

**SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

[C – 2013/11050]

**Qualité et Sécurité. — Service central des Explosifs
Liste des explosifs reconnus. — Marginal A4-1**

La liste annexée à l'arrêté ministériel du 3 novembre 1958 portant reconnaissance officielle et classement des explosifs (*Moniteur belge* du 24 décembre 1958) est à compléter comme suit en vertu de l'arrêté ministériel du 23 novembre 2012 reconnaissant officiellement un explosif fabriqué par la firme « EPC-Belgique » en l'usine de Amay :

— au marginal A4-1, chiffre 8, t), ajouter :

38. TRAM 7192b

Ce produit est une émulsion qui doit avoir une masse spécifique d'au moins 1,30 kilogramme par litre.

Le « TRAM 7192b » porte le numéro ONU d'identification 3375 : nitrate d'ammonium en émulsion.

Le « TRAM 7192b » n'est pas admis pour les travaux de minage; il est réservé à la préparation d'explosifs spéciaux au sens de l'article 283 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs.

En cas de transport, le « TRAM 7192b » doit être contenu soit en GRV rigides en métal, en plastique ou en composite, soit en citernes ou conteneurs-citernes faits d'un métal résistant à la corrosion.

Ces réservoirs doivent répondre aux prescriptions ADR applicables au transport de nitrate d'ammonium en émulsion.

Ils sont munis d'évents avec un dispositif de sécurité empêchant l'épandage en cas de renversement et/ou de disques de rupture de manière à limiter en toutes circonstances la pression intérieure à 0,5 bar au plus.

Leur remplissage ou leur vidange sous pression sont interdits.

Pour l'application des prescriptions ci-dessus, l'autorité compétente est le Service central des Explosifs.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE**

[C – 2013/11050]

**Kwaliteit en Veiligheid. — Centrale Dienst Springstoffen
Lijst der erkende springstoffen. — Randnummer A4-1**

De lijst die gevoegd is bij het ministerieel besluit van 3 november 1958 houdende ambtelijke erkenning en indeling van de springstoffen (*Belgisch Staatsblad* van 24 december 1958) moet aangevuld worden als volgt krachtens het ministerieel besluit van 23 november 2012 houdende ambtelijke erkenning van een springstof vervaardigd in de fabriek te Amay door de firma « EPC-Belgique » :

— in randnummer A4-1, cijfer 8, t), toevoegen :

38. TRAM 7192b

Dit product is een emulsie die een specifieke massa van minstens 1,30 kilogram per liter moet hebben.

De "TRAM 7192b" draagt het UN-identificatienummer 3375 : ammoniumnitraat in emulsie.

De "TRAM 7192b" is niet toegelaten voor springwerk; hij is enkel bestemd voor de voorbereiding van speciale springstoffen in de zin van het artikel 283 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen.

Tijdens het vervoer moet de "TRAM 7192b" vervat zijn in ofwel harde GRV's in metaal, plastic of composiet, ofwel in tanks of laadketels vervaardigd uit roestvrij metaal.

Deze tanks moeten beantwoorden aan de ADR-voorschriften die op het vervoer van ammoniumnitraat in emulsie van toepassing zijn.

Zij zijn voorzien van luchtgaten met een beveiligingsmechanisme om verspreiding in geval van omkering tegen te gaan en/of van blokkeerschijven om in alle omstandigheden de binnendruk tot ten hoogste 0,5 bar te beperken.

Zijn verboden het vullen of ledigen onder druk van de voormelde tanks.

De Centrale Dienst Springstoffen is de bevoegde overheid voor de toepassing van de voormelde voorschriften.

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

JOBPUNT VLAANDEREN

[2013/200613]

Selectie van financieel deskundige voor team gelijke kansen. — Uitslag

De selectie van financieel deskundige voor team gelijke kansen (niveau B), voor het departement Diensten voor het Algemeen Regeringsbeleid (DAR) - Afdeling Stafdienst van de Vlaamse Regering (selectienummer 12856), werd afgesloten op 14 januari 2013.

Er is 1 geslaagde.

VLAAMSE OVERHEID

Mobiliteit en Openbare Werken

[2013/200395]

**14 JANUARI 2013. — Gezamenlijke Bekendmaking. — Nr. 01- 2013
Begrenzungen parallele routes langs de hoofdvaargeulen**

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend :

dat zij hebben geconstateerd dat er bij de vaarweggebruikers in verband met de interpretatie van de voorrangsregels behoefte bestaat aan duidelijkheid over de grenzen van de parallele routes langs de hoofdvaargeulen;

dat zij hebben geconstateerd dat de hydrografische kaarten voor de vaarweggebruikers hiervoor onvoldoende duidelijkheid bieden;

overwegende dat duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen in het belang is van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;

mede gezien de toezichthoudende taak op de betonning en bebakening waarmee de Permanente Commissie van Toezicht van oudsher is belast;

alsdan wordt het volgende bekend gesteld.

Artikel 1.

1. De naam van parallelle routes langs de hoofdvaargeulen beginnen met de letter F (Fietspad) gevolgd door de eerste letter van het betreffende vaarwater met uitzondering van de wachtplaats Terneuzen, welke begint met de letters WP (Wachtplaats) gevolgd door de letter T (Terneuzen);

2. Parallelle routes langs de hoofdvaargeulen zijn vaargeulen in de zin van artikel 2, lid 2, onderdeel d van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

3. De aanduiding van de hoofd- en nevenvaargeulen is gebeurd in de Gezamenlijke Bekendmaking nummer 08-2011, handelend over dit onderwerp en heeft geen invloed op de voorrangssituatie.

Artikel 2.

Langs de hoofdvaargeul bevinden zich de volgende parallelle routes :

a. "Fietspad Borssele", aangeduid door de letter FB. Deze start bij boei 5 en loopt via de gele tonnen FB1, FB 3, FB 5, FB 7, FB 9 om te eindigen op de lijn lopend van de ton FB 11 naar de oost-kardinale boei PvT-SS;

b. "Wachtplaats Terneuzen", aangeduid door de letters WPT. Deze start bij de zuid-kardinale ton PvT-ZE en loopt via de gele tonnen WPT 6 t/m WPT 2 om vervolgens te eindigen bij boei 18;

c. "Fietspad Zuidergat", aangeduid door de letters FZ. Aan de groene zijde start deze bij boei 47 en loopt via de gele tonnen FZ 1 t/m FZ 11 om vervolgens te eindigen bij boei 55. Aan de rode zijde start deze bij boei 48B en loopt via de gele tonnen FZ 12 t/m FZ 2 om vervolgens te eindigen bij boei 42;

d. "Fietspad Moer", aangeduid door de letters FM. Deze start bij boei 66A en loopt via de gele tonnen FM 8 t/m FM 2 inclusief de zuid-kardinale boei FM-SvV om vervolgens te eindigen bij boei 60.

Artikel 3.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking treedt in werking op 1 februari 2013.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het *Belgisch Staatsblad*.

Middelburg/Brussel 14 januari 2013

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

drs. J.A. Jacobs

De Administrateur-generaal van het

Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,

Kapt. J. D'Havé

Toelichting.

Uit overleg met het Nederlands loodswezen, het Vlaams loodswezen en vertegenwoordigers van de binnenvaartorganisaties is gebleken dat absolute duidelijkheid in de begrenzingen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen noodzakelijk is.

Dit is met name nodig voor een juiste interpretatie van de voorrangsregels die verwoord zijn in artikel 9 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990.

Op een aantal nautisch gecompliceerde punten bleek de hydrografische kaart voor meerdere uitleg vatbaar.

Niettemin wordt de vaarweggebruiker ook nogmaals erop gewezen dat het principe van goede zeemanschap zoals verwoord in artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 van groot belang is en blijft.

De Westerschelde is een rivier die gebruikt wordt door een grote diversiteit van vaarweggebruikers. De toegenomen grootte van scheepvaart heeft het noodzakelijk gemaakt om extra aandacht te besteden aan de mogelijkheden en onmogelijkheden die de diverse typen vaarweggebruikers ondervinden.

Waar mogelijk worden dan ook aan de binnenvaart en kleinere vaart alternatieve routes geboden. Hierbij wordt niet alleen gedacht aan de veilige ontwikkeling van nevenvaargeulen maar ook aan het ontwikkelen van parallelle routes aan de hoofdvaargeulen.

Hoewel de naamgeving wellicht anders zou kunnen doen vermoeden heeft de status van hoofd- of nevenvaargeul niets te maken met het al of niet voorrang hebben.

Om absolute duidelijkheid te geven in de begrenzingen van de parallelle routes langs de hoofdvaargeulen is na genoemd overleg besloten om deze begrenzingen te verwoorden in deze Gezamenlijke Bekendmaking.

Parallelle routes zijn routes die aangrenzend aan de rood - groen betonde hoofdvaargeul parallel hieraan lopen en gemarkeerd zijn met gele betonning en horens bij artikel 2 van de Gezamenlijke Bekendmaking nr. 08-2011. Artikel 6, lid 2 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 is dan ook onverkort van toepassing.

Gezien artikel 9, lid 1 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 zullen schepen die zich in deze parallelle routes bevinden meeliggend dienen te zijn aan de scheepvaart in de rood - groen betonde hoofdvaargeul dat de stuurboordzijde hiervan aanhoudt. Uitzonderingen hierop zijn uiteraard mogelijk in situaties waarin de goede zeemanschap (zie artikel 3 van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990) hierom vraagt.

Deze situatie kan zich met name voordoen in het Fietspad Moer voor opvarende scheepvaart komende uit het Schaar van Valkenisse.

Deze Gezamenlijke Bekendmaking wordt apart van de Gezamenlijke Bekendmaking met de aanwijzing hoofd- en nevenvaargeulen uitgebracht om tweeërlei redenen. Enerzijds om verwarring bij de uitleg van de voorrangsregels te voorkomen en anderzijds omdat de Westerschelde een dynamische rivier is waarbij de loop van de vaargeulen in de loop van de tijd enigszins kan wijzigen.

Het is dan ook de bedoeling om deze Bekendmaking jaarlijks op actualiteit te bezien en indien noodzakelijk jaarlijks opnieuw uit te geven.