

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

N. 2012 — 77

[C - 2011/00871]

9 MEI 2007. — Wet betreffende de minimale technische veiligheidsnormen voor tunnels in het trans-Europese wegennet. — Duitse vertaling

De hiernavolgende tekst is de Duitse vertaling van de wet van 9 mei 2007 betreffende de minimale technische veiligheidsnormen voor tunnels in het trans-Europese wegennet (*Belgisch Staatsblad* van 25 mei 2007).

Deze vertaling is opgemaakt door de Centrale Dienst voor Duitse vertaling in Malmédy.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

F. 2012 — 77

[C - 2011/00871]

9 MAI 2007. — Loi relative aux normes techniques minimales de sécurité applicables aux tunnels du réseau routier trans-européen. — Traduction allemande

Le texte qui suit constitue la traduction en langue allemande de la loi du 9 mai 2007 relative aux normes techniques minimales de sécurité applicables aux tunnels du réseau routier transeuropéen (*Moniteur belge* du 25 mai 2007).

Cette traduction a été établie par le Service central de traduction allemande à Malmédy.

## FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST INNERES

D. 2012 — 77

[C - 2011/00871]

9. MAI 2007 — Gesetz über die technischen Mindestsicherheitsnormen für Tunnel im transeuropäischen Straßennetz — Deutsche Übersetzung

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung des Gesetzes vom 9. Mai 2007 über die technischen Mindestsicherheitsnormen für Tunnel im transeuropäischen Straßennetz.

Diese Übersetzung ist von der Zentralen Dienststelle für Deutsche Übersetzungen in Malmédy erstellt worden.

## FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST MOBILITÄT UND TRANSPORTWESEN

9. MAI 2007 — Gesetz über die technischen Mindestsicherheitsnormen für Tunnel im transeuropäischen Straßennetz

ALBERT II., König der Belgier,

Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Die Kammern haben das Folgende angenommen und Wir sanktionieren es:

**Artikel 1** - Vorliegendes Gesetz regelt eine in Artikel 78 der Verfassung erwähnte Angelegenheit.

**Art. 2** - Vorliegendes Gesetz setzt die Richtlinie 2004/54/EG vom 29. April 2004 über Mindestanforderungen an die Sicherheit von Tunneln im transeuropäischen Straßennetz teilweise um.

**Art. 3** - Die technischen Mindestsicherheitsnormen, die Tunnel des transeuropäischen Straßennetzes mit einer Länge von mehr als 500 m, unabhängig davon, ob sie sich im Betrieb, im Bau oder in der Planungsphase befinden, erfüllen müssen, werden in Übereinstimmung mit Anhang I der Richtlinie 2004/54/EG vom 29. April 2004 über Mindestanforderungen an die Sicherheit von Tunneln im transeuropäischen Straßennetz durch den König festgelegt.

Wenn bestimmte technische Mindestsicherheitsnormen nur durch technische Lösungen erfüllt werden können, die nicht oder nur zu unverhältnismäßig hohen Kosten verwirklicht werden können, kann die Durchführung risikomindernder Maßnahmen als Alternative zu diesen Anforderungen gemäß den vom König festgelegten Modalitäten akzeptiert werden, sofern diese Alternativmaßnahmen zu einem gleichwertigen oder höheren Schutzniveau führen.

Um den Einbau und die Verwendung innovativer Sicherheitseinrichtungen, die im Vergleich zu den zurzeit vorgeschriebenen Technologien einen gleichwertigen oder höheren Schutz bieten, zu ermöglichen, kann eine Abweichung von diesen Anforderungen gemäß den vom König festgelegten Bedingungen gewährt werden.

**Art. 4** - Der König legt das Datum des Inkrafttretens des vorliegenden Gesetzes fest, mit Ausnahme des vorliegenden Artikels.

Wir fertigen das vorliegende Gesetz aus und ordnen an, dass es mit dem Staatssiegel versehen und durch das *Belgische Staatsblatt* veröffentlicht wird.

Gegeben zu Brüssel, den 9. Mai 2007

ALBERT

Von Königs wegen:

Der Minister der Mobilität

R. LANDUYT

Mit dem Staatssiegel versehen:

Die Ministerin der Justiz

Frau L. ONKELINX