

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN**  
**GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION**  
**GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST**

N. 2012 — 3312

[2012/205153]

**21 JUNI 2012. — Besluit van de Brusselse  
Hoofdstedelijke Regering betreffende elektrische taxi's**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006, de artikelen 4, 5 en 28;

Gelet op het advies nr. 51.375/4 van de Raad van State, gegeven op 4 juni 2012, overeenkomstig artikel 84 § 1<sup>er</sup>, lid 1, 1<sup>o</sup> van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van het Regionaal Comité van Advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur van 30 maart 2012;

Op voorstel van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Vervoer,

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1<sup>o</sup> « de ordonnantie » : de ordonnantie van de Brusselse Hoofdstedelijke Raad van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

2<sup>o</sup> « gewone voertuigen » : de voertuigen die als taxi geëxploiteerd worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en die beantwoorden aan de bepalingen neergelegd in artikel 1, 1<sup>o</sup> van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

3<sup>o</sup> « elektrische voertuigen » : de gewone voertuigen in de zin van 2<sup>o</sup>, weliswaar uitsluitend aangedreven door een elektrische motor met oplaadbare batterijen en zonder CO<sub>2</sub>-uitstoot.

**Art. 2.** Wanneer een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd of uitgebreid wordt tot de exploitatie van een elektrisch voertuig, dan moet de exploitant ervoor zorgen dat dit elektrisch voertuig daadwerkelijk ter beschikking van het publiek gesteld wordt en mag hij in geval van tijdelijke onbeschikbaarheid, van korte of lange duur, enkel een beroep doen op een reserve- of een vervangingsvoertuig in de zin van artikel 8 van de ordonnantie wanneer dit voertuig zelf een elektrisch voertuig is.

Een elektrisch voertuig mag definitief enkel vervangen worden door een ander elektrisch voertuig.

**Art. 3.** In afwijking van artikel 28, § 1 van het besluit van de Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, is het de chauffeurs van een elektrisch voertuig toegestaan om te weigeren personen op te pikken die zich willen laten vervoeren wanneer de afstand van hun rit de autonomie van het voertuig overschrijft.

**REGION DE BRUXELLES-CAPITALE**

F. 2012 — 3312

[2012/205153]

**21 JUIN 2012. — Arrêté du Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux taxis électriques**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006, les articles 4, 5 et 28;

Vu l'avis n<sup>o</sup> 51.375/4 du Conseil d'Etat donné le 4 juin 2012, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'avis du Comité Consultatif régional des taxis et voitures de location avec chauffeur du 30 mars 2012;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargée des Transports,

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1<sup>o</sup> "l'ordonnance" : l'ordonnance du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur;

2<sup>o</sup> "véhicules ordinaires" : les véhicules exploités comme taxis sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale et répondant aux spécifications fixées par l'article 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> de l'arrêté du Gouvernement du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

3<sup>o</sup> "véhicules électriques" : les véhicules ordinaires au sens de 2<sup>o</sup> mais propulsés exclusivement par un moteur électrique à batteries rechargeables et sans émission de CO<sub>2</sub>.

**Art. 2.** Lorsqu'une autorisation d'exploiter un service de taxis est délivrée ou étendue pour porter sur l'exploitation d'un véhicule électrique, l'exploitant est tenu d'assurer la mise à disposition effective de ce véhicule électrique au public et ne peut, en cas d'indisponibilité : momentanée, de courte ou de longue durée, recourir à un véhicule de réserve ou à un véhicule de remplacement au sens de l'article 8 de l'ordonnance que si ce véhicule est lui-même un véhicule électrique.

Un véhicule électrique ne peut être remplacé définitivement que par un autre véhicule électrique.

**Art. 3.** Par dérogation à l'article 28, § 1<sup>er</sup> de l'arrêté du Gouvernement du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, les chauffeurs d'un véhicule électrique peuvent refuser de prendre en charge des personnes qui désirent se faire transporter lorsque la distance de la course excède l'autonomie de ce véhicule.

**Art. 4.** In artikel 32, § 1, 10° van het besluit van de Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuuren van voertuigen met chauffeur, wordt volgende alinea toegevoegd :

« d) dragen de elektrische voertuigen buiten, op een welbepaalde plaats, een welbepaald logo dat specifiek is voor het uitsluitend elektrisch karakter van het geëxploiteerde voertuig. »

**Art. 5.** Bij het onderzoeken van de aanvragen voor het exploiteren van een elektrisch voertuig als taxi, worden, naast de voorwaarden en criteria bedoeld in artikel 6 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 houdende bepaling van de aanvullende criteria volgens dewelke de vergunningsaanvragen voor het exploiteren van een taxidienst onderzocht worden alsook van de vorm en de inhoud van het bericht bestemd voor het publiek en van de onderzoeksprocedure van de aanvragen, ook de volgende specifieke criteria in acht genomen :

1° de theoretische autonomie van het voertuig zoals vermeld door de constructeur;

2° het koffervolume van het voertuig;

3° de verbintenis van de aanvrager om zijn installaties te voorzien van één of meerdere elektrische palen bestemd voor het opladen van de als taxi geëxploiteerde elektrische voertuigen, ofwel door hemzelf of, in voorkomend geval, door andere exploitanten, en de waarborg dat deze palen de batterijen snel opladen;

4° de mogelijkheid van de aanvrager om te waarborgen dat de als taxi geëxploiteerde elektrische voertuigen opgeladen worden op een plaats die elk gebruik van de openbare weg, hoe klein ook, uitsluit en die elk gevaar voor het publiek uitsluit;

5° de verbintenis van de aanvrager om tijdens het eerste jaar aan het Bestuur een maandelijks en daarna trimestrieel activiteitenverslag te bezorgen betreffende de exploitatie van de als taxi geëxploiteerde elektrische voertuigen, inzonderheid met vermelding van de uitgevoerde en geweigerde ritten, het aantal oplaadbeurten, de oplaadplaatsten, de oplaadtijden, de opbrengsten.

Voor de verschillende voormelde criteria worden er punten en wegingcoëfficiënten toegekend zoals bepaald in artikel 6, lid 1 van het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 houdende bepaling van de aanvullende criteria volgens dewelke de vergunningsaanvragen voor het exploiteren van een taxidienst onderzocht worden alsook van de vorm en de inhoud van het bericht bestemd voor het publiek en van de onderzoeksprocedure van de aanvragen.

**Art. 6.** De minister bevoegd voor bezoldigd vervoer van personen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 juni 2012.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Nethed en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
belast met Openbare Werken en Vervoer,  
Mevr. B. GROUWELS

**Art. 4.** A l'article 32, § 1<sup>er</sup>, 10° de l'arrêté du Gouvernement du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, un alinéa est ajouté :

« d) les véhicules électriques portent en outre à l'extérieur, à un endroit déterminé, un logo déterminé et spécifique au caractère exclusivement électrique du véhicule exploité. »

**Art. 5.** Lors de l'examen des demandes visant à exploiter un véhicule électrique comme taxi, il est tenu compte, outre des conditions et critères visés à l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement du 4 septembre 2003 précisant les critères complémentaires selon lesquels les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxis sont examinées et fixant la forme et le contenu de l'avis au public et la procédure d'examen des demandes, des critères complémentaires spécifiques suivants :

1° de l'autonomie théorique du véhicule telle que renseignée par le constructeur;

2° du volume du coffre du véhicule;

3° de l'engagement du demandeur de doter ses installations d'une ou de plusieurs bornes électriques destinées à assurer l'alimentation des véhicules électriques exploités comme taxis tant par lui-même que, le cas échéant, par d'autres exploitants, et de la rapidité de recharge des batteries par ces bornes;

4° de la possibilité pour le demandeur d'assurer l'alimentation des véhicules électriques exploités comme taxis dans un lieu excluant toute utilisation, aussi minime soit-elle, de la voirie publique et excluant tout danger pour le public;

5° de l'engagement du demandeur d'adresser pendant la première année à l'Administration un rapport mensuel et ensuite trimestriel d'activités relatif à l'exploitation du ou des véhicules électriques exploités comme taxis, précisant notamment les courses effectuées et refusées, le nombre de recharges, les lieux de recharges, les temps de recharges, les revenus.

Les critères précités font l'objet de l'affectation des points et des coefficients de pondération visés à l'article 6, alinéa 2 de l'arrêté du Gouvernement du 4 septembre 2003 précisant les critères complémentaires selon lesquels les demandes d'autorisation d'exploiter un service de taxis sont examinées et fixant la forme et le contenu de l'avis au public et la procédure d'examen des demandes.

**Art. 6.** Le ministre qui a le transport rémunéré de personnes dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 juin 2012.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargée des Travaux publics et des Transports,  
Mme B. GROUWELS

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2012 — 3313

[C — 2012/31772]

**4 OKTOBER 2012.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 juli 2007 genomen ter uitvoering van de artikelen 36bis, 1e lid, 36quater, § 5, en 36quinques van de ordonnantie van 18 januari 2001 houdende organisatie en werking van de Brusselse Gewestelijke Dienst voor Arbeidsbemiddeling

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 36quater, § 5, van de ordonnantie van 18 januari 2001 houdende organisatie en werking van de Brusselse Gewestelijke Dienst voor Arbeidsbemiddeling;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2012 — 3313

[C — 2012/31772]

**4 OCTOBRE 2012.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 juillet 2007 pris en exécution des articles 36bis, al. 1<sup>er</sup>, 36quater, § 5, et 36quinques de l'ordonnance du 18 janvier 2001 portant organisation et fonctionnement de l'Office régional bruxellois de l'Emploi

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 36quater, § 5 de l'ordonnance du 18 janvier 2001 portant organisation et fonctionnement de l'Office régional bruxellois de l'Emploi;