

VLAAMSE OVERHEID

Landbouw en Visserij

N. 2012 — 1116

[C — 2012/35409]

16 MAART 2012. — Ministerieel besluit tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, wat betreft het kustvissersegment en de opdeling van bestaande visvergunningen

De Vlaamse minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid,

Gelet op verordening (EG) nr. 2371/2002 van de Raad van 20 december 2002 inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden in het kader van het gemeenschappelijk visserijbeleid, het laatst gewijzigd bij de verordening (EG) nr. 1224/2009 van de Raad van 20 november 2009;

Gelet op verordening (EG) nr. 26/2004 van de Commissie van 30 december 2003 betreffende het communautaire gegevensbestand over de vissersvloot, gewijzigd bij de verordening (EG) nr. 1799/2006 van de Commissie van 6 december 2006;

Gelet op de wet van 12 april 1957 waarbij de Koning wordt gemachtigd maatregelen voor te schrijven ter bescherming van de biologische hulpbronnen van de zee, artikel 1, eerste lid, vervangen bij de wet van 22 april 1999;

Gelet op de wet van 28 maart 1975 betreffende de handel in landbouw-, tuinbouw- en zeevisserijproducten, artikel 3, § 1, 1^o en 5^o, vervangen bij de wet van 29 december 1990;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 23 november 2011;

Gelet op advies 50.759/3 van de Raad van State, gegeven op 5 januari 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende het ministerieel besluit van 9 februari 2006 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden met betrekking tot het kustvissersegment, alsook tot de opheffing van drie ministeriële besluiten;

Overwegende het ministerieel besluit van 22 december 2010 houdende tijdelijke aanvullende maatregelen voor het behoud van de visbestanden in zee, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 26 januari 2011, 12 april 2011, 29 juni 2011 en 30 september 2011;

Overwegende het overleg rondetafel garnaal waar de maximumzeereisduur van 24 uur als te kort en als actiepoint werd aangestipt;

Overwegende dat er een vraag bestaat om het toetreden tot de beroepszeevisserij te versoepelen via de mogelijkheid om visvergunningen op te splitsen, zoals bepaald in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005; dat die problematiek werd aangekaart bij de besprekingen naar aanleiding van de herziening van het gemeenschappelijk visserijbeleid vanaf 2013 en een actiepoint vormde als resultaat van de rondetafelconferenties garnaal;

Overwegende dat mogelijke speculaties met motorvermogens aan banden gelegd moeten worden;

Overwegende het advies van de Rederscentrale van 3 maart 2011 over de opsplitsing van de visvergunning,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1^o besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 : het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de uitvoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 juli 2011;

2^o GVS : groot vlootsegment als vermeld in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005;

3^o KVS : klein vlootsegment als vermeld in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005;

HOOFDSTUK 2. — *Maximale zeereisduur kustvissersegment*

Art. 2. De maximale duur van de zeereizen van de vaartuigen van het kustvissersegment, vermeld artikel 1, 8^o, van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005, wordt bepaald op hoogstens 48 uur.

HOOFDSTUK 3. — *Opsplitsen visvergunning**Afdeling 1. — Mogelijkheden*

Art. 3. Ter uitvoering van artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 kan een visvergunning, die vervalt ingevolge het zonder overheidssteun definitief onttrekken van het vissersvaartuig aan de vloot, worden opgedeeld in twee of meer visvergunningen. Het onttrokken motorvermogen kan daarnaast gedeeltelijk worden benut voor de samenvoeging van motorvermogens en de aanpassing van de vangstrechtfactor via onttrekking en inlevering van motorvermogens, zoals bepaald in hoofdstukken IV en IV/1 van voormeld besluit.

Afdeling 2. — Aanvraagformulier en toekenningsvoorwaarden nieuwe visvergunningen

Art. 4. De eigenaar van een vissersvaartuig met visvergunning kan een aanvraag indienen bij de dienst om de visvergunning op te splitsen in een of meer visvergunningen. De dienst stelt daarvoor een formulier ter beschikking.

Art. 5. Bij de opsplitsing van de visvergunning van een vissersvaartuig moet de eigenaar de visvergunning bij de dienst inleveren. Met behoud van de toepassing van artikel 3, § 2, artikel 7, 8, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 9 en 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 en artikelen 6, 7, 8, 9, 10 en 12 van dit besluit krijgt hij overeenkomstige nieuwe visvergunningen bij de dienst.

Art. 6. Alleen casco's van vaartuigen die minder dan twintig jaar oud zijn, komen in aanmerking voor een nieuwe visvergunning die uitgereikt wordt in het kader van de opsplitsing van een visvergunning.

De eigenaar zal de scheepsdocumenten, uitgereikt door de dienst Scheepvaartcontrole, Maritiem Vervoer van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, voorleggen, waaruit de visserijcapaciteit, gemeten in brutotonnenmaat, en het motorvermogen blijkt, en die de zeewaardigheid van het vissersvaartuig bewijzen.

Als het vaartuig voorheen ooit opgenomen was in het EU-visserijvlootregister, meldt de eigenaar het unieke nummer.

Afdeling 3. — Bestemming onttrokken motorvermogens

Art. 7. De som van de motorvermogens, vermeld op de nieuw uit te reiken visvergunningen, eventueel verhoogd met de bijkomende motorvermogens, verhoogd met de motorvermogens, bestemd om motorvermogens samen te voegen, alsook verhoogd met de motorvermogens, bestemd om de vangstrechtfactor aan te passen, kan nooit hoger zijn dan het totale onttrokken motorvermogen.

Het gedeelte van het onttrokken motorvermogen dat niet toegewezen kan worden aan de nieuwe visvergunningen, hetzij als motorvermogen, hetzij als bijkomend motorvermogen, en dat niet bestemd wordt om motorvermogens samen te voegen en dat niet bestemd wordt om de vangstrechtfactor aan te passen, vervalt voor de eigenaar en komt ter beschikking van de dienst.

Afdeling 4. — Toewijzing vlootsegment

Art. 8. Vaartuigen met een motorvermogen van minimaal 73 kW en van maximaal 221 kW, eventueel met inbegrip van het bijkomend motorvermogen, worden aan het KVS toegevoegd.

Als het vaartuig aan de voorwaarden voldoet, kan de eigenaar een verzoek indienen om het vaartuig te laten opnemen in het kustvisserssegment.

Vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW, eventueel met inbegrip van het bijkomend motorvermogen, worden aan het GVS toegevoegd.

Er worden geen visvergunningen uitgereikt voor vissersvaartuigen met een motorvermogen van minder dan 73 kW. Het bijkomend motorvermogen komt niet in aanmerking om deze bepaling te verwezenlijken.

Afdeling 5. — Antispeculatiebepalingen

Art. 9. Vaartuigen met nieuwe visvergunningen die zijn uitgereikt in het kader van een opdeling van een vervallen visvergunning in twee of meer visvergunningen in het kader van artikel 3 van dit besluit, komen in de eerste vijf jaar nadat ze zijn uitgereikt niet in aanmerking voor onttrekking aan de vloot, noch voor verhoging van vermogens ingevolge samenvoeging als vermeld in artikel 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005, noch voor verhoging van de vangstrechtfactor, zoals bepaald in hoofdstuk IV/1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005, noch voor verdere opsplitsing met toepassing van hoofdstuk III van dit besluit.

Als gedurende de eerste vijf jaar na de uitreiking van de nieuwe visvergunning in het kader van de opsplitsing van visvergunningen de visvergunning wordt aangepast ingevolge de toepassing van artikel 7 of artikel 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005, is het eerste lid van dit artikel van toepassing voor een nieuwe periode van vijf jaar die ingaat op de dag van de uitreiking van de nieuwe visvergunning ingevolge de aanpassing.

Als het vissersvaartuig waarvoor een visvergunning is uitgereikt in het kader van dit besluit, per kalenderjaar niet minstens de vangsten van tien zeedagen in een Belgische haven aan land brengt en in een Belgische visveiling te koop aanbiedt, vervalt de visvergunning definitief en komt de overeenkomstige visserijcapaciteit ter beschikking van de dienst. Deze voorwaarde blijft van kracht gedurende de periode, vermeld in het eerste en het tweede lid. De bepalingen van artikel 12 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005 blijven onverminderd van kracht.

Bij de opsplitsing van de visvergunning vervalt het vangstrechtcertificaat. Voor de nieuwe visvergunningen die uitgereikt zijn in het kader van de opsplitsing, wordt de vangstrechtfactor gelijkgesteld aan 1.

Afdeling 6. — Vervangingstermijnen

Art. 10. Als de eigenaar van een vissersvaartuig waarvoor een visvergunning is uitgereikt, dat vissersvaartuig via opsplitsing van de visvergunning vervangt door nieuw gebouwde of door bestaande vaartuigen zonder visvergunning, krijgt hij van de dienst voor de vervangende vissersvaartuigen een visvergunning op voorwaarde dat het vissersvaartuig vervangen wordt binnen een jaar vanaf de datum van doorhaling in de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen van het vissersvaartuig waarvan de visvergunning wordt opgesplitst.

Als de doorhaling van het vissersvaartuig in kwestie in de Officiële lijst der Belgische vissersvaartuigen gebeurt naar aanleiding van een schipbreuk, een onteigening of een andere soortgelijke gebeurtenis, moet de vervanging via opsplitsing van de vergunning plaatsvinden binnen drie jaar vanaf de datum van de doorhaling.

De op te splitsen visvergunning van het vissersvaartuig moet door de eigenaar bij de dienst ingeleverd worden. Als de vervanging via opsplitsing van visvergunning niet is gerealiseerd binnen de respectievelijke bovenvermelde termijnen, vervalt de visvergunning van het op te splitsen vissersvaartuig voor de betrokken eigenaar definitief. De capaciteit die verbonden is aan de visvergunning, komt ter beschikking van de dienst.

Afdeling 7. — Brutotonnagenormen

Art. 11. § 1. In het grote vlootsegment en in het kustvisserssegment mag de brutotonnenmaat van het vervangende vissersvaartuig niet groter zijn dan 0,30, vermenigvuldigd met het onttrokken motorvermogen, eventueel met inbegrip van het onttrokken bijkomend motorvermogen, uitgedrukt in kW, dat gereserveerd wordt voor de vergunning.

In het kleine vlootsegment mag de brutotonnenmaat van het vervangende vissersvaartuig niet groter zijn dan 0,445, vermenigvuldigd met het onttrokken motorvermogen, eventueel met inbegrip van het onttrokken bijkomend motorvermogen, uitgedrukt in kW, dat gereserveerd wordt voor de vergunning.

§ 2. In geen geval mag in het grote vlootsegment het vervangende vissersvaartuig een brutotonnenmaat hebben die hoger is dan 385 GT, een motorvermogen dat hoger is dan 1 200 kW en een lengte over alles die groter is dan 38 meter.

In geen geval mag in het kleine vlootsegment een vervangend vissersvaartuig via opsplitsing van de visvergunning een brutotonnenmaat hebben die hoger is dan 98 GT en een motorvermogen dat hoger is dan 221 kW.

In geen geval mag in het kustvisserssegment het vervangende vissersvaartuig een brutotonnenmaat hebben die hoger is dan 70 GT en een motorvermogen dat hoger is dan 221 kW.

§ 3. Het gedeelte van de brutotonnenmaat dat niet benut kan worden bij vervanging via opsplitsing van een visvergunning als vermeld in paragrafen 2 tot en met 3, komt ter beschikking van de dienst.

Afdeling 8. — KW-verschuiving segmenten

Art. 12. Als op jaarbasis de kW-verschuiving van het GVS naar het KVSik ingevolge de opdeling van de visvergunning in een of meer visvergunningen groter is dan de kW-verschuiving van het KVS naar het GVS ingevolge de samenvoeging van motorvermogens, kan de segmentverdeling KVSik/GVS van de vangstmogelijkheden overeenkomstig worden bijgestuurd ten gunste van het KVSik.

In het eerste lid wordt verstaan onder KVSik : klein vlootsegment, verhoogd met het kustvisserssegment als vermeld in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 16 december 2005.

HOOFDSTUK 4. — Slotbepalingen

Art. 13. Dit besluit treedt in werking tien dagen na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Artikel 2 heeft uitwerking met ingang van 16 augustus 2011.

Brussel, 16 maart 2012.

De Vlaamse minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid,
K. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Agriculture et Pêche

F. 2012 — 1116

[C - 2012/35409]

16 MARS 2012. — Arrêté ministériel en exécution de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instaurant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, pour ce qui concerne le segment des pêcheurs côtiers et la subdivision des licences de pêche existantes

Le Ministre flamand de l'Economie, de la Politique extérieure, de l'Agriculture et la Ruralité,

Vu le Règlement (CE) n° 2371/2002 du Conseil du 20 décembre 2002 relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques dans le cadre de la politique commune de la pêche, modifié en dernier lieu par le Règlement (CE) n° 1224/2009 du Conseil du 20 novembre 2009;

Vu le Règlement (CE) n° 26/2004 du Conseil du 30 décembre 2003 relatif au fichier de la flotte de pêche communautaire, modifié par le Règlement (CE) n° 1799/2006 de la Commission du 6 décembre 2006;

Vu la loi du 12 avril 1957 autorisant le Roi à prescrire des mesures visant à protéger les ressources biologiques de la mer, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par la loi du 22 avril 1999;

Vu la loi du 28 mars 1975 relative au commerce des produits de l'agriculture, de l'horticulture et de la pêche maritime, notamment l'article 3, § 1^{er}, 1° et 5°, remplacé par la loi du 29 décembre 1990;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 juillet 2011;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 23 novembre 2011;

Vu l'avis 50.759/3 du Conseil d'Etat, donné le 5 janvier 2012, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat du 12 janvier 1973;

Considérant l'arrêté ministériel du 9 février 2006 fixant les modalités d'application de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques en ce qui concerne le segment pêche côtière et concernant l'abrogation de trois arrêtés ministériels;

Considérant l'arrêté ministériel du 22 décembre 2010 portant des mesures complémentaires temporaires de conservation des réserves de poisson en mer, modifié par les arrêtés ministériels des 26 janvier 2011, 12 avril 2011, 29 juin 2011 et 30 septembre 2011;

Considérant la concertation "Table ronde sur la Crevette", où la durée maximale du voyage en mer de 24 heures a été jugée trop courte; ce point a été marqué comme point d'action;

Considérant que la demande existe de faciliter l'accès à la pêche en mer professionnelle par la possibilité de diviser les licences de pêche, tel que visée à l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005; que cette problématique a été abordée lors des discussions à l'occasion de la révision de la politique commune de la pêche à partir de 2013 et a constitué un point d'action résultant des "Tables rondes sur la Crevette";

Considérant que des spéculations possibles avec des puissances motrices doivent être contrées;

Vu l'avis de la Centrale des Armateurs du 3 mars 2011 sur la division de la licence de pêche,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 : l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre instituant une licence de pêche et portant des mesures temporaires pour l'exécution du régime communautaire relatif à la conservation et à l'exploitation durable des ressources halieutiques, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 juillet 2011;

2° GVS : grand segment de flotte, tel que visé à l'article 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005;

3° KVS : petit segment de flotte, tel que visé à l'article 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005.

CHAPITRE 2. — Durée maximale du voyage en mer dans le segment de la pêche côtière

Art. 2. La durée maximale des voyages en mer des navires dans le segment de la pêche côtière, visé à l'article 1^{er}, 8°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005, est fixée à 48 heures au maximum.

CHAPITRE 3. — Division de la licence de pêche

Section 1^{re}. — Possibilités

Art. 3. En exécution de l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005, une licence de pêche qui est échue suite au retrait sans aide publique d'un bateau de pêche de la flotte, peut être divisée en deux ou plus de licences de pêche. En outre, la puissance motrice retirée peut être utilisée partiellement pour la jonction de puissances motrices et l'adaptation du facteur du droit de pêche par le retrait et la remise de puissances motrices, tel que visé aux chapitres IV et IV/1 de l'arrêté précité.

Section 2. — Formulaire de demande et conditions d'octroi de nouvelles licences de pêche

Art. 4. Le propriétaire d'un bateau de pêche avec une licence de pêche peut introduire une demande auprès du service pour diviser la licence de pêche en une ou plus de licences de pêche. A cet effet, le service met un modèle à disposition.

Art. 5. Lors de la division de la licence de pêche d'un bateau de pêche, le propriétaire est tenu de remettre la licence de pêche au service. Sans préjudice de l'application de l'article 3, § 2, des articles 7, 8, 8/1, 8/2, 8/3, 8/4, 9 et 10 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 et des articles 6, 7, 8, 9, 10 et 12 du présent arrêté, il reçoit les nouvelles licences de pêche correspondantes auprès du service.

Art. 6. Seuls des corps de navires de moins de vingt ans entrent en ligne de compte pour une nouvelle licence de pêche qui est délivrée dans le cadre de la division d'une licence de pêche.

Le propriétaire présentera les documents du navire, délivrés par le Service du Contrôle de la Navigation et des Transports maritimes du Service public fédéral Mobilité et Transport, certifiant la capacité de pêche, exprimée en tonnage brut, et la puissance motrice, et démontrant la navigabilité du bateau de pêche.

Au cas où le navire a été repris dans le passé au registre de la flotte de pêche de la CE, le propriétaire signale le numéro unique.

Section 3. — Affectation des puissances motrices retirées

Art. 7. La somme des puissances motrices, visée aux licences de pêche à délivrer, éventuellement majorée des puissances motrices supplémentaires, majorée des puissances motrices, destinées à cumuler les puissances motrices, également majorée des puissances motrices, destinées à adapter le facteur du droit de pêche, ne peut jamais être supérieure à la totalité de la puissance motrice.

La partie de la puissance motrice retirée qui ne peut être attribuée aux nouvelles licences de pêche, soit comme puissance motrice, soit comme puissance motrice additionnelle, et qui n'est pas destinée à cumuler des puissances motrices, ni à adapter le facteur du droit de pêche, échoit pour le propriétaire et est mise à la disposition du service.

Section 4. — Attribution du segment de flotte

Art. 8. Des navires avec une puissance motrice d'au minimum 73 kW et d'au maximum 221 kW, éventuellement y compris la puissance motrice additionnelle, sont joints au petit segment de flotte.

Si le navire répond aux conditions, le propriétaire peut introduire une demande pour faire reprendre le navire dans le segment de la pêche côtière.

Des navires avec une puissance motrice supérieure à 221 kW, éventuellement y compris la puissance motrice additionnelle, sont joints au grand segment de flotte.

Aucune licence de pêche n'est délivrée pour des navires de pêche avec une puissance motrice de moins de 73kW. La puissance motrice additionnelle n'entre pas en ligne de compte pour réaliser cette disposition.

Section 5. — Dispositions anti-spéculation

Art. 9. Des navires avec des licences de pêche délivrées dans le cadre de la division d'une licence de pêche échue en deux ou plus de licences de pêche dans le cadre de l'article 3 du présent arrêté, n'entrent pas en ligne compte pour un retrait à la flotte dans les cinq premières années suivant leur délivrance, ni pour une augmentation des puissances telle que visée à l'article 8 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005, ni pour l'augmentation du facteur du droit de pêche, tel que visé au chapitre IV/1 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005, ni pour une division ultérieure en application du chapitre III du présent arrêté.

Si la licence de pêche est adaptée pendant les cinq premières années après la délivrance de la nouvelle licence de pêche dans le cadre de la division de licences de pêche, résultant de l'application des articles 7 ou 8 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005, le premier alinéa du présent article s'applique pour une nouvelle période de cinq ans qui prend cours le jour de la délivrance de la nouvelle licence de pêche résultant de l'adaptation.

Si le bateau de pêche pour lequel la licence de pêche est délivrée dans le cadre du présent arrêté, n'attrape pas au moins les captures de dix journées en mer dans un port belge et les propose à la vente dans une criée belge, la licence de pêche échoit définitivement et la capacité de pêche correspondante est mise à la disposition du service. Cette condition reste en vigueur pendant la période, visée aux premier et deuxième alinéas. Les dispositions de l'article 12 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005 restent invariablement en vigueur.

Lors de la division de la licence de pêche, le certificat du droit de pêche échoit. Pour les nouvelles licences de pêche, qui sont délivrées dans le cadre de la division, le facteur du droit de pêche est assimilé à 1.

Section 6. — Délais de remplacement

Art. 10. Si le propriétaire d'un bateau de pêche, pour lequel une licence de pêche a été délivrée, remplace ce bateau de pêche par un bateau de pêche nouvellement construit ou par un bateau de pêche existant sans licence de pêche, il obtient une licence de pêche du Service des bateaux de pêche remplaçants à condition que le bateau de pêche soit remplacé dans un délai d'un an à partir de la date de radiation dans la "Liste officielle des navires de pêche belges" du bateau de pêche dont la licence de pêche est divisée.

Si la radiation du bateau de pêche en question dans la "Liste officielle des navires de pêche belges" intervient à l'occasion d'un naufrage, d'une expropriation ou d'un autre événement comparable, le remplacement doit intervenir par division de la licence, dans un délai de trois ans à partir de la date de radiation.

La licence de pêche du bateau de pêche à diviser doit être remise au Service par le propriétaire. Si le remplacement par la division de la licence de pêche n'est pas effectué respectivement dans les délais ci-dessus mentionnés, la licence de pêche échoit du bateau de pêche à diviser échoit définitivement pour le propriétaire concerné. La capacité correspondant à la licence de pêche est mise à la disposition du Service.

Section 7. — Normes de tonnage brut

Art. 11. § 1^{er}. Dans le grand segment de flotte et le segment pêche côtière, la jauge brute du bateau de pêche remplaçant ne peut être supérieure à 0,30 multiplié par la puissance motrice totale retirée, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle retirée, exprimée en kW, qui est réservée pour la licence.

Dans le petit segment de flotte, la jauge brute du bateau de pêche remplaçant ne peut être supérieure à 0,445 multiplié par la puissance motrice retirée, le cas échéant y compris la puissance motrice additionnelle retirée, exprimée en kW, qui est réservée pour la licence.

§ 2. Dans le grand segment de flotte, le bateau de pêche remplaçant ne peut avoir en aucun cas une jauge brute supérieure à 385 GT, ni une puissance motrice supérieure à 1 200 kW, ni une longueur hors tout supérieure à 38 mètres.

Dans le petit segment de flotte, le bateau de pêche remplaçant par une division de la licence de pêche, ne peut avoir en aucun cas une jauge brute supérieure à 98 GT, ni une puissance motrice supérieure à 221 kW.

Dans le segment pêche côtière, le bateau de pêche remplaçant ne peut avoir en aucun cas une jauge brute supérieure à 70 GT, ni une puissance motrice supérieure à 221 kW.

§ 3. La partie de la puissance motrice ou de la jauge brute qui ne peut plus être utilisée en cas de remplacement par la division d'une licence de pêche, comme visé aux §§ 2 et 3 inclus, est mise à la disposition du Service.

Section 8. — Glissement de kW des segments

Art. 12. Si, sur une base annuelle, le glissement de kW du GVS vers le KVSik suite à la subdivision de la licence de pêche en une ou plus de licences de pêche, est supérieur au glissement de kW du KVS vers le GVS suite à la jonction de puissances motrices, la répartition des segments KVSik/GVS des possibilités de pêche peut être ajustée au profit du KVSik.

A l'alinéa premier, il est entendu par KVSik : petit segment de flotte, majoré du segment de pêche côtière, tel que visé à l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 16 décembre 2005.

CHAPITRE 4. — Dispositions finales

Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur dix jours après sa publication au *Moniteur belge*.

L'article 2 produit ses effets le 16 août 2011.

Bruxelles, le 16 mars 2012.

Le Ministre flamand de l'Economie, de la Politique extérieure, de l'Agriculture et de la Ruralité,
K. PEETERS