

2. Allocation spéciale :		2. Bijzondere tegemoetkoming :	
a) 100 p.c.....	3.614,88 EUR	a) 100 pct.....	3.614,88 EUR
b) majoration.....	3.179,25 EUR	b) verhoging.....	3.179,25 EUR
c) avec majoration.....	6.794,13 EUR	c) met verhoging.....	6.794,13 EUR
3. Allocation pour l'aide d'une tierce personne :		3. Tegemoetkoming voor hulp van derde :	
a) catégorie I.....	1.554,26 EUR	a) categorie I.....	1.554,26 EUR
b) catégorie II.....	2.331,62 EUR	b) categorie II.....	2.331,62 EUR
c) catégorie III.....	3.108,76 EUR	c) categorie III.....	3.108,76 EUR
4. Allocation de complément du revenu garanti qui a pris cours avant le 1 ^{er} novembre 1989 (à moins que l'application de la loi du 27 février 1987 ne soit plus avantageuse)	2.047,27 EUR	4. Tegemoetkoming ter aanvulling van het gewaarborgd inkomen dat inging voor 1 november 1989 (tenzij de toepassing van de wet van 27 februari 1987 voordeliger is)	2.047,27 EUR
H. Revenu d'intégration (Montants annuels)		H. Leefloon (jaarbedragen)	
a) personne cohabitante	6.040,65 EUR	a) samenwonende.....	6.040,65 EUR
b) personne isolée.....	9.060,97 EUR	b) alleenstaande.....	9.060,97 EUR
c) personne vivant avec une famille à sa charge	12.081,30 EUR	c) samenwonende met een gezin ten laste	12.081,30 EUR

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[2011/203675]

**Gezamenlijke Bekendmaking. — Nr. 05-2011. — Binnenvaartpassagiersschepen,
bijkomende voorschriften inzake kennis voertalen**

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend :

overwegende dat in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit Nederlands of Engels de te gebruiken voertalen zijn in de marifooncommunicatie;

overwegende dat het voor een veilige vaart van binnenvaartpassagiersschepen is vereist dat de kapitein of schipper aan boord voldoende de Nederlandse of Engelse taal beheerst;

overwegende dat recentelijk een aantal gevaarlijke verkeerssituaties zijn ontstaan wegens het onvoldoende beheersen van de Engelse of Nederlandse taal door de kapitein of schipper van een binnenvaartpassagiersschip;

overwegende dat daarom de binnenvaartpassagiersschepen er uitdrukkelijk moeten worden op gewezen dat de kapitein of schipper aan boord voldoende Engels of Nederlands moet begrijpen en spreken;

gelet op artikel 51 en 54 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en op artikel 53 van het Nederlandse Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen, alsmede *gelet op* artikel 47 van het Belgische Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde en op artikel 52 van het Belgische Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen;

alsdan worden in aanvulling op de Gezamenlijke Bekendmaking 04-2009 d.d. 25 mei 2009 « *Aanvullende voorschriften ter verhoging van de veiligheid van binnenvaartpassagiersschepen en hun opvarenden* » de volgende bijkomende voorschriften vastgesteld :

Artikel 1. Kennis voertalen

De kapitein of schipper van een binnenvaartpassagiersschip dient voldoende Nederlands of Engels te begrijpen en te spreken zodat binnen het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit een vlotte communicatie tussen enerzijds een binnenvaartpassagiersschip en anderzijds de verkeerscentrales en de overige scheepvaart verzekerd is.

Indien de verkeerscentrales vaststellen dat een kapitein of schipper van een binnenvaartpassagiersschip onvoldoende Nederlands of Engels beheerst, zal het schip middels een verkeersaanwijzing een vaarverbod worden opgelegd.

Artikel 2. Inwerkingtreding

De bijkomende voorschriften treden in werking op 15 juli 2011 en worden gepubliceerd in de *Nederlandse Staatscourant* en het *Belgisch Staatsblad*.

Gent, 22 juni 2011.

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

Mr. R.J. van der Kluit

De Administrateur-generaal
van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,

Kapt. J. D'Havé