

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2011/35269]

Provincie Antwerpen. — Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan
Gemeente Zoersel : Kerkhof en omgeving

Het besluit van de deputatie van de provincieraad van Antwerpen van 1 juni 2011 verleent goedkeuring aan het ruimtelijk uitvoeringsplan « Kerkhof en omgeving » dat de gemeenteraad van Zoersel op 14 maart 2011 definitief vastgesteld heeft, met uitzondering van de K.M.O.-zone Heybleukenstraat op het grafisch plan en in de stedenbouwkundige voorschriften.

De goedkeuring door deputatie gebeurt met één onthouding.

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[2011/203817]

15 JULI 2011. — Ministerieel besluit betreffende het elektronisch berichtenverkeer
in het kader
van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Gelet op het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, artikel 9 en 34;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 14 september 2007 betreffende het centraal beheersysteem in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet, artikel 2;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart, zoals gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 6 maart 2009, artikel 15;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009 en 4 december 2009;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 oktober 2007 betreffende het elektronisch berichtenverkeer in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 5 mei 2011;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de Richtlijn 2009/17/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 2002/59/EG betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart onverwijld dient te worden omgezet,

Besluit :

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° lokaal bevoegde autoriteit, afgekort LCA : dit is de havenkapiteinsdienst van de betrokken haven of de gelijkaardige dienst die de bevoegdheden van de havenkapiteinsdienst uitoefent en die de gegevens voor SafeSeaNet aanlevert aan de NCA en de bevoegde diensten die instaan voor het leveren van RIS, zoals omschreven in het decreet van 19 december 2008 betreffende de River information Services op de binnenwateren;

2° IFCD : Interface and Functionalities Control Document, ontwikkeld door de Europese Commissie.

Art. 2. De NCA en LCA's staan samen in voor de ontvangst, de opslag, het ophalen van gegevens uit bestanden en de uitwisseling van informatie voor de maritieme veiligheid, de veiligheid in de haven en op zee, de bescherming van het mariene milieu, en de efficiëntie in het scheepsverkeer en het zeevervoer.

Art. 3. De maritieme informatie wordt uitgewisseld tussen gemachtigde gebruikers, onder de verantwoordelijkheid van de NCA.

De NCA zorgt minstens voor :

1° het beheer van het eigen SafeSeaNet-systeem;

2° de coördinatie van de gebruikers van de gegevens;

3° de coördinatie van de verstrekkers van de gegevens;

4° het aanwijzen van de "United Nations Location Code for trade and transport locations" of de Plaatscode van de Verenigde Naties voor handel- en transportplaatsen, afgekort UN-locodes;

5° het aanleggen en onderhouden van de nodige IT-infrastructuur;

6° het volgen van de procedures, beschreven in het IFCD.

De NCA kan machtiging verlenen :

1° tot deelname aan SafeSeaNet door geïdentificeerde gebruikers aan wie een rol en toegangsrechten kunnen worden toegewezen overeenkomstig het IFCD;

2° tot elektronische indiening van verslagen overeenkomstig het Gemeenschapsrecht aan geïdentificeerde scheepvaartactoren.

Art. 4. De LCA zorgt minstens voor :

1° de tijdige en correcte aanlevering aan de NCA van de meldingen aan de havens, de meldingen over gevaarlijke of verontreinigende stoffen en de details over de gevaarlijke of verontreinigende stoffen op elektronische wijze, conform de gemeenschapsrechtelijke verplichtingen, in het bijzonder overeenkomstig de bepalingen van de Monitoringrichtlijn en de Havenstaatrichtlijn;

2° de coördinatie van de verstrekkers van de gegevens, die aan de eigen havenkapiteinsdienst moeten melden;

3° het volgen van de procedures, beschreven in het IFCD;

4° het toezicht op de naleving, zowel naar volledigheid als naar juistheid, van de meldingsverplichtingen door de verstrekkers die aan de LCA moeten melden.

Art. 5. Het elektronisch berichtenverkeer, vermeld in artikel 15 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 oktober 2007 betreffende de begeleiding van de scheepvaart, maakt gebruik van de volgende syntax en procedures :

1° de gegevens worden verzonden, ontvangen en geconverteerd tussen systemen die gebruikmaken van het elektronische formaat, overeenkomstig de normen voor het formaat voor gegevensuitwisseling, ontwikkeld door het Europees Agentschap voor Maritieme Veiligheid, aangewezen bij verordening 1406/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002, afgekort EMSA, in samenwerking met de lidstaten;

2° het systeem gebruikt de normen uit de industrie en is compatibel met openbare en particuliere systemen die voor het genereren, verschaffen of ontvangen van informatie binnen SafeSeaNet worden gebruikt;

3° de ingevoerde informatie is beschikbaar voor gebruik in alle rapportage-, meldings- en VTMISS-systemen in kwestie;

4° alle elektronische boodschappen die overeenkomstig de Monitoringrichtlijn en het desbetreffende Gemeenschapsrecht worden uitgewisseld, worden via SafeSeaNet verstuurd, door middel van de nodige verbindingen voor de automatische doorgifte van data via elektronische weg naar SafeSeaNet;

5° de NCA en de LCA handelen binnen de SafeSeaNet-systemen overeenkomstig het IFCD.

Art. 6. De capaciteitsvereisten en de procedures die gelden voor de onderdelen van SafeSeaNet die berusten bij de NCA, worden uitgewerkt overeenkomstig het IFCD van de Europese Commissie.

Overeenkomstig het IFCD wordt onder meer het volgende geregeld :

1° gebruikerstoegang, richtsnoeren voor kwaliteitsbeheer voor de gegevens;

2° veiligheidsvoorschriften voor datadoorgifte, en -uitwisseling;

3° de archivering van informatie bij de NCA;

4° middelen voor de opslag en de beschikbaarheid van informatie over gevaarlijke of verontreinigende stoffen met betrekking tot geregelde diensten waarvoor een vrijstelling is toegestaan;

5° de vereisten voor de vertrouwelijkheid van informatie, beperkingen en andere specificaties voor de toegangsrechten;

6° de identiteit van alle gebruikers met hun specifieke rol en bijzondere toegangsrechten.

Art. 7. De in SafeSeaNet ingevoerde informatie is beschikbaar voor gebruik in alle rapportage-, meldings-, en VTMISS-systemen in kwestie.

Art. 8. Het ministerieel besluit van 26 oktober 2007 betreffende het elektronisch berichtenverkeer in het kader van het Scheepvaartbegeleidingsdecreet wordt opgeheven.

Brussel, 15 juli 2011.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS