

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

## MINISTERE

## DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2011 — 2602

[C — 2011/31456]

1<sup>er</sup> SEPTEMBRE 2011. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 novembre 1995 fixant la composition, le fonctionnement et les attributions du comité consultatif régional des taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006, notamment l'article 34;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 novembre 1995 fixant la composition, le fonctionnement et les attributions du Comité consultatif régional des taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'avis n° 49.932/2/V du Conseil d'Etat donné le 26 juillet 2011, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'avis du Comité Consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur du 31 mai 2011;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 novembre 1995 fixant la composition, le fonctionnement et les attributions du Comité consultatif régional des taxis et des voitures de location avec chauffeur pour la Région de Bruxelles-Capitale, les modifications suivantes sont apportées :

a) au 1°, les mots « trois délégués du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale représentant respectivement le Ministre-Président, le Ministre qui a les communications et les travaux publics dans ses attributions et » sont remplacés par les mots « deux délégués du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale représentant respectivement le Ministre-Président et le Ministre ou »;

b) au 2°, les mots « du service A4 (Taxis) de l'Administration régionale de l'Équipement et des Déplacements » sont remplacés par les mots « de la Direction des Taxis de l'Administration Bruxelles-Mobilité »;

c) au 3°, les mots « du service A1 (Politique des Déplacements) de l'Administration régionale de l'Équipement et des Déplacements » sont remplacés par les mots « de la Direction Stratégie de l'Administration Bruxelles-Mobilité »;

d) un 10° est ajouté: « un délégué du Fonds social des entreprises de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur »;

e) un 11° est ajouté: « un délégué des associations professionnelles reconnues au niveau fédéral pour les services de taxis et les services de location de voiture avec chauffeur, représentés dans le Conseil supérieur des Indépendants et des P.M.E. »;

f) un 12° est ajouté: « deux délégués des centraux téléphoniques qui ont au moins 150 taxis affiliés qui sont titulaires d'une autorisation d'exploiter un service de taxis délivrée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale »;

g) un 13° est ajouté : « un délégué du comité d'utilisateurs des taxis de la Région de Bruxelles-Capitale ».

## MINISTERIE

## VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2011 — 2602

[C — 2011/31456]

1 SEPTEMBER 2011. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 november 1995 houdende de samenstelling, de werking en de opdrachten van het Regionaal Comité van advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006, in het bijzonder het artikel 34;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 november 1995 houdende de samenstelling, de werking en de opdrachten van de regionaal comité van advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het advies nr. 49.932/2/V van de Raad van State, gegeven op 26 juli 2011, overeenkomstig artikel 84 § 1<sup>er</sup>, lid 1, 1° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het advies van het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur van 31 mei 2011;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Vervoer,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 november 1995 houdende de samenstelling, de werking en de opdrachten van de regionaal comité van advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in 1° worden de woorden « drie afgevaardigden van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering die respectievelijk de Minister-Voorzitter, de Minister bevoegd voor verkeer en openbare werken en » vervangen door de woorden « twee afgevaardigden van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering die respectievelijk de Minister-Voorzitter en de Minister of »;

b) in 2° worden de woorden « van de dienst A4 (Taxis) van het Gewestelijk Bestuur van de Uitrusting en het Vervoerbeleid » vervangen door de woorden « van de directie Taxi's van Mobiel Brussel »;

c) in 3° worden de woorden « van de dienst A1 (Beleid Verplaatsingen) van het Gewestelijk Bestuur van de Uitrusting en het Vervoerbeleid » vervangen door de woorden « van de directie Beleid van Mobiel Brussel »;

d) een 10° wordt toegevoegd : « een afgevaardigde van het Sociaal Fonds voor de taxiondernemingen en de diensten voor de verhuur van voertuigen met chauffeur »;

e) een 11° wordt toegevoegd : « een afgevaardigde van de erkende nationale beroepsfederaties voor de taxidiensten en diensten voor verhuur van voertuigen met chauffeur, vertegenwoordigd in de Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de K.M.O. »;

f) een 12° wordt toegevoegd : « twee afgevaardigden van de telefooncentrales met tenminste 150 aangesloten taxi's die houder zijn van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst, afgeleverd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering »;

g) een 13° wordt toegevoegd : « een afgevaardigde van het gebruikerscomité van de taxi's van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ».

**Art. 2.** A l'article 2, § 3, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° au littera *a*), les mots « et/ou des chauffeurs de taxis » sont supprimés;

2° au littera *b*), les mots « ou faire preuve d'une expérience et d'une activité d'au moins cinq années dans le secteur des services de taxis » sont supprimés;

**Art. 3.** L'article 2 du même arrêté est complété par un paragraphe 5 : « Le représentant d'une association représentative, visée au § 1<sup>er</sup>, 6°, doit être titulaire d'une autorisation d'exploiter un service de taxis délivrée par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale »;

**Art. 4.** A l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° au 3°, les mots « de l'Administration fédérale des Transports » sont remplacés par les mots « du Service public fédéral Mobilité »;

2° au 4°, les mots « de l'Administration fédérale des Affaires économiques » sont remplacés par les mots « du Service public fédéral de l'Economie »;

3° l'article 3 est complété par les 5°, 6°, 7° et 8° rédigés comme suit:

« 5° un représentant de la FED. Ho.Re.Ca Bruxelles;

6° un représentant de l'ASBL Brussels Hotel Association (BHA);

7° un représentant de la STIB;

8° un ou plusieurs experts dans le cadre d'un thème prévu à l'ordre du jour de la réunion. »

**Art. 5.** A l'article 5 du même arrêté, les mots « le Ministre ou » sont insérés entre les mots « présidé par » et les mots « le Secrétaire d'Etat ».

**Art. 6.** L'article 8 du même arrêté sera remplacé comme suit :

« Les membres du Comité consultatif peuvent être suspendus ou révoqués par le Gouvernement en cas d'inconduite notoire portant préjudice à la dignité de leur fonction ou en cas de manquement dans l'exercice de leur mandat. Avant toute mesure, le membre concerné sera convoqué et entendu par le Ministre ou le Secrétaire d'Etat en qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions. La suspension ne pourra excéder trois mois ».

**Art. 7.** Dans l'article 13 du même arrêté, un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1<sup>er</sup> et 2 :

« Les avis du Comité consultatif concernent exclusivement les points de vue des représentants concernés par les thèmes abordés ».

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 9.** Le Ministre qui a le Transport rémunéré de personnes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1<sup>er</sup> septembre 2011.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Mme B. GROUWELS

**Art. 2.** In artikel 2, § 3, van het zelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in littera *a*) worden de woorden « en/of van de taxichauffeurs » geschrapt;

2° in littera *b*) worden de woorden « of die een ervaring en een activiteit van ten minste vijf jaar in de taxidiensten bewijzen kunnen » geschrapt;

**Art. 3.** Artikel 2 van het zelfde besluit wordt aangevuld met een paragraaf 5 : « § 5. De afgevaardigde van een representatieve vereniging, zoals bedoeld in § 1, 6°, moet houder zijn van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst, afgeleverd door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering. »

**Art. 4.** In artikel 3 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° in 3° worden de woorden « Federaal Bestuur van het Verkeerswezen » vervangen door de woorden « Federale Overheidsdienst Mobiliteit »;

2° in 4° worden de woorden « Federaal Bestuur van Economische Zaken » vervangen door de woorden « Federale Overheidsdienst Economie »;

3° het artikel 3 wordt aangevuld met een 5°, 6°, 7° en 8°, luidende als volgt :

« 5° een afgevaardigde van de FED.Ho.Re.CA Brussel;

6° een afgevaardigde van de vzw Brussels Hotel Association (BHA);

7° een afgevaardigde van de MIVB;

8° een of meerdere deskundigen in het kader van een thema voorzien op de dagorde van de vergadering. »

**Art. 5.** In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden « de Minister of » ingevoegd tussen de woorden « voorgezeten door » en de woorden « de Staatssecretaris ».

**Art. 6.** Artikel 8 van het zelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« De leden van het regionaal comité voor advies kunnen worden geschorst of afgezet door de Regering in geval van wangedrag dat schade toebrengt aan de waardigheid van hun functie of in geval van tekortkomingen in de uitoefening van hun mandaat. Voor elke maatregel zal het betrokken lid worden opgeroepen en gehoord door de Minister of Staatssecretaris bevoegd voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. De schorsing kan niet meer dan drie maanden bedragen. »

**Art. 7.** In artikel 13 van het zelfde besluit wordt een alinea ingevoegd tussen de eerste en tweede alinea, luidende als volgt :

« De adviezen van het Comité van advies betreffen enkel de standpunten van de vertegenwoordigers die betrokken zijn bij de aangehaalde thema's ».

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 9.** De Minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 september 2011.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,

Mevr. B. GROUWELS