

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel, heeft op 12 mei 2011, de toegankelijkheidsregeling goedgekeurd voor het boscomplex Heidehuizen gelegen te Mol en Balen overeenkomstig het besluit Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De toegankelijkheidsregeling ligt ter inzage bij de gemeenten Mol en Balen en wordt op het terrein zichtbaar gemaakt via infopanelen aan de voornaamste ingangen van het gebied.

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel, heeft op 9 augustus 2011, de toegankelijkheidsregeling goedgekeurd voor het privé-bos Wilde Heide gelegen te Haacht overeenkomstig het besluit Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De toegankelijkheidsregeling ligt ter inzage bij de gemeente Haacht en wordt op het terrein zichtbaar gemaakt via infopanelen aan de voornaamste ingangen van het gebied.

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel, heeft op 17 augustus 2011, de toegankelijkheidsregeling goedgekeurd voor het boscomplex Beverdonkse Heide gelegen te Retie overeenkomstig het besluit Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De toegankelijkheidsregeling ligt ter inzage bij de gemeente Retie en wordt op het terrein zichtbaar gemaakt via infopanelen aan de voornaamste ingangen van het gebied.

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel, heeft op 29 augustus 2011, de toegankelijkheidsregeling goedgekeurd voor het boscomplex Volmolen gelegen te Mol overeenkomstig het besluit Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De toegankelijkheidsregeling ligt ter inzage bij de gemeente Mol en wordt op het terrein zichtbaar gemaakt via infopanelen aan de voornaamste ingangen van het gebied.

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel, heeft op 20 september 2011, de toegankelijkheidsregeling goedgekeurd voor het openbaar bos Speelbos Zellik gelegen te Asse overeenkomstig het besluit Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De toegankelijkheidsregeling ligt ter inzage bij de gemeente Asse en wordt op het terrein zichtbaar gemaakt via infopanelen aan de voornaamste ingangen van het gebied.

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel, heeft op 21 oktober 2011, de toegankelijkheidsregeling goedgekeurd voor het domeinbos Elsenbos gelegen te Stabroek overeenkomstig het besluit Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De toegankelijkheidsregeling ligt ter inzage bij de gemeente Stabroek en wordt op het terrein zichtbaar gemaakt via infopanelen aan de voornaamste ingangen van het gebied.

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel, heeft op 24 oktober 2011, de toegankelijkheidsregeling goedgekeurd voor het openbaar bos Hessepoelbos gelegen te Kontich overeenkomstig het besluit Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De toegankelijkheidsregeling ligt ter inzage bij de gemeente Kontich en wordt op het terrein zichtbaar gemaakt via infopanelen aan de voornaamste ingangen van het gebied.

De administrateur-generaal van het Agentschap voor Natuur en Bos, Mevr. Marleen Evenepoel, heeft op 24 oktober 2011, de toegankelijkheidsregeling goedgekeurd voor het boscomplex Hasseltbos gelegen te Geraardsbergen overeenkomstig het besluit Vlaamse Regering van 5 december 2008 betreffende de toegankelijkheid van de bossen en de natuurreservaten. De toegankelijkheidsregeling ligt ter inzage bij de gemeente Geraardsbergen en wordt op het terrein zichtbaar gemaakt via infopanelen aan de voornaamste ingangen van het gebied.

## VLAAMSE OVERHEID

### Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2011/35933]

#### 25 OKTOBER 2011. — Gezamenlijke Bekendmaking. — Nr. 09 – 2011 Loodsen op afstand (LOA) bij stormbeloodsing

De Rijkshavenmeester Westerschelde en de Administrateur-Generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend :

Wegens toevoeging van een ander type beloodsingsplatform op het loodsstation Steenbank in het VTS-Scheldegebied, en gelet op Artikel 10 lid 2, 3 en 4 en Artikel 11 van het Scheldereglement, zijn de regels voor het gebruik maken van Loodsen Op Afstand als volgt gewijzigd :

#### **A. Algemene verplichtingen en alternatieven tijdens LOA omstandigheden**

##### A.1. Algemeen :

- De gezagvoerder/verkeersdeelnemer van een loodsplichtig schip wordt bij de melding voorafgaand aan het binnenvaren van het VTS werkingsgebied gewezen op de mogelijkheden bij het gestaakt «normaal in gebruik zijnde beloodsingsplatform».

De volgende «mogelijke» opties worden aan het schip voorgelegd :

- a. Beloodsing met helikopter;
- b. Beloodsing met een alternatief beloodsingsplatform, een Swath-vaartuig;
- c. Loodsen op afstand;
- d. Buitengaats wachten (gaande houden of ankeren).

- Aan de gezagvoerder/verkeersdeelnemer wordt via de marifoon een aantal vragen gesteld met betrekking tot de manoeuvre-eigenschappen, de uitrusting, de communicatie en eventuele bijzonderheden voor de loodstechnische beoordeling van de aanvraag.

- Voor de communicatie tussen de gezagvoerder aan boord en de LOA-loods tijdens het LOA wordt gebruik gemaakt van de Nederlandse of de Engelse taal, conform de IMO Guidelines VTS (IMO Standard Marine Communication Phrases), waar dit praktisch is.

- De gezagvoerder van een niet loodsplichtig schip kan op eigen verzoek van LOA gebruik maken indien dit schip binnen het toelatingsbeleid valt en na aanvaarding door de LOA-loods.

- LOA wordt gegeven totdat de loods aan boord is en de navigatie advisering heeft overgenomen.

- Het accepteren van LOA door de kapitein wordt beschouwd als het voldoen aan de eisen van de loodsplicht.

#### A.2. Verplichtingen van de gezagvoerder bij LOA :

- De gezagvoerder/verkeersdeelnemer bevestigt en herhaalt onmiddellijk de ontvangst van elk advies.

- De gezagvoerder/verkeersdeelnemer meldt de LOA-loods onmiddellijk wanneer en op welke wijze hij afwijkt van een door de LOA-loods gegeven advies.

#### A.3. De GNA bepaalt of zeeschepen in aanmerking kunnen komen voor LOA.

De GNA is verantwoordelijk voor het toelatingsbeleid m.b.t. de toelating voor schepen onder LOA.

A.3.A. Schepen waarop geen ontheffing kan worden verleend en daarom zijn uitgesloten van het varen onder LOA :

1. Die schepen die niet voldoen aan de criteria zoals gesteld onder de punten B.1.2. en voor het Oostgat B.4.2. van deze gezamenlijke bekendmaking.

2. Schepen beladen met stoffen zoals omschreven in bijlage 1 lid 1, 2 en 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW).

3. Schepen met gevaarlijke stoffen die niet mogen worden vervoerd volgens de Regeling Vervoer Gevaarlijke Stoffen met Zeeschepen (RVGZ Artikel 15, lid 2), Staatscourant nr. 1258, d.d. 3 december 2008.

4. Gastankers die zijn aangemerkt als een «Gezamenlijke Bekendmaking 02-2009 Artikel 3»- schip (Vaarplan IMO2 schip).

5. Schepen die door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) als zodanig worden aangemerkt.

A.3.B. Zeeschepen die in principe zijn uitgesloten van het varen onder LOA, maar waarvoor ontheffing kan worden aangevraagd bij de GNA (zie de bijlage bij deze bekendmaking, om alsnog voor LOA in aanmerking te kunnen komen) :

1. Zeeschepen die beladen zijn of beladen zijn geweest en niet gasvrij zijn van gevaarlijke stoffen in bulk zoals omschreven in het RVGZ (artikel 1 lid k en artikel 19 Wijzigingen van verdragen en codes). Tenzij door de GNA ontheffing is verleend op grond van de plaatselijke bekendheid van de gezagvoerder/verkeersdeelnemer (zie de bijlage 1 behorende bij deze bekendmaking).

#### A.4. Vaarwaters uitgesloten van Loodsen op afstand :

Bovenwaarts Vlissingen rede, incl. het kanaal Gent-Terneuzen, wordt geen LOA verstrekt.

Er wordt ook niet «voorgestoomd – voorgeloodst» vanaf een beloodst schip.

#### **B. LOA vaarwaters, criteria en de Verkeerscentrales van waaruit LOA gegeven wordt.**

##### Het vaarwater Scheur/Wielingen

###### B.1. *Inkomend*

B.1.1. LOA wordt voor de daarvoor in aanmerking komende scheepvaart gegeven op de volgende trajecten : boei A Zuid /A Noord - Vlissingen Rede en boei NEA – Vlissingen Rede.

###### B.1.2. De criteria voor het LOA-schip zijn :

- Lengte over alles niet groter dan 175 m.

- Maximale diepgang niet meer dan 80 dm.

###### B.2. *Uitgaand*

B.2.1. Wanneer de rededienst gestaakt is, kan de loods niet gewisseld worden. Indien de loods aan boord in dat geval niet bevoegd is voor het zeetraject, kan LOA worden gegeven op het traject zoals vermeld onder punt B.1.1 vanaf de boei W6/W7.

B.2.2. Zie criteria onder punt B.1.2.

B.2.3. Wanneer er niet aan de LOA-criteria wordt voldaan, kan de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) anders beslissen.

B.3. *Verkeerscentrales*B.3.1. Verkeerscentrale Zeebrugge.

Komende van zee naar de Rede van Vlissingen wordt vanuit de Verkeerscentrale Zeebrugge LOA gegeven in de volgende VTS gebieden :

Wandelaar

Roepnaam :	Radar Pilot Wandelaar
Begrenzing :	Het gebied omsloten door de boeien Middelkerkebank / A Noord / A Zuid/ NE Akkaert/ A1-bis
VHF :	# 65

Zeebrugge

Roepnaam :	Radar Pilot Zeebrugge
Begrenzing :	Het gebied omsloten door de boeien A1-bis/ NE Akkaert / Westpit / W4- W5
VHF :	# 69

B.3.2. Vanuit de Verkeerscentrale Vlissingen wordt LOA gegeven in het VTS gebied :

Vlissingen

Roepnaam :	Radar Pilot Vlissingen
Begrenzing :	het gebied omsloten door de boeien W4-W5/OG 17/ Rede van Vlissingen of tot loods aan boord
VHF :	# 14

**Het vaarwater Steenbank - aanloop Oostgat**B.4. *Inkomend*

B.4.1. LOA wordt voor de daarvoor in aanmerking komende scheepvaart gegeven op het traject boei Schouwenbank – Westkapelle. Het loodsvaartuig zal zich in de directe nabijheid van het te loodsen schip bevinden voordat het te loodsen schip de boei OG9 passeert.

B.4.2. De criteria voor het LOA-schip zijn :

- Lengte over alles niet groter dan 115 mtr.
- Maximale diepgang niet meer dan 64 dm.

B.4.3. Er wordt LOA gegeven op het traject boei Schouwenbank tot aan de positie waar het loodsvaartuig de loods veilig aan boord kan zetten en deze de navigatie advisering overneemt.

B.4.4. « Voorstomen - voorloodsen » : indien het loodsvaartuig het schip (met de criteria zoals genoemd onder B.4.2) niet op deze positie (zie B.4.3) kan beloedsen dan kan het schip loodadvies krijgen van een loods op een ander schip, tot op Vlissingen-rede. Het geven van adviezen door een loods op een ander schip, is alleen toegestaan als het te loodsen schip in de directe nabijheid vaart, goede communicatie mogelijk is en visueel contact, of, in geval van beperkt zicht, goed radarcontact bestaat.

B.4.5. In afwijking tot hetgeen gesteld is onder B.6.1 vindt communicatie door de LOA loods ten behoeve van de beloedingsprocedure SWATH-operabele schepen plaats op het marifoonkanaal 79 om het verkeerskanaal te ontlasten. Traffic Center Steenbank licht het schip in wanneer kanaal 79 stand-by moet staan.

B.5. *Uitgaand*

B.5.1. Voor het Oostgat wordt geen LOA uitgaand gegeven.

B.6. *Verkeerscentrale*

B.6.1. Op het traject Schouwenbank - Westkapelle wordt vanuit Verkeerscentrale Vlissingen LOA gegeven in het VTS- gebied (zie B.4.1)

Steenbank

Roepnaam :	Radar Pilot Steenbank
Begrenzing :	Schouwenbank boei- Noordelijke aanloop Oostgat
VHF :	# 64

B.7 *Loodsadvies vanaf een ander schip*

B.7.1 Loodsadviezen vanaf een ander schip worden op de volgende VHF-kanalen gegeven :

1 In het VTS gebied Steenbank =>	VHF 64
2. In het VTS gebied Vlissingen =>	VHF 14

**Route Westrond****B.8. Inkomend**

B.8.1. Voor de route Westrond wordt geen LOA gegeven.

B.8.2. Schepen die niet aan de criteria voor het vaarwater Oostgat voldoen of als de gezagvoerder/verkeersdeelnemer van het betreffende schip niet via het Oostgat richting Vlissingen Rede wil varen, maar de betreffende gezagvoerder/verkeersdeelnemer of schip wel voldoet aan de criteria voor het vaarwater Scheur/Wielingen, kan het betreffende schip na aanvaarding door Radar Pilot Wandelaar vanaf omgeving boei NE-Akkaert LOA krijgen.

**B.9. Uitgaand**

B.9.1. Geen LOA Westrond. Verder zoals vermeld onder punten B.2 van deze gezamenlijke bekendmaking.

Bij het van kracht worden van deze Bekendmaking komen de Gezamenlijke Bekendmakingen van de Belgische en Nederlandse Schelddirecteuren nr. 1/96 d.d. 20.05.1996 en nr. 02/2000 d.d. 22.12.2000 te vervallen.

Deze bekendmaking treedt in werking 2 dagen na publicatie in de *Nederlandse Staatscourant* en het *Belgisch Staatsblad*.

Middelburg/Brussel, 25 oktober 2011.

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

Mr. R.J. van der Kluit

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor  
Maritieme Dienstverlening en Kust,

Kapt. J. D'Havé

---

**Bijlage**

**IMO- schepen welke in aanmerking komen voor Loodsen op afstand**

Behorend bij de Gezamenlijke Bekendmaking Loodsen op afstand nr. 09-2011

**Gevaarlijke stoffen :**

In de context van deze bekendmaking wordt onder gevaarlijke stoffen verstaan :  
stoffen zoals omschreven in de Staatscourant nr. 1258 d.d. 3 dec. 2008, het RVGZ (Artikel 1 lid k. en Artikel 19 Wijzigingen van verdragen en codes).

**Zeeschepen uitgesloten van het varen onder LOA :**

- Zeeschepen zoals omschreven in hoofdstuk A3 van deze bekendmaking, tenzij zij voldoen aan de volgende voorwaarden.

**Voorwaarden :****1. LOA-IMO-schepenlijst**

Het schip moet vermeld staan op de lijst met LOA-IMO-schepen, waarvan door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) is vastgesteld dat ze in principe voor 'Loodsen op afstand' in aanmerking komen mede op grond van de plaatselijke bekendheid van de gezagvoerder/verkeersdeelnemer.

Op de lijst worden de navolgende gegevens vermeld :

- Naam agentschap
- Naam schip met IMO-nummer (Lloydsnummer)
- Naam van de gezagvoerder(s)/verkeersdeelnemer(s) met voldoende plaatselijke ervaring
- Lengte over alles
- Gross Tonnage (GT)
- Tankinhoud van de grootste tank in m<sup>3</sup>, de maximum ladingcapaciteit in m<sup>3</sup>, en het aantal tanks van de Gas-tanker welke niet volgens een vaarplan moet varen (geen Vaarplan Gas-tanker is).

**2. Er moet een aanvraag ingediend zijn.**

Aanvragen om op de LOA-IMO-schepenlijst te komen of te blijven worden schriftelijk gericht aan :

de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) VTS-Scheldegebied,

Commandoweg 50,

4381 BH Vlissingen.

Fax. +31(0)118-467700.

E-mail : [GNA-SCC@VTS-SCHELDT.NET](mailto:GNA-SCC@VTS-SCHELDT.NET)

De navolgende gegevens dienen te worden voorgelegd :

- De onder punt 1 van deze bijlage genoemde gegevens.
- Overzicht van de frequentie van het aanlopen van de Westerschelde in de voorafgaande twaalf maanden met de naam van de aan boord dienstdoende gezagvoerder(s)/verkeersdeelnemer(s).

De GNA beoordeelt of het schip al dan niet voor 'loodsen op afstand' in aanmerking komt. De aanvraag onder 2 genoemd wordt schriftelijk door de GNA beantwoord. De betrokken rederijen (agentschappen) dienen mutaties onverwijld door te geven.

**3. Er moet een positieve beoordeling zijn.**

Bij de beoordeling worden de volgende criteria gehanteerd :

- Gas-tanker welke niet volgens een vaarplan moet varen (geen Vaarplan Gas-tanker is).
- Lengte over alles niet groter dan voor :

- de Wielingen :	125 mtr.
- het Oostgat :	85 mtr.

- Maximale diepgang niet meer dan voor :

- de Wielingen :	60 dm.
- het Oostgat :	45 dm.

- Aantal reizen :

*a.* In de voorgaande 4 maanden heeft de gezagvoerder/verkeersdeelnemer tenminste 8 reizen afgelegd op één van de hierna vermelde trajecten, in of uit of een combinatie van beide

OF :

*b.* In de voorgaande 12 maanden heeft de gezagvoerder/verkeersdeelnemer ten minste 24 reizen afgelegd op een van de hierna te noemen trajecten in of uit of een combinatie van beide.

*c.* De trajecten zijn;

o Wandelbaar - Vlissingen-rede

o Steenbank - Vlissingen-rede

Let wel : één reis in of uit geldt als één telling.

**4. Administratieve procedures.**

De GNA draagt zorg voor het bijhouden, en het aan de Vlaamse en Nederlandse loodsdiensten doen toekomen van de actuele lijsten.

VLAAMSE OVERHEID

Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed

[2011/35964]

**Provincie West-Vlaanderen. — Aankondiging openbare onderzoeken te Zonnebeke**

Op 27 oktober 2011 heeft de provincieraad van West-Vlaanderen besluit genomen waarin ze het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) Vijverbos (Zonnebeke) voorlopig heeft vastgesteld. In uitvoering van dit besluit en overeenkomstig de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in casu artikel 2.2.10., onderwerpt de deputatie van de provincie West-Vlaanderen dit ontwerp PRUP aan een openbaar onderzoek dat loopt van 15 december 2011 tot en met 13 februari 2012.

Het PRUP Vijverbos (Zonnebeke) is raadpleegbaar op [www.west-vlaanderen.be/ruimtelijkeordening](http://www.west-vlaanderen.be/ruimtelijkeordening) en ligt ter inzage op het provinciehuis Boeverbos, dienst Ruimtelijke Planning - lokaal 3.01, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries. Het plan ligt tevens ter inzage op het stad/gemeentehuis van gemeente zonnebeke.

Als u bij dit plan adviezen, bezwaren op opmerkingen wilt formuleren, dan moet u die per aangetekende brief verzenden aan de voorzitter van de Provinciale Commissie voor Ruimtelijke Ordening, p/a provinciehuis Boeverbos - lokaal 3.01, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries, uiterlijk op 13 februari 2012. U kan dit ook afgeven tegen ontvangstbewijs uiterlijk op 13 februari 2012 bij deze commissie of op het stad/gemeentehuis van gemeente Zonnebeke.

Namens de deputatie : H. Ost (de provinciegriffier) - P. Breyne (de provinciegouverneur-voorzitter).

Op 27 oktober 2011 heeft de provincieraad van West-Vlaanderen besluit genomen waarin ze het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) Nonnebossen met bijhorend onteigeningsplan (Zonnebeke) voorlopig heeft vastgesteld. In uitvoering van dit besluit en overeenkomstig de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, in casu artikel 2.2.10, onderwerpt de deputatie van de provincie West-Vlaanderen dit ontwerp PRUP aan een openbaar onderzoek dat loopt van 15 december 2011 tot en met 13 februari 2012. Het PRUP Nonnebossen (Zonnebeke) is raadpleegbaar op [www.westvlaanderen.be/ruimtelijkeordening](http://www.westvlaanderen.be/ruimtelijkeordening) en ligt ter inzage op het provinciehuis Boeverbos, dienst Ruimtelijk Planning - lokaal 3.01, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries. Het plan ligt tevens ter inzage op het stad/gemeentehuis van gemeente Zonnebeke. Als u bij dit plan adviezen, bezwaren of opmerkingen wilt formuleren, dan moet u die per aangetekende brief verzenden aan de voorzitter van de Provinciale Commissie voor Ruimtelijke Ordening, p/a provinciehuis Boeverbos - lokaal 3.01, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries, uiterlijk op 13 februari 2012. U kan dit ook afgeven tegen ontvangstbewijs uiterlijk op 13 februari 2012 bij deze commissie of op het stad/gemeentehuis van gemeente Zonnebeke.

Namens de deputatie : H. Ost (de provinciegriffier) - P. Breyne (de provinciegouverneur-voorzitter).