

Sur la proposition de Notre Vice-Première Ministre et Ministre des Affaires sociales et de la santé publique

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>

Une subvention de dix millions d'euros (10.000.000 EUR) est accordée à la Société de Transports en commun intercommunaux bruxellois, ayant son siège rue Royale 76, à 1000 Bruxelles.

La subvention est imputée à charge de l'allocation de base 56.22.33.65.00.04 du budget général des dépenses du Service public fédéral Mobilité et Transports de l'année budgétaire 2011.

Article 2

La subvention a pour objet de financer, en fonction des résultats des procédures d'attributions de marché, tout ou partie des études de l'extension du réseau de transports en commun de haute performance vers le nord (gare du Nord-Schaerbeek-formation) à Bruxelles.

Article 3

§ 1<sup>er</sup> - Les études faisant l'objet de la présente subvention seront exécutées à charge du budget de la Société de Transports en commun intercommunaux bruxellois - qui effectuera les paiements sur ses fonds propres et sur les subventions.

§ 2 - La subvention visée à l'article 1<sup>er</sup> sera payée à la Société de Transports en commun intercommunaux bruxellois en plusieurs tranches variables en fonction de l'état d'avancement des études à réaliser, et ceci selon les conditions d'ordonnement qui ont été définies dans le protocole d'accord du 30 novembre 2009 entre le SPF Mobilité et Transports - Beliris, la Région de Bruxelles-Capitale et la Société de Transports en commun intercommunaux bruxellois relatif aux études d'extension du réseau souterrain destiné aux transports en commun vers le Nord de Bruxelles.

La libération de chacune des tranches précitées de la subvention doit être expressément demandée par la Société de Transports en commun intercommunaux bruxellois par le biais de déclarations de créance établies en trois exemplaires, datées et signées.

§ 3 - La Direction Infrastructure de Transport du Service public fédéral Mobilité et Transports, rue du Gouvernement provisoire n° 9-15, à 1000 Bruxelles, se charge du traitement administratif. Toute la correspondance relative au traitement administratif dans le cadre du présent arrêté est envoyée à l'adresse précitée.

Article 4

Notre Vice-Première Ministre et Ministre de des Affaires sociales et de la Santé publique est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 septembre 2011.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de des Affaires sociales et de la Santé publique,  
Mme L. ONKELINX

Op de voordracht van Onze Vice Eerste Minister en Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1

Er wordt een subsidie van tien miljoen euro (10.000.000,- EUR) toegekend aan de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel met zetel in de Koningstraat 76, te 1000 Brussel.

De subsidie wordt geboekt bij de basisuitkering 56.22.33.65.00.04 van de algemene uitgavenbegroting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer van het begrotingsjaar 2011.

Artikel 2

De subsidie heeft als doel alle of een deel van de uitbreidingsstudies van het hoogwaardig openbaar vervoersnetwerk naar het noorden (Noordstation - Schaarbeek-vorming) te Brussel te financieren in functie van de resultaten van de toewijzingsprocedures van de opdracht.

Artikel 3

§ 1 - De studies die het voorwerp uitmaken van deze subsidie zullen worden uitgevoerd ten laste van het budget van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel, die de betalingen zal uitvoeren met haar eigen gelden en met de subsidies.

§ 2 - De in artikel 1 bedoelde subsidie zal aan de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel worden betaald in meerdere variabele schijven in functie van de vorderingsstaat van de uit te voeren studies en dit volgens de ordonnanceringsvoorwaarden die vastgelegd zijn in het protocolakkoord van 30 november 2009 afgesloten tussen de FOD Mobiliteit en Vervoer - Beliris, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel betreffende de uitbreidingsstudies van ondergronds netwerk van openbaar vervoer richting Noord Brussel.

De vrijgave van elke voornoemde schijf van de subsidie moet uitdrukkelijk door de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel worden aangevraagd door middel van in drievoud opge- maakte, gedateerde en ondertekende schuldvorderingsverklaringen.

§ 3 - De Directie Vervoerinfrastructuur van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Voorlopig Bewindstraat nr. 9-15, te 1000 Brussel, staat in voor de administratieve behandeling. Alle briefwisseling met betrekking tot de administratieve behandeling in het kader van dit besluit wordt naar het voornoemde adres gestuurd.

Artikel 4

Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Socialen Zaken en Volksgezondheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 september 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Socialen Zaken en Volksgezondheid,  
Mevr. L. ONKELINX

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 2734

[C — 2011/14243]

#### 4 OCTOBRE 2011. — Arrêté ministériel fixant les délégations de pouvoirs en matières financières

Le Premier Ministre et le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral;

Vu la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1996 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services et aux concessions de travaux publics, modifié par les arrêtés royaux des 8 novembre 1998, 25 mars 1999, 20 juillet 2000, 22 avril 2002, 18 février 2004 et 29 février 2004, la loi-programme du 9 juillet 2004, les arrêtés royaux des 20 juillet 2005, 12 janvier 2006, 23 novembre 2007 et 31 juillet 2008;

Vu l'arrêté royal du 26 septembre 1996 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et des concessions de travaux publics, modifié par les arrêtés royaux des 15 février 1999, 29 avril 1999, 20 juillet 2000, 4 juillet 2001, 22 avril 2002, 17 décembre 2002, par l'arrêté ministériel du 17 décembre 2003 et par les arrêtés royaux des 16 février 2004 et 17 décembre 2008;

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 2734

[C — 2011/14243]

#### 4 OKTOBER 2011. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de delegaties van bevoegdheden in financiële aangelegenheden

De Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en de comptabiliteit van de federale Staat;

Gelet op de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 november 1998, 25 maart 1999, 20 juli 2000, 22 april 2002, 18 februari 2004 en 29 februari 2004, de programmawet van 9 juli 2004, de koninklijke besluiten van 20 juli 2005, 12 januari 2006, 23 november 2007 en 31 juli 2008;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 februari 1999, 29 april 1999, 20 juli 2000, 4 juli 2001, 22 april 2002, 17 december 2002, bij ministerieel besluit van 17 december 2003 en bij de koninklijke besluiten van 16 februari 2004 en 17 december 2008;

Vu l'arrêté royal du 14 octobre 1996 relatif au contrôle préalable et aux délégations de pouvoir en matière de passation et d'exécution des marchés publics de travaux, de fournitures et de services et en matière d'octroi de concessions de travaux publics au niveau fédéral, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000;

Vu l'arrêté royal du 29 janvier 1997 fixant la date d'entrée en vigueur de certaines dispositions de la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services et de leurs mesures d'exécution;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'autorité de sécurité ferroviaire,

Arrête :

#### CHAPITRE I<sup>er</sup>. — Dispositions générales

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, l'on entend par :

- « loi » : « la loi du 24 décembre 1993 relative aux marchés publics et à certains marchés de travaux, de fournitures et de services »;

- « arrêté royal du 8 janvier 1996 » : « l'arrêté royal du 8 janvier 1996 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services et aux concessions de travaux publics et ses modifications »;

- « arrêté royal du 26 septembre 1996 » : « l'arrêté royal du 26 septembre 1996 établissant les règles générales d'exécution des marchés publics et des concessions de travaux publics »;

- « autorité compétente » : le Ministre qui est compétent pour le Service Sécurité et Interopérabilité des Chemins de fer;

- « Directeur » : « la personne qui est désignée pour exercer la direction du service en application de l'arrêté royal du 22 juin 2011 désignant l'autorité de sécurité ferroviaire ».

#### CHAPITRE II. — Délégations en matière d'actes préparatoires, de passation et d'exécution des marchés publics

**Art. 2.** Le présent chapitre est applicable à la passation et à l'exécution des marchés publics de travaux, de fournitures et de services qui sont réalisés pour le compte du Service Sécurité et Interopérabilité des Chemins de fer.

**Art. 3.** Dans les limites financières des délégations prévues par le présent arrêté et son annexe, la taxe sur la valeur ajoutée n'est pas comprise, sauf mention contraire.

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Les pouvoirs décrits ci-après sont attribués aux titulaires des fonctions reprises à l'annexe du présent arrêté, dans les limites financières mentionnées en regard de chacune de ces fonctions :

- approuver le cahier spécial des charges, choisir le mode de passation et engager la procédure;

- sélectionner les soumissionnaires dans une procédure ouverte et les candidats dans une procédure restreinte ou une procédure négociée;

- évaluer les offres et refuser celles qui ne sont pas recevables;

- approuver le rapport d'adjudication et motiver le choix;

- signer les contrats ou l'offre approuvée;

- décider de renoncer à passer un marché et de recommencer une procédure en application de l'article 18 de la loi du 24 décembre 1993;

- accorder, par décision motivée, des prolongations de délais sur la base des dispositions prévues à l'article 16 du cahier général des charges, annexé à l'arrêté royal du 26 septembre 1996;

- approuver les décomptes et les intérêts de retard pour autant que le montant total constitué par le montant initial du marché, les décomptes et les intérêts de retard, ne dépasse pas les limites financières des pouvoirs visés à l'annexe du présent arrêté.

§ 2. Il n'y a pas de délégation pour :

- l'achat et le leasing des voitures

- la passation de marchés publics de services de représentation en procédures judiciaires

- prendre d'office les mesures prévues aux articles 20, § 6, et 48, § 3, du cahier général des charges, annexé à l'arrêté royal du 26 septembre 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 oktober 1996 betreffende het voorafgaand toezicht en de overdracht van bevoegdheid inzake de gunning en de uitvoering van overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en inzake de toekenning van concessies voor openbare werken op federaal niveau, gewijzigd bij koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 januari 1997 tot bepaling van de datum van inwerkingtreding van sommige bepalingen van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en van hun uitvoeringsmaatregelen;

Gelet op het koninklijk besluit 22 juni 2011 tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen,

Besluit :

#### HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- « wet » : « de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten »;

- « koninklijk besluit van 8 januari 1996 » : « het koninklijk besluit van 8 januari 1996 betreffende de overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten en de concessies voor openbare werken en zijn wijzigingen »;

- « koninklijk besluit van 26 september 1996 » : « het koninklijk besluit van 26 september 1996 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken »;

- « bevoegde overheid » : de Minister die bevoegd is voor de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen;

- « Directeur » : « de persoon die wordt aangeduid om in toepassing van het Koninklijk besluit van 22 juni 2011 tot aanwijzing van de veiligheidsinstantie van de spoorwegen de leiding van de dienst te nemen ».

#### HOOFDSTUK II. — Delegaties inzake voorbereidende handelingen, gunning en uitvoering van overheidsopdrachten

**Art. 2.** Dit hoofdstuk is van toepassing op de gunning en de uitvoering van overheidsopdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten die voor rekening van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen worden gegeven.

**Art. 3.** In de financiële grenzen van de in dit besluit en zijn bijlage bedoelde overdrachten is de belasting over de toegevoegde waarde niet inbegrepen, tenzij anders vermeld.

**Art. 4.** § 1. De hieronder beschreven bevoegdheden worden toegekend aan de titularissen van de in bijlage van dit besluit vermelde ambten, binnen de naast elk ambt aangegeven financiële grenzen :

- het bestek goedkeuren, de gunningwijze kiezen en de procedure inzetten;

- de inschrijvers bij een open procedure en de kandidaten bij een beperkte of onderhandelingsprocedure selecteren;

- de offertes evalueren en deze die niet aanvaardbaar zijn afwijzen;

- het gunningverslag goedkeuren en de keuze motiveren;

- de contracten of de goedgekeurde offerte ondertekenen;

- beslissen om van een opdracht af te zien en een procedure te herbeginnen in toepassing van artikel 18 van de wet van 24 december 1993;

- bij gemotiveerde beslissing, termijnverlengingen verlenen op grond van de bepalingen vervat in artikel 16 van de algemene aannemingsvoorwaarden, bijgevoegd bij het koninklijk besluit van 26 september 1996;

- de verrekeningen en de verwijntresten goedkeuren voor zover het totaal bedrag van de aannemingsom, de bijkomende uitgaven en de verwijntresten samen de financiële grenzen van de in de bijlage aan dit besluit bevoegdheden niet overschrijdt.

§ 2. Er wordt geen delegatie verleend voor :

- de aankoop en leasing van wagens

- de gunning van overheidsopdrachten van diensten voor vertegenwoordiging in gerechtelijke procedures

- het van ambtswege de maatregelen treffen die bedoeld zijn in artikelen 20, § 6 en 48, § 3, van de algemene aannemingsvoorwaarden, bijgevoegd bij het koninklijk besluit van 26 september 1996;

- déroger aux clauses et conditions essentielles du marché conclu;
- transiger;
- remettre les amendes pour retard d'exécution.

§ 3. Après approbation de la décision d'attribution de marché soit en application du § 1<sup>er</sup>, soit par le Ministre, le Directeur dispose du pouvoir de :

- notifier le marché;
- communiquer les décisions aux candidats/soumissionnaires non retenus.

Il peut déléguer ce pouvoir à un ou plusieurs subordonnés qu'il désigne individuellement.

**Art. 5.** § 1<sup>er</sup>. Les pouvoirs délégués à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, sont exercés pour autant que l'autorité compétente ait approuvé au préalable l'objet du marché.

§ 2. L'approbation de l'autorité compétente n'est toutefois pas requise lorsque la dépense ne dépasse pas les montants fixés à l'article 120 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996.

#### CHAPITRE III. — Délégations en matière de dépenses diverses

**Art. 6.** Le pouvoir d'autoriser des dépenses diverses contractuelles, réglementées ou non, et des dépenses diverses non contractuelles, réglementées ou non, qui ne relèvent pas des marchés publics, est attribué aux titulaires des fonctions reprises à l'annexe du présent arrêté, dans les limites financières qui y sont mentionnées.

**Art. 7.** Le pouvoir de conclure des contrats dans le cadre d'EGOV et dans le cadre des contrats-cadre Multi SPF est attribué aux titulaires des fonctions reprises à l'annexe du présent arrêté, dans les limites financières qui y sont mentionnées.

#### CHAPITRE IV. — Délégations concernant la collaboration avec les autres services du SPF mobilité et transports

**Art. 8.** Les délégations attribuées par les articles 8, 13, 15, 16, 17, 18 de l'arrêté ministériel du 19 janvier 2011 fixant les délégations de pouvoirs en matières financières du SPF Mobilité et Transports sont également d'application pour les dossiers du Service Sécurité et Interopérabilité des Chemins de fer.

#### CHAPITRE V. — Délégations en matière de recettes

**Art. 9.** L'ordonnateur des recettes est chargé de la constatation des recettes à percevoir (droits constatés et au comptant).

Le Directeur est désigné comme ordonnateur délégué.

Il peut déléguer ce pouvoir à un ou plusieurs subordonnés qu'il désigne individuellement.

#### CHAPITRE VI. — Dispositions particulières relatives à l'exercice des délégations

**Art. 10.** Le responsable des menues dépenses est désigné individuellement par le Directeur

**Art. 11.** § 1<sup>er</sup>. La délégation de pouvoir accordée par le présent arrêté au titulaire d'une fonction, est également attribuée à tous les supérieurs hiérarchiques de ce titulaire.

§ 2. Lorsque la fonction n'a pas de titulaire, le pouvoir inhérent à la fonction est délégué au fonctionnaire qui est désigné individuellement par le Ministre.

§ 3. Lorsque le titulaire d'une fonction est absent ou empêché les pouvoirs consentis par le présent arrêté au Directeur sont exercés par la personne qu'il a désigné individuellement.

**Art. 12.** Tous les deux mois une liste des décisions prises en application des chapitres II et III de cet arrêté de délégation, est communiqué au Ministre.

Bruxelles, le 4 octobre 2011.

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPE

- het afwijken van de essentiële bepalingen en voorwaarden van de gegunde opdracht;
- het aangaan van een dading;
- het kwijtschelden van boetes wegens laattijdige uitvoering.

§ 3. Na goedkeuring van de gunningbeslissing van de opdracht hetzij in toepassing van § 1, hetzij door de Minister, beschikt de Directeur over de bevoegdheid :

- om de opdracht te notificeren;
- om de beslissingen mee te delen aan de niet weerhouden kandidaten/inschrijvers.

Hij kan deze bevoegdheid overdragen aan een of meerdere ondergeschikten die hij individueel aanwijst.

**Art. 5.** § 1. De bij artikel 4, § 1, overgedragen bevoegdheden worden uitgeoefend voor zover de bevoegde overheid vooraf het voorwerp van de opdracht heeft goedgekeurd.

§ 2. De goedkeuring van de bevoegde overheid is echter niet vereist indien de uitgave de bedragen vermeld in artikel 120 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 niet overschrijft.

#### HOOFDSTUK III. — Delegaties in verband met diverse uitgaven

**Art. 6.** De bevoegdheid om contractuele, al dan niet gereglementeerde diverse uitgaven en niet-contractuele, al dan niet gereglementeerde diverse uitgaven die niet tot de overheidsopdrachten behoren, goed te keuren, wordt toegekend aan de titularissen van de in bijlage van dit besluit, vermelde ambten, binnen de erin vermelde financiële grenzen.

**Art. 7.** De bevoegdheid om contracten af te sluiten in het kader van EGOV en in het kader van FOD-overschrijdende raamcontracten, wordt toegekend aan de titularissen van de in bijlage van dit besluit, vermelde ambten, binnen de erin vermelde financiële grenzen.

#### HOOFDSTUK IV. — Delegaties in verband met de samenwerking met andere diensten van de FOD mobiliteit en vervoer

**Art. 8.** De delegaties die toegekend werden door de artikelen 8, 13, 15, 16, 17, 18 het ministerieel besluit van 19 januari 2011 tot vaststelling van de delegaties van bevoegdheden in financiële aangelegenheden van de FOD Mobiliteit en Vervoer zijn eveneens van toepassing voor de dossiers die de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van het Spoorvervoer betreffen.

#### HOOFDSTUK V. — Delegaties in verband met de ontvangsten

**Art. 9.** De ordonnateur ontvangsten is verantwoordelijk voor het vaststellen van de te innen ontvangsten (vastgestelde en contante rechten).

De Directeur wordt aangeduid als gedelegeerd ordonnateur ontvangsten.

Hij kan deze bevoegdheid overdragen aan één of meerdere ondergeschikten die hij individueel aanwijst.

#### HOOFDSTUK VI. — Bijzondere bepalingen betreffende het uitoefenen van de delegaties

**Art. 10.** De Verantwoordelijke voor de kleine uitgaven wordt individueel aangeduid door de Directeur

**Art. 11.** § 1. De overdracht van bevoegdheid die in dit besluit wordt verleend aan de titularis van een functie, wordt mede overgedragen aan alle hiërarchische meerderen van die titularis.

§ 2. Wanneer de functie geen titularis heeft, wordt de bij het ambt behorende bevoegdheid overgedragen aan de ambtenaar die individueel aangeduid wordt door de Minister.

§ 3. Wanneer de titularis van een functie afwezig of verhinderd is worden de bevoegdheden die bij dit besluit zijn toegekend aan de Directeur uitgeoefend door de persoon die individueel door hem aangeduid is.

**Art. 12.** Tweemaandelijks wordt aan de Minister een lijst meegeleverd van de beslissingen die genomen werden met toepassing van de hoofdstukken II en III van dit delegatiebesluit.

Brussel, 4 oktober 2011.

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPE