

Considérant qu'il est d'usage que ce soit le Ministre ayant l'Economie et l'Emploi dans ses attributions qui statue en degré de recours sur les décisions administratives refusant l'exercice de telle ou telle activité professionnelle, voire retirant l'autorisation octroyée pour pareil exercice, comme il est notamment le cas pour les permis de travail;

Sur proposition du Ministre ayant l'Economie dans ses attributions;
Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement, l'alinéa unique est complété par le 30°, rédigé comme suit :

« 30° en application de l'ordonnance du 22 avril 2010 portant statut des agences de voyages, le recours à l'encontre de la décision de refus, de suspension ou de retrait de l'autorisation d'exercer l'activité d'agence de voyages ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. La Ministre ayant l'Economie dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 mars 2013.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique, de la Coopération au Développement et de la Statistique régionale,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de l'Economie, de l'Emploi, du Commerce extérieur et de la Recherche scientifique,

Mme C. FREMAULT

Overwegende dat het gebruikelijk is dat de Minister bevoegd voor Economie en Tewerkstelling uitspraak doet in beroep tegen bestuurlijke beslissingen van weigering van uitoefening van deze of gene beroepsactiviteiten of tot intrekking van een verleende vergunning voor dergelijke uitoefening, zoals met name reeds het geval is voor de arbeidsvergunningen;

Op voorstel van de Minister bevoegd voor Economie;
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 5, enig lid, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering wordt aangevuld met de bepalingen onder 30°, luidende :

« 30° overeenkomstig de ordonnantie van 22 april 2010 houdende het statuut van de reisagentschappen, het beroep tegen de beslissing van weigering, opschorting of intrekking van de vergunning om de activiteit van reisagentschap uit te oefenen ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. De Minister bevoegd voor Economie, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 maart 2013.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid, Ontwikkelingssamenwerking en Gewestelijke Statistiek,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Economie, Tewerkstelling, Buitenlandse Handel en Wetenschappelijk Onderzoek,

Mevr. C. FREMAULT

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2013/31242]

21 MARS 2013. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, en particulier les articles 8, 14, § 3 et 30;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 juillet 2004 fixant la répartition des compétences entre les Ministres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'avis 52.224/4 du Conseil d'Etat, donné le 7 novembre 2012 en application de l'article 84, §, 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que le Gouvernement fixe les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie en exécution de l'article 8 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale;

Considérant que l'article 2 de l'ordonnance du 22 janvier 2009 définit les places de stationnement réservées en voirie en tant que : « *places de stationnement destinées exclusivement aux véhicules utilisés par des personnes handicapées, aux taxis, aux vélos, aux deux roues motorisés, aux véhicules à moteur utilisés pour le système de véhicules partagés, aux poids-lourds, aux véhicules à moteur effectuant des opérations de chargement et de déchargement des personnes ou de marchandises ainsi qu'à toute autre catégorie de véhicules désignés par le Gouvernement* ».

Considérant que quelque soit le type de véhicule utilisé, le service de véhicules à moteur partagés tend à promouvoir l'intermodalité et la diminution de la pression automobile en Région de Bruxelles-Capitale;

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2013/31242]

21 MAART 2013. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaats aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, in het bijzonder de artikelen 8, 14, § 3 en 30;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 juli 2004 tot vaststelling van de bevoegdheden van de ministers van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Gelet op het advies 52.222/4 van de Raad van State, verstrekt op 7 november 2012, met toepassing van artikel 84, § 1^e lid, 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de Regering de nadere regels vaststelt voor het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen op de weg in uitvoering van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

Overwegende dat artikel 2 van de ordonnantie van 22 januari 2009 de voorbehouden parkeerplaatsen op de weg omschrijft als « *een parkeerplaats uitsluitend bestemd voor voertuigen gebruikt door gehandicapte personen, taxi's, fietsers, gemotoriseerde tweewielers, motorvoertuigen gebruikt voor het autodelen, vrachtwagens, motorvoertuigen die mensen in en uit laten stappen en goederen laden en lossen en voor elke categorie voertuigen aangeduid door de Regering* ».

Overwegende dat, ongeacht het type van gebruikt voertuig, de dienst voor gemengde motorvoertuigen tot doel heeft de intermodaliteit te bevorderen en de autodruk in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te verminderen.

Considérant que la politique régionale de stationnement vise à harmoniser les réglementations communales pour apporter cohérence et lisibilité à l'organisation du stationnement au niveau régional;

Considérant que dans le Plan Iris II, la Région de Bruxelles-Capitale se fixe, entre autres, comme objectif de développer le service de véhicules à moteur partagés en visant le nombre de 15 000 clients en 2020;

Considérant les prévisions démographiques ainsi que le déploiement actuel du service de véhicules à moteur partagés, l'objectif de croissance est ajusté à la hausse : il cible un taux de 2 % de la population, soit 25.000 clients.

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il convient d'entendre par :

1° « Administration » : Administration de l'Équipement et des Déplacements- Bruxelles Mobilité- Direction Stratégie;

2° « Agence » : Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, telle que définie dans le Chapitre VI de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale;

3° « Ordonnance » : l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale;

4° « Service de véhicules à moteur partagés » ou « carsharing » : service consistant à mettre à la disposition d'usagers abonnés, des véhicules à moteur, au sens de l'article 2.16 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, pour des déplacements occasionnels;

5° « Opérateur » : prestataire du service de véhicules à moteur partagés;

6° « Agrément » : autorisation délivrée par l'Agence à l'opérateur de véhicules à moteur partagés afin de pouvoir utiliser des places de stationnement réservées en voirie au sens de l'article 2, 2°, de l'ordonnance;

7° « Place de stationnement de carsharing » : place de stationnement réservée, conformément à l'article 2, 2°, de l'ordonnance, sur la voirie publique, à un véhicule à moteur partagé appartenant à un opérateur agréé et affectée au service de véhicules à moteur partagés;

8° « Station de carsharing » : ensemble d'une ou plusieurs places de stationnement de carsharing;

9° « Équipement des stations de carsharing » : tout matériel, nécessaire à l'utilisation des places de stationnement réservées au système de véhicules à moteur partagés et au fonctionnement des stations de carsharing, qui ne concerne ni l'aménagement physique des stations, ni leur signalisation réglementaire;

10° « Aménagement physique des stations de carsharing » : marquage au sol tel que prévu par le Code du gestionnaire en Région de Bruxelles-Capitale;

11° « Entretien des stations de carsharing » : maintien en bon état de l'aménagement physique des stations de carsharing par le gestionnaire de voirie;

12° « Ecoscore » : au sens de l'article 1^{er}, 6° de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 mai 2009 relatif à l'introduction de véhicules plus respectueux de l'environnement dans les flottes des autorités régionales, score global caractérisant pour un véhicule les dommages environnementaux que ses émissions atmosphériques occasionnent sur les différents compartiments de l'environnement naturel, humain et bâti;

13° « Véhicule de type citadin » : véhicule de catégorie M1 comportant 5 places assises au maximum, le siège du conducteur compris, à l'exception du véhicule de type mono-volume;

14° « Véhicule de type familial » : véhicule de type mono-volume ou véhicule de catégorie M1 comportant plus de 5 places assises, le siège du conducteur compris;

15° « Véhicule de type utilitaire » : véhicule permettant le transport de biens pour un volume minimum de 2,5 m³.

Overwegende dat het gewestelijk parkeerbeleid tot doel heeft de gemeentelijke reglementeringen te harmoniseren om samenhang en leesbaarheid te brengen in de organisatie van het parkeren op gewestelijk niveau;

Overwegende dat het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het Plan Iris II onder meer als doel stelt om de dienst voor gedeelde motorvoertuigen te ontwikkelen en streeft naar 15 000 klanten in 2020;

Met inachtneming van de demografische prognoses alsook de huidige ontwikkeling van de dienst voor gedeelde motorvoertuigen, wordt de groei-doelstelling naar boven toe aangepast: er wordt gestreefd naar 2% van de bevolking, d.i. 25 000 klanten.

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° « Administratie » : Administratie Uitrusting en Vervoer – Mobiel Brussel – Directie Beleid;

2° « Agentschap » : het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, zoals bepaald in hoofdstuk VI van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

3° « Ordonnantie » : de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap;

4° « Dienst voor gedeelde motorvoertuigen » of « carsharing » : dienst waarbij motorvoertuigen in de zin van artikel 2.16 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ter beschikking worden gesteld van geabonneerde gebruikers voor occasionele verplaatsingen;

5° « Operator » : verstrekker van de dienst voor gedeelde motorvoertuigen;

6° « Erkenning » : door het Agentschap verleende toelating aan de operator van het gedeelde motorvoertuigen om de voorbehouden parkeerplaatsen op de weg in de zin van artikel 2,2° van de ordonnantie te gebruiken;

7° « Parkeerplaats voor carsharing » : voorbehouden parkeerplaats in de zin van artikel 2, 2° van de ordonnantie op de openbare weg voor een motorvoertuig voor gedeelde motorvoertuigen dat toebehoort aan een erkende operator en dat wordt gebruikt in een dienst voor gedeelde motorvoertuigen;

8° « Carsharingstandplaats » : geheel van één of meer parkeerplaatsen voor carsharing;

9° « Uitrusting van de carsharingstandplaatsen » : al het materiaal dat nodig is voor het gebruik van de parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor het systeem van gedeelde motorvoertuigen en voor de werking van de carsharingstandplaatsen, dat geen betrekking heeft op de fysieke inrichting van de standplaatsen, noch op hun reglementaire signalisatie;

10° « Fysieke aanleg van de carsharingstandplaatsen » : grondmarkeringen zoals voorzien door het Reglement van de Wegbeheerder in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

11° « Onderhoud van de carsharingstandplaatsen » : in goede staat behouden van de fysieke aanleg van de carsharingstandplaatsen door de wegbeheerder;

12° « Ecoscore » : in de zin van artikel 1, 6° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 mei 2009 betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke instanties, globale score voor een voertuig ter kenmerking van de milieuschade die de uitstoot in de lucht veroorzaakt voor de verschillende componenten van de natuurlijke, menselijke en bebouwde omgeving;

13° « Voertuig van het type stadswagen » : voertuig van categorie M1 met maximaal vijf zitplaatsen, met inbegrip van de chauffeur, met uitzondering van voertuigen van het type monovolume;

14° « Voertuig van het type gezinswagen » : voertuig van het type mono-volume of voertuig van categorie M1 met meer dan 5 zitplaatsen, met inbegrip van de bestuurder;

15° « Voertuig van het type bedrijfsvoertuig » : voertuig geschikt voor goederenvervoer met een minimum volume van 2,5 m³.

16° « Sponsors » : personne physique ou morale qui a conclu un accord de coopération avec un opérateur de carsharing en vue de l'utilisation du service carsharing.

Art. 2. § 1^{er}. Le présent arrêté fixe les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées au système de véhicules à moteur partagés, au sens de l'article 2,2° de l'ordonnance, telles que situées en voirie sur le territoire des 19 communes.

§ 2. Ne disposent du droit d'utiliser les places de stationnement réservées aux véhicules à moteur partagés que les opérateurs agréés conformément au présent arrêté.

Art. 3. La demande d'agrément en vue de l'utilisation des places de stationnement réservées en voirie est introduite auprès de l'Agence.

Art. 4. § 1^{er}. En vue de son agrément, l'opérateur de véhicules à moteur partagés doit répondre aux conditions suivantes :

1° les usagers disposent d'un abonnement mettant à leur disposition une flotte de véhicules partagés, répartie sur l'ensemble du territoire de la Région de Bruxelles-Capitale;

2° le tarif inclut l'ensemble des coûts du service: carburant, entretien, réparations, assurances et autres;

3° le service est ouvert à tous les usagers dans le respect du principe d'égalité d'accès sans préjudice des conditions imposées par les opérateurs relatives à la possession et la durée du permis de conduire;

Les conditions imposées par les opérateurs relatives à la possession du permis de conduire de catégorie B ne peuvent excéder 2 ans;

4° chaque véhicule à moteur partagé dispose d'une place de stationnement à une station fixe, où l'utilisateur va chercher le véhicule qu'il a réservé et où il va le remettre au terme de chaque utilisation;

5° les véhicules à moteur partagés sont disponibles pour toute durée d'utilisation avec une tarification minimale d'une heure;

6° le coût de l'utilisation est strictement proportionnel à la distance et à la durée de l'utilisation;

Il peut varier en fonction du type de véhicules et de la période de la journée

7° a) le plan de développement de l'offre de l'opérateur vise la couverture territoriale de la Région de Bruxelles-Capitale;

b) La couverture territoriale inclut la dispersion des stations sur chacune des 19 communes de la Région de Bruxelles-Capitale;

Le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est divisé en trois zones :

- zone 1 (faible)
- zone 2 (moyen)
- zone 3 (bon)

Le Gouvernement fixe l'extension spatiale des zones, au travers d'une carte reprise en annexe 2, basée sur les zones d'accessibilité en transport en commun du RRU.

Pour chaque station de carsharing, un score sera défini sur base de sa localisation :

- Une station de carsharing en zone 1 équivaut à un score de 0;
- Une station de carsharing en zone 2 équivaut à un score de 2;
- Une station de carsharing en zone 3 équivaut à un score de 3.

Ce score sera évalué tous les 5 ans lors du renouvellement de l'agrément de l'opérateur.

Ce score ne sera appliqué que pour les stations ouvertes après obtention de l'agrément par l'opérateur.

Le score moyen des différentes stations de carsharing devra être inférieur ou égal à 2.

L'Agence du stationnement contrôle le respect de la couverture territoriale par les opérateurs agréés.

c) La couverture territoriale doit également se traduire par la diversité des types de véhicules à moteurs partagés en fonction de la densité démographique et de la demande;

8° le service offre un nombre minimum de 10 véhicules à moteur partagés en voirie;

16° Sponsor : fysieke of rechtspersoon die een samenwerkingsakkoord heeft afgesloten met een operator van gedeelde voertuigen met het oog op het gebruik van de dienst voor carsharing.

Art. 2. § 1. Dit besluit stelt de nadere regels vast voor het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen voor het systeem van gedeelde motorvoertuigen, in de zin van artikel 2,2° van de ordonnantie, die gelegen zijn op de weg op het grondgebied van de 19 gemeenten.

§ 2. Alleen de operatoren die overeenkomstig dit besluit zijn erkend, beschikken over het recht om de voorbehouden parkeerplaatsen voor gedeelde motorvoertuigen te gebruiken.

Art. 3. De aanvraag tot erkenning voor het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen op de weg moet worden ingediend bij het Agentschap

Art. 4. § 1. Om te worden erkend, moet de operator van gedeelde motorvoertuigen aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° de gebruikers beschikken over een abonnement dat hen een wagenpark voor gedeelde motorvoertuigen ter beschikking stelt, dat alternerend en systematisch verspreid is over het volledige grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° in het tarief zijn alle kosten van de dienst inbegrepen : brandstof, onderhoud, herstellingen, verzekeringen, en andere kosten;

3° de dienst wordt opengesteld voor alle gebruikers met inachtneming van het principe van gelijke toegang onverminderd de voorwaarden opgelegd door de operatoren betreffende het bezit en de duur van het rijbewijs.

De voorwaarden opgelegd door de operatoren betreffende het bezit van het rijbewijs van categorie B mogen de 2 jaar niet overschrijden.

4° elk gedeeld motorvoertuig beschikt over een vaste standplaats waar de gebruiker het voertuig dat hij heeft gereserveerd ophaalt en terugbrengt na elk gebruik;

5° de gedeelde motorvoertuigen zijn beschikbaar voor gelijk welke gebruiksduur met een minimumtarificatie van een uur;

6° de gebruikskost is strikt evenredig met de afstand en de gebruiksduur;

Hij kan variëren in functie van het type van voertuig en van de periode van de dag.

7° a) het ontwikkelingsplan van het aanbod van de operator beoogt de dekking van het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

b) De territoriale dekking omvat de verspreiding van de standplaatsen op het grondgebied van elk van de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bestaat uit drie zones :

- zone 1 (laag)
- zone 2 (gemiddeld)
- zone 3 (goed)

De Regering bepaalt de grootte van de zones, aan de hand van een kaart opgenomen in bijlage 2, gebaseerd op de toegankelijkheidszones met het openbaar vervoer van de GSV.

Voor elke carsharingstandplaats wordt een score vastgelegd op basis van haar ligging :

- Een carsharingstandplaats in zone 1 komt overeen met een score 0;
- Een carsharingstandplaats in zone 2 komt overeen met een score 2;
- Een carsharingstandplaats in zone 3 komt overeen met een score 3.

Deze score zal om de 5 jaar geëvalueerd worden bij de vernieuwing van de erkenning van de operator.

Deze score zal enkel worden toegepast voor de open standplaatsen nadat de operator erkend werd.

De gemiddelde scores van de verschillende carsharingstandplaatsen moet minder of gelijk zijn aan 2.

Het Parkeeragentschap houdt toezicht op de naleving van de territoriale dekking door de erkende operatoren.

c) De territoriale dekking moet eveneens weerspiegeld worden in de diversiteit van de types gedeelde motorvoertuigen in functie van de bevolkingsdichtheid en van de vraag;

8° de dienst biedt een minimumaantal van 10 gedeelde motorvoertuigen op de weg aan;

9° dans les cinq années suivant l'octroi de l'agrément, l'opérateur doit avoir atteint le nombre de 30 stations et 75 véhicules à moteur partagés;

10° Afin que le service de véhicule à moteur partagé propose une solution alternative à tout déplacement usuel en voiture privée, la flotte de véhicules devra comporter différents types de véhicules : citadin, familial et utilitaire;

11° l'ecoscore-seuil est fixé à :

- 62 pour les véhicules de type citadin;
- 60 pour les véhicules de type familial;
- 60 pour les véhicules de type utilitaires;

L'ecoscore-seuil imposé à ces véhicules sera adapté proportionnellement à l'évolution de l'ecoscore moyen des nouvelles immatriculations de voitures neuves en Région de Bruxelles-Capitale selon des modalités à définir par le Gouvernement. Le Gouvernement évaluera cette méthodologie d'évolution après cinq ans.

12° l'utilisateur accède aux véhicules à moteur partagés de façon autonome;

13° toute publicité est interdite à l'extérieur des véhicules à moteur partagés ainsi qu'aux stations de carsharing. Seules les mentions relatives aux véhicules à moteur partagés, au nom de l'opérateur et au(x) sponsor(s) sont autorisées.

Les mentions relatives au(x) sponsor(s) devront respecter la mesure de 1500 cm² maximum par véhicule.

14° les véhicules à moteur partagés sont disponibles uniquement sur réservation;

15° la réservation, l'utilisation et l'assistance téléphonique sont disponibles 24h/24, 7j/7;

16° la réservation est possible par téléphone et par Internet;

17° le service offre un haut degré de disponibilité, satisfaisant minimum 90 % des demandes de réservation faites 24h à l'avance;

18° les clients disposent d'un manuel complet et clair, définissant des procédures de signalisation de problèmes et de plaintes. Une séance d'information obligatoire sera dispensée aux usagers par l'opérateur.

§ 2. Les conditions visées au § 1^{er} sont cumulatives. Le non respect de l'une d'entre elles entraîne le refus ou le retrait de l'agrément délivré par l'Agence.

Art. 5. Les opérateurs de voitures partagées et la STIB développent une offre combinée « carsharing + STIB ».

Les opérateurs de carsharing, les acteurs de la mobilité bruxelloise et les autorités publiques bruxelloises promeuvent également une utilisation combinée des offres de carsharing entre elles et entre les autres offres de transports.

Art. 6. § 1^{er}. L'opérateur de véhicules à moteur partagés qui satisfait aux conditions du § 1^{er} de l'article 4 remet une fois par an à l'Agence des données d'exploitation, globalement et par station, sur le nombre de véhicules à moteur partagés, sur le nombre de clients, le nombre de réservations, les caractéristiques du trajet effectué et le taux de couverture de la demande (différentiel entre la demande et l'offre).

L'opérateur agréé livre une fois par an un traitement statistique des données d'exploitation concernant les caractéristiques des trajets effectués (distance, durée), le type de clients (fréquentation d'utilisation, distances et durée d'utilisation), et l'utilisation des véhicules à moteur partagés (nombre d'utilisation, distance et durée d'utilisation par jour).

Pour chaque donnée, l'opérateur livre une répartition par catégorie ainsi que les moyennes.

§ 2. Un fichier standard est fourni à l'opérateur par l'Agence qui pourra spécifier d'autres données.

Art. 7. § 1^{er}. L'opérateur agréé collabore une fois par an à l'enquête auprès des usagers, telle que standardisée et organisée par l'Agence. L'enquête sonde l'évolution de la possession de la voiture, l'évolution de l'utilisation de la voiture et des autres modes, et le degré de satisfaction des usagers.

§ 2. Un fichier standard est fourni à l'opérateur par l'Agence qui pourra spécifier d'autres données.

Art. 8. L'Agence transmet annuellement à l'Administration, aux communes et aux opérateurs agréés, des rapports de suivis synthétiques qui permet d'évaluer la couverture régionale ainsi que des

9° binnen de vijf jaar die volgen op de toekenning van de erkenning, moet de operator het aantal van 30 standplaatsen en 75 gedeelde motorvoertuigen hebben bereikt;

10° Teneinde de dienst voor gedeelde motorvoertuigen een alternatieve oplossing voor elke gebruikelijke verplaatsing met een privéwagen aan te bieden, moet de vloot aan voertuigen verschillende types voertuigen bevatten : stadswagens, gezinswagens en bedrijfswagens;

11° de ecoscore-drempel wordt vastgelegd op :

- 62 voor de voertuigen van het type stadswagen;
- 60 voor de voertuigen van het type gezinswagen;
- 60 voor de voertuigen van het type bedrijfswagen;

De minimumecoscore die voor deze voertuigen wordt opgelegd, zal verhoudingsgewijs worden aangepast aan de evolutie van de gemiddelde ecoscore voor nieuw ingeschreven nieuwe auto's in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest volgens de door de Regering te bepalen modaliteiten. De Regering zal deze evolutiemethodologie na vijf jaar evalueren.

12° de gebruiker heeft autonoom toegang tot de gedeelde motorvoertuigen;

13° reclame aan de buitenkant van de gedeelde motorvoertuigen en op de carsharingstandplaatsen is verboden. Alleen vermeldingen met betrekking tot de gedeelde motorvoertuigen, de naam van de operator en de sponsor(s) zijn toegelaten.

De vermeldingen m.b.t. de naam van de sponsor(s) zullen de maximale afmeting van 1500 cm² per voertuig moeten respecteren.

14° de gedeelde motorvoertuigen zijn uitsluitend na reservatie beschikbaar;

15° de reservatie, het gebruik en de telefonische bijstand zijn 24u/24, 7d/7 ter beschikking;

16° reservatie is mogelijk via telefoon of het internet;

17° de dienst biedt een hoog niveau van beschikbaarheid aan, waarbij aan ten minste 90 % van de reservatieaanvragen die 24u vooraf gebeuren kan worden voldaan;

18° de klanten beschikken over een volledige en duidelijke handleiding, waarin de procedures voor het melden van problemen en klachten worden omschreven. De operator zal een verplichte informatiesessie geven aan de gebruikers.

§ 2. De in § 1 bedoelde voorwaarden zijn cumulatief. Het niet naleven van één van deze voorwaarden leidt tot het weigeren of het intrekken van de door het Agentschap verleende erkenning.

Art. 5. De operatoren van gedeelde motorvoertuigen en de MIVB ontwikkelen een gecombineerd aanbod « carsharing + MIVB ».

De operatoren van gedeelde motorvoertuigen, spelers van de Brusselse mobiliteit en de Brusselse overheid promoten eveneens een gecombineerd gebruik van de verschillende aangeboden carsharing-diensten onderling en van de andere diensten van vervoer.

Art. 6. § 1. De operator voor gedeelde motorvoertuigen die voldoet aan de voorwaarden van § 1 van artikel 4 bezorgt aan het Agentschap één maal per jaar gegevens over de exploitatie, in totaal en per standplaats, over het aantal gedeelde motorvoertuigen, het aantal klanten, het aantal reservaties en de kenmerken van afgelegd traject en de dekkingsgraad van de vraag (percentage tussen vraag en aanbod)

De erkende operator verstrekt eenmaal per jaar een statistische verwerking van de exploitatiegegevens over de kenmerken van afgelegde trajecten (afstand, duur), het type van klanten (gebruiks-frequentie, afstanden en gebruiksduur), en het gebruik van de gedeelde motorvoertuigen (gebruiks-aantal, afstand en gebruiksduur per dag).

Voor elk gegeven verstrekt de operator een opsplitsing per categorie alsook de gemiddelden.

§ 2. Het Agentschap verstrekt de operator een bestand waarin andere gegevens kunnen worden gespecificeerd.

Art. 7. § 1. De erkende operator werkt eenmaal per jaar mee aan de enquête bij de gebruikers, die wordt gestandaardiseerd en georganiseerd door het Agentschap. De enquête peilt naar de evolutie van het bezit van de wagen, de evolutie van het gebruik van de wagen en de andere vervoerswijzen en de tevredenheidsgraad van de gebruikers.

§ 2. Een standaarddocument wordt door het Agentschap bezorgd aan de operator die andere gegevens zal kunnen specificeren.

Art. 8. Het Agentschap bezorgt de Administratie, de gemeenten en de erkende operatoren jaarlijks samenvattende follow-upverslagen die toelaten de gewestelijke dekking te evalueren, alsook resultaten die per

résultats ventilés par commune, et ce sur base des données d'exploitation délivrées par les opérateurs agréés.

Art. 9. Chaque opérateur de véhicules à moteur partagés se voit accorder l'agrément pour une durée de cinq ans, renouvelable pour la même durée en cas de respect par les opérateurs des conditions prévues à l'article 4 du présent arrêté.

Art. 10. § 1^{er}. En cas de non respect d'une des conditions d'agrément et de suivi décrites aux articles 4 à 7, l'Agence le notifie à l'opérateur agréé.

Ce dernier dispose de trois mois afin de régulariser sa situation.

§ 2. En cas de non régularisation dans les trois mois, l'Agence peut retirer l'agrément, l'opérateur ayant été préalablement entendu.

Art. 11. § 1^{er}. Dans les six mois de l'entrée en vigueur du présent arrêté, chaque commune élabore son Plan d'Action Carsharing à l'horizon 2020 conformément à l'objectif régional de croissance du carsharing repris en annexe 1^{re} du présent arrêté.

§ 2. Ce Plan est rédigé en 3 phases:

- 1) état des lieux et diagnostic de la situation existante
- 2) élaboration d'un scénario respectant le principe de dispersion des stations et tenant compte de l'objectif régional de croissance du carsharing repris en annexe 1 du présent arrêté
- 3) élaboration de la carte localisant les stations

La carte indiquera la localisation des stations de carsharing sur les voiries régionales et sur les voiries communales, le nombre de places de stationnement réservées par station ainsi que le calendrier des mises en service des stations de carsharing prévues.

§ 3. Le calendrier défini dans le Plan d'Action Carsharing identifie différentes phases de développement du système de véhicules à moteur partagés au sein de chaque commune et privilégie l'ouverture de chaque nouvelle station de carsharing à proximité d'une station existante.

Art. 12. § 1^{er}. La commune élabore son Plan d'Action Carsharing en collaboration avec l'Agence et à la lumière de l'objectif de croissance du service de véhicules à moteur partagés correspondant à un taux de 2% de la population, soit 25 000 clients. Ce Plan sera ensuite soumis à la sanction de l'Agence.

Le Gouvernement peut modifier cet objectif en fonction du développement du système de carsharing.

§ 2. La commune consulte obligatoirement les opérateurs agréés afin de s'assurer que les stations projetées correspondent à la réalité opérationnelle et commerciale des opérateurs.

Art. 13. § 1^{er}. Les emplacements projetés sur les voiries régionales dans le Plan d'Action Carsharing seront soumis à la validation de l'Administration.

§ 2. L'Administration dispose de 45 jours pour répondre, à défaut la réponse est réputée favorable.

Art. 14. § 1^{er}. Ce Plan sera soumis à la validation de l'Agence.

§ 2. L'Agence dispose de 45 jours pour répondre, à défaut la réponse est réputée favorable.

§ 3. En cas de non-validation du Plan par l'Agence, la procédure applicable est celle visée à l'article 12 du présent arrêté.

Art. 15. Dans le cadre de l'élaboration de son Plan d'Action Carsharing, la commune évalue et ajuste son Plan tous les ans, en concertation avec l'Agence et en collaboration avec les opérateurs agréés.

Art. 16. § 1^{er}. Chaque opérateur introduit auprès de chaque commune, une demande de mise à disposition des places de stationnement réservées situées sur son territoire, telles que prévues par le Plan d'Action Carsharing.

§ 2. Pour chaque station de carsharing, selon le calendrier et dans les limites fixées par le Plan d'Action Carsharing, la commune répartit les places de stationnement de façon équitable entre les opérateurs agréés par une décision motivée.

Chaque opérateur de carsharing peut prétendre à l'octroi d'au moins 2 places de stationnement par station.

gemeente zijn opgesplitst, en dit op basis van de exploitatiegegevens die door de erkende operatoren werden verstrekt.

Art. 9. Aan elke operator voor gedeelde motorvoertuigen wordt een erkenning verleend voor een duur van vijf jaar, die hernieuwbaar is voor dezelfde periode bij naleving van de voorwaarden voorzien in artikel 4 van dit besluit door de operatoren.

Art. 10. § 1. Bij niet-naleving van één van de voorwaarden voor erkenning en follow-up die worden beschreven in de artikelen 4 tot 7, brengt het Agentschap dit ter kennis aan de erkende operator.

Laatstgenoemde beschikt over een termijn van drie maanden om zijn situatie te regulariseren.

§ 2. Wanneer de situatie niet binnen de drie maanden werd geregulariseerd, kan het Agentschap de erkenning intrekken, nadat de operator vooraf werd gehoord.

Art. 11. § 1^{er}. Binnen de zes maanden na de inwerkingtreding van dit besluit stelt elke gemeente zijn Actieplan Carsharing tegen het jaar 2020 op overeenkomstig de gewestelijke doelstelling van groei van carsharing opgenomen in bijlage 1 van dit besluit.

§ 2. Dit plan wordt opgesteld in 3 fasen :

- 1) stand van zaken en diagnose van de bestaande situatie
- 2) opstelling van een scenario waarbij het principe van verspreiding van de standplaatsen wordt nageleefd en rekening wordt gehouden met de gewestelijke doelstelling van groei van carsharing opgenomen in bijlage 1 van dit besluit
- 3) opstelling van de kaart met lokalisering van de standplaatsen

De kaart zal de lokalisering aanduiden van de carsharingstations op de gewestwegen en gemeentewegen, alsook het aantal parkeerplaatsen voorbehouden per standplaats en de agenda voor de indienststelling van de voorziene carsharingstandplaatsen.

§ 3. Het in het Actieplan Carsharing opgenomen tijdschema onderscheidt de verschillende fasen in de ontwikkeling van het systeem van autodelen binnen elke gemeente en geeft de voorkeur aan de opening van elke nieuwe carsharingstandplaats dicht bij een bestaande standplaats.

Art. 12. § 1. De gemeente stelt haar Actieplan Carsharing op in samenwerking met het Agentschap en in het licht van de groei-doelstelling van de dienst voor gedeelde motorvoertuigen die overeenstemt met 2% van de bevolking, d.i. 25 000 klanten. Dit Plan wordt vervolgens ter bekrachtiging voorgelegd aan het Agentschap.

De Regering kan dit objectief aanpassen in functie van de ontwikkelingen van het systeem van carsharing.

§ 2. De gemeente moet de erkende operatoren raadplegen om zich ervan te vergewissen dat de geplande standplaatsen overeenstemmen met de operationele en commerciële realiteit van de operatoren.

Art. 13. § 1. De geplande standplaatsen op de gewestwegen in het Actieplan Carsharing zal ter validering worden voorgelegd aan het Agentschap.

§ 2. De Administratie beschikt over 45 dagen om te antwoorden, bij gebreke wordt het antwoord als gunstig beschouwd.

Art. 14. § 1. Dit plan zal ter validering worden voorgelegd aan het Agentschap.

§ 2. Het Agentschap beschikt over 45 dagen om te antwoorden, bij gebreke wordt het antwoord als gunstig beschouwd.

§ 3. In geval van niet-validering van het Plan door het Agentschap, is de toe te passen procedure die welke bedoeld wordt in artikel 12 van dit besluit.

Art. 15. In het kader van de opstelling van haar Actieplan Carsharing evalueert de gemeente haar Plan om het jaar en stelt het bij, in overleg met het Agentschap en in samenwerking met de erkende operatoren.

Art. 16. § 1. Elke operator dient bij elke gemeente een aanvraag tot terbeschikkingstelling van voorbehouden parkeerplaatsen die zich op haar grondgebied bevinden, zoals voorzien in het Actieplan Carsharing.

§ 2. Voor elke carsharingstandplaats verdeelt de gemeente, volgens het tijdschema en binnen de grenzen die door het Actieplan Carsharing worden vastgesteld, de parkeerplaatsen op een billijke manier tussen de erkende operatoren door een gemotiveerde beslissing.

Elke carsharingoperator kan aanspraak maken op de toekenning van minstens 2 parkeerplaatsen per standplaats.

§ 3. La commune, la Région de Bruxelles-Capitale et chaque opérateur signent une convention type fixant les places de stationnement de carsharing mis à disposition ainsi que les droits et obligations des parties.

Cette convention type tripartite est établie par l'Agence. La durée de validité de la convention est de cinq ans.

§ 4. Les communes attribuent aux opérateurs les places de stationnement réservées situées d'une part sur les voiries communales et d'autre part sur les voiries régionales, après avoir obtenu l'assentiment de la Région pour ce faire.

§ 5. L'opérateur a l'obligation de mettre les places de stationnement réservées en service dans les six mois suivant l'entrée en vigueur de ladite convention tripartite.

Art. 17. En cas de suppression définitive d'une place de stationnement réservée à un opérateur, par le gestionnaire de voirie avant la fin de la période des cinq années, le gestionnaire de voirie est tenu de lui offrir une place de stationnement de remplacement.

Art. 18. § 1^{er}. Le gestionnaire de voirie se charge de l'aménagement physique et de l'entretien des stations.

§ 2. Il prend également en charge les coûts de la signalisation réglementaire, à savoir le panneau réglementaire et le marquage.

Art. 19. L'opérateur agréé prend en charge les coûts d'équipement des stations de carsharing, à savoir l'installation, l'entretien et le remplacement des équipements en cas de nécessité.

Art. 20. Le présent arrêté ne porte pas atteinte aux places de stationnement de carsharing accordés aux opérateurs de systèmes de véhicules à moteur partagés avant son entrée en vigueur.

Art. 21. Le présent arrêté entre en vigueur dans les dix jours de la date de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 16 et 17 qui entrent en vigueur au même moment que l'ordonnance instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité.

Bruxelles, le 21 mars 2013.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé des Travaux public et des Transports,
Mme B. GROUWELS

Annexe 1^{re} à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés

Objectif de croissance par commune

L'objectif clients

Dans IRIS 2, la région s'est fixée un objectif de 15 000 clients en 2020.

De par l'évolution prévisionnelle du service de carsharing ainsi que des tendances de croissance démographique, l'objectif de croissance a été revu à la hausse et vise désormais 2 % de la population en 2020 soit 25 000 clients.

L'objectif véhicules et emplacements

Le chiffre de référence habituel pour la rentabilité d'un véhicule de carsharing étant de 30 clients par véhicule, l'objectif 25 000 clients se traduit en un objectif de 800 véhicules (soit 800 emplacements).

La répartition par commune

Afin de répondre à la fois à l'objectif de couverture territoriale (offrir la possibilité d'une station à proximité de chaque habitant) et à la logique du potentiel de croissance du service, la ventilation de l'objectif des 800 véhicules se base sur un indicateur, à savoir la population.

§ 3. De gemeente, het Gewest en elke operator ondertekenen een modelovereenkomst tot vastlegging van de ter beschikking gestelde parkeerplaatsen voor carsharing, alsook de rechten en plichten van de partijen.

Deze driepartijenovereenkomst wordt opgesteld door het Agentschap. De geldigheidsduur van de overeenkomst bedraagt vijf jaar.

§ 4. De gemeenten kennen de voorbehouden parkeerplaatsen enerzijds gelegen op de gemeentewegen en anderzijds op de gewestwegen toe aan de operatoren nadat ze hiervoor toestemming hebben gekregen van het Gewest.

§ 5. De operator is verplicht om de voorbehouden parkeerplaatsen in dienst te stellen binnen de zes maanden volgend op de inwerkingtreding van deze driepartijenovereenkomst.

Art. 17. Wanneer de wegbeheerder een parkeerplaats die is voorbehouden voor een operator definitief verwijdert vóór het einde van de periode van vijf jaar, moet de wegbeheerder hem een vervangende parkeerplaats aanbieden.

Art. 18. § 1^{er}. De wegbeheerder staat in voor de fysieke inrichting en het onderhoud van de standplaatsen.

§ 2. Hij staat eveneens in voor de kosten van de reglementaire signalisatie, met name het reglementair bord en de markering.

Art. 19. De erkende operator neemt de uitrustingskosten van de carsharingstandplaatsen ten laste, met name de installatie, het onderhoud en de vervanging van de uitrustingen indien nodig.

Art. 20. Dit besluit doet geen afbreuk aan de parkeerplaatsen voor carsharing toegekend aan de operatoren van gedeelde motorvoertuigen voor haar inwerkingtreding.

Art. 21. Dit besluit treedt in werking binnen de tien dagen volgend op de datum van bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van de artikels 16 en 17 die in werking treden op hetzelfde moment als de ordonnantie tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit.

Brussel, 21 maart 2013.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-voorzitter
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
belast voor Openbare Werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS

Bijlage 1 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen voor operators van autodelen

Groeipad per gemeente

Doelstelling klanten

In IRIS 2, heeft het gewest zich als doel gesteld tegen 2020 15.000 klanten te halen.

Door de verwachte evolutie van de carsharingdienst alsook de tendensen inde bevolkingsgroei, werd de groeidoelstelling verhoogd en streeft ze nu naar 2 % van de bevolking in 2020 hetzij 25 000 klanten.

Doelstelling voertuigen en standplaatsen

Aangezien het gebruikelijk referentiecijfer voor de rendabiliteit van een carsharingvoertuig 30 klanten per voertuig bedraagt, wordt de vooropgestelde 25 000 klanten vertaald in een doelstelling van 800 voertuigen (hetzij 800 standplaatsen).

De verdeling per gemeente

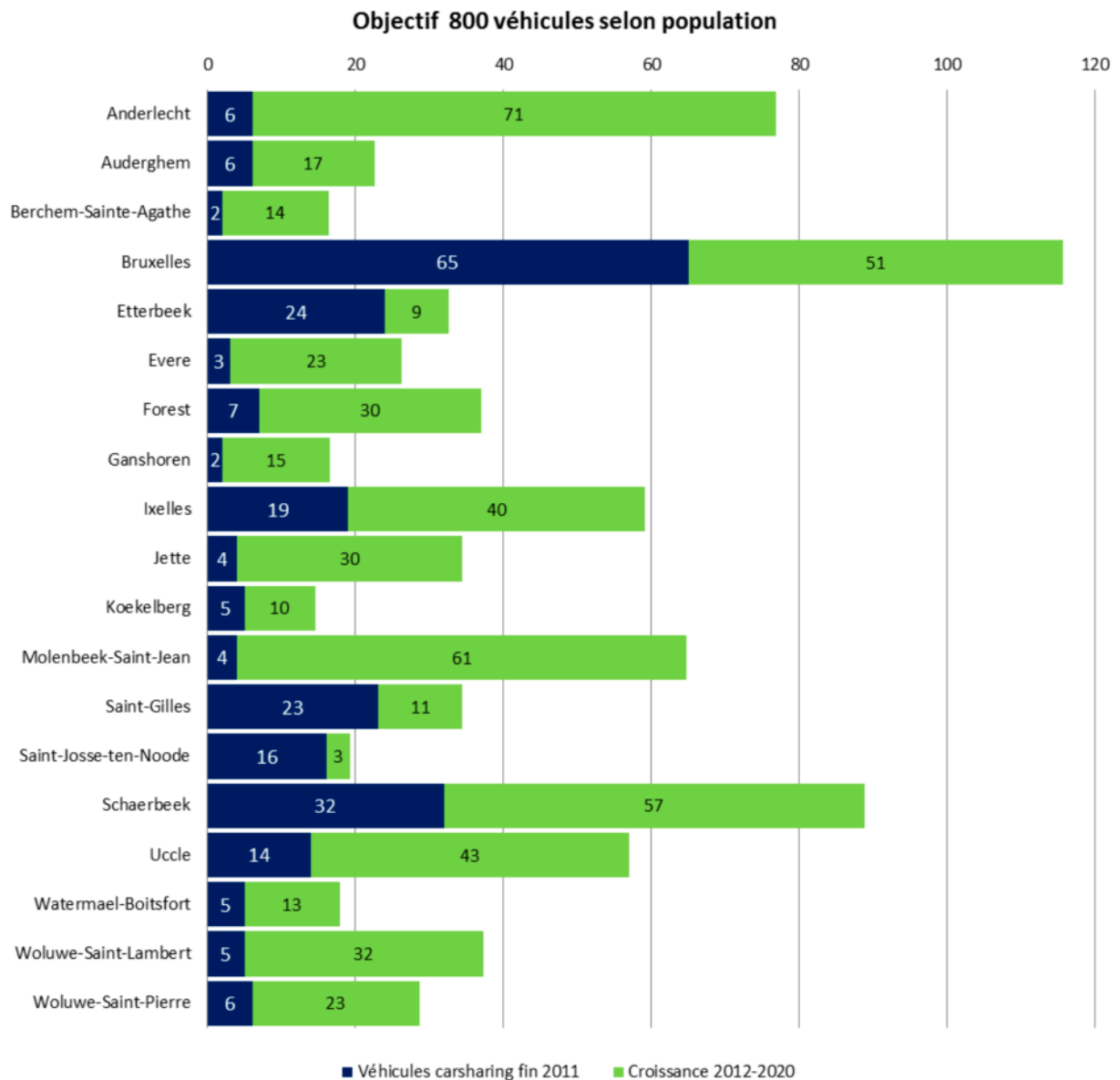
Teneinde tegelijkertijd te beantwoorden aan de doelstelling met betrekking tot de territoriale dekking (een mogelijke standplaats bieden in de nabijheid van elke inwoner) en de logica van het groeipotentieel van de dienst, steunt de verdeling van doelstelling van 800 voertuigen op één indicator, namelijk de bevolking.

Objectif carsharing 2020 par commune

Commune	% population (2011)	Véhicules carsharing fin 2011	Objectif 800 selon population	Croissance 2012-2020
Anderlecht	10 %	6	77	71
Auderghem	3 %	6	23	17
Berchem-Sainte-Agathe	2 %	2	16	14
Bruxelles	14 %	65	116	51
Etterbeek	4 %	24	33	9
Evere	3 %	3	26	23
Forest	5 %	7	37	30
Ganshoren	2 %	2	17	15
Ixelles	7 %	19	59	40
Jette	4 %	4	34	30
Koekelberg	2 %	5	15	10
Molenbeek-Saint-Jean	8 %	4	65	61
Saint-Gilles	4 %	23	34	11
Saint-Josse-ten-Noode	2 %	16	19	3
Schaerbeek	11 %	32	89	57
Uccle	7 %	14	57	43
Watermael-Boitsfort	2 %	5	18	13
Woluwe-Saint-Lambert	5 %	5	37	32
Woluwe-Saint-Pierre	4 %	6	29	23
RBC	100 %	248	800	552

Carsharingdoelstelling 2020 per gemeente

Gemeente	% bevolking (2011)	Carsharing-doelstellingen eind 2011	Doelstelling 800 volgens bevolking	Groei 2012-2020
Anderlecht	10 %	6	77	71
Oudergem	3 %	6	23	17
Sint-Agatha-Berchem	2 %	2	16	14
Brussel	14 %	65	116	51
Etterbeek	4 %	24	33	9
Evere	3 %	3	26	23
Vorst	5 %	7	37	30
Ganshoren	2 %	2	17	15
Elsene	7 %	19	59	40
Jette	4 %	4	34	30
Koekelberg	2 %	5	15	10
Sint-Jans-Molenbeek	8 %	4	65	61
Sint-Gillis	4 %	23	34	11
Sint-Joost-ten-Noode	2 %	16	19	3
Schaarbeek	11 %	32	89	57
Ukkel	7 %	14	57	43
Watermaal-Bosvoorde	2 %	5	18	13
Sint-Lambrechts-Woluwe	5 %	5	37	32
Sint-Pieters-Woluwe	4 %	6	29	23
BHG	100 %	248	800	552



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés.

Bruxelles, le 21 mars 2013.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,

Mme B. GROUWELS

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen voor operators van autodelen.

Brussel, 21 maart 2013.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

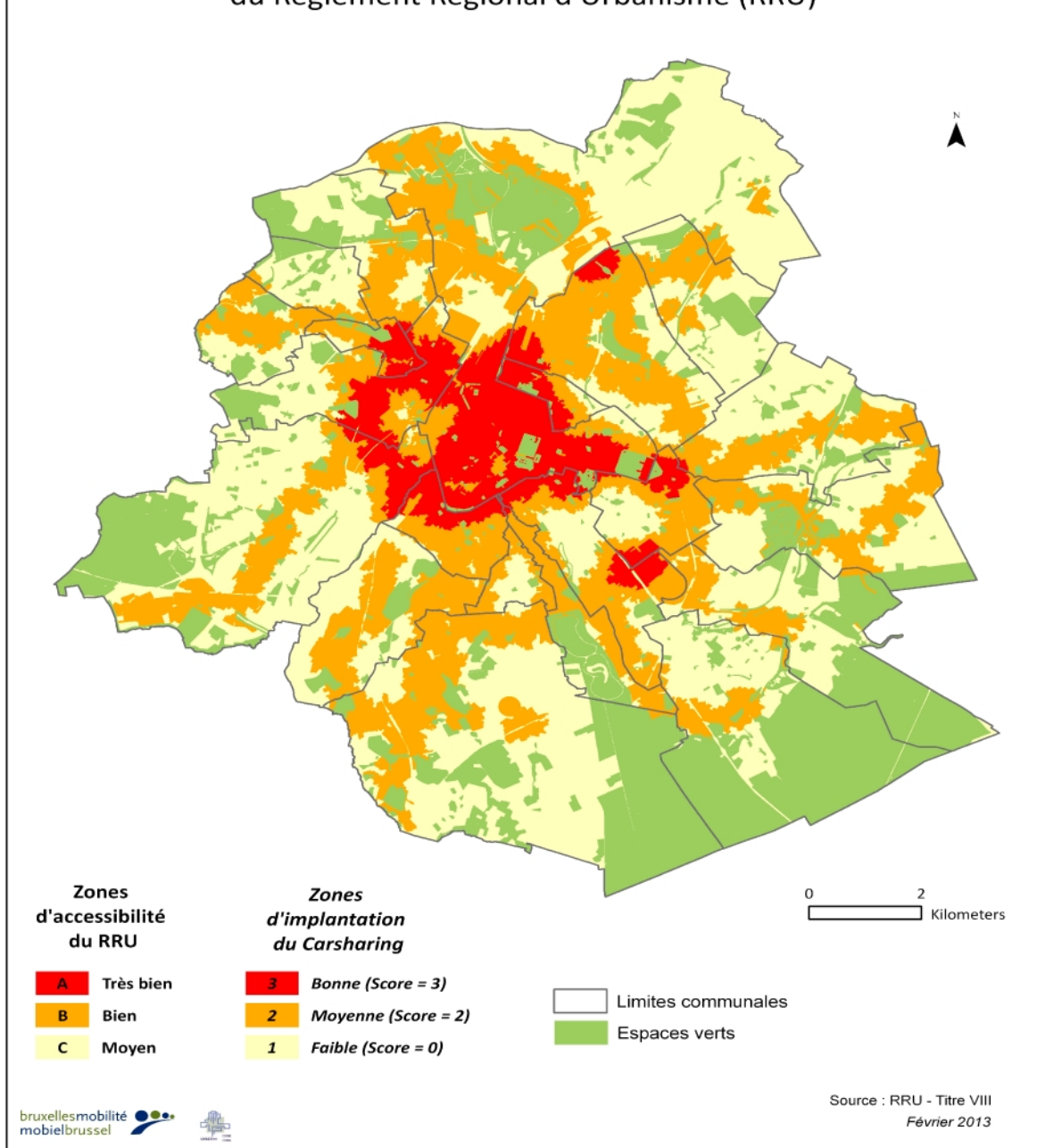
De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,

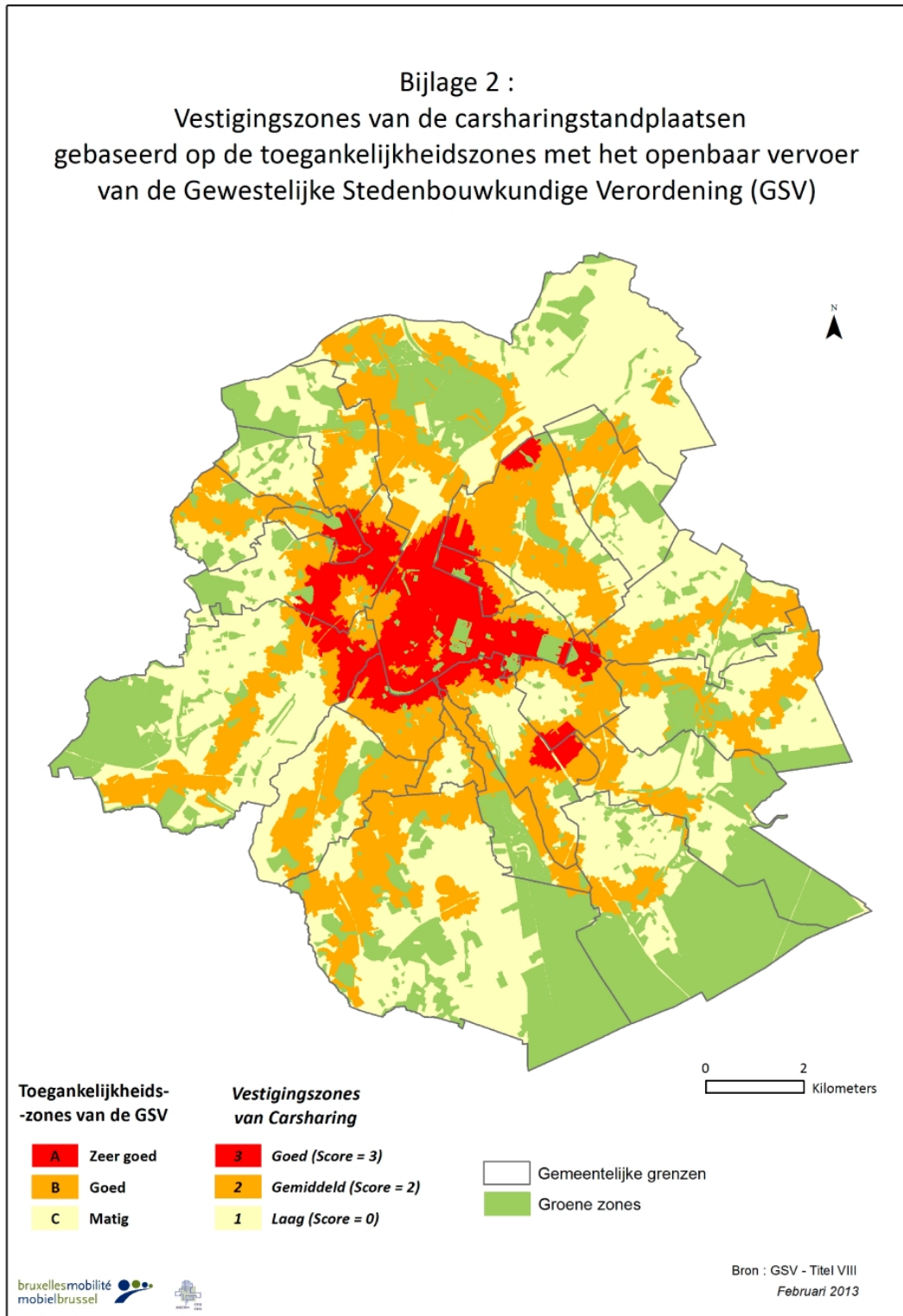
Mevr. B. GROUWELS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés

Bijlage 2 bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen voor operators van autodelen

Annexe 2 :
Zones d'implantation des stations de carsharing
 basée sur les zones d'accessibilité en transports en commun
 du Règlement Régional d'Urbanisme (RRU)





Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés.

Bruxelles, le 21 mars 2013.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Propreté publique et de la Coopération au Développement,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée des Travaux publics et des Transports,
Mme B. GROUWELS

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen voor operatoren van autodelen.

Brussel, 21 maart 2013.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken en Vervoer,
Mevr. B. GROUWELS