

Vu l'avis 51.759/1/V du Conseil d'Etat, donné le 16 août 2012 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie et des Consommateurs et de la Ministre des Classes moyennes, des P.M.E. et des Indépendants,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'arrêté royal du 14 avril 1975 relatif aux titres visés à l'article 38, 1 à 3, de la loi du 14 juillet 1971 sur les pratiques du commerce modifié par les arrêtés royaux des 24 septembre 1975, 26 janvier 1981 et 20 juillet 2000 est abrogé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le ministre qui a l'Economie et les Consommateurs dans ses attributions et le ministre qui a les Classes moyennes dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 2012.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie et des Consommateurs,
J. VANDE LANOTTE

La Ministre des Classes moyennes, des P.M.E. et des Indépendants,
Mme S. LARUELLE

Gelet op advies 51.759/1/V van de Raad van State, gegeven op 16 augustus 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie en Consumenten en van de Minister van Middenstand, K.M.O.'s en Zelfstandigen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het koninklijk besluit van 14 april 1975 inzake de titels bedoeld in artikel 38, 1 tot 3, van de wet van 14 juli 1971 betreffende de handelspraktijken, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 september 1975, 26 januari 1981 en 20 juli 2000 wordt opgeheven.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De minister bevoegd voor Economie en Consumenten en de minister bevoegd voor Middenstand zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 2012.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Economie en Consumenten,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Middenstand, K.M.O.'s en Zelfstandigen,
Mevr. S. LARUELLE

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2013/35030]

21 DECEMBER 2012. — Decreet tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet tot compensatie van de openbardienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gemeenschapsaangelegenheid.

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder :

1° personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit : alle personen van wie de mobiliteit bij het gebruik van vervoer ernstig beperkt is, waarvoor het geregeld vervoer geen adequaat alternatief biedt en van wie de situatie vereist dat ze passende aandacht krijgen;

2° vervoerder : een organisatie die met toepassing van artikel 5, tweede lid, belast is met

het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

De Vlaamse Regering kan de personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit nader omschrijven.

Art. 3. Dit decreet is niet van toepassing op het zieken-, collectieve leerlingen- en collectieve werknemersvervoer, op het vervoer dat georganiseerd wordt door de ziekenfondsen, en op het vervoer dat terugbetaald wordt door het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering, vermeld in artikel 6 van de wet van 9 augustus 1963 tot instelling en organisatie van een regeling voor verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen.

Art. 4. Als blijkt dat het geregeld vervoer geschikt is voor de verplaatsing van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, wordt het in dit decreet bedoelde vervoer van die personen niet gecompenseerd.

De Vlaamse Regering kan nader bepalen welke categorieën van vervoer kunnen worden gecompenseerd.

Art. 5. De Vlaamse Regering stelt een lijst op met vervoerders die belast worden met het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit volgens een procedure die door haar wordt bepaald.

Voor de vervoerders, vermeld in het eerste lid, vormt het permanent beschikbaar vervoer op kwalitatief hoogstaande wijze, tegen kostprijs, van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit een openbardienstverplichting.

Art. 6. Binnen de door het Vlaams Parlement goedgekeurde kredieten en onder de voorwaarden vermeld in dit decreet, compenseert de Vlaamse Regering de openbardienstverplichting, vermeld in artikel 5.

De Vlaamse Regering bepaalt het maximale bedrag van de compensatie, vermeld in het eerste lid, van openbardienstverplichting, op basis van de volgende parameters :

1° de compensatie is niet hoger dan nodig om de kosten van de uitvoering van de openbardienstverplichting, vermeld in artikel 5, geheel of gedeeltelijk te dekken, rekening houdend met de opbrengsten;

2° de maximale compensatie wordt vastgesteld op basis van de kosten die een gemiddelde, goed beheerde onderneming die voldoende met vervoermiddelen is uitgerust, zou hebben gemaakt.

De Vlaamse Regering zal bij het bepalen van het bedrag van de compensatie als vermeld in het tweede lid, vermijden dat de compensatie een economisch voordeel bevat waardoor de gecompenseerde ondernemingen ten opzichte van concurrerende ondernemingen kunnen worden bevoordeeld.

De compensatie, vermeld in het eerste lid, kan bestaan uit een variabel en een vast gedeelte, namelijk :

1° een variabel gedeelte voor de gereden kilometers met de persoon met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit;

2° een vast gedeelte voor :

a) de begeleiding bij het op- en afhalen van de persoon met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit;

b) de hard- en software om de uit te voeren ritten te optimaliseren;

c) de bemanning van de centrale.

Art. 7. § 1. De Vlaamse Regering kan voor de gebruikte voertuigen criteria voor de technische eisen, de veiligheid, de toegankelijkheid, het comfort en de herkenningsskenmerken bepalen.

§ 2. De compensatie, vermeld in artikel 6, wordt alleen uitbetaald als de vervoerder voorkomt op de lijst, vermeld in artikel 5, tweede lid, en voldoet aan de volgende voorwaarden :

1° de dienstverlening wordt georganiseerd van gang tot gang;

2° de dienstverlening die in aanmerking komt voor compensatie, is beperkt tot het ophalen, de verplaatsing en het afzetten op de bestemming;

3° in geval van multimodaal vervoer zorgt de vervoerder voor de optimale aansluiting tussen de verschillende vervoermodi;

4° verschillende personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit kunnen worden gegroepeerd als ze dezelfde richting uitgaan;

5° de centrale, die niet noodzakelijk door de vervoerder georganiseerd wordt, is elke werkdag bereikbaar;

6° de dienstverlening wordt elke kalenderdag verzekerd;

7° aan de bestuurders wordt een opleiding gegeven om de personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit veilig en vlot te vervoeren;

8° de bestuurders en het personeel van de centrale beschikken over een functionele kennis van het Nederlands.

De Vlaamse Regering kan de voorwaarden voor de vervoerder en de dienstverlening nader omschrijven, met het oog op een zo efficiënt mogelijke dienstverlening.

Art. 8. De Vlaamse Regering stelt de minima en de maxima vast voor het instapgeld en de kilometerprijs voor de ritten die de gecompenseerde vervoerder aan de persoon met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit mag aanrekenen.

De persoon met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit betaalt alleen de afstand van het vertrekpunt tot de bestemming, berekend met een routeplanner volgens de snelste route.

De Vlaamse Regering kan vervoersgebieden vaststellen en de maximumafstand van een rit bepalen die voor compensatie in aanmerking komt.

De vervoerders belast met de openbardienstverplichting, vermeld in artikel 5, nemen deel aan een overleg waarvan minstens ook vertegenwoordigers van de compenserende overheid en gebruikers deel uitmaken. Het overlegorgaan vormt het aanspreekpunt voor overheden en derden. Het orgaan heeft tot doel de dienstverlening van de vervoerders te optimaliseren, het vervoer af te stemmen op andere vervoersmodi en het behandelen van klachten van de gebruikers. De Vlaamse Regering kan de deelnemers, de inhoud en de voorwaarden van het overleg nader bepalen.

Art. 9. De compensatie, vermeld in artikel 6, wordt uitbetaald na de goedkeuring van de aanvraag van de compensatie op basis van informatie over :

1° de aanvrager;

2° de dienstverlening;

3° de ingezette voertuigen : alle documenten waaruit blijkt dat de ingezette voertuigen voldoen aan de technische, veiligheids-, toegankelijkheids- en comfortvereisten;

4° de uitgevoerde ritten;

5° de boekhoudkundige documenten waaruit blijkt dat aan de voorwaarde van artikel 10, eerste lid, is voldaan.

Als de gecompenseerde vervoerder naast de openbardienstverplichting andere activiteiten dan die, vermeld in artikel 5, verricht, worden in de interne boekhouding de kosten en inkomsten die met het vervoer, vermeld in artikel 5, verband houden, en die van de andere diensten, alsook de parameters voor de toekenning van die kosten en inkomsten, gescheiden opgenomen.

De Vlaamse Regering kan, nadat ze de aanvraag ontvangen heeft, alle gegevens over de ritten opvragen bij de vervoerder.

De Vlaamse Regering bepaalt de verdere voorwaarden voor de aanvraag en de uitbetaling van de compensatie, vermeld in artikel 6.

Art. 10. De gecompenseerde vervoerder moet de compensatie, vermeld in artikel 6, daadwerkelijk gebruiken voor het beheer van de dienst voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit.

De Vlaamse Regering vordert de compensatie, vermeld in artikel 6, geheel of gedeeltelijk terug als blijkt dat de vervoerder overgecompenseerd is voor de door hem verrichte openbare dienstverplichting als vermeld in artikel 5.

De gecompenseerde vervoerder houdt gedurende ten minste tien jaar alle gegevens bij die noodzakelijk zijn om vast te stellen dat er geen overcompensatie is.

Art. 11. Elk jaar bezorgt elke gecompenseerde vervoerder aan de Vlaamse Regering exploitatiestatistieken met de volgende gegevens over het afgelopen kalenderjaar :

- 1° afgelegde kilometers met een klant;
- 2° aantal ritten;
- 3° aantal aanvragen;
- 4° aantal uitgevoerde aanvragen;
- 5° aantal afgezegde of geweigerde ritten, alsook de motieven op grond waarvan de ritten werden geweigerd;
- 6° aantal klachten.

De Vlaamse Regering kan aanvullende statistische gegevens bepalen die de vervoerder aan de Vlaamse Regering moet bezorgen.

Art. 12. De gecompenseerde vervoerder vermeldt bij elke mededeling, informatie of publicatie dat het vervoer door de Vlaamse overheid wordt gecompenseerd.

HOOFDSTUK 2. — *Slotbepalingen*

Art. 13. De Vlaamse Regering evalueert iedere drie jaar de uitvoering van dit decreet.

Art. 14. Dit decreet treedt in werking op 1 januari 2013.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 21 december 2012.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS

Nota

(1) *Zitting 2011-2012*

Stukken. — Ontwerp van decreet : 1719 – Nr. 1.

Zitting 2012-2013

Stukken. — Amendement : 1719 – Nr. 2.

— Verslag : 1719 – Nr. 3.

— Tekst aangenomen door de : 1719 – Nr. 4.

Plenaire vergadering.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : middag- en avondvergadering van 19 december 2012.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2013/35030]

21 DECEMBRE 2012. — Décret visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Décret visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite.

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière communautaire.

Art. 2. Dans le présent décret, on entend par :

1° personnes handicapées ou à mobilité très réduite : toutes personnes dont la mobilité lors de l'utilisation de transport est très réduite, pour qui le transport régulier ne constitue pas une alternative adéquate et dont la situation requière qu'elles reçoivent une attention appropriée;

2° transporteur : une organisation qui, en application de l'article 5, alinéa deux, est chargée du transport de personnes handicapées ou à mobilité très réduite.

Le Gouvernement flamand peut préciser la description des personnes handicapées ou à mobilité très réduite.

Art. 3. Le présent décret ne s'applique pas au transport sanitaire, au transport collectif d'élèves et au transport collectif de travailleurs, au transport organisé par les mutualités, ainsi qu'au transport qui est remboursé par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, visé à l'article 6 de la loi du 9 août 1963 instituant et organisant un régime d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités.

Art. 4. Lorsqu'il s'avère que le transport régulier est approprié au déplacement de personnes handicapées ou à mobilité très réduite, le transport visé au présent décret de ces personnes n'est pas compensé.

Le Gouvernement flamand peut préciser quelles catégories de transport peuvent être compensées.

Art. 5. Le Gouvernement flamand établit une liste de transporteurs chargés du transport de personnes handicapées ou à mobilité très réduite selon une procédure qu'elle fixe.

Pour les transporteurs, visés à l'alinéa premier, le transport, disponible en permanence, de qualité supérieure, à prix coutant, de personnes handicapées ou à mobilité très réduite, constitue une obligation de service public.

Art. 6. Dans les limites des crédits approuvés par le Parlement flamand et aux conditions visées au présent décret, le Gouvernement flamand compense l'obligation de service public, visée à l'article 5.

Le Gouvernement flamand fixe le montant maximal de la compensation, visée à l'alinéa premier, de l'obligation de service public, sur la base des paramètres suivants :

1° la compensation n'est pas plus élevée que le montant nécessaire pour couvrir entièrement ou partiellement les dépenses de l'exécution de l'obligation de service public, visée à l'article 5, compte tenu des profits;

2° la compensation maximale est fixée sur la base des dépenses qu'aurait engagées une entreprise moyenne, bien gérée, disposant de suffisamment de moyens de transport.

Lors de la détermination du montant de la compensation, telle que visée à l'alinéa deux, le Gouvernement flamand évitera que la compensation contienne un avantage économique, pouvant favoriser les entreprises compensées vis-à-vis d'entreprises concurrentes.

La compensation, visée à l'alinéa premier, peut être composée d'une partie variable et d'une partie fixe, à savoir :

1° une partie variable pour les kilomètres parcourus avec la personne handicapée ou à mobilité très réduite;

2° une partie fixe pour :

a) l'accompagnement lorsqu'on vient chercher et lorsqu'on dépose la personne handicapée ou à mobilité très réduite;

b) le matériel et le logiciel afin d'optimiser les trajets à parcourir;

c) la permanence de la centrale.

Art. 7. § 1^{er}. Le Gouvernement flamand peut fixer des critères pour les véhicules utilisés en ce qui concerne les exigences techniques, la sécurité, l'accessibilité, le confort et les caractéristiques distinctifs.

§ 2. La compensation, visée à l'article 6, est uniquement payée lorsque le transporteur figure sur la liste, visée à l'article 5, alinéa deux, et répond aux conditions suivantes :

1° les services sont organisés couloir par couloir;

2° les services éligibles à la compensation sont limités à venir chercher quelqu'un, au déplacement et à déposer quelqu'un à sa destination;

3° en cas de transport multimodal, le transporteur assure la correspondance optimale entre les différents modes de transport;

4° plusieurs personnes handicapées ou à mobilité très réduite peuvent être groupées lorsqu'elles vont dans la même direction;

5° la centrale, qui n'est pas nécessairement organisée par le transporteur, peut être jointe chaque jour ouvrable;

6° les services sont assurés chaque jour calendrier;

7° il est donné une formation aux chauffeurs de sorte qu'ils transportent les personnes handicapées ou à mobilité très réduite en sécurité et aisément;

8° les chauffeurs et le personnel de la centrale possèdent des connaissances fonctionnelles du néerlandais.

Le Gouvernement flamand peut préciser les conditions applicables au transporteur et aux services, en vue de services aussi efficaces que possible.

Art. 8. Le Gouvernement flamand fixe les minima et les maxima du prix de prise en charge et du prix au kilomètre pour les trajets que peut facturer le transporteur compensé à la personne handicapée ou à mobilité très réduite.

La personne handicapée ou à mobilité très réduite paie uniquement la distance du point de départ jusqu'à la destination, calculée à l'aide d'un planificateur d'itinéraire, suivant la route la plus rapide.

Le Gouvernement flamand peut fixer des zones de transport et déterminer la distance maximale d'un trajet éligible à la compensation.

Les transporteurs chargés de l'obligation de service public, visée à l'article 5, participent à une concertation dont au moins des représentants de l'autorité compensatoire et des utilisateurs font également partie. L'organe de concertation constitue le point de contact des autorités et de tiers. L'organe a pour objectif d'optimiser les services des transporteurs, de mettre en harmonie le transport et d'autres modes de transport et de traiter les plaintes des utilisateurs. Le Gouvernement flamand peut préciser les participants, le contenu et les conditions de la concertation.

Art. 9. La compensation, visée à l'article 6, est payée après l'approbation de la demande de compensation sur la base d'informations concernant :

- 1° le demandeur;
- 2° les services;
- 3° les véhicules engagés : tous les documents démontrant que les véhicules engagés répondent aux exigences techniques, de sécurité, d'accessibilité et de confort;
- 4° les trajets effectués;
- 5° les documents comptables démontrant qu'il a été répondu à la condition de l'article 10, alinéa premier.

Lorsque le transporteur compensé effectue, outre l'obligation de service public, d'autres activités que celles, visées à l'article 5, les dépenses et recettes ayant trait au transport, visé à l'article 5, et celles des autres services, ainsi que les paramètres pour l'attribution de ces dépenses et recettes sont repris séparément dans la comptabilité interne.

Le Gouvernement flamand peut, après avoir reçu la demande, demander toutes les données concernant les trajets au transporteur.

Le Gouvernement flamand fixe les modalités de la demande et du paiement de la compensation, visée à l'article 6.

Art. 10. Le transporteur compensé doit effectivement utiliser la compensation, visée à l'article 6, pour la gestion du service du transport de personnes handicapées ou à mobilité très réduite.

Le Gouvernement flamand recouvre la compensation, visée à l'article 6, entièrement ou partiellement, lorsqu'il s'avère que le transporteur a été surcompensé pour l'obligation de service public, telle que visée à l'article 5, qu'il a effectuée.

Pendant au moins dix ans, le transporteur surcompensé conserve toutes les données nécessaires pour pouvoir constater qu'aucune surcompensation n'a eu lieu.

Art. 11. Chaque année, le transporteur compensé transmet au Gouvernement flamand des statistiques d'exploitation comprenant les données suivantes de l'année calendaire passée :

- 1° les kilomètres parcourus avec un client;
- 2° le nombre de trajets;
- 3° le nombre de demandes;
- 4° le nombre de demandes effectuées;
- 5° le nombre de trajets annulés ou refusés, ainsi que les motifs sur la base desquels les trajets ont été refusés;
- 6° le nombre de plaintes;

Le Gouvernement flamand peut fixer des données statistiques complémentaires qui doivent être transmises par le transporteur au Gouvernement flamand.

Art. 12. Le transporteur compensé mentionne lors de chaque communication, information ou publication que le transport est compensé par les autorités flamandes.

CHAPITRE 2. — Dispositions finales

Art. 13. Tous les trois ans, le Gouvernement flamand évalue l'exécution du présent décret.

Art. 14. Le présent décret entre en vigueur le 1^{er} janvier 2013.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 21 décembre 2012.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS

Note

(1) *Session 2011-2012*

Documents

— Projet de décret : 1719 – N° 1.

Session 2012-2013

Documents

— Amendement : 1719 – N° 2.

— Rapport : 1719 – N° 3.

— Texte adopté en séance plénière : 1719 – N° 4.

Annales. — Discussion et adoption : séance d'après-midi et séance nocturne du 19 décembre 2012.

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2013/35015]

14 DECEMBER 2012. — Besluit van de Vlaamse Regering tot onderwerping van delen van het grondgebied van de gemeenten Zaventem, Machelen en Kraainem aan landinrichting

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 21 december 1988 houdende oprichting van de Vlaamse Landmaatschappij, artikel 12, vervangen bij het decreet van 19 mei 2006;