

— première tranche de 37.500 EUR (soit septante cinq pourcent de cette subvention);

— deuxième tranche de 12.500 EUR (soit vingt-cinq pourcent de cette subvention).

La première tranche sera versée après la signature de cet arrêté.

Le paiement du solde de cette subvention est subordonné à la production d'un rapport détaillé des activités de l'organisation, du compte de débours et recettes des activités subventionnées et d'une lettre de créance.

**Art. 5.** La Secrétaire d'Etat à l'Asile et la Migration est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 juin 2013.

ALBERT

Par le Roi :

La Secrétaire d'Etat à l'Asile et la Migration,  
Mme M. DE BLOCK

— eerste schijf van 37.500 EUR (hetzij vijfenzeventig procent van deze subsidie);

— tweede schijf van 12.500 EUR (hetzij vijftwintig procent van deze subsidie).

De eerste schijf wordt uitbetaald na de ondertekening van dit besluit.

De betaling van de rest van deze subsidie is ondergeschikt aan de voorlegging van een gedetailleerd rapport van de activiteiten van de organisatie, een rekening van de uitgaven en ontvangsten van de gesubsidieerde activiteiten en van een schuldvoordering.

**Art. 5.** De Staatssecretaris voor Asiel en Migratie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 juni 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Staatssecretaris voor Asiel en Migratie,  
Mevr. M. DE BLOCK

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14260]

**5 JUIN 2013. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> et l'article 54 *bis*, inséré par la loi du 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis 52.023/4 du Conseil d'Etat, donné le 8 octobre 2013, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que l'article 54*bis* des lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière prévoit qu'il peut être fait usage d'un sabot destiné à immobiliser le véhicule dans les cas déterminés par arrêté royal;

Considérant que, en matière d'infractions de stationnement dépenalisées, les communes invoquent des problèmes de recouvrement des redevances de stationnement et des cas de récidive, notamment pour des véhicules qui ne sont pas immatriculés en Belgique et pour lesquels des montants parfois importants demeurent impayés, sans pouvoir faire l'objet de mesures d'exécution;

Considérant qu'il est opportun qu'il soit autorisé aux communes d'utiliser des sabots en vue de la récupération des taxes ou redevances prévues par elles;

Considérant qu'il n'est pas opportun de prévoir cette possibilité pour d'autres infractions de stationnement telles que le stationnement gênant ou dangereux ou celles relatives au stationnement sur les emplacements réservés aux personnes handicapées ou aux règles concernant le stationnement de longue durée, ces infractions étant incompatibles avec la notion d'immobilisation d'un véhicule découlant de l'utilisation d'un sabot;

Considérant que l'autorité fédérale n'est pas compétente pour la détermination des règles de perception des taxes et redevances précitées qui relèvent de la compétence des Régions, ce qui ressort notamment de l'arrêt n° 59/2010 du 27 mai 2010 de la Cour constitutionnelle;

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14260]

**5 JUNI 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid en artikel 54*bis*, ingevoegd bij de wet van 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij de opstelling van dit besluit;

Gelet op advies 52.023/4 van de Raad van State, gegeven op 8 oktober 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat artikel 54*bis* van de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer voorziet dat in de bij koninklijk besluit bepaalde gevallen het voertuig met een wielklem kan worden geïmmobiliseerd;

Overwegende dat de gemeenten met betrekking tot de gedepenali-seerde parkeerovertradingen, melding maken van problemen bij het innen van de parkeerretributies en in gevallen van recidive, in het bijzonder bij voertuigen die niet in België zijn ingeschreven en voor dewelke, soms grote, bedragen onbetaald blijven;

Overwegende dat het gepast is de gemeenten te machtigen wielklemmen te gebruiken met het oog op de inning van de door hun voorziene belastingen en retributies;

Overwegende dat het niet gepast is deze mogelijkheid te voorzien voor andere parkeerovertradingen zoals het hinderlijk of gevaarlijk parkeren, het onrechtmatig gebruiken van parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap of overtradingen van de regels betreffende het langdurig parkeren, aangezien deze overtradingen onverenigbaar zijn met het begrip van de immobilisering van een voertuig volgend uit het gebruik van een wielklem;

Overwegende dat de federale overheid niet bevoegd is voor het opstellen van regels voor de ontvangst van voormelde belastingen en retributies waarvoor de gewesten bevoegd zijn. Dit blijkt namelijk uit het arrest nr. 59/2010 van 27 mei 2010 van het Grondwettelijk Hof;

Considérant que le placement d'un sabot est un moyen de contrainte destiné à obtenir le paiement de la taxe ou de la redevance liée aux infractions au stationnement dépenalisé.

Il appartient par conséquent aux régions de déterminer les modalités d'utilisation du sabot, notamment les circonstances dans lesquelles il peut en être fait usage (en cas de redevance antérieure non payée...), l'autorité compétente pour placer le sabot, la manière de percevoir les frais de placement et d'enlèvement du sabot, l'organisation des permanences pour l'enlèvement et l'encaissement de la taxe ou redevance de stationnement et les modalités d'enlèvement et de confiscation du véhicule en cas de non-paiement au-delà d'un certain délai;

Considérant que le fédéral est compétent en vertu de l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, en matière d'élaboration des règles de police générale et de la réglementation relatives aux communications et de transport dont la police de la circulation routière et qu'il lui appartient en vertu de cette compétence de déterminer les infractions permettant l'usage des sabots, en l'occurrence les infractions au stationnement dépenalisé, en exécution de l'article 54bis des lois coordonnées précitées;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, il est inséré un article 27quinquies rédigé comme suit :

« Art. 27quinquies. – Usage d'un sabot

En cas d'infraction aux dispositions des articles 27.1.1, 27.1.2, 27.1.4, 27.2, 27.3, 27ter et 27quater, il peut être fait usage d'un sabot destiné à immobiliser le véhicule. ».

**Art. 2.** Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 juin 2013.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET.

Overwegende dat het plaatsen van een wielklem een dwangmiddel is om de betaling te bekomen van een belasting of een retributie naar aanleiding van gedepenaliseerde parkeerovertredingen.

Het is bijgevolg aan de gewesten het gebruik van de wielklem te bepalen, meer bepaald de omstandigheden waarin een wielklem kan gebruikt worden (in geval van een niet-betaalde voorgaande retributie...), de overheid die bevoegd is om een wielklem te plaatsen, de ontvangst van de plaatsings- en verwijderingskosten, het verzekeren van de permanentie voor de verwijdering van de wielklemmen en de inning van de parkeerbelasting of -retributie, en de regels voor de verwijdering en de inbeslagneming van het voertuig ingeval van niet-betaling gedurende een bepaalde termijn;

Overwegende dat de federale overheid bevoegd is krachtens artikel 6, §4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen voor het ontwerpen van de regels van de algemene politie en de reglementering op het verkeer en vervoer, waaronder de politie over het wegverkeer, en dat zij krachtens deze bevoegdheid de overtredingen kan bepalen die het gebruik van wielklemmen toelaten, namelijk de gedepenaliseerde parkeerovertredingen, ter uitvoering van artikel 54bis van voormelde gecoördineerde wetten;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt een artikel 27quinquies ingevoegd, luidende :

« Art. 27quinquies. – Gebruik van een wielklem

Bij overtreding van de bepalingen van de artikelen 27.1.1, 27.1.2, 27.1.4, 27.2, 27.3, 27ter en 27quater, kan het voertuig met een wielklem worden geïmmobiliseerd. ».

**Art. 2.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 juni 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,  
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2013/202632]

21 MAI 2013. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 novembre 1976 fixant le nombre de membres de la Commission paritaire pour les grossistes-répartiteurs de médicaments (1)

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, l'article 41;

Vu l'arrêté royal du 10 novembre 1976 fixant le nombre de membres de la Commission paritaire pour les grossistes-répartiteurs de médicaments;

Sur la proposition de la Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 10 novembre 1976 fixant le nombre de membres de la Commission paritaire pour les grossistes-répartiteurs de médicaments est remplacé par la disposition suivante :

"Article 1<sup>er</sup>. La Commission paritaire pour les grossistes-répartiteurs de médicaments est composée de vingt-six membres effectifs et de vingt-six membres suppléants."

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2013/202632]

21 MEI 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 november 1976 tot vaststelling van het aantal leden van het Paritair Comité voor de groothandelaars-verdelers in geneesmiddelen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, artikel 41;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 november 1976 tot vaststelling van het aantal leden van het Paritair Comité voor de groothandelaars-verdelers in geneesmiddelen;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 november 1976 tot vaststelling van het aantal leden van het Paritair Comité voor de groothandelaars-verdelers in geneesmiddelen wordt vervangen door de volgende bepaling :

"Artikel 1. Het Paritair Comité voor de groothandelaars-verdelers in geneesmiddelen bestaat uit zesentwintig gewone en zesentwintig plaatsvervangende leden."