

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL AFFAIRES ETRANGERES, COMMERCE EXTERIEUR ET COOPERATION AU DEVELOPPEMENT

F. 2011 — 1748 (2011 — 1719) [C — 2011/15066]

19 JUIN 2011

Loi modifiant la loi organique du 27 décembre 1990 portant création des fonds budgétaires. — Errata

Au *Moniteur belge* du 5 juillet 2011, page 38469, dans le titre en néerlandais de la loi susmentionnée, les mots « wet van 27 december 1999 » sont remplacés par les mots « wet van 27 december 1990 ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

N. 2011 — 1748 (2011 — 1719) [C — 2011/15066]

19 JUNI 2011

Wet tot wijziging van de organieke wet van 27 december 1999 tot oprichting van begrotingsfondsen. — Errata

In het *Belgisch Staatsblad* van 5 juli 2011, bl. 38469, in de Nederlandse titel van bovenvermelde wet worden de woorden « wet van 27 december 1999 » vervangen door de woorden « wet van 27 december 1990 ».

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1749 [C — 2011/14164]

22 JUIN 2011. — Arrêté royal désignant l'organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 43, alinéas premier et quatre;

Vu l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant création d'un organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires et déterminant sa composition;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} mars 2011;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 2 mars 2011;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 1^{er} avril 2011;

Vu le protocole du Comité de Secteur VI du 29 avril 2011;

Vu l'avis du Comité de direction du 30 mai 2011;

Vu l'avis 49.519/4 du Conseil d'Etat, donné le 11 mai 2011, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2004/49/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant la sécurité des chemins de fer communautaires et modifiant la Directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, ainsi que la Directive 2001/14/CE concernant la répartition des capacités d'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité.

Art. 2. Pour l'exécution et l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

1^o « Ministre » : le Ministre qui a le Transport ferroviaire dans ses attributions;

2^o « loi » : la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire;

3^o « organisme d'enquête » : l'organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires visé à l'article 43 de la loi.

Art. 3. L'organisme d'enquête est créé au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports.

L'organisme d'enquête est dirigé par un enquêteur principal et un enquêteur adjoint, de rôle linguistique différent.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1749 [C — 2011/14164]

22 JUNI 2011. — Koninklijk besluit tot aanwijzing van het onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 43, eerste en vierde alinea;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 2007 tot oprichting van een onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor en tot vaststelling van zijn samenstelling;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 maart 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 2 maart 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 1 april 2011;

Gelet op het protocol van het Sectorcomité VI van 29 april 2011;

Gelet op het advies van het Directiecomité van 30 mei 2011;

Gelet op advies 49.519/4 van de Raad van State, gegeven op 11 mei 2011 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 inzake de veiligheid op de communautaire spoorwegen en tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering.

Art. 2. Voor de uitvoering en de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1^o "Minister" : de Minister die bevoegd is voor het Spoorwegvervoer;

2^o "wet" : de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen;

3^o "onderzoeksorgaan" : het onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor bedoeld in artikel 43 van de wet.

Art. 3. Het onderzoeksorgaan wordt opgericht binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Het onderzoeksorgaan wordt geleid door één hoofdonderzoeker en één adjunct-onderzoeker van een verschillende taalrol.

Art. 4. L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint ne peuvent avoir aucun lien, contractuel ou statutaire, même provisoirement suspendu, avec aucun organisme visé à l'article 43, alinéa 2 de la loi. Ils ne peuvent pas être désignés s'ils ne remplissent pas cette condition.

L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint sont soumis à l'autorité directe du Ministre.

Art. 5. L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint sont désignés pour un mandat de six ans.

Art. 6. Les candidats à un mandat d'enquêteur principal ou d'enquêteur adjoint doivent remplir les conditions d'admissibilité exigées pour être recruté comme agent de l'Etat dans le niveau A. Ils doivent en outre justifier de l'expérience utile requise par la description de fonction.

La sélection de l'enquêteur principal et de l'enquêteur adjoint est opérée par SELOR, le Bureau de Sélection de l'Administration fédérale, sur la base de la description de fonction et du profil de compétences qui seront fixés par le Ministre.

Art. 7. L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint sont désignés par le Roi, parmi les candidats jugés aptes par SELOR, sur proposition du Ministre. Ils prêtent serment entre les mains du Ministre.

Art. 8. L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint sont rémunérés dans l'échelle A42 pour l'enquêteur principal et A41 pour l'enquêteur adjoint, fixées par l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des services publics fédéraux. Leur ancienneté pécuniaire en début de mandat est calculée selon les dispositions de l'article 14, alinéas 1^{er} et 2, du même arrêté. Elle s'accroît annuellement durant leur mandat.

Art. 9. L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint ont droit à 26 jours de congé annuel de vacances.

Ils bénéficient d'un pécule de vacances aux mêmes conditions que les agents de l'Etat.

Ils bénéficient des congés de circonstances, des congés de maternité et des congés parentaux aux mêmes conditions que les agents de l'Etat.

Art. 10. L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint sont évalués par le Ministre six mois avant le terme de leur mandat sur la base notamment des résultats de l'audit prévu à l'article 17, alinéa 2.

A la fin de leur mandat, l'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint peuvent obtenir un nouveau mandat s'ils ont été favorablement évalués notamment sur la base du rapport d'audit. Le nombre maximum de mandats est fixé à 2.

Le Ministre peut prolonger le mandat, pour une période de six mois au maximum.

Art. 11. L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint ne peuvent rester en service au-delà de leurs 65 ans. Toutefois, le Ministre peut déroger à cette règle, pour une période de 6 mois au maximum, dans l'attente d'un remplaçant.

Art. 12. La perte d'une des conditions d'admissibilité visées à l'article 4, alinéa 1^{er} ou 6, alinéa 1^{er}, en cours de mandat, entraîne la cessation immédiate et sans préavis du mandat.

Tout manquement grave aux obligations de la fonction, en cours de mandat, peut entraîner le licenciement sans préavis.

En cas d'inaptitude professionnelle constatée en cours de mandat, l'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint peuvent être licenciés moyennant une indemnité de six mois de rémunération.

Art. 13. En cas d'absence simultanée de l'enquêteur principal et de l'enquêteur adjoint, le Ministre désigne un remplaçant temporaire. Celui-ci doit remplir les conditions fixées aux articles 4, alinéa 1^{er} et 6, alinéa 1^{er}. Il bénéficie de l'échelle traitement A42 et de l'ancienneté pécuniaire visée à l'article 8. Le remplacement temporaire ne peut pas durer plus de six mois, même réparti en plusieurs périodes discontinues.

Art. 4. De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker mogen geen enkele band, zij het contractueel of statutair, zelfs voorlopig geschorst, hebben met welke instelling dan ook bedoeld in artikel 43, tweede lid, van de wet. Zij mogen niet aangewezen worden indien zij deze voorwaarde niet vervullen.

De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker staan onder het rechtstreekse gezag van de Minister.

Art. 5. De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker worden aangewezen voor een mandaat van zes jaar.

Art. 6. De kandidaten voor een mandaat van hoofdonderzoeker of adjunct-onderzoeker moeten de toelaatbaarheidsvereisten vervullen die vereist zijn om aangeworven te worden als rijksambtenaar van het niveau A. Zij moeten bovendien bewijzen dat zij over de nuttige ervaring beschikken die vereist wordt door de functiebeschrijving.

De selectie van de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker wordt uitgevoerd door SELOR, het Selectiebureau van de Federale Overheid, op basis van de functiebeschrijving en het competentieprofiel die zullen vastgelegd worden door de Minister.

Art. 7. De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker worden aangewezen door de Koning op voorstel van de Minister, onder de kandidaten die door SELOR worden geschikt bevonden. Zij leggen de eed af in handen van de Minister.

Art. 8. De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker worden bezoldigd in de schaal A42 voor de hoofdonderzoeker en A41 voor de adjunct-onderzoeker, vastgelegd bij koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de federale overheidsdiensten. Hun geldelijke anciënniteit bij het begin van het mandaat wordt berekend volgens de bepalingen van artikel 14, eerste en tweede lid, van hetzelfde besluit. Ze groeit jaarlijks aan tijdens hun mandaat.

Art. 9. De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker hebben recht op 26 dagen jaarlijks vakantieverlof.

Zij genieten vakantiegeld onder dezelfde voorwaarden als de rijksambtenaren.

Zij genieten omstandigheidsverloven, moederschapsverloven en ouderschapsverloven onder dezelfde voorwaarden als de rijksambtenaren.

Art. 10. De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker worden zes maanden voor het einde van hun mandaat geëvalueerd door de Minister onder op basis van de resultaten van de audit voorzien in artikel 17, lid 2.

Wanneer hun mandaat afloopt kunnen de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker een nieuw mandaat bekomen op voorwaarde dat zij gunstig geëvalueerd worden, onder meer op basis van de auditrapport. Het maximum aantal mandaten is vastgesteld op 2.

De Minister kan het mandaat verlengen voor een periode van maximum zes maanden.

Art. 11. De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker mogen niet in dienst blijven na hun 65 jaar. De Minister kan evenwel van deze regel afwijken, voor een periode van maximum zes maanden, in afwachting van een vervanger.

Art. 12. Het tijdens het mandaat niet meer voldoen aan een van de toelaatbaarheidsvereisten bedoeld in artikel 4, eerste lid, of 6, eerste lid, geeft aanleiding tot de onmiddellijke beëindiging van het mandaat zonder opzegging.

Elke ernstige tekortkoming aan de verplichtingen van de functie tijdens het mandaat, kan aanleiding geven tot ontslag zonder opzegstermijn.

In geval van beroepsongeschiktheid vastgesteld tijdens het mandaat kunnen de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker ontslagen worden, mits een vergoeding die gelijk is aan zes maanden loon.

Art. 13. In geval van gelijktijdige afwezigheid van de hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker wijst de Minister een tijdelijke plaatsvervanger aan. Deze dient te voldoen aan de voorwaarden vastgelegd in de artikelen 4, eerste lid en 6, eerste lid. Hij geniet de schaal A42 en de geldelijke anciënniteit bedoeld in artikel 8. De tijdelijke vervanging mag niet langer dan zes maanden duren, zelfs gespreid over meerdere onderbroken periodes.

Art. 14. Le Service public fédéral Mobilité et Transports met le personnel et les moyens matériels nécessaires à la disposition l'organisme d'enquête.

Les membres du personnel sont des agents statutaires ou contractuels du SPF Mobilité et Transports affectés à l'organisme d'enquête par le Président du Comité de Direction du SPF Mobilité et Transports.

L'affectation des membres du personnel à l'autorité se fera après concertation entre le Président du Comité de Direction du SPF Mobilité et Transports et l'organisme d'enquête.

Les membres du personnel sont sous l'autorité hiérarchique des enquêteurs principal et adjoint durant leur affectation, et soumis au secret professionnel visé à l'article 43, al. 3 de la loi.

L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint fournissent aux supérieurs hiérarchiques des membres du personnel visés à l'alinéa 1^{er} toutes les informations utiles au suivi de la carrière de ceux-ci, d'initiative et sur demande des supérieurs hiérarchiques.

Art. 15. Les membres du personnel qui au moment de l'entrée en vigueur du présent arrêté sont désignés en tant qu'enquêteur principal et enquêteur adjoint, continuent à exercer respectivement leurs fonctions jusqu'à la date de la désignation de la direction visée à l'article 3.

Art. 16. L'organisme d'enquête peut à tout moment faire appel au concours d'experts. Ceux-ci jouissent, au même titre que les enquêteurs désignés, des prérogatives visées à l'article 46 de la loi.

Art. 17. L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint adressent au Ministre le rapport annuel visé à l'article 54 de la loi.

L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint adressent au Ministre, au plus tard dix mois avant le terme de leur mandat, un rapport d'audit sur le fonctionnement de l'organisme d'enquête portant sur la période déjà écoulée de leur mandat, rédigé par un organisme indépendant.

Art. 18. L'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant création d'un organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires et déterminant sa composition est abrogé.

Le Ministre qui a le Transport ferroviaire dans ses attributions.

Art. 19. Le Ministre est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 juin 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Art. 14. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer stelt het personeel en de nodige materiële middelen ter beschikking van het onderzoeksorgaan.

De personeelsleden zijn statutairen of contractuelen van de FOD Mobiliteit en Vervoer, ingedeeld bij het onderzoeksorgaan door de Voorzitter van het Directiecomité van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De aanstelling van de personeelsleden in de dienst gebeurt na overleg tussen de Voorzitter van het Directiecomité van de FOD Mobiliteit en Vervoer en het onderzoeksorgaan.

De personeelsleden worden onder het hiërarchisch gezag geplaatst van de hoofdonderzoeker en van de adjunct-onderzoeker tijdens hun aanstelling, en gebonden door het beroepsgeheim van artikel 43, al. 3 van de wet.

De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker verstrekken de hiërarchische meerderen van de personeelsleden bedoeld in het eerste lid alle informatie die nuttig is voor het volgen van de loopbaan van dezen, uit eigen beweging en op verzoek van de hiërarchische meerderen.

Art. 15. De personeelsleden die op het ogenblik van de inwerking-treding van dit besluit aangewezen zijn als hoofdonderzoeker en adjunct-onderzoeker zetten de uitoefening van hun functies respectievelijk verder tot de datum van de aanstelling van de leiding bedoeld in artikel 3.

Art. 16. Het onderzoeksorgaan kan te allen tijde een beroep doen op de bijstand van deskundigen. Deze genieten in dezelfde mate als de aangewezen onderzoekers van de voorrechten bedoeld in artikel 46 van de wet.

Art. 17. De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker bezorgen het jaarverslag bedoeld in artikel 54 van de wet aan de Minister.

De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker bezorgen aan de Minister ten laatste tien maanden vóór het einde van hun maand een auditrapport, door een onafhankelijke instelling opgesteld, over de werking van het onderzoekorgaan met betrekking op de al verlopen duur van hun maand.

Art. 18. Het koninklijk besluit van 16 januari 2007 tot oprichting van een onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor en tot vaststelling van zijn samenstelling wordt opgeheven.

De Minister bevoegd voor Spoorwegvervoer.

Art. 19. De Minister is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 juni 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1750

[C — 2011/14165]

22 JUIN 2011. — Arrêté royal désignant l'autorité de sécurité ferroviaire

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, les articles 10 et 11, § 2, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 16 janvier 2007 portant création d'une autorité nationale de sécurité ferroviaire;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} mars 2011;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 2 mars 2011;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 1^{er} avril 2011;

Vu le protocole du 29 avril 2011 du Comité de secteur VI;

Vu l'avis 49.520/4 du Conseil d'Etat, donné le 11 mai 2011, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1750

[C — 2011/14165]

22 JUNI 2011. — Koninklijk besluit tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, de artikelen 10 en 11, § 2, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 2007 tot oprichting van een nationale veiligheidsinstantie van de spoorwegen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 maart 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 2 maart 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 1 april 2011;

Gelet op het protocol van 29 april 2011 van het Sectorcomité VI;

Gelet op advies 49.520/4 van de Raad van State, gegeven op 11 mei 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;