

Art. 6. In artikel 4, §1, van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder 3° vervangen als volgt :

« 3° boter waaraan aroma's of voedsel ingrediënten met aromatiserende eigenschappen, met uitzondering van keukenzout werden toegevoegd, met een van de benamingen "kruidenboter", "boter met kruiden", "gearomatiseerde boter" of een gelijkaardige benaming waaruit de samenstelling voor de verbruiker duidelijk blijkt ».

Art. 7. In de bijlage onder I van hetzelfde besluit wordt punt 3 vervangen als volgt :

« 3. Boter met aroma's of voedsel ingrediënten met aromatiserende eigenschappen andere dan keukenzout. »

HOOFDSTUK VI. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 28 april 1999 betreffende thee en thee-extracten*

Art. 8. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 28 april 1999 betreffende thee en thee-extracten wordt de bepaling onder 5° opgeheven.

HOOFDSTUK VII. — *Slotbepaling*

Art. 9. De Minister bevoegd voor Economie en Consumenten, de Minister bevoegd voor Volksgezondheid en de Minister bevoegd voor de Veiligheid van de Voedselketen, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 maart 2012.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Economie en Consumenten,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Volksgezondheid,
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Landbouw,
Mevr. S. LARUELLE

Art. 6. Dans l'article 4, § 1^{er}, du même arrêté, le 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° le beurre auquel ont été ajoutés des arômes ou d'ingrédients alimentaires possédant des propriétés aromatisantes, à l'exclusion de sel de cuisine, par une des dénominations "beurre aux épices", "beurre aromatisé" ou une dénomination analogue qui fait clairement apparaître la composition pour le consommateur ».

Art. 7. Dans l'annexe sous I, du même arrêté, le point 3 est remplacé comme suit :

« 3. Le beurre avec des arômes ou d'ingrédients alimentaires possédant des propriétés aromatisantes autres que sel de cuisine. »

CHAPITRE VI. — *Modifications de l'arrêté royal du 28 avril 1999 relatif aux thé et extraits de thé*

Art. 8. Dans l'article 3 de l'arrêté royal du 28 avril 1999 relatif aux thé et extraits de thé, le 5° est abrogé.

CHAPITRE VII. — *Disposition finale*

Art. 9. Le Ministre ayant l'Economie et des Consommateurs dans ses attributions, le Ministre ayant la Santé publique dans ses attributions et le Ministre ayant la Sécurité de la Chaîne alimentaire dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 mars 2012.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie et des Consommateurs,
J. VANDE LANOTTE

La Ministre de la Santé publique,
Mme L. ONKELINX

La Ministre de l'Agriculture,
Mme S. LARUELLE

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2012 — 904

[2012/201517]

10 FEBRUARI 2012. — Decreet houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 2 van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in punt 7° wordt tussen het woord "beleidsdomein" en het woord "waaraan" de zinsnede ", vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie" ingevoegd;

2° in punt 9° wordt het woord "Agentschap" ingevoegd voor de woorden "Wegen en Verkeer" en wordt het jaartal "2007" vervangen door het jaartal "2005";

3° er worden een punt 13° tot en met 18° toegevoegd, die luiden als volgt :

"13° duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid : een gemeentelijk of intergemeentelijk beleid dat in gedeelde verantwoordelijkheid tussen de betrokken actoren wordt uitgebouwd op basis van een geïntegreerde visie op een duurzame mobiliteit;

14° initiatiefnemer : elke rechtspersoon in opdracht waarvan projecten worden uitgevoerd;

15° project : een maatregel die of een geheel van maatregelen dat betrekking heeft op de ondersteuning van andere strategische plannen dan de mobiliteitsplannen, vermeld in artikel 6, de verbetering van bestaande of de aanleg van nieuwe infrastructuur, de uitbouw van een kwaliteitsvol openbaar vervoer en op andere maatregelen die bijdragen tot duurzame mobiliteit;

16° GBC : gemeentelijke begeleidingscommissie;

17° IGBC : intergemeentelijke begeleidingscommissie;

18° RMC : regionale mobiliteitscommissie."

Art. 3. In artikel 6 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt vervangen door wat volgt :

"§ 1. Er wordt een mobiliteitsplan opgemaakt op de volgende niveaus :

1° op gewestelijk niveau, voor het geheel van het grondgebied van het Vlaamse Gewest;

2° gemeentelijk, voor het geheel van het grondgebied van de gemeente.

Er kan ook een mobiliteitsplan worden opgemaakt op de volgende niveaus :

1° intergemeentelijk, voor het geheel van de grondgebieden van aangrenzende gemeenten;

2° op een tussenliggend niveau, voor een vervoersgebied of voor een specifiek mobiliteitsthema.";

2° § 3 wordt vervangen door wat volgt :

"§ 3. Het intergemeentelijk mobiliteitsplan kan bepalingen bevatten op intergemeentelijk en op gemeentelijk niveau.

Indien het intergemeentelijk mobiliteitsplan voor het gemeentelijk grondgebied voldoet aan de bepalingen van artikel 17 dient de gemeente geen afzonderlijk gemeentelijk mobiliteitsplan op te maken.

De Vlaamse Regering kan de voorwaarden bepalen waaronder aangrenzende gemeenten voor het geheel van hun grondgebieden een intergemeentelijk mobiliteitsplan kunnen opmaken."

Art. 4. In artikel 8 van hetzelfde decreet wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 5. In artikel 11, § 2, tweede lid, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in punt 2° wordt het woord "Agentschap" ingevoegd voor de woorden "Wegen en Verkeer";

2° punt 3° wordt opgeheven.

Art. 6. In artikel 16 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1 wordt de zin "De gemeenteraad kan om de vijf jaar een gemeentelijk mobiliteitsplan vaststellen." vervangen door de zinnen "De gemeenteraad stelt een gemeentelijk mobiliteitsplan vast. Het gemeentelijk mobiliteitsplan geeft het kader aan voor het gewenste duurzame lokaal mobiliteitsbeleid.";

2° aan § 1 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

"De GBC, vermeld in artikel 26/1, § 1, is belast met de voorbereiding, de opmaak, de opvolging, de evaluatie en, in voorkomend geval, de herziening van het gemeentelijk mobiliteitsplan.";

3° aan § 1 wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

"Het gemeentelijk mobiliteitsplan is onttrokken aan het toepassingsgebied van het decreet van 15 juli 2011 houdende vaststelling van de algemene regels waaronder in het Vlaamse Gewest periodieke plan- en rapporteringsverplichtingen aan lokale besturen kunnen worden opgelegd.";

4° in § 2, tweede lid, wordt het woord "vijf" vervangen door het woord "zes";

5° aan § 2, derde lid, wordt de zinsnede "overeenkomstig artikel 19, § 5" toegevoegd;

6° § 3, tweede lid, wordt vervangen door wat volgt :

"De resultaten van de sneltoets worden ter bespreking voorgelegd aan de RMC, vermeld in artikel 26/4.

Na bespreking in de RMC verleent de kwaliteitsadviseur, vermeld in artikel 26/4, § 3, advies overeenkomstig de bepalingen van artikel 26/8, § 3, tweede lid. Het advies van de kwaliteitsadviseur wordt verleend aan de hand van de criteria, vermeld in artikel 26/8, § 1, tweede lid.

Tegen het ongunstig advies van de kwaliteitsadviseur kan door elk van de leden van de GBC, vermeld in artikel 26/1, § 2, eerste lid, een verzoek tot heroverweging worden ingediend bij de Vlaamse Regering. De bepalingen van artikel 26/9, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing op dit verzoek.

Bij ongunstig advies brengt de GBC aan de sneltoets de nodige aanpassingen aan om tegemoet te komen aan de punten die aanleiding gaven tot het ongunstig advies, behalve als het ongunstig advies werd heroverwogen.

Bij aanpassing van de sneltoets, als vermeld in het vierde lid, wordt het opnieuw ter advies voorgelegd aan de kwaliteitsadviseur. Dit advies is beperkt tot de punten die aanleiding gaven tot het ongunstig advies over de sneltoets en beoordeelt of de aanpassingen aan de sneltoets hieraan tegemoet komen. De kwaliteitsadviseur brengt zijn advies uit over de aangepaste sneltoets binnen de termijn daartoe bepaald door de Vlaamse Regering. Als het advies niet binnen die termijn wordt uitgebracht, wordt het geacht gunstig te zijn. Tegen het ongunstig advies kan een verzoek tot heroverweging worden ingediend bij de Vlaamse Regering. De bepalingen van artikel 26/9, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing op dit verzoek.

Na uitvoering van de sneltoets wordt het gemeentelijk mobiliteitsplan zo nodig geheel of gedeeltelijk herzien."

Art. 7. In artikel 17, § 1, 3°, van hetzelfde decreet wordt de zinsnede "1°" opgeheven.

Art. 8. In artikel 18 van hetzelfde decreet wordt een derde lid ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Als daarvan niet uitdrukkelijk wordt afgeweken, zijn de bepalingen van dit hoofdstuk van overeenkomstige toepassing op het intergemeentelijk mobiliteitsplan."

Art. 9. In artikel 19 van hetzelfde decreet worden volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 3 wordt vervangen door wat volgt :

“§ 3. Na afloop van het openbaar onderzoek of andere vormen van participatie wordt het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan, samen met de resultaten van het openbaar onderzoek of andere vormen van participatie, ter bespreking voorgelegd aan de RMC, vermeld in artikel 26/4.

Na de bespreking in de RMC verleent de kwaliteitsadviseur, vermeld in artikel 26/4, § 3, advies overeenkomstig de bepalingen van artikel 26/8, § 3, tweede lid. Het advies van de kwaliteitsadviseur wordt verleend aan de hand van de criteria, vermeld in artikel 26/8, § 1, tweede lid.

Het advies van de kwaliteitsadviseur luidt :

1° gunstig, als de kwaliteitsadviseur oordeelt dat het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan voldoet aan die criteria;

2° ongunstig, als de kwaliteitsadviseur oordeelt dat het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan niet voldoet aan die criteria.

Als het advies niet is uitgebracht binnen de termijn daartoe bepaald door de Vlaamse Regering, wordt het geacht gunstig te zijn.

Tegen het ongunstig advies van de kwaliteitsadviseur kan door elk van de leden van de GBC, vermeld in artikel 26/1, § 2, eerste lid, een verzoek tot heroverweging worden ingediend bij de Vlaamse Regering. De bepalingen van artikel 26/9, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing op dit verzoek.

Bij ongunstig advies van de kwaliteitsadviseur brengt de gemeenteraad bij de definitieve vaststelling van het gemeentelijk mobiliteitsplan de vereiste aanpassingen aan om tegemoet te komen aan de punten die aanleiding gaven tot het negatief advies, behalve als het ongunstig advies werd heroverwogen.

Bij aanpassing van het gemeentelijk mobiliteitsplan, als vermeld in het zesde lid, wordt het opnieuw ter advies voorgelegd aan de kwaliteitsadviseur. Dit advies is beperkt tot de punten die aanleiding gaven tot het ongunstig advies over het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan en beoordeelt of de aanpassingen aan het gemeentelijk mobiliteitsplan hieraan tegemoet komen. De kwaliteitsadviseur brengt zijn advies uit over het aangepaste plan binnen de termijn daartoe bepaald door de Vlaamse Regering. Als het advies niet binnen die termijn wordt uitgebracht, wordt het geacht gunstig te zijn. Tegen het ongunstig advies kan een verzoek tot heroverweging worden ingediend bij de Vlaamse Regering. De bepalingen van artikel 26/9, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing op dit verzoek.”;

2° § 4, eerste lid, wordt vervangen door wat volgt :

“De gemeenteraad stelt het gemeentelijk mobiliteitsplan definitief vast binnen zestig dagen na de ontvangst van het gunstig advies van de kwaliteitsadviseur, na het verstrijken van de termijn waarbinnen de kwaliteitsadviseur advies diende uit te brengen of na ontvangst van de beslissing van de Vlaamse Regering waarbij het ongunstig advies van de kwaliteitsadviseur werd heroverwogen.”;

3° in § 4, tweede lid, worden na de woorden “de uitgebrachte adviezen”, de woorden “, onverkort de bepalingen van § 3, zesde lid.” toegevoegd.

Art. 10. Artikel 21 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 11. In artikel 22 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1, tweede lid, wordt het woord “beleidsnota” vervangen door het woord “beleidsovereenkomst”;

2° in § 2 worden de woorden “via een provinciaal actieplan” opgeheven.

Art. 12. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt een titel III/1 ingevoegd, die luidt als volgt :

“Titel III/1. Organisatorische omkadering van het duurzame lokale mobiliteitsbeleid”.

Art. 13. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in titel III/1, ingevoegd bij artikel 12, een hoofdstuk I ingevoegd, dat luidt als volgt :

“Hoofdstuk I. Organisatiestructuur en taakverdeling”.

Art. 14. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in hoofdstuk I, ingevoegd bij artikel 13, een afdeling I ingevoegd, die luidt als volgt :

“Afdeling I. Gemeentelijke en intergemeentelijke begeleidingscommissie”.

Art. 15. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in afdeling I, ingevoegd bij artikel 14, een artikel 26/1 ingevoegd, dat luidt als volgt :

“Art. 26/1. § 1. Op initiatief van de gemeente wordt in elke gemeente een GBC ingesteld. De GBC is een multidisciplinair en beleidsdomeinoverschrijdend overlegforum.

De GBC is verantwoordelijk voor :

1° de voorbereiding, de opmaak, de opvolging, de evaluatie en, in voorkomend geval, de herziening van het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan;

2° de begeleiding van de voorbereiding, de opmaak, de opvolging en de evaluatie van projecten die aansluiten bij het duurzame lokale mobiliteitsbeleid.

§ 2. De GBC is ten minste samengesteld uit :

1° de initiatiefnemer, als die niet de hoedanigheid, vermeld in punt 2° tot en met 5°, heeft;

2° een vertegenwoordiger van de gemeente;

3° een vertegenwoordiger van het departement;

4° een vertegenwoordiger van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn;

5° een vertegenwoordiger van de betrokken wegbeheerder, als die niet de hoedanigheid, vermeld in punt 1° tot en met 3°, heeft.

De samenstelling van de GBC kan worden uitgebreid met andere relevante actoren overeenkomstig de bepalingen die zijn vastgesteld door de Vlaamse Regering.

Als daartoe wordt besloten door de gemeenteraad in het kader van participatie, kunnen de vergaderingen van de GBC worden opengesteld voor vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld en de bevolking.”

Art. 16. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in dezelfde afdeling I een artikel 26/2 ingevoegd, dat luidt als volgt :

”Art. 26/2. Op voorstel van de initiatiefnemer kunnen de werkzaamheden van de GBC of deelaspecten ervan worden gebundeld in een gezamenlijk bovenlokaal overlegplatform, IGBC genoemd.

Artikel 26/1, § 1, tweede lid, en § 2, zijn van overeenkomstige toepassing op de IGBC.”

Art. 17. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in dezelfde afdeling I een artikel 26/3 ingevoegd, dat luidt als volgt :

”Art. 26/3. De Vlaamse Regering stelt nadere regels vast voor de organisatie, de samenstelling, de werking en de opdracht van de GBC en de IGBC.”

Art. 18. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in hoofdstuk I, ingevoegd bij artikel 13, een afdeling II ingevoegd, die luidt als volgt : ”Afdeling II. De regionale mobiliteitscommissie”.

Art. 19. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in afdeling II, ingevoegd bij artikel 18, een artikel 26/4 ingevoegd, dat luidt als volgt :

”Art. 26/4. § 1. De Vlaamse Regering stelt een RMC in die haar beraadslagingen kan houden in elke provincie. De RMC is een multidisciplinaire en beleidsdomeinoverschrijdende beoordelingscommissie.

De RMC is verantwoordelijk voor :

1° de uitvoering van een kwaliteitscontrole op het ontwerp, de evaluatie en, in voorkomend geval, de herziening van het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan;

2° de uitvoering van een kwaliteitscontrole op projecten.

§ 2. De RMC is tenminste samengesteld uit :

1° de initiatiefnemer, als die niet de hoedanigheid, vermeld in punt 2° tot en met 7°, heeft;

2° een vertegenwoordiger van het departement;

3° een vertegenwoordiger van het Agentschap Wegen en Verkeer;

4° een vertegenwoordiger van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn;

5° een vertegenwoordiger van het Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed, vermeld in artikel 29, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

6° een vertegenwoordiger van de gemeenten in kwestie;

7° een vertegenwoordiger van de provincie.

De samenstelling van de RMC kan worden uitgebreid met andere relevante actoren.

§ 3. De RMC wordt bijgestaan door een kwaliteitsadviseur die wordt aangesteld door het departement.

De kwaliteitsadviseur is verantwoordelijk voor :

1° de inhoudelijke begeleiding van de beraadslaging in de RMC;

2° het verlenen van gemotiveerd advies over het ontwerp van gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan en de resultaten van de sneltoets;

3° het verlenen van gemotiveerd advies over de projecten.”

Art. 20. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in dezelfde afdeling II een artikel 26/5 ingevoegd, dat luidt als volgt :

”Art. 26/5. De Vlaamse Regering stelt nadere regels vast voor de organisatie, de samenstelling, de werking en de opdracht van de RMC en de aanstelling en taakstelling van de kwaliteitsadviseur.”

Art. 21. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in titel III/1, ingevoegd bij artikel 12, een hoofdstuk II ingevoegd, dat luidt als volgt :

”Hoofdstuk II. Integrale kwaliteitszorg bij projecten”.

Art. 22. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in hoofdstuk II, ingevoegd bij artikel 21, een afdeling I ingevoegd, die luidt als volgt :

”Afdeling I. Projectmethodologie”.

Art. 23. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in afdeling I, ingevoegd bij artikel 22, een artikel 26/6 ingevoegd, dat luidt als volgt :

”Art. 26/6. De door de Vlaamse Regering aangewezen projecten worden op een gefaseerde wijze uitgewerkt, waarbij de volgende stappen worden onderscheiden :

1° een analyse van de feitelijke, financiële en juridische context en de eventuele oplossingsvarianten voor een mobiliteitsprobleem, met aanduiding van de voorkeursoplossing. Hierbij gaat bijzondere aandacht uit naar de meest kwetsbare weggebruikers;

2° een voorontwerp, met inbegrip van een verklarende nota, die de nadere uitwerking bevat van de gekozen oplossing.

Er wordt ook een evaluatie uitgevoerd die aangeeft hoe het project of de cluster van samenhangende projecten bijdraagt tot een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de inhoud van de analyse, het voorontwerp en de evaluatie, vermeld in het eerste en tweede lid, en de wijze van rapportage daarover, en stelt de voorwaarden vast waaronder de stappen, vermeld in het eerste lid, 1° en 2°, kunnen worden geïntegreerd.”

Art. 24. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in dezelfde afdeling I een artikel 26/7 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 26/7. De initiatiefnemer zorgt voor de uitvoering van de analyse, het voorontwerp en de evaluatie, vermeld in artikel 26/6, eerste en tweede lid, en rapporteert daarover volgens de regels die daarvoor zijn vastgesteld overeenkomstig artikel 26/6, derde lid. Hij houdt daarbij rekening met de aanbevelingen van de GBC of de IGBC en het advies van de kwaliteitsadviseur.

De GBC of IGBC begeleidt de uitvoering van de analyse, het voorontwerp en de evaluatie. Daarvoor houdt de GBC of de IGBC de nodige beraadslagingen en verstrekt ze aanbevelingen aan de initiatiefnemer.

De GBC of IGBC verstrekt haar aanbevelingen bij consensus."

Art. 25. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in hoofdstuk II, ingevoegd bij artikel 21, een afdeling II ingevoegd, die luidt als volgt :

"Afdeling II. Kwaliteitsbewaking".

Art. 26. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in afdeling II, ingevoegd bij artikel 25, een artikel 26/8 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 26/8. § 1. Na de beraadslaging in de GBC of de IGBC bezorgt de initiatiefnemer de rapportage over de analyse, het voorontwerp en de evaluatie, vermeld in artikel 26/6, eerste en tweede lid, alsook alle andere relevante documenten aan de kwaliteitsadviseur en aan de RMC.

De kwaliteitsadviseur brengt advies uit over de projectfase in kwestie. Daarvoor wordt ten minste de conformiteit getoetst aan de relevante regelgeving, zoals de bepalingen van dit decreet of het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de uitvoeringsbesluiten ervan, de richtinggevende bepalingen van het toepasselijk mobiliteitsplan en, in voorkomend geval, de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 26/12.

§ 2. Het advies van de kwaliteitsadviseur luidt :

1° gunstig, als de kwaliteitsadviseur oordeelt dat de projectfase in kwestie voldoet aan de criteria, vermeld in § 1, tweede lid;

2° ongunstig, als de kwaliteitsadviseur oordeelt dat de projectfase in kwestie niet voldoet aan die criteria.

Het advies wordt gegeven na de ontvangst van de rapportage en alle andere relevante documenten, vermeld in § 1, eerste lid, en binnen de termijn daartoe bepaald overeenkomstig § 4. De kwaliteitsadviseur brengt het departement, de RMC, de GBC of de IGBC op de hoogte van het advies.

Bij ongunstig advies kan de initiatiefnemer, in voorkomend geval na het aanbrenge van de nodige aanpassingen, het project opnieuw voorleggen aan de GBC.

§ 3. In afwijking van § 1, eerste lid, worden de rapportage over de analyse, het voorontwerp en de evaluatie, en alle andere relevante documenten ter bespreking voorgelegd aan de RMC als :

1° geen consensus werd bereikt binnen de GBC of de IGBC;

2° de kwaliteitsadviseur daarom verzoekt;

3° de initiatiefnemer daarom verzoekt.

Na de beraadslaging in de RMC verleent de kwaliteitsadviseur advies overeenkomstig de §§ 1 tot en met 3. In afwijking van § 2, tweede lid, verleent de kwaliteitsadviseur mondeling advies op de vergadering van de RMC waarop over het project wordt beraadslaagd. De kwaliteitsadviseur bezorgt na de vergadering van de RMC binnen de termijn daartoe bepaald overeenkomstig § 4, de schriftelijke neerslag van zijn advies aan het departement, de RMC, de GBC of de IGBC.

§ 4. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de procedure, de vorm en de termijn waarbinnen de kwaliteitsadviseur zijn advies uitbrengt. Als geen advies wordt uitgebracht binnen de door de Vlaamse Regering bepaalde termijn, wordt het advies geacht gunstig te zijn."

Art. 27. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in dezelfde afdeling II een artikel 26/9 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 26/9. Elk lid van de GBC of de IGBC, vermeld in artikel 26/1, § 2, eerste lid, en artikel 26/2, kan een verzoek tot heroverweging indienen tegen :

1° het herhaalde ongunstige advies van de kwaliteitsadviseur;

2° het gunstige advies van de kwaliteitsadviseur, als het verzoek tot heroverweging wordt ingesteld door het lid van de GBC of de IGBC van wie het bezwaar aanleiding heeft gegeven tot het niet-bereiken van de consensus binnen de GBC of de IGBC.

Het verzoek tot heroverweging wordt ingediend bij de Vlaamse Regering.

De Vlaamse Regering stelt de nadere regels en de procedure van het verzoek tot heroverweging vast."

Art. 28. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt een titel III/2 ingevoegd, die luidt als volgt :

"Titel III/2. Subsidiëring en uitvoering van het mobiliteitsbeleid".

Art. 29. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in titel III/2, ingevoegd bij artikel 28, een hoofdstuk I ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Hoofdstuk I. Subsidiëring van het mobiliteitsbeleid".

Art. 30. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in hoofdstuk I, ingevoegd bij artikel 29, een afdeling I ingevoegd, die luidt als volgt :

"Afdeling I. Subsidiëring van het duurzame lokale mobiliteitsbeleid".

Art. 31. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in afdeling I, ingevoegd bij artikel 30, een artikel 26/10 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 26/10. § 1. Om de ontwikkeling en uitvoering van het duurzame lokale mobiliteitsbeleid te bevorderen, kan de Vlaamse Regering, binnen de perken van de begrotingskredieten, een subsidie verlenen aan de gemeenten voor :

- 1° de opmaak en herziening van een gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan;
- 2° projecten die de aanleg of de verbetering van de infrastructuur langs gemeentewegen tot doel hebben;
- 3° niet-infrastructuurgebonden projecten ter ondersteuning van het duurzame lokale mobiliteitsbeleid.

§ 2. De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden op basis waarvan het personeel, de plannen en de projecten, vermeld in de eerste paragraaf, subsidiabel zijn. Daarbij houdt ze onder meer rekening met de volgende criteria :

- 1° de projecten dragen bij tot de ontwikkeling van een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid;
- 2° de plannen en projecten voldoen aan de bepalingen over de integrale kwaliteitszorg, vermeld in titel III/1, hoofdstuk II.

De Vlaamse Regering bepaalt de procedures voor de aanvraag, beoordeling, toekenning en uitbetaling van de subsidie."

Art. 32. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in hoofdstuk I, ingevoegd bij artikel 29, een afdeling II ingevoegd, die luidt als volgt :

"Afdeling II. Subsidiëring van het mobiliteitsbeleid op tussenliggend niveau".

Art. 33. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in afdeling II, ingevoegd bij artikel 32, een artikel 26/11 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 26/11. Om de ontwikkeling van het mobiliteitsbeleid op tussenliggend niveau te bevorderen, kan de Vlaamse Regering, binnen de perken van de begrotingskredieten, een subsidie verlenen aan de provincies ter uitvoering van het provinciale mobiliteitscharter, vermeld in artikel 22.

De Vlaamse Regering bepaalt de voorwaarden en procedures voor de aanvraag, beoordeling, toekenning en uitbetaling van de subsidie."

Art. 34. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in titel III/2, ingevoegd bij artikel 28, een hoofdstuk II ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Hoofdstuk II. Samenwerkingsovereenkomsten".

Art. 35. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt in hoofdstuk II, ingevoegd bij artikel 34, een artikel 26/12 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 26/12. Voor de door de Vlaamse Regering aangewezen projecten wordt een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen de betrokken actoren. De overeenkomst regelt de wederzijdse verbintenissen van de actoren. Die verbintenissen kunnen onder meer betrekking hebben op de projectorganisatie, de personele of materiële ondersteuning en de financiering.

De Vlaamse Regering regelt de minimuminhoud van de samenwerkingsovereenkomst. De samenwerkingsovereenkomst zal tenminste nadere bepalingen omvatten betreffende :

- 1° het voorwerp van de overeenkomst;
- 2° de duur van de overeenkomst;
- 3° de wederzijdse verbintenissen van de betrokken partijen;
- 4° de sancties bij niet-nakoming van de verbintenissen.

Er wordt in ieder geval gewaarborgd dat de projecten die het voorwerp uitmaken van de samenwerkingsovereenkomst, voldoen aan de bepalingen over de integrale kwaliteitszorg, vermeld in titel III/1, hoofdstuk II."

Art. 36. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt een artikel 28/1 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 28/1. Het gemeentelijke mobiliteitsplan dat is opgemaakt voor 30 april 2009, wordt gelijkgesteld met een gemeentelijk mobiliteitsplan dat wordt opgemaakt en vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van dit decreet als minder dan zes jaar is verstreken sinds de laatste conformverklaring ervan overeenkomstig de op dat ogenblik geldende regelgeving.

Uiterlijk bij de eerstvolgende herziening van het gelijkgestelde gemeentelijke mobiliteitsplan, die plaatsvindt na de inwerkingtreding van het decreet van 10 februari 2012 houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants, moet het plan in overeenstemming worden gebracht met de bepalingen van dit decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan."

Art. 37. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 juli 2010, wordt een artikel 28/2 ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Art. 28/2. De mobiliteitsconvenants die gesloten zijn voor de inwerkingtreding van het decreet van 10 februari 2012 houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants, en de modules die er deel van uitmaken, blijven geldig tot de volledige uitvoering ervan.

De bepalingen van het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants en de modules die zijn vastgesteld, blijven van toepassing op de mobiliteitsconvenants die worden gesloten binnen een termijn van twee jaar na de datum van de inwerkingtreding van het decreet, vermeld in het eerste lid, als het besluit van de gemeenteraad daartoe werd genomen na 15 april 2007 en voor de inwerkingtreding van dit decreet."

Art. 38. Het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants, gewijzigd bij het decreet van 20 maart 2009, wordt opgeheven.

Art. 39. Titel IV van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid wordt opgeheven.

Art. 40. De Vlaamse Regering bepaalt de datum waarop artikel 2, 3°, tot en met artikelen 4, artikel 6 tot en met artikel 10, artikelen 12 tot en met 35 en artikelen 37 tot en met artikel 39 van dit decreet in werking treden.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 10 februari 2012.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS.

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS.

—
Nota

(1) *Zitting 2011-2012*

Stukken. — Ontwerp van decreet : 1275 - Nr. 1

Amendementen : 1275 - Nr. 2

Verslag : 1275 - Nr. 3

Amendement : 1275 - Nr. 4

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1275 - Nr. 5

Handelingen. — Bespreking en aanneming : vergadering van 1 februari 2012.

—
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2012 — 904

[2012/201517]

**10 FEVRIER 2012. — Décret modifiant le décret du 20 mars 2009
relatif à la politique de la mobilité et abrogeant le décret du 20 avril 2001
relatif aux conventions de mobilité (1)**

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de la mobilité et abrogeant le décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. A l'article 2 du décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de la mobilité sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 7°, les mots « , visé à l'article 28, § 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande, » sont insérés entre le mot « homogène » et le mot « auquel »;

2° au point 9° le mot « Agence » est inséré avant les mots « Routes et Circulation » et le millésime « 2007 » est remplacé par le millésime « 2005 »;

3° il est ajouté les points 13° à 18° inclus, rédigés comme suit :

« 13° politique de mobilité locale durable : une politique communale ou intercommunale développée en responsabilité partagée entre les acteurs concernés et sur la base d'une vision intégrée sur la mobilité durable;

14° initiateur : toute personne morale faisant exécuter un projet;

15° projet : une mesure ou un ensemble de mesures ayant trait à l'encadrement de plans stratégiques autres que les plans de mobilité, visés à l'article 6, à l'amélioration de l'infrastructure existante, à l'aménagement de nouvelles infrastructures, au développement de transports en commun de bonne qualité et à d'autres mesures contribuant à la mobilité durable;

16° CCA : commission communale d'accompagnement;

17° CICA : commission intercommunale d'accompagnement;

18° CRM : commission régionale de mobilité. »

Art. 3. A l'article 6 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Un plan de mobilité est établi aux niveaux suivants :

1° au niveau régional pour l'ensemble du territoire de la Région flamande;

2° au niveau communal, pour l'ensemble du territoire de la commune.

Un plan de mobilité peut également être établi aux niveaux suivants :

1° au niveau intercommunal, pour l'ensemble des territoires des communes limitrophes;

2° à un niveau intermédiaire, pour une zone de transport ou pour un thème spécifique de mobilité. »;

2° le § 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Le plan de mobilité intercommunal peut contenir des dispositions au niveau intercommunal et au niveau communal.

Lorsque le plan de mobilité intercommunal pour le territoire communal répond aux dispositions de l'article 17, la commune ne doit pas établir un plan de mobilité communal séparé.

Le Gouvernement flamand peut fixer les conditions auxquelles les communes limitrophes peuvent établir un plan de mobilité intercommunal pour l'ensemble de leurs territoires. »

Art. 4. A l'article 8 du même décret, l'alinéa deux est abrogé.

Art. 5. A l'article 11, § 2, alinéa 2, du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 2° les mots « des Routes et Circulation » sont remplacés par les mots « de l'Agence des Routes et de la Circulation »;

2° le point 3° est abrogé.

Art. 6. A l'article 16 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, la phrase « Tous les cinq ans, le conseil communal peut fixer un plan de mobilité communal. » est remplacée par les phrases « Le conseil communal fixe un plan de mobilité communal. Le plan de mobilité communal offre un cadre pour la politique de mobilité locale durable souhaitée. »;

2° au § 1^{er} il est ajouté un alinéa trois, rédigé comme suit :

« La CCA, visée à l'article 26/1, § 1^{er}, est chargée de la préparation, de l'établissement, du suivi, de l'évaluation et, le cas échéant, de la révision du plan de mobilité communal. »;

3° au § 1^{er} il est ajouté un alinéa quatre, rédigé comme suit :

« Le plan de mobilité communal n'est pas régi par le décret du 15 juillet 2011 fixant les règles générales auxquelles dans la Communauté flamande et la Région flamande des obligations de planning et de rapportage périodiques peuvent être imposées à des administrations locales. »;

4° au § 2, alinéa deux, le mot « cinq » est remplacé par le mot « six »;

5° au § 2, alinéa trois, le membre de phrase « conformément à l'article 19, § 5 » est ajouté;

6° le § 3, alinéa deux, est remplacé par ce qui suit :

« Les résultats de l'évaluation rapide sont soumis pour discussion à la CRM, visée à l'article 26/4.

Après la discussion au sein de la CRM, le conseiller de la qualité, visé à l'article 26/4, § 3, émet son avis conformément aux dispositions de l'article 26/8, § 3, alinéa deux. L'avis du conseiller de la qualité est basé sur les critères, visés à l'article 26/8, § 1^{er}, alinéa deux.

Contre tout avis défavorable du conseiller de la qualité, chacun des membres de la CCA, visés à l'article 26/1, § 2, premier alinéa, peut introduire une demande de reconsidération auprès du Gouvernement flamand. Les dispositions de l'article 26/9, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie à cette demande.

En cas d'avis défavorable, la CCA apporte à l'évaluation rapide les adaptations nécessaires afin de remédier aux points étant à l'origine de l'avis défavorable, sauf si l'avis défavorable a été reconsidéré.

En cas d'adaptation de l'évaluation rapide, telle que visée au quatrième alinéa, celle-ci est soumise à nouveau à l'avis du conseiller de la qualité. Cet avis se limite aux points étant à l'origine de l'avis défavorable sur l'évaluation rapide et juge si les adaptations à l'évaluation rapide y remédient. Le conseiller de la qualité émet son avis sur l'évaluation rapide adaptée dans un délai fixé à cet effet par le Gouvernement flamand. Si l'avis n'est pas émis dans ce délai, il est réputé favorable. Contre l'avis défavorable, une demande de reconsidération peut être introduite auprès du Gouvernement flamand. Les dispositions de l'article 26/9, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie à cette demande.

Après l'exécution de l'évaluation rapide, le plan de mobilité communal est révisé entièrement ou en partie, si nécessaire. »

Art. 7. A l'article 17, § 1^{er}, 3°, du même décret, le membre de phrase « 1° » est abrogé.

Art. 8. A l'article 18 du même décret, il est ajouté un alinéa trois, rédigé comme suit : « Sauf dérogation explicite, les dispositions du présent chapitre s'appliquent par analogie au plan de mobilité intercommunal. »

Art. 9. A l'article 19 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. A l'issue de l'enquête publique ou des autres formes de participation, le projet de plan de mobilité communal, y compris les résultats de l'enquête publique ou des autres formes de participation, est soumis pour discussion à la CRM, visée à l'article 26/4.

Après la discussion au sein de la CRM, le conseiller de la qualité, visé à l'article 26/4, § 3, émet son avis conformément aux dispositions de l'article 26/8, § 3, alinéa deux. L'avis du conseiller de la qualité est basé sur les critères, visés à l'article 26/8, § 1^{er}, alinéa deux.

L'avis du conseiller de la qualité est :

1° favorable, lorsque le conseiller de la qualité juge que le projet de plan de mobilité communal répond à ces critères;

2° défavorable, lorsque le conseiller de la qualité juge que le projet de plan de mobilité communal ne répond pas à ces critères.

Si l'avis n'est pas émis dans le délai fixé à cet effet par le Gouvernement flamand, il est réputé favorable.

Contre tout avis défavorable du conseiller de la qualité, chacun des membres de la CCA, visés à l'article 26/1, § 2, premier alinéa, peut introduire une demande de reconsidération auprès du Gouvernement flamand. Les dispositions de l'article 26/9, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie à cette demande.

En cas d'avis défavorable du conseiller de la qualité, le conseil communal apporte lors de l'établissement définitif du plan de mobilité communal les adaptations nécessaires afin de remédier aux points étant à l'origine de l'avis défavorable, sauf si l'avis défavorable a été reconsidéré.

En cas d'adaptation du plan de mobilité communal, telle que visée au sixième alinéa, celui-ci est soumis à nouveau à l'avis du conseiller de la qualité. Cet avis se limite aux points étant à l'origine de l'avis défavorable sur le projet de plan de mobilité communal et juge si les adaptations au plan de mobilité communal y remédient. Le conseiller de la qualité émet son avis sur le plan adapté dans un délai fixé à cet effet par le Gouvernement flamand. Si l'avis n'est pas émis dans ce délai, il est réputé favorable. Contre l'avis défavorable, une demande de reconsidération peut être introduite auprès du Gouvernement flamand. Les dispositions de l'article 26/9, alinéas deux et trois, s'appliquent par analogie à cette demande. »;

2° le § 4, alinéa premier, est remplacé par ce qui suit :

« Le conseil communal fixe le plan de mobilité communal de manière définitive dans les soixante jours après réception de l'avis favorable du conseiller de la qualité, après expiration du délai dans lequel le conseiller de la qualité devait émettre son avis ou après réception de la décision du Gouvernement flamand suite à la reconsidération de l'avis défavorable du conseiller de la qualité. »;

3° au § 4, alinéa deux, les mots « sans préjudice des dispositions du § 3, alinéa six » sont ajoutés après les mots « des avis émis ».

Art. 10. L'article 21 du même décret est abrogé.

Art. 11. A l'article 22 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, alinéa deux, les mots « une note politique établie » sont remplacés par les mots « un accord politique établi »;

2° au § 2 les mots « par un plan d'action provincial » sont abrogés.

Art. 12. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré un titre III/1, ainsi rédigé :

« Titre III/1. Encadrement organisationnel de la politique de mobilité locale durable ».

Art. 13. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le titre III/1, inséré par l'article 12, un chapitre I^{er}, ainsi rédigé :

« Chapitre I^{er}. Structure organisationnelle et répartition des tâches ».

Art. 14. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le chapitre I^{er}, inséré par l'article 13, une section I^{re}, ainsi rédigée :

« Section I^{re}. Commission communale et intercommunale d'accompagnement ».

Art. 15. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la section I^{re}, insérée par l'article 14, un article 26/1, ainsi rédigé :

« Art. 26/1. § 1^{er}. A l'initiative de la commune, une CCA est mise sur pied dans chaque commune. La CCA est un forum de concertation multidisciplinaire au-delà des domaines politiques.

La CCA est responsable :

1° de la préparation, de l'établissement, du suivi, de l'évaluation et, le cas échéant, de la révision du plan de mobilité communal ou intercommunal;

2° de l'accompagnement de la préparation, de l'établissement, du suivi et de l'évaluation des projets s'inscrivant dans la politique de mobilité locale durable.

§ 2. La CCA est au moins composée :

1° de l'initiateur, lorsque celui-ci n'a pas la qualité, visée aux points 2° à 5° inclus;

2° d'un représentant de la commune;

3° d'un représentant du département;

4° d'un représentant de la « Vlaamse Vervoersmaatschappij - De Lijn »;

5° d'un représentant du gestionnaire de la route concerné, lorsque celui-ci n'a pas la qualité, visée aux points 1° à 3° inclus.

La composition de la CCA peut être étendue à d'autres acteurs pertinents conformément aux dispositions fixées par le Gouvernement flamand.

Lorsque le conseil communal le décide dans le cadre de la participation, les réunions de la CCA peuvent être ouvertes aux représentants de la société civile et de la population. »

Art. 16. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la même section I^{re} un article 26/2, ainsi rédigé :

« Art. 26/2. Sur la proposition de l'initiateur, l'ensemble ou certains aspects des activités de la CCA peuvent être regroupés dans un forum de concertation supra-local conjoint, appelé CICA.

Article 26/1, § 1^{er}, alinéa deux, et 2 s'appliquent par analogie à la CICA. »

Art. 17. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la même section I^{re} un article 26/3, ainsi rédigé :

« Art. 26/3. Le Gouvernement flamand arrête les modalités relatives à l'organisation, à la composition, au fonctionnement et à la mission de la CCA et de la CICA. »

Art. 18. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le chapitre I^{er}, inséré par l'article 13, une section II, ainsi rédigée : « Section II. La commission de mobilité régionale ».

Art. 19. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la section II, insérée par l'article 18, un article 26/4, ainsi rédigé :

« Art. 26/4. § 1^{er}. Le Gouvernement flamand met sur pied une CMR, qui peut tenir ses délibérations dans chaque province. La CMR est une commission d'évaluation multidisciplinaire au-delà des domaines politiques.

La CMR est responsable :

1° de l'exécution d'un contrôle de qualité du projet, de l'évaluation et, le cas échéant, de la révision du plan de mobilité communal ou intercommunal;

2° de l'exécution d'un contrôle de qualité des projets.

§ 2. La CMR est au moins composée :

- 1° de l'initiateur, lorsque celui-ci n'a pas la qualité, visée aux points 2° à 7° inclus;
- 2° d'un représentant du département;
- 3° un représentant de l'« Agentschap Wegen en Verkeer »;
- 4° d'un représentant de la « Vlaamse Vervoersmaatschappij - De Lijn »;
- 5° d'un représentant du département de l'Aménagement du Territoire, de la Politique du Logement et du Patrimoine immobilier, visé à l'article 29, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande;
- 6° d'un représentant des communes en question;
- 7° d'un représentant de la province.

La composition de la CMR peut être étendue à d'autres acteurs pertinents.

§ 3. La CMR est assistée par un conseiller de la qualité, désigné par le département.

Le conseiller de la qualité est responsable :

- 1° de l'accompagnement technique de la délibération au sein de la CMR;
- 2° de l'émission d'un avis motivé sur le projet de plan de mobilité communal ou intercommunal et sur les résultats de l'évaluation rapide;
- 3° de l'émission d'avis motivés sur les projets. »

Art. 20. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la même section II un article 26/5, ainsi rédigé :

« Art. 26/5. Le Gouvernement flamand arrête les modalités relatives à l'organisation, à la composition, au fonctionnement et à la mission de la CRM ainsi qu'à la désignation et à la mission du conseiller de la qualité. »

Art. 21. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le titre III/1, inséré par l'article 12, un chapitre II, ainsi rédigé :

« Chapitre II. Gestion totale de la qualité des projets ».

Art. 22. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le chapitre II, inséré par l'article 21, une section I^{re}, ainsi rédigée :

« Section I^{re}. Méthodologie du projet ».

Art. 23. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la section I^{re}, insérée par l'article 22, un article 26/6, ainsi rédigé :

« Art. 26/6. Les projets désignés par le Gouvernement flamand sont exécutés par étapes. Les suivantes étapes sont distinguées :

- 1° une analyse du contexte de fait, financier et juridique et les éventuelles variantes de solutions pour un problème de mobilité, avec indication de la solution préférée. Une attention particulière est portée aux usager de la route les plus vulnérables;
- 2° un avant-projet, y compris une note explicative comprenant une description détaillée de la solution choisie.

Le projet ou le cluster de projets liés sont également évalués quant à leur contribution à une politique de mobilité durable.

Le Gouvernement flamand arrête les modalités du contenu de l'analyse, de l'avant-projet et de l'évaluation, visés aux premier et deuxième alinéas, et le mode de rapport sur ces étapes, ainsi que les conditions auxquelles les étapes visées au premier alinéa, 1° et 2°, peuvent être intégrées. »

Art. 24. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la même section I^{re} un article 26/7, ainsi rédigé :

« Art. 26/7. L'initiateur est chargé de l'exécution de l'analyse, de l'avant-projet et de l'évaluation, visés à l'article 26/6, premier et deuxième alinéas, et en fait rapport selon les règles fixées à cet effet conformément à l'article 26/6, alinéa trois. Pour cela, il tient compte des recommandations de la CCA ou de la CICA et de l'avis du conseiller de la qualité.

La CCA ou la CICA accompagnent l'exécution de l'analyse, de l'avant-projet et de l'évaluation. A cet effet la CCA ou la CICA organisent les concertations nécessaires et proposent des recommandations à l'initiateur.

La CCA ou la CICA font leurs recommandations par consensus. »

Art. 25. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le chapitre II, inséré par l'article 21, une section II, ainsi rédigée :

« Section II. Contrôle de la qualité ».

Art. 26. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la section II, insérée par l'article 25, un article 26/8, ainsi rédigé :

« Art. 26/8. § 1^{er}. Après la concertation au sein de la CCA ou de la CICA, l'initiateur transmet le rapport sur l'analyse, l'avant-projet et l'évaluation, visés à l'article 26/6, alinéas premier et deux, ainsi que tout autre document pertinent au conseiller de la qualité et à la CRM.

Le conseiller de la qualité émet son avis sur l'étape en question du projet. A cet effet, la conformité à la réglementation pertinente est au moins examinée, par exemple aux dispositions du présent décret ou du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et de ses arrêtés d'exécution, aux dispositions indicatives du plan de mobilité applicable et, le cas échéant, à l'accord de coopération, visé à l'article 26/12.

§ 2. L'avis du conseiller de la qualité est :

1° favorable, lorsque le conseiller de la qualité juge que l'étape en question du projet répond aux critères, visés au § 1^{er}, alinéa deux;

2° défavorable, lorsque le conseiller de qualité juge que l'étape en question du projet ne répond pas à ces critères.

L'avis est émis après réception du rapport et de tout autre document pertinent, visés au § 1^{er}, alinéa premier, et dans le délai fixé à cet effet conformément au § 4. Le conseiller de la qualité communique son avis au département, à la CRM, à la CCA ou à la CICA.

En cas d'avis défavorable, l'initiateur peut, le cas échéant après avoir apporté les adaptations nécessaires, soumettre à nouveau le projet à la CCA.

§ 3. Par dérogation au § 1^{er}, premier alinéa, le rapport de l'analyse, de l'avant-projet et de l'évaluation ainsi que tout autre document pertinent sont soumis pour discussion à la CRM lorsque :

1° le consensus n'est pas atteint au sein de la CCA ou de la CICA;

2° le conseiller de la qualité le demande;

3° l'initiateur le demande.

Après la délibération du CRM le conseiller de la qualité émet son avis conformément aux §§ 1^{er} à 3 inclus. Par dérogation au § 2, alinéa deux, le conseiller de la qualité émet un avis oral à la réunion de la CRM à laquelle le projet est délibéré. Après la réunion de la CRM le conseiller de la qualité transmet la trace écrite de son avis au département, à la CRM, à la CCA ou à la CICA dans le délai fixé à cet effet conformément au § 4.

§ 4. Le Gouvernement flamand arrête les modalités de la procédure, de la forme et du délai dans lequel le conseiller de la qualité émet son avis. Lorsqu'aucun avis n'est émis dans le délai fixé par le Gouvernement flamand, l'avis est réputé favorable.

Art. 27. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la même section II un article 26/9, ainsi rédigé :

« Art. 26/9. Chaque membre de la CCA ou de la CICA, visé aux articles 26/1, § 2, alinéa premier, et 26/2, peut introduire une demande de reconsidération contre :

1° l'avis défavorable réitéré du conseiller de la qualité;

2° l'avis favorable du conseiller de la qualité, lorsque la demande de reconsidération est introduite par le membre de la CCA ou de la CICA dont la réclamation a donné lieu à la non-obtention d'un consensus au sein de la CCA ou de la CICA.

La demande de reconsidération est introduite auprès du Gouvernement flamand.

Le Gouvernement flamand fixe les modalités et la procédure de demande de reconsidération. »

Art. 28. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré un titre III/2, ainsi rédigé :

« Titre III/2. Subventionnement et exécution de la politique de mobilité ».

Art. 29. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le titre III/2, inséré par l'article 28, un chapitre I^{er}, ainsi rédigé :

« Chapitre I^{er}. Subventionnement de la politique de mobilité ».

Art. 30. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le chapitre I^{er}, inséré par l'article 29, une section I^{re}, ainsi rédigée :

« Section I^{re}. Subventionnement de la politique de mobilité locale durable ».

Art. 31. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la section I^{re}, insérée par l'article 30, un article 26/10, ainsi rédigé :

« Art. 26/10. § 1^{er}. Afin de promouvoir le développement et l'exécution de la politique de mobilité locale durable, le Gouvernement flamand peut octroyer, dans les limites des crédits budgétaires, une subvention aux communes pour :

1° l'établissement et la révision d'un plan de mobilité communal ou intercommunal;

2° des projets visant à aménager ou à améliorer l'infrastructure le long des routes communales;

3° des projets non liés à l'infrastructure, visant à soutenir la politique de mobilité locale durable.

§ 2. Le Gouvernement flamand détermine les modalités sur la base desquelles le personnel, les plans et les projets, visés au paragraphe premier, peuvent être subventionnés. A cet effet, il tient entre autres compte des critères suivants :

1° les projets contribuent au développement d'une politique de mobilité locale durable;

2° les plans et les projets répondent aux dispositions sur la gestion totale de la qualité, visées au titre III/1, chapitre II.

Le Gouvernement flamand fixe les procédures de demande, d'évaluation, d'octroi et de paiement de la subvention. »

Art. 32. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le chapitre I^{er}, inséré par l'article 29, une section II, ainsi rédigée :

« Section II. Subventionnement de la politique de mobilité au niveau intermédiaire ».

Art. 33. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans la section II, insérée par l'article 32, un article 26/11, ainsi rédigé :

« Art. 26/11. Afin de promouvoir le développement de la politique de mobilité au niveau intermédiaire, le Gouvernement peut octroyer, dans les limites des crédits budgétaires, une subvention aux provinces pour l'exécution de la charte de mobilité provinciale, visée à l'article 22.

Le Gouvernement flamand fixe les conditions de demande, d'évaluation, d'octroi et de paiement de la subvention. »

Art. 34. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le titre III/2, inséré par l'article 28, un chapitre II, ainsi rédigé :

« Chapitre II. Accords de coopération ».

Art. 35. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré dans le chapitre II, inséré par l'article 34, un article 26/12, ainsi rédigé :

« Art. 26/12. Pour les projets désignés par le Gouvernement flamand, un accord de coopération est conclu entre les acteurs concernés. L'accord règle les engagements réciproques des acteurs. Ces engagements peuvent entre autres avoir trait à l'organisation des projets, à l'appui matériel ou en matière de personnel, et au financement.

Le Gouvernement flamand règle le contenu minimal de l'accord de coopération. L'accord de coopération comprendra au moins des dispositions spécifiques concernant :

- 1° l'objet de l'accord;
- 2° la durée de l'accord;
- 3° les engagements réciproques des parties concernées;
- 4° les sanctions en cas de non-respect des engagements.

Il est en tout cas garanti que les projets faisant l'objet de l'accord de coopération répondent aux dispositions sur la gestion totale de la qualité, visée au titre III/1, chapitre II. »

Art. 36. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré un article 28/1, ainsi rédigé :

« Art. 28/1. Le plan de mobilité communal établi avant le 30 avril 2009, est assimilé à un plan de mobilité communal établi et fixé conformément aux dispositions du présent décret lorsque moins de six ans se sont écoulés depuis sa dernière déclaration de conformité conformément à la réglementation en vigueur à ce moment.

Au plus tard lors de la première révision du plan de mobilité communal assimilé, ayant lieu après l'entrée en vigueur du décret du 10 février 2012 modifiant le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de la mobilité et abrogeant le décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité, le plan doit être mis en conformité aux dispositions du présent décret et de ses arrêtés d'exécution. »

Art. 37. Dans le même décret, modifié par le décret du 9 juillet 2010, il est inséré un article 28/2, ainsi rédigé :

« Art. 28/2. Les conventions de mobilité conclues avant l'entrée en vigueur du décret du 10 février 2012 modifiant le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de la mobilité et abrogeant le décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité, ainsi que les modules en faisant partie, demeurent valable jusqu'à leur entière exécution.

Les dispositions du décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité et les modules fixés, restent d'application aux conventions de mobilité conclues dans un délai de deux ans de la date d'entrée en vigueur du décret, visé au premier alinéa, lorsque la décision y afférente du conseil communal a été prise après le 15 avril 2007 et avant l'entrée en vigueur du présent décret. »

Art. 38. Le décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité, modifié par le décret du 20 mars 2009, est abrogé.

Art. 39. Le titre IV du décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité est abrogé.

Art. 40. Le Gouvernement flamand fixe la date d'entrée en vigueur des articles 2, 3°, à 4 inclus, 6 à 10 inclus, 12 à 35 inclus et 37 à 39 inclus du présent décret.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 10 février 2012.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

H. CREVITS.

—
Note

(1) Session 2011-2012

Documents. — Projet de décret : 1275 - N° 1

Amendements : 1275 - N° 2

Rapport : 1275 - N° 3

Amendement : 1275 - N° 4

Texte adopté en séance plénière : 1275 - N° 5

Annales. — Discussion et adoption : séance du 1^{er} février 2012.