

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2013/14041]

8 JUILLET 2013. — Arrêté royal portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules

## RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous avons l'honneur de Vous soumettre à la signature a pour objet de mettre en œuvre diverses dispositions de la Loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules. La mise en œuvre de ces dispositions est nécessaire pour que la Loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules puisse entrer en vigueur. Ainsi, l'article 40 de cette loi laisse le Roi déterminer la date d'entrée en vigueur de chacune des dispositions de cette loi.

Ce projet d'arrêté royal a pour but de mettre en œuvre les dispositions de la Loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules relatives d'une part au fonctionnement de la Banque-Carrefour et d'autre part à la traçabilité des véhicules.

En ce qui concerne l'aspect traçabilité, le projet se limite à une première phase portant sur l'entrée en vigueur des dispositions relatives à l'enregistrement d'un véhicule dans la Banque-Carrefour. Les modalités concernant l'enregistrement du transfert de propriété et la radiation d'un véhicule seront élaborées dans une phase ultérieure.

Comme le souligne le Conseil d'Etat, les différents articles auxquels il est fait référence dans le préambule, nécessitent, en tant que base légale, l'obtention de l'avis du Comité Sectoriel pour l'Autorité Fédérale, instauré par l'article 36bis de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel (ci-après « LVP »). L'avis auquel il est fait référence dans le préambule n'est pas celui du Comité Sectoriel pour l'Autorité Fédérale, mais bien celui de la Commission de la Protection de la Vie Privée; raison pour laquelle le projet d'arrêté royal a été soumis, pour avis, au Comité Sectoriel pour l'Autorité Fédérale. Ce dernier a, pour des raisons de cohérence avec la LVP, mais aussi pour des raisons de cohérence générale du contenu au niveau des missions d'avis quant à l'application de la LVP à l'égard du législateur, estimé qu'il est préférable de confier cette compétence d'avis à la Commission de la Protection de la Vie Privée. En conséquence, la Commission de la Protection de la Vie Privée a émis un avis sur ce projet d'arrêté royal.

## Commentaire des articles

L'article 1<sup>er</sup> définit certains termes utilisés dans l'arrêté.

Une distinction importante est faite entre un « véhicule inconnu » et un « véhicule connu ». Par « véhicule inconnu », on désigne un véhicule qui n'a jamais été immatriculé et qui n'a donc pas de certificat d'immatriculation. Par « véhicule connu », on désigne un véhicule qui a déjà été immatriculé et qui a donc un certificat d'immatriculation. L'immatriculation ne signifie pas l'enregistrement d'un véhicule dans la Banque-Carrefour, mais l'immatriculation au répertoire matricule de véhicules conduisant à l'attribution d'une plaque d'immatriculation et d'un certificat d'immatriculation. La raison pour laquelle il est fait choix d'employer les termes « véhicule inconnu » et « véhicule connu », est d'éviter d'utiliser à nouveau les termes « véhicule neuf » et « véhicule usagé » et ainsi empêcher toute confusion avec les définitions de « véhicule neuf » et « véhicule usagé » déjà existantes dans diverses réglementations.

L'article 2 vise à mettre en œuvre l'article 9, paragraphe 2, de la loi. Il précise les types de données qui répondent aux finalités énumérées à l'article 9, paragraphe 1<sup>er</sup>, de la loi. Ces données font, avec les données prévues par les articles 7 et 8 de la loi, partie de la Banque-Carrefour, lorsqu'elles sont disponibles pour un véhicule spécifique.

L'article 3 vise à mettre en œuvre l'article 12 de la loi. Il précise que les données sont codées dès le moment où le véhicule est radié de la Banque-Carrefour conformément à l'article 32 de la loi. Ces données codées sont conservées pendant une période de 30 ans, à l'expiration de laquelle ces mêmes données sont anonymisées.

Les articles 4 et 5 déterminent les personnes physiques et morales associées au fonctionnement de la Banque-Carrefour sur la base de l'article 13 de la loi. En effet, un certain nombre de personnes physiques

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2013/14041]

8 JULI 2013. — Koninklijk besluit ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen

## VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit waarvan wij de eer hebben het U ter ondertekening voor te leggen, strekt tot uitvoering van verschillende bepalingen van de Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen. De uitvoering van deze bepalingen is immers noodzakelijk opdat de Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen in werking zou kunnen treden. Zo laat artikel 40 van deze wet het aan de Koning over om de datum van het in werking treden van elke bepaling van deze wet te bepalen.

Dit ontwerp van koninklijk besluit strekt er dan ook toe de bepalingen van de Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen uit te voeren die betrekking hebben op enerzijds de werking van de Kruispuntbank en anderzijds op de opspoorbaarheid van de voertuigen.

Voor wat betreft het aspect opspoorbaarheid, beperkt het ontwerp zich in een eerste fase tot de inwerkingtreding van de bepalingen betreffende de registratie van een voertuig in de Kruispuntbank. De nadere regels betreffende de registratie van de eigendomsoverdracht en de schrapping van een voertuig zullen in een volgende fase worden uitgewerkt.

Zoals opgemerkt door de Raad van State vereisen verscheidene artikelen waarnaar in de aanhef wordt verwezen als rechtsgrond, het inwinnen van het advies van het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid, ingesteld bij artikel 36bis van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens (hierna « WVP »). Het advies waarnaar in de aanhef wordt verwezen is echter niet datgene van het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid, maar wel het advies van de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer. Reden hiervoor is dat het ontwerp van koninklijk besluit voor advies werd voorgelegd aan het Sectoraal Comité voor de Federale Overheid, maar dat deze laatste omwille van redenen van consistentie met de WVP en algemene inhoudelijke coherentie in de adviesverlenende taken over de toepassing van de WVP naar de wetgever toe, van oordeel is dat deze adviesbevoegdheid best aan de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer wordt toevertrouwd. Bijgevolg heeft de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer advies uitgebracht omtrent dit ontwerp van koninklijk besluit.

## Artikelsgewijze bespreking

Artikel 1 definieert enkele begrippen die worden gebruikt in het besluit.

Belangrijk hierbij is dat er een onderscheid wordt gemaakt tussen een « niet gekend voertuig » en een « gekend voertuig ». Met « niet gekend voertuig » wordt immers bedoeld, een voertuig dat nooit eerder werd ingeschreven en dus niet beschikt over een inschrijvingsbewijs. Met « gekend voertuig » daarentegen wordt bedoeld een voertuig dat reeds eerder werd ingeschreven en beschikt over een inschrijvingsbewijs. Met inschrijving wordt niet bedoeld de registratie van het voertuig in de Kruispuntbank, maar de inschrijving in een repertorium van de voertuigen dat leidt tot de uitreiking van een kentekenplaat en een inschrijvingsbewijs. Reden waarom wordt gekozen voor de termen « niet gekend voertuig » en « gekend voertuig » is om niet opnieuw de termen « nieuw voertuig » en « gebruikt voertuig » te moeten gebruiken en om op die manier verwarring te vermijden met de bestaande definities van « nieuw voertuig » en « gebruikt voertuig » die reeds in verscheidene reglementeringen voorkomen.

Artikel 2 strekt tot uitvoering van artikel 9, paragraaf 2, van de wet en preciseert de gegevenstypes die beantwoorden aan de doeleinden opgesomd in artikel 9, paragraaf 1, van de wet. Deze gegevens zullen samen met de gegevens beoogd door de artikelen 7 en 8 van de wet, deel uitmaken van de Kruispuntbank, voor zover deze gegevens uiteraard beschikbaar zijn voor een welbepaald voertuig.

Artikel 3 strekt tot uitvoering van artikel 12 van de wet en bepaalt dat de gegevens worden gecodeerd van zodra het voertuig uit de Kruispuntbank wordt geschrapt overeenkomstig artikel 32 van de wet. Deze gecodeerde gegevens worden bewaard gedurende een periode van 30 jaar, waarna diezelfde gegevens worden geanonimiseerd.

De artikelen 4 en 5 duiden de natuurlijke en rechtspersonen aan die op grond van artikel 13 van de wet betrokken worden bij de werking van de Kruispuntbank. Er zijn namelijk een aantal natuurlijke en

et morales ont un rôle important dans la réalisation des finalités énumérées à l'article 5 de la loi. En outre, il est indiqué à quelles de ces finalités et de quelle manière elles sont associées à leur réalisation. Elles sont également considérées comme des services faisant partie du réseau pour l'application de la loi et de ses arrêtés d'exécution. En vue de l'accomplissement desdites finalités, ces personnes pourront obtenir un accès à certaines données contenues dans le réseau conformément aux conditions prévues par la loi et ses arrêtés d'exécution. La désignation des personnes physiques ou morales à l'article 4 ne peut cependant pas valoir exemption automatique de l'obligation d'autorisation d'accès visée à l'article 18 de la loi qui reste d'application pour la poursuite de finalités autres que celles déterminées à l'article 4.

Les personnes physiques et morales énumérées à l'article 4 ne sont pas toutes des fournisseurs de données (seules l'ASBL Renta et Informex SA le sont pour les données énumérées aux articles 13 et 14 du présent arrêté), mais elles jouent toutes un rôle intermédiaire important entre certains fournisseurs de données et la Banque-Carrefour. Compte tenu du fait qu'elles ont toutes un rôle important pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour, elles sont explicitement nommées dans cet arrêté royal. Ainsi, les constructeurs et importateurs des véhicules sont, suivant le présent arrêté royal, obligés d'enregistrer leurs véhicules dans la Banque-Carrefour. Comme dans la pratique, il n'est pas possible d'établir des accords concernant l'échange de données avec tous ces constructeurs et importateurs, les négociations auront d'abord lieu avec leur représentant, l'ASBL Febiac.

Ces personnes physiques et morales fourniront donc une certaine infrastructure qui rendra possible les flux de données entre la Banque-Carrefour et leurs membres. Ainsi, la plupart des stations de contrôle technique, qui font office de fournisseur de données, entre autres pour les données mentionnées dans le certificat de visite, font usage d'une plate-forme informatique mise en place par l'ASBL Goca pour la délivrance de ces données. Si les stations de contrôle technique et l'ASBL Goca veulent recevoir des données via la Banque-Carrefour, il est nécessaire qu'elles suivent les conditions et les procédures énoncées dans la loi et ses arrêtés d'exécution.

En pratique, ces personnes physiques et morales pourront donc aussi jouer un rôle important dans la consultation des données via la Banque-Carrefour, bien évidemment conformément aux dispositions de la loi et de ses arrêtés d'exécution et la réglementation relative à la vie privée, en ce compris l'autorisation requise en vertu de l'article 18 de la loi.

Toutefois, l'article 4 met également en œuvre l'article 18, paragraphe 2, de la loi en ce sens que les personnes physiques et morales énumérées dans l'article 4 sont exemptées de l'autorisation préalable pour pouvoir consulter les données nécessaires à la réalisation des finalités reprises dans l'article 4.

Les articles 6 à 17 désignent les services qui, sur la base de l'article 14 de la loi, font partie du réseau et qui sont chargés de la collecte primaire et de la tenue à jour des données qui font partie de la Banque-Carrefour. Ces services sont les fournisseurs de données.

Une distinction est faite entre les services qui conservent eux-mêmes les données et ceux qui les communiquent par transmission au service de gestion, pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour.

Dans ce dernier cas, c'est le service de gestion qui conserve ces données pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour. La raison pour laquelle dans certains cas, c'est le service de gestion, et non le fournisseur des données, qui conserve les données, est que ce fournisseur de données ne dispose parfois pas d'une banque de données, ou encore qu'il ne peut ou souhaite pas rendre complètement disponible sa banque de données dans le réseau de la Banque-Carrefour.

— Les articles 6 à 13 désignent les services qui, en pratique, collectent les données et avec lesquels il y aura connexion en cas de demande à la Banque-Carrefour d'une donnée qu'ils collectent.

Le service de gestion fait office de source authentique pour les données énumérées à l'article 6, § 1<sup>er</sup>. Ces données sont obtenues lors de l'homologation d'un véhicule et lors de l'immatriculation d'un véhicule. Le service de gestion conserve en outre également les données mentionnées aux articles 14, 15, 16 et 17.

Les organismes de contrôle technique font office de source authentique pour les données énumérées à l'article 7.

Le Fonds Commun de Garantie Automobile fait office de source authentique pour les données énumérées à l'article 8.

rechtspersonen die een belangrijke rol vervullen bij de verwezenlijking van de in artikel 5 van de wet opgesomde doeleinden. Bovendien wordt vermeld voor welke van deze doeleinden en op welke manier zij worden betrokken bij hun verwezenlijking. Ook worden deze natuurlijke en rechtspersonen voor de toepassing van de wet en haar uitvoeringsbesluiten beschouwd als diensten die behoren tot het netwerk. Voor de vervulling van deze doeleinden, zullen deze personen toegang kunnen krijgen tot bepaalde gegevens opgenomen in het netwerk overeenkomstig de voorwaarden voorzien in de wet en haar uitvoeringsbesluiten. De aanwijzing van natuurlijke of rechtspersonen in artikel 4 geldt echter niet als automatische vrijstelling op de machtigingsvereiste onder artikel 18 van de wet, die van toepassing blijft voor de vervulling van andere doeleinden dan degene vastgesteld in artikel 4.

De in artikel 4 opgesomde natuurlijke en rechtspersonen zijn niet allemaal gegevensleveranciers (enkel de VZW Renta en Informex NV zijn het voor de gegevens opgesomd in de artikelen 13 en 14 van dit besluit), maar ze vervullen wel allemaal een belangrijke intermediaire rol tussen bepaalde gegevensleveranciers en de Kruispuntbank. Gelet op het feit dat zij dus allemaal een belangrijke rol vervullen voor de functionering van de Kruispuntbank, worden zij expliciet benoemd in dit koninklijk besluit. Zo worden de voertuigconstructeurs en -importeurs ingevolge dit koninklijk besluit verplicht om hun voertuigen te registreren in de Kruispuntbank. Aangezien het in de praktijk echter niet mogelijk is om met al deze voertuigconstructeurs en -importeurs afspraken te maken omtrent de uitwisseling van gegevens, zal in de eerste plaats worden onderhandeld met hun belangenvereniging, de VZW Febiac.

Deze natuurlijke en rechtspersonen zullen dan ook een bepaalde infrastructuur leveren die de gegevensstromen tussen de Kruispuntbank en hun leden mogelijk moeten maken. Zo zullen de meeste keuringsinstellingen, die de gegevensleverancier zijn van ondermeer de gegevens vermeld op het keuringsbewijs, gebruik maken van een informaticaplatform dat wordt aangeboden door de VZW Goca om deze gegevens te leveren. Indien de keuringsinstellingen en de VZW Goca echter ook gegevens via de Kruispuntbank willen ontvangen, dan is het wel vereist dat zij voldoen aan de voorwaarden en procedures omschreven in de wet en haar uitvoeringsbesluiten.

In de praktijk zullen deze natuurlijke en rechtspersonen dus ook een belangrijke rol kunnen spelen in de raadpleging van de gegevens via de Kruispuntbank, uiteraard overeenkomstig de bepalingen van de wet en haar uitvoeringsbesluiten en de privacyreglementering, waaronder de vereiste machtiging op grond van artikel 18 van de wet.

Echter verleent artikel 4 ook uitvoering aan artikel 18, paragraaf 2, van de wet, in de zin dat de in artikel 4 opgesomde natuurlijke en rechtspersonen vrijgesteld zijn van een voorafgaande machtiging om de gegevens te kunnen raadplegen, nodig voor de verwezenlijking van de in artikel 4 opgesomde doeleinden.

De artikelen 6 tot en met 17 wijzen de diensten aan die op grond van artikel 14 van de wet, deel uitmaken van het netwerk en die belast zijn met de primaire inzameling en de actualisering van de gegevens die deel uitmaken van de Kruispuntbank. Deze diensten zijn de gegevensleveranciers.

Hierbij wordt een onderscheid gemaakt naargelang de diensten deze gegevens zelf bewaren, dan wel verstrekken door middel van doorzending aan de beheersdienst, voor de werking van de Kruispuntbank.

In dit laatste geval, is het de beheersdienst die deze gegevens bewaart voor de werking van de Kruispuntbank. Reden waarom in sommige gevallen de beheersdienst deze gegevens bewaart, en niet de gegevensleverancier, is omdat deze gegevensleverancier soms niet beschikt over een databank, of zijn databank niet geheel wil of kan inschakelen in het netwerk van de Kruispuntbank.

— De artikelen 6 tot en met 13 wijzen de diensten aan, die in de praktijk de gegevens verzamelen en waarmee verbinding zal worden gemaakt indien een gegeven, dat zij verzamelen, via de Kruispuntbank wordt opgevraagd.

De beheersdienst dient als authentieke bron voor de gegevens opgesomd in artikel 6, § 1. Deze gegevens vinden hun oorsprong bij de goedkeuring van een voertuig en bij de inschrijving van een voertuig. De beheersdienst bewaart daarnaast ook de gegevens vermeld in de artikelen 14, 15, 16 en 17.

De keuringsinstellingen dienen als authentieke bron voor de gegevens opgesomd in artikel 7.

Het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds dient als authentieke bron voor de gegevens opgesomd in artikel 8.

L'ASBL Car-Pass fait office de source authentique pour les données énumérées à l'article 9.

Sans préjudice de l'application des obligations d'autorisation dans les différents comités sectoriels, il est fait appel à diverses sources authentiques créées par les lois suivantes :

— la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques;

— la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque-carrefour de la sécurité sociale ;

— la loi du 16 janvier 2003 portant création d'une Banque-Carrefour des Entreprises, modernisation du registre de commerce, création de guichets-entreprises agréés et portant diverses dispositions.

La Fédération Belge des Loueurs de Véhicules fait office de source authentique pour les données énumérées à l'article 13.

— Les articles 14 à 17 désignent les services qui communiquent les données par transmission au service de gestion, qui, pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour, est chargé de les conserver.

Informex SA communique les données énumérées à l'article 14 par transmission au service de gestion. Toutefois, c'est le service de gestion qui conserve ces données pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour.

Le Service Public Fédéral Finances, Administration générale des Douanes et Accises, communique les données énumérées à l'article 15, § 1<sup>er</sup> par transmission au service de gestion. Toutefois, c'est le service de gestion qui conserve ces données pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour.

Les titulaires d'une autorisation du groupe A+ communiquent les données énumérées à l'article 15, § 2 par transmission au service de gestion. Toutefois, c'est le service de gestion qui conserve ces données pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour.

Le Service Public Fédéral Finances, Administration générale de la Fiscalité communique les données énumérées à l'article 16 par transmission au service de gestion. Toutefois, c'est le service de gestion qui conserve ces données pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour.

Le Service de police communique les données énumérées à l'article 17 par transmission au service de gestion. Toutefois, c'est le service de gestion qui conserve ces données pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour.

L'article 18 précise la manière dont s'effectue la transmission de données au service de gestion, qui conserve ces données pour le fonctionnement de la Banque-Carrefour.

Les articles 19 à 29 définissent, en exécution de l'article 19 de la loi, les modalités qui doivent être suivies pour consulter des données de la Banque-Carrefour, si nécessaire, après réception d'une autorisation du Comité Sectoriel.

Ce qui importe est qu'en cas de demande d'accès, le service de gestion implique le fournisseur des données dont l'accès est demandé, afin que celui-ci puisse soulever d'éventuelles objections qui pourraient, le cas échéant, conduire à un refus d'accès aux données demandées. Ces objections seront en premier lieu de nature réglementaires, par exemple, le fait que sur la base de diverses réglementations spécifiques, certaines données ne peuvent pas être communiquées à certains demandeurs.

Lors de l'établissement des modalités purement techniques concernant l'accès, le service de gestion conclut des protocoles de commun accord avec les demandeurs, conformément à l'autorisation préalable. Ces protocoles de commun accord contiennent entre autres les modalités pratiques précises relatives au traitement des données personnelles.

Parce que les associations à titre privé, et pas seulement les services publics et les ASBL offrant des garanties suffisantes d'indépendance par rapport au secteur commercial et l'application de la LVP doivent aussi avoir la possibilité de consulter certaines données via la Banque-Carrefour, il est explicitement précisé que les données à caractère personnel obtenues via la Banque-Carrefour ne peuvent pas être utilisées pour des finalités de 'direct marketing'.

Afin de s'assurer que le demandeur remplit de manière permanente ses obligations, ainsi que les conditions de l'autorisation et du protocole de commun accord, le service de gestion effectuera à intervalles réguliers des contrôles sur place.

Enfin, il est prévu que le service de gestion tienne un registre accessible au public qui indique les autorisations données par le Comité Sectoriel ainsi que les protocoles conclus de commun accord correspondants. De cette manière, chacun peut ainsi savoir quels services et

De VZW Car-Pass dient als authentieke bron voor de gegevens opgesomd in artikel 9.

Onverminderd de toepassing van de machtigingsvereisten onder de verschillende sectorale comités, wordt een beroep gedaan op de diverse authentieke bronnen ingesteld door de volgende wetten :

— de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen;

— de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid;

— de wet van 16 januari 2003 tot oprichting van een Kruispuntbank van Ondernemingen, tot modernisering van het handelsregister, tot oprichting van erkende ondernemingsloketten en houdende diverse bepalingen.

De Belgische Federatie van Voertuigen Verhuurders dient als authentieke bron voor de gegevens opgesomd in artikel 13.

— De artikelen 14 tot en met 17 wijzen de diensten aan die de gegevens verstrekken door middel van doorzending aan de beheersdienst, waarbij deze laatste voor de werking van de Kruispuntbank instaat voor de bewaring van de gegevens.

Informex NV verstrekt de gegevens opgesomd in artikel 14 door middel van doorzending aan de beheersdienst. Het is echter de beheersdienst die deze gegevens, voor de werking van de Kruispuntbank, bewaart.

De Federale Overheidsdienst Financiën, Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen verstrekt de gegevens opgesomd in artikel 15, § 1 door middel van doorzending aan de beheersdienst. Het is echter de beheersdienst die deze gegevens, voor de werking van de Kruispuntbank, bewaart.

De vergunninghouders van de groep A+ verstrekken de gegevens opgesomd in artikel 15, § 2 door middel van doorzending aan de beheersdienst. Het is echter de beheersdienst die deze gegevens, voor de werking van de Kruispuntbank, bewaart.

De Federale Overheidsdienst Financiën, Algemene Administratie van de Fiscaliteit verstrekt de gegevens opgesomd in artikel 16 door middel van doorzending aan de beheersdienst. Het is echter de beheersdienst die deze gegevens, voor de werking van de Kruispuntbank, bewaart.

De Politiedienst verstrekt de gegevens opgesomd in artikel 17 door middel van doorzending aan de beheersdienst. Het is echter de beheersdienst die deze gegevens, voor de werking van de Kruispuntbank, bewaart.

Artikel 18 bepaalt hoe de doorzending van gegevens gebeurt aan de beheersdienst, die deze gegevens bewaart voor de werking van de Kruispuntbank.

De artikelen 19 tot en met 29 bepalen, in uitvoering van artikel 19 van de wet, de nadere regels die in acht moeten worden genomen om de gegevens van de Kruispuntbank te raadplegen, indien vereist, na ontvangst van een machtiging van het Sectoraal Comité.

Belangrijk daarbij is dat de beheersdienst de gegevensleverancier van de gegevens waartoe toegang wordt gevraagd, zal betrekken bij de aanvraag, zodoende dat deze laatste eventuele bezwaren kan maken die kunnen leiden tot een weigering om toegang te hebben tot de gevraagde gegevens. Deze bezwaren zullen in de eerste plaats van reglementaire aard zijn, bv. mogen bepaalde gegevens niet meegedeeld worden aan bepaalde aanvragers op grond van diverse specifieke reglementeringen.

Om de nadere, puur technische modaliteiten inzake toegang uit te werken, sluit de beheersdienst onderlinge protocolovereenkomsten met de aanvragers, in overeenstemming met de voorafgaande machtiging. Deze onderlinge protocolovereenkomsten bevatten ondermeer de nadere praktische modaliteiten in verband met de verwerking van persoonsgegevens.

Omdat niet enkel overheidsdiensten en VZW's die afdoende waarborgen bieden tot onafhankelijkheid tav. de commerciële sector en toepassing van de WVP, maar ook verenigingen met een privaatrechtelijke hoedanigheid, de mogelijkheid moeten hebben om bepaalde gegevens via de Kruispuntbank te raadplegen, wordt uitdrukkelijk bepaald dat de via de Kruispuntbank verkregen persoonsgegevens niet mogen worden gebruikt voor doeleinden van 'direct marketing'.

Teneinde zich ervan te vergewissen dat de aanvrager zijn verplichtingen, alsook de voorwaarden van de machtiging en de protocolovereenkomst, blijvend nakomt, zal de beheersdienst op regelmatige tijdstippen steekproeven uitvoeren.

Tot slot is voorzien dat de beheersdienst een voor het publiek toegankelijk register zal bijhouden dat melding maakt van de door het Sectoraal Comité verleende machtigingen en de hiermee overeenstemmende protocolovereenkomsten. Op die manier moet iedereen kunnen

quelles personnes physiques ou morales ont accès à la Banque-Carrefour et à quelles données. Cela vise à contribuer à une certaine transparence.

Les articles 30 à 38 fixent les modalités relatives à la composition et au fonctionnement d'un comité de coordination. Celui-ci pourra faire des propositions visant à promouvoir l'utilisation de la Banque-Carrefour et le respect de la réglementation relative à la protection de la vie privée à l'égard du traitement de données à caractère personnel, et à améliorer la collaboration au sein du réseau.

Les articles 39 à 42 fixent les modalités relatives à l'enregistrement d'un véhicule dans la Banque-Carrefour.

A cet égard, il importe de relever qu'avec l'importation, l'acquisition intracommunautaire et le transfert intracommunautaire, sont visés tous les véhicules introduits en Belgique avec l'intention de les mettre en circulation en Belgique dans une situation où ils doivent être immatriculés en Belgique ou dans une situation où le véhicule est mis en circulation en Belgique sous couvert d'une marque d'immatriculation commerciale. Il s'agit d'éviter de devoir enregistrer dans la Banque-Carrefour des véhicules introduits en Belgique uniquement en attente de leur réexportation, ou pour des événements, du tourisme, etc.

Il convient également de noter que l'article 15 prévoit que les données mentionnées sur la vignette 705 ou sur le signal 705 doivent être transmises au service de gestion. Par conséquent, deux situations peuvent se présenter :

1° Si l'Administration générale des Douanes et Accises délivre une vignette 705 pour un véhicule, il transmet les données mentionnées sur cette vignette 705 au service de gestion. Par conséquent la personne qui construit ou introduit le véhicule en Belgique, doit enregistrer le véhicule dans la Banque-Carrefour suivant les modalités des articles 39 et suivants.

2° Parce que le constructeur ou la personne qui introduit le véhicule en Belgique, doit aussi enregistrer le véhicule dans la Banque-Carrefour, il peut, quand il dispose d'une autorisation du groupe A+, sur la base de laquelle il peut lui-même transmettre des signaux électroniques 705, transmettre les données 705 du véhicule avec le même signal électronique que celui utilisé pour l'enregistrement du véhicule dans la Banque-Carrefour, dans les cas où il peut utiliser son autorisation. A cette fin, il doit le mentionner explicitement dans le signal. Autrement dit, quand il ne le mentionne pas explicitement, il fait seulement l'enregistrement dans la Banque-Carrefour. Quand il le mentionne explicitement, il fait d'une part l'enregistrement dans la Banque-Carrefour et d'autre part il transmet en même temps le signal 705.

— L'article 39 prévoit que le constructeur ayant une unité de production en Belgique doit procéder à l'enregistrement du véhicule dans la Banque-Carrefour, dès qu'il sait que le véhicule est destiné au marché belge et en tout cas avant le premier transfert de propriété et avant la première immatriculation.

Parce que dans la pratique, la destination n'est connue dans beaucoup de cas qu'au moment où le véhicule est vendu, l'enregistrement n'a lieu qu'à partir de ce moment. En soi, ce n'est pas un problème dès lors que l'objectif est que le véhicule soit enregistré dans la Banque-Carrefour dès que la destination est connue et avant le premier transfert de propriété qui suit et en tout cas avant la première immatriculation.

— L'article 40 est d'application pour les véhicules inconnus. Il s'agit des véhicules qui n'ont jamais été immatriculés dans un répertoire des véhicules, que ce soit en Belgique ou ailleurs.

achterhalen welke diensten en welke natuurlijke of rechtspersonen, toegang hebben tot de Kruispuntbank en tot welke gegevens. Dit moet bijdragen tot een zekere transparantie.

De artikelen 30 tot en met 38 bepalen de nadere regels betreffende de samenstelling en werking van een coördinatiecomité dat aan de beheersdienst voorstellen kan doen om het gebruik van de Kruispuntbank en de naleving van de reglementering betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, te bevorderen, en de samenwerking binnen het netwerk te verbeteren.

De artikelen 39 tot en met 42 bepalen de nadere regels betreffende de registratie van een voertuig in de Kruispuntbank.

Belangrijk hierbij is dat met invoer, intracommunautaire verwerving en intracommunautaire overbrenging wordt beoogd, alle voertuigen die in België worden binnengebracht en waarvan het de bedoeling is dat zij in België in het verkeer worden gebracht in een situatie waarbij zij in België moeten worden ingeschreven of in een situatie waarbij het voertuig onder dekking van een commerciële kentekenplaat in België in het verkeer wordt gebracht. Dit om te vermijden dat voertuigen die in België worden binnengebracht louter in afwachting van hun doorvoer, omwille van evenementen, toerisme, etc. zouden moeten worden geregistreerd in de Kruispuntbank.

Tevens moet worden opgemerkt dat in artikel 15 is bepaald dat de gegevens vermeld op het vignet 705 of in het signaal 705, moeten worden doorgezonden aan de beheersdienst. Bijgevolg kunnen zich twee situaties voordoen :

1° Als de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen een vignet 705 uitreikt voor een voertuig, zendt ze de gegevens vermeld op dat vignet 705 door aan de beheersdienst. Bijgevolg moet de persoon die het voertuig in België bouwt of binnenbrengt, het voertuig ook registreren in de Kruispuntbank volgens de modaliteiten van de artikelen 39 en volgende.

2° Daar de fabrikant of de persoon die het voertuig binnenbrengt in België, het voertuig ook moet registreren in de Kruispuntbank, mag hij, als hij beschikt over een zgn. vergunning van de groep A+ op grond waarvan hijzelf elektronische signalen 705 mag doorzenden, in de gevallen waarin hij zijn vergunning mag gebruiken, de 705 gegevens van het voertuig doorzenden met hetzelfde elektronisch signaal dan dat gebruikt voor de registratie van het voertuig in de Kruispuntbank. Daartoe moet hij dit uitdrukkelijk aangeven in het signaal. Met andere woorden, als hij het niet uitdrukkelijk aangeeft, doet hij enkel de registratie in de Kruispuntbank. Geeft hij het daarentegen wel uitdrukkelijk aan dan doet hij enerzijds de registratie in de Kruispuntbank en geeft hij anderzijds tegelijkertijd ook het signaal 705 door.

— Artikel 39 bepaalt dat de fabrikant met productie-eenheid in België, moet overgaan tot de registratie van het voertuig in de Kruispuntbank, van zodra hij weet dat het voertuig is bestemd voor de Belgische markt en in elk geval vóór de eerste eigendomsoverdracht en vóór de eerste inschrijving.

Aangezien de bestemming in de praktijk veelal pas met zekerheid gekend is op het ogenblik dat het voertuig wordt verkocht, is de registratie veelal pas vanaf dat ogenblik mogelijk. Dit vormt op zich geen probleem aangezien het de bedoeling is dat het voertuig in de Kruispuntbank wordt geregistreerd nadat de bestemming is gekend en vóór de eerst daaropvolgende eigendomsoverdracht en in elk geval vóór inschrijving van het voertuig.

— Artikel 40 is van toepassing op de niet-gekende voertuigen. Dit zijn de voertuigen die nooit eerder werden ingeschreven in een repertorium van de voertuigen in België of elders.

Une distinction est d'abord faite entre d'une part les véhicules qui ne disposent pas d'une réception européenne par type ou d'une réception nationale belge et d'autre part ceux qui en disposent.

Puisque les véhicules ne peuvent pas être immatriculés en Belgique sans réception européenne par type ou réception nationale belge, un véhicule qui n'en dispose pas, doit d'abord faire l'objet d'une demande de réception à la Direction Immatriculations et Homologations des Véhicules du Service Public Fédéral Mobilité et Transports. Par conséquent, dans de telles circonstances, c'est la Direction Immatriculations et Homologations des Véhicules qui transmettra les données mentionnées sur le certificat de conformité.

Si les véhicules ont une réception européenne par type ou une réception nationale belge, une distinction est alors faite selon que la personne qui importe, acquiert ou transfère de manière intracommunautaire le véhicule, est soit une personne morale agissant avec l'intention de revendre ou de réexporter le véhicule, ou soit une personne morale agissant sans cette intention ou soit une personne physique.

On peut s'attendre d'une personne morale agissant avec l'intention de revendre ou réexporter le véhicule, qu'elle est capable de transmettre de manière correcte au service de gestion les données mentionnées sur le certificat de conformité.

En revanche, s'agissant d'une personne morale agissant sans l'intention de revendre ou réexporter le véhicule ou d'une personne physique, il ne sera pas toujours évident pour celle-ci de le faire elle-même. C'est pourquoi il est prévu que les données mentionnées sur le certificat de conformité peuvent être transmises au moment de l'immatriculation des véhicules dans le répertoire matricule des véhicules, autrement dit en même temps que cette immatriculation.

— L'article 41 est d'application pour les véhicules connus. Il s'agit des véhicules qui ont déjà été immatriculés dans un répertoire des véhicules en Belgique ou ailleurs.

A nouveau, une distinction est d'abord faite entre d'une part les véhicules qui ne disposent pas d'une réception européenne par type ou d'une réception nationale belge et d'autre part, ceux qui en disposent.

Puisque les véhicules ne peuvent pas être immatriculés en Belgique sans réception européenne par type ou réception nationale belge, un véhicule qui n'en dispose pas, doit d'abord faire l'objet d'une demande de réception à la Direction Immatriculations et Homologations des Véhicules du Service public fédéral Mobilité et Transports. Par conséquent, dans de telles circonstances, c'est la Direction Immatriculations et Homologations des Véhicules qui transmettra les données mentionnées sur le certificat de conformité.

Si les véhicules ont une réception européenne par type ou une réception nationale belge, une distinction est alors faite selon que la personne qui importe, acquiert ou transfère de manière intracommunautaire le véhicule, est soit une personne morale agissant avec l'intention de revendre ou de réexporter le véhicule, soit une personne morale agissant sans cette intention ou soit une personne physique.

On peut s'attendre d'une personne morale agissant avec l'intention de revendre ou réexporter le véhicule, qu'elle est capable de transmettre de manière correcte au service de gestion les données mentionnées sur le certificat de conformité.

En revanche, s'agissant d'une personne morale agissant sans l'intention de revendre ou réexporter le véhicule ou d'une personne physique, il ne sera pas toujours évident pour celle-ci de le faire elle-même. C'est pourquoi il est prévu que les données mentionnées sur le certificat de conformité peuvent être transmises au moment de l'immatriculation des véhicules dans le répertoire matricule des véhicules, autrement dit en même temps que cette immatriculation.

Enfin, il est possible qu'un véhicule connu dispose d'une réception européenne par type ou d'une réception nationale belge et du dernier certificat d'immatriculation délivré, mais qu'il ne dispose pas d'un certificat de conformité. Dans ce cas, il suffit de transmettre les données du dernier certificat d'immatriculation délivré, en totale conformité avec la Directive 1999/37/CE, qui reprend partiellement les données mentionnées sur le certificat de conformité.

Hierbij wordt vooreerst een onderscheid gemaakt tussen enerzijds voertuigen die niet beschikken over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring en anderzijds voertuigen die daar wel over beschikken.

Aangezien voertuigen in België niet kunnen worden ingeschreven zonder een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, zal een voertuig dat daarover niet beschikt, eerst een goedkeuring moeten aanvragen bij de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Bijgevolg zal in dergelijke situatie de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of het certificaat van overeenstemming doorgeven.

Beschikken de voertuigen wel over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, dan wordt een onderscheid gemaakt naargelang diegene die het voertuig invoert, intracommunautair verwerft of intracommunautair overbrengt, een rechtspersoon is die handelt met het oogmerk het voertuig door te verkopen of door te voeren, dan wel een rechtspersoon is die handelt zonder dit oogmerk of een natuurlijke persoon.

Van de rechtspersoon die het oogmerk heeft het voertuig door te verkopen of door te voeren, mag immers verwacht worden dat hij in staat is om zelf op een correcte wijze de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of het certificaat van overeenstemming door te geven aan de beheersdienst.

Echter zal dit voor een rechtspersoon die niet het oogmerk heeft het voertuig door te verkopen of door te voeren of een natuurlijke persoon misschien niet altijd van zelfsprekend zijn om dit zelf te doen. Vandaar dat voor hen is bepaald dat de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of het certificaat van overeenstemming op het ogenblik van de inschrijving in het repertorium van de voertuigen, dus gelijktijdig met deze inschrijving, kunnen worden doorgegeven.

— Artikel 41 is van toepassing op de gekende voertuigen. Dit zijn de voertuigen die reeds eerder werden ingeschreven in een repertorium van de voertuigen in België of elders.

Hierbij wordt opnieuw vooreerst een onderscheid gemaakt tussen enerzijds voertuigen die niet beschikken over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring en anderzijds zij die daar wel over beschikken.

Aangezien voertuigen in België niet kunnen worden ingeschreven zonder een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, zal een voertuig dat daarover niet beschikt, eerste een goedkeuring moeten aanvragen bij de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. Bijgevolg zal in dergelijke situatie de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of het certificaat van overeenstemming doorgeven.

Beschikken de voertuigen wel over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, dan wordt een onderscheid gemaakt naargelang diegene die het voertuig invoert, intracommunautair verwerft of intracommunautair overbrengt, een rechtspersoon is die handelt met het oogmerk het voertuig door te verkopen of door te voeren, dan wel een rechtspersoon is die handelt zonder dit oogmerk of een natuurlijke persoon.

Van de rechtspersoon die het oogmerk heeft het voertuig door te verkopen of door te voeren, mag immers verwacht worden dat hij in staat is om zelf op een correcte wijze de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of het certificaat van overeenstemming door te geven aan de beheersdienst.

Echter zal dit voor een rechtspersoon die niet het oogmerk heeft het voertuig door te verkopen of door te voeren of een natuurlijke persoon misschien niet altijd van zelfsprekend zijn om dit zelf te doen. Vandaar dat voor hen is bepaald dat de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of het certificaat van overeenstemming op het ogenblik van de inschrijving in het repertorium van de voertuigen, dus gelijktijdig met deze inschrijving, kunnen worden doorgegeven.

De mogelijkheid bestaat ook dat een gekend voertuig weliswaar beschikt over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring en over het laatst afgeleverde inschrijvingsbewijs, maar niet over een gelijkvormigheidsattest of een certificaat van overeenstemming. In deze situatie volstaat het de gegevens van het laatst afgeleverde inschrijvingsbewijs, dat volledig in overeenstemming is met Richtlijn 1999/37/EG, dat gedeeltelijk de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of op het certificaat van overeenstemming overneemt, door te geven.

— L'article 42 dispose que les articles 40 et 41 ne s'appliquent pas aux véhicules qui n'ont pas besoin d'une réception européenne par type ou d'une réception nationale belge pour pouvoir être immatriculés dans le répertoire matricule des véhicules.

L'article 43 fixe la date d'entrée en vigueur de ces dispositions de la Loi, qui concernent le fonctionnement de la Banque-Carrefour et l'enregistrement des véhicules dans la Banque-Carrefour. En outre, cette disposition détermine pour quels véhicules, ces dispositions entrent en vigueur, à savoir les véhicules déjà immatriculés dans le répertoire matricule des véhicules et les véhicules destinés à être mis en circulation en Belgique sur la voie publique dans une situation où ils doivent être immatriculés en Belgique ou dans une situation où le véhicule est mis en circulation en Belgique sous couvert d'une marque d'immatriculation commerciale.

Une distinction est faite entre d'une part la date d'entrée en vigueur des dispositions relatives au fonctionnement de la Banque-Carrefour et d'autre part la date d'entrée en vigueur des dispositions relatives à l'enregistrement des véhicules dans la Banque-Carrefour. Les dispositions relatives au fonctionnement de la Banque-Carrefour entrent en vigueur à la date d'entrée en vigueur de cet arrêté royal, c'est-à-dire 10 jours après sa publication au *Moniteur belge*, tandis que les dispositions relatives à l'enregistrement des véhicules dans la Banque-Carrefour n'entrent en vigueur qu'à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2014.

Le fait que les dispositions relatives au fonctionnement de la Banque-Carrefour entrent en vigueur 10 jours après la publication de cet arrêté royal au *Moniteur belge* ne veut pas dire que toutes les données qui peuvent être consultées via la Banque-Carrefour selon la loi et ce projet d'arrêté royal, pourront être consultées via la Banque-Carrefour à partir de cette date. Quelques développements techniques sont nécessaires avant que le fonctionnement de la Banque-Carrefour ne soit complètement opérationnel. Ces développements techniques seront progressivement réalisés, de sorte qu'avec le temps, de plus en plus de données pourront être réellement consultées via la Banque-Carrefour.

L'article 44 fixe la date d'entrée en vigueur des articles 24, paragraphe 3, 25 et 33 de la loi, mais uniquement dans la mesure où ces dispositions ont trait à l'enregistrement d'un véhicule dans la Banque-Carrefour. Ces dispositions concernent en effet également l'enregistrement du transfert de propriété et la radiation d'un véhicule de la Banque-Carrefour, mais dès lors que les modalités précises relatives à l'enregistrement du transfert de propriété et la radiation d'un véhicule seront élaborées dans une phase ultérieure, ces dispositions entreront en vigueur à une date ultérieure en ce qui concerne ces aspects de traçabilité.

L'article 45 fixe la date d'entrée en vigueur de ce projet d'arrêté royal. De nouveau, une distinction est faite entre d'une part les dispositions relatives au fonctionnement de la Banque-Carrefour et d'autre part les dispositions relatives à l'enregistrement des véhicules dans la Banque-Carrefour. Les dispositions relatives au fonctionnement de la Banque-Carrefour entrent en vigueur à la date d'entrée en vigueur de cet arrêté royal, c'est-à-dire 10 jours après sa publication au *Moniteur belge*, tandis que les dispositions relatives à l'enregistrement des véhicules dans la Banque-Carrefour n'entrent en vigueur qu'à partir du 1<sup>er</sup> octobre 2014.

Le fait que les dispositions relatives au fonctionnement de la Banque-Carrefour entrent en vigueur 10 jours après la publication de cet arrêté royal au *Moniteur belge* ne veut pas dire que toutes les données qui peuvent être consultées via la Banque-Carrefour selon la loi et ce projet d'arrêté royal, pourront être consultées via la Banque-Carrefour à partir de cette date. Quelques développements techniques sont nécessaires avant que le fonctionnement de la Banque-Carrefour ne soit complètement opérationnel. Ces développements techniques seront progressivement réalisés, de sorte qu'avec le temps de plus en plus de données pourront être réellement consultées via la Banque-Carrefour.

— Artikel 42 bepaalt dat de artikelen 40 en 41 niet van toepassing zijn op de voertuigen die niet hoeven te beschikken over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring om te kunnen worden ingeschreven in het repertorium van de voertuigen.

Artikel 43 bepaalt de datum van inwerkingtreding van die bepalingen van de Wet die betrekking hebben op de werking van de Kruispuntbank en de registratie van voertuigen in de Kruispuntbank. Bovendien wordt bepaald voor welke voertuigen deze bepalingen in werking treden, namelijk voor de voertuigen reeds ingeschreven in het repertorium van de voertuigen en de voertuigen die bestemd zijn om in België in het verkeer op de openbare weg te worden gebracht in een situatie waarbij zij in België moeten worden ingeschreven of in een situatie waarbij het voertuig onder dekking van een commerciële kentekenplaat in België in het verkeer wordt gebracht.

Hierbij wordt echter een onderscheid gemaakt tussen de datum van inwerkingtreding van de bepalingen die betrekking hebben op de werking van de Kruispuntbank enerzijds en de registratie van voertuigen in de Kruispuntbank anderzijds. De bepalingen die betrekking hebben op de werking van de Kruispuntbank treden in werking op de datum van inwerkingtreding van dit koninklijk besluit, zijnde 10 dagen na de publicatie in het *Belgisch Staatsblad*, terwijl de bepalingen die betrekking hebben op de registratie van voertuigen in de Kruispuntbank pas in werking treden op 1 oktober 2014.

Het feit dat de bepalingen inzake de werking van de Kruispuntbank in werking treden 10 dagen na publicatie van dit koninklijk besluit in het *Belgisch Staatsblad* betekent echter niet dat alle gegevens die op grond van de wet en dit ontwerp van koninklijk besluit via de Kruispuntbank zullen kunnen worden geraadpleegd, ook effectief vanaf die datum via de Kruispuntbank raadpleegbaar zullen zijn. Immers zijn nog enkele technische ontwikkelingen nodig alvorens de werking van de Kruispuntbank geheel operationeel zal zijn. Deze technische ontwikkelingen zullen stapsgewijs worden gerealiseerd, zodoende dat naarmate de tijd vordert, steeds meer gegevens ook daadwerkelijk via de Kruispuntbank zullen kunnen worden geraadpleegd.

Artikel 44 bepaalt de datum van inwerkingtreding van de artikelen 24, paragraaf 3, 25 en 33 van de wet, maar enkel voor zover deze bepalingen betrekking hebben op de registratie van een voertuig in de Kruispuntbank. Deze bepalingen hebben in feite evenzeer betrekking op de registratie van de eigendomsoverdracht en de schrapping van een voertuig uit de Kruispuntbank, maar aangezien de uitwerking van de nadere regels betreffende de registratie van de eigendomsoverdracht en de schrapping van een voertuig in een volgende fase zullen worden uitgewerkt, zullen deze bepalingen op een later tijdstip in werking treden voor wat betreft deze aspecten van opspoorbaarheid.

Artikel 45 bepaalt de datum van inwerkingtreding van dit ontwerp van koninklijk besluit. Opnieuw wordt hierbij een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de bepalingen die betrekking hebben op de werking van de Kruispuntbank en anderzijds de bepalingen die betrekking hebben op de registratie van voertuigen in de Kruispuntbank. De bepalingen die betrekking hebben op de werking van de Kruispuntbank treden in werking op de datum van inwerkingtreding van dit koninklijk besluit, zijnde 10 dagen na de publicatie in het *Belgisch Staatsblad*, terwijl de bepalingen die betrekking hebben op de registratie van voertuigen in de Kruispuntbank in werking treden op 1 oktober 2014.

Het feit dat de bepalingen inzake de werking van de Kruispuntbank in werking treden 10 dagen na publicatie van dit koninklijk besluit in het *Belgisch Staatsblad* betekent echter niet dat alle gegevens die op grond van de wet en dit ontwerp van koninklijk besluit via de Kruispuntbank zullen kunnen worden geraadpleegd, ook effectief vanaf die datum via de Kruispuntbank raadpleegbaar zullen zijn. Immers zijn nog enkele technische ontwikkelingen nodig alvorens de werking van de Kruispuntbank geheel operationeel zal zijn. Deze technische ontwikkelingen zullen stapsgewijs worden gerealiseerd, zodoende dat naarmate de tijd vordert, steeds meer gegevens ook daadwerkelijk via de Kruispuntbank zullen kunnen worden geraadpleegd.

A l'avenir, il existera la possibilité que certaines données supplémentaires soient disponibles via la Banque-Carrefour. Ainsi, le SPF Mobilité et Transports essaiera de fournir au SPF Finances la valeur catalogue de tous les véhicules, disposition nécessaire pour le calcul de l'avantage 'toute nature' pour l'usage privé d'une voiture de société, et cela vers la fin de l'année 2014.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,  
De Votre Majesté,  
Les très respectueux  
et très fidèles serviteurs.  
Le Ministre des Finances,  
K. GEENS  
Le Ministre de l'Economie,  
J. VANDE LANOTTE  
La Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET  
La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,  
Mme L. ONKELINX  
La Ministre des Classes moyennes, des P.M.E.,  
des Indépendants et de l'Agriculture,  
Mme S. LARUELLE  
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
WATHELET

**Avis 51.237/4 du 7 mai 2012  
de la section de l'Egislation  
du Conseil d'Etat**

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur, le 10 avril 2012, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal « portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules », a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

**Formalités préalables**

1. Conformément à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 'de réformes institutionnelles', le projet doit être soumis à la procédure d'association des trois gouvernements régionaux.

Le Gouvernement flamand a donné son accord sur le projet le 14 octobre 2011. Cet accord est toutefois assorti de quatre conditions. Un rappel faisant référence à un premier courrier daté du 27 juillet 2011, a ensuite été adressé aux deux autres gouvernements de région. Ce rappel est daté du 3 avril 2012, tout comme la demande d'avis.

Pour que la formalité préalable que constitue la procédure d'association des groupements de région puisse être considérée comme valablement accomplie, il convient de s'assurer que :

a) le Gouvernement flamand a bien été tenu informé des suites réservées à ses observations;

b) si les observations du Gouvernement flamand ont conduit à modifier le texte initialement communiqué par l'autorité fédérale, la version définitive du projet a bien été également soumise aux deux autres gouvernements de région.

2. L'avis de l'Inspecteur des Finances et de l'accord du Ministre du Budget sont visés au préambule du projet. Ils ne figurent toutefois pas dans le dossier joint à la demande d'avis.

Daarnaast bestaat de mogelijkheid om in de toekomst bepaalde bijkomende gegevens ter beschikking te stellen via Kruispuntbank. Zo zal de FOD Mobiliteit en Vervoer trachten om tegen eind 2014 via de KBV, een catalogusprijs van alle voertuigen, zoals vereist voor de berekening van het voordeel van alle aard bedrijfswagens, ter beschikking te stellen van de FOD Financiën.

We hebben de eer te zijn,

Sire,  
Van Uwe Majesteit,  
De zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaars.  
De Minister van Financiën,  
K. GEENS  
De Minister van Economie,  
J. VANDE LANOTTE  
De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET  
De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,  
Mevr. L. ONKELINX  
De Minister van Middenstand,  
K.M.O.'s, Zelfstandigen en Landbouw,  
Mevr. S. LARUELLE  
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET

**Advies 51.237/4 van 7 mei 2012  
van de afdeling Wetgeving  
van de Raad van State**

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 10 april 2012 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit « ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen », heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag is ingediend op basis van artikel 84, ' 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling Wetgeving overeenkomstig artikel 84, ' 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten, haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

**Voorafgaande vormvereisten**

Overeenkomstig artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 'tot hervorming der instellingen' moeten de drie gewestregeringen betrokken worden bij het uitwerken van het ontwerp.

De Vlaamse Regering heeft zich op 14 oktober 2011 akkoord verklaard met het ontwerp. Aan deze akkoordbevinding zijn evenwel vier voorwaarden verbonden. Vervolgens is aan de twee andere gewestregeringen een rappelbrief gestuurd waarin wordt verwezen naar een eerdere brief gedateerd 27 juli 2011. Deze rappelbrief is, net als de adviesaanvraag, gedateerd 3 april 2012.

Opdat het voorafgaande vormvereiste van het betrekken van de gewestregeringen bij het uitwerken van het ontwerp geacht kan worden naar behoren te zijn vervuld, dient men zich ervan te vergewissen dat :

a) de Vlaamse Regering op de hoogte is gehouden van het gevolg dat aan haar opmerkingen is gegeven;

b) als die opmerkingen van de Vlaamse Regering tot een wijziging van de oorspronkelijk door de federale overheid meegedeelde tekst hebben geleid, de definitieve versie van het ontwerp eveneens aan de twee andere gewestregeringen is voorgelegd.

In de aanhef van het ontwerp wordt verwezen naar het advies van de Inspecteur van Financiën en de akkoordbevinding van de minister van Begroting. Deze zijn evenwel niet terug te vinden in het dossier gevoegd bij de adviesaanvraag.

Il revient à l'auteur du projet de s'assurer du bon accomplissement de ces deux formalités préalables.

3. Les articles 7, alinéa 5, 9, § 2, 10, 12, alinéa 2, 13, 14, 19 et 33, de la loi du 19 mai 2010 'portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules' sont notamment visés à l'alinéa 1<sup>er</sup> du préambule, au titre de fondement légal du projet.

La mise en œuvre des habilitations prévues par ces différentes dispositions exige que soit recueilli l'avis du Comité sectoriel pour l'autorité fédérale, instauré par l'article 36bis de la loi du 8 décembre 1992 'relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel'.

L'avis du comité sectoriel précité ne figure toutefois pas dans le dossier joint à la demande d'avis, lequel ne comporte que l'avis n° 34/2011 donné d'initiative par la Commission de la protection de la vie privée, le 21 décembre 2011 (1) et qui porte principalement sur les modifications que la Commission propose d'apporter à la loi du 19 mai 2010.

Pour assurer que cette formalité préalable obligatoire a bien été accomplie, il faut obtenir l'avis du comité sectoriel précité, auquel aucune disposition légale ou réglementaire ne semble, en l'espèce, permettre à la Commission de la vie privée de se substituer.

4. Il ressort de l'article 19/1, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 5 mai 1997 'relative à la coordination de la politique fédérale de développement durable', qu'en principe tout avant projet de loi, tout projet d'arrêté royal et tout projet de décision soumis à l'approbation du Conseil des Ministres doivent donner lieu à un examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence; les seuls cas dans lesquels un tel examen préalable ne doit pas avoir lieu sont ceux qui sont appelés à être fixés par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres, qui, à ce jour, en l'état des textes publiés au *Moniteur belge*, n'a pas été pris.

Il conviendra également de veiller au bon accomplissement de cette formalité préalable.

Il conviendra, en outre, soit de compléter le préambule du projet par un alinéa visant son accomplissement, et qui précisera que cet examen préalable permet de conclure qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise, soit, dans le cas contraire, de réaliser l'étude d'incidence.

#### Observations particulières

##### Préambule

A l'alinéa 1<sup>er</sup> du préambule, il n'y a pas lieu d'inclure l'article 11 de la loi du 19 mai 2010 parmi les dispositions procurant un fondement légal au projet.

##### Dispositif

##### Article 2

Dans le texte français de l'article 2, 14°, du projet, il convient de remplacer les mots « paragraphe 5 » par « paragraphe 3 »; la version néerlandaise du texte étant correcte.

##### Articles 4 à 18

Les dispositions des chapitres IV et V du projet, comportant les articles 4 à 18, qui désignent les différentes personnes physiques ou morales associées au fonctionnement de la Banque-Carrefour des Véhicules, ainsi, que pour chacune d'entre elles, les données qu'elles sont chargées de collecter, ne présentent pas de caractère réglementaire, au sens de l'article au 3 des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat.

La section de législation du Conseil d'Etat s'abstient dès lors de les examiner.

Het staat aan de steller van het ontwerp om na te gaan of naar behoren aan die twee voorafgaande vormvereisten is voldaan.

In het eerste lid van de aanhef wordt, bij wijze van rechtsgrond van het ontwerp, onder meer verwezen naar de artikelen 7, vijfde lid, 9, § 2, 10, 12, tweede lid, 13, 14, 19 en 33, van de wet van 19 mei 2010 'houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen'.

Het aanwenden van de machtigingen waarin die onderscheiden bepalingen voorzien, vereist het inwinnen van het advies van het sectoraal comité voor de federale overheid, ingesteld bij artikel 36bis van de wet van 8 december 1992 'tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens'.

Het advies van het voormelde sectoraal comité bevindt zich evenwel niet in het dossier gevoegd bij de adviesaanvraag. Dat dossier bevat alleen advies 34/2011 dat door de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer op 21 december 2011 uit eigen beweging is uitgebracht (1) en hoofdzakelijk betrekking heeft op de wijzigingen die de Commissie voorstelt aan te brengen in de wet van 19 mei 2010.

Om ervoor te zorgen dat dit verplicht voorafgaand vormvereiste naar behoren is vervuld, moet het advies van het voormelde sectoraal comité verkregen worden; het laat zich immers aanzien dat in casu geen enkele wettelijke of reglementaire bepaling de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer machtigt zich in de plaats te stellen van het voornoemde sectoraal comité.

Uit artikel 19/1, § 1, van de wet van 5 mei 1997 'betreffende de coördinatie van het federale beleid inzake duurzame ontwikkeling' blijkt dat elk voorontwerp van wet, elk ontwerp van koninklijk besluit en elk voorstel van beslissing dat ter goedkeuring aan de Ministerraad moet worden voorgelegd in principe aanleiding moet geven tot een voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzaak om een effectbeoordeling uit te voeren; de enige gevallen waarin zo een voorafgaand onderzoek niet hoeft plaats te vinden, zijn die welke moeten worden bepaald bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, welk besluit bij de huidige stand van de teksten die in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt zijn, nog niet uitgevaardigd is.

Er dient eveneens voor te worden gezorgd dat dit voorafgaand vormvereiste naar behoren wordt vervuld.

Bovendien behoort hetzij de aanhef van het ontwerp te worden aangevuld met een lid waarin naar de vervulling van dat vormvereiste verwezen wordt en waarin moet worden aangegeven dat op basis van dat voorafgaand onderzoek kan worden besloten dat een effectbeoordeling niet vereist is, hetzij, in het andere geval, de effectbeoordeling uit te voeren.

#### Bijzondere opmerkingen

##### Aanhef

Er is geen reden om artikel 11 van de wet van 19 mei 2010 in het eerste lid van de aanhef te rekenen tot de bepalingen die rechtsgrond opleveren voor het ontwerp.

##### Dispositief

##### Artikel 2

In de Franse tekst van artikel 2, 14°, van het ontwerp dienen de woorden « paragraphe 5 » vervangen te worden door « paragraphe 3 »; de Nederlandse tekst is immers correcte.

##### Artikelen 4 tot 18

De bepalingen in de hoofdstukken IV en V van het ontwerp, die de artikelen 4 tot 18 bevatten en waarbij de verschillende natuurlijke en rechtspersonen worden aangegeven die betrokken worden bij de werking van de Kruispuntbank van de Voertuigen, alsmede voor elk ervan, de gegevens die ze moeten verzamelen, zijn niet van reglementaire aard in de zin van artikel 3 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State.

De afdeling Wetgeving ziet bijgevolg ervan af ze te onderzoeken.



## Article 22

1. A l'alinéa 1<sup>er</sup>, il convient d'ajouter les mots « de la loi » après les mots « sur la base de l'article 17 ».

2. A l'alinéa 2, il n'y a pas lieu de prévoir que la décision du service de gestion doit être motivée puisque la loi du 29 juillet 1991 'relative à la motivation formelle des actes administratifs' l'impose déjà.

## Article 30

A l'article 30 du projet, la seconde phrase de l'alinéa 1<sup>er</sup> et l'alinéa 2 sont dépourvus de portée normative. Ils doivent donc être omis.

## Articles 31 à 38

Les articles 31 à 38 qui traitent de la création et du fonctionnement d'un organe consultatif — le comité de coordination — dont la consultation ne constitue pas une formalité substantielle, ne présentent pas de caractère réglementaire au sens de l'article 3 des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat (2).

La section de législation du Conseil d'Etat s'abstient également de les examiner.

La chambre était composée de :

MM. :

P. Liénardy, président de chambre,

J. Jaumotte, S. Bodart, conseillers d'Etat,

Y. De Cordt, assesseur de la section de législation,

Mme C. Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par Monsieur Y. Chauffoureaux, auditeur.

Le greffier,  
C. Gigot.

Le président,  
P. Liénardy.

## Notes

(1) La Commission de la protection de la vie privée a émis cet avis sur la base de l'article 29, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 8 décembre 1992.

(2) Voir en ce sens le Rapport annuel 2008-2009, [www.raadvst-consetat.be](http://www.raadvst-consetat.be), onglet "L'institution", pp. 35-38, spéc. la note (26), p. 36.

### 8 JUILLET 2013. — Arrêté royal portant exécution de la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules, les articles 7, cinquième alinéa, 9, paragraphe 2, 10, 12 à 14, 18, paragraphe 2, 19, 28, quatrième alinéa, 33, 36 et 40;

Vu l'avis de la Commission de la protection de la vie privée n° 34/2011, donné le 21 décembre 2011;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 17 décembre 2012;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 1<sup>er</sup> février 2013;

Vu l'avis n° 51.237/4 du Conseil d'Etat, donné le 7 mai 2012, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence sur le développement durable dont il ressort qu'une évaluation d'incidence n'est pas nécessaire vu que le présent arrêté ne doit pas faire l'objet d'une délibération en Conseil des Ministres;

## Artikel 22

In het eerste lid dienen na de woorden « op grond van artikel 17 » de woorden « van de wet » te worden toegevoegd.

In het tweede lid is er geen reden om te bepalen dat de beslissing van de « beheersdienst » gemotiveerd moet zijn, aangezien de wet van 29 juli 1991 'betreffende de uitdrukkelijke motivering der bestuurshandelingen' zulks reeds voorschrijft.

## Artikel 30

In artikel 30 van het ontwerp hebben de tweede zin van het eerste lid en het tweede lid geen regelgevende kracht. Ze moeten dus vervallen.

## Artikelen 31 tot 38

De artikelen 31 tot 38 die handelen over de oprichting en de werking van een raadgevend orgaan - het coördinatiecomité B waarvan de raadpleging geen substantieel vormvereiste is, zijn niet van reglementaire aard in de zin van artikel 3 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State (2).

De afdeling Wetgeving ziet ook hier ervan af ze te onderzoeken.

De kamer was samengesteld uit :  
de heren :

P. Liénardy, kamervoorzitter,

J. Jaumotte, S. Bodart, staatsraden,

Y. De Cordt, assessor van de afdeling Wetgeving,

Mevr. C. Gigot, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de Heer Y. Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de Heer P. Liénardy.

De griffier,  
C. Gigot.

De voorzitter,  
P. Liénardy.

## Nota's

(1) De commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer heeft dat advies uitgebracht op basis van artikel 29, § 1, van de wet van 8 december 1992.

(2) Zie in die zin het jaarverslag 2008-2009, [www.raadvst-consetat.be](http://www.raadvst-consetat.be), tab "De instelling", p. 35-38, inz. voetnoot 26, p. 36.

### 8 JULI 2013. — Koninklijk besluit ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen, de artikelen 7, vijfde lid, 9, paragraaf 2, 10, 12 tot 14, 18, paragraaf 2, 19, 28, vierde lid, 33, 36 en 40;

Gelet op het advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer nr. 34/2011, gegeven op 21 december 2011;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 17 december 2012;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 1 februari 2013;

Gelet op het advies 51.237/4 van de Raad van State, gegeven op 7 mei 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzaak om een duurzame-ontwikkelingseffectbeoordeling uit te voeren, waaruit blijkt dat een effectbeoordeling niet noodzakelijk is, aangezien dit besluit niet het voorwerp moet uitmaken van overleg in de Minister-raad;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre de l'Economie, de Notre Ministre de l'Intérieur, de Notre Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, de Notre Ministre des Classes moyennes, des PME, des Indépendants et de l'Agriculture et de Notre Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Définitions*

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « loi » : la loi du 19 mai 2010 portant création de la Banque-Carrefour des Véhicules;

2° « numéro d'identification du véhicule » (VIN) : le code alphanumérique attribué au véhicule par le constructeur afin d'assurer l'identification adéquate de chaque véhicule;

3° « véhicule inconnu » : un véhicule qui n'a pas encore été immatriculé au répertoire matricule des véhicules en Belgique, conformément à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, ou ailleurs;

4° « véhicule connu » : un véhicule qui n'est pas un véhicule inconnu;

5° « service de police » : la police fédérale et les corps de police locale;

6° « sous forme électronique vers une banque de données informatisée » : une manière électronique de transmettre des données qui sera déterminée par le service de gestion, en consultation avec les services concernés.

CHAPITRE II. — *Les types de données répondant aux finalités énumérées à l'article 9, paragraphe 1<sup>er</sup> de la loi*

**Art. 2.** Les données répondant aux finalités de l'article 9, paragraphe 1<sup>er</sup>, de la loi sont les suivantes :

1° les données mentionnées dans la fiche de réception ou le procès-verbal d'agrément, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ou conformément à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

2° les données mentionnées dans le certificat de conformité, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ou conformément à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

3° les données mentionnées au formulaire « demande d'immatriculation d'un véhicule », conformément à l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

4° les données mentionnées au formulaire « demande d'immatriculation sous couvert d'une plaque d'immatriculation commerciale », conformément à l'article 4 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, à l'exception des données mentionnées au point 4.3.1.4. et en ajoutant le numéro d'enregistrement auprès de la Banque-Carrefour des Entreprises ainsi que le code de l'activité et le code de la fonction qui ont été attribués par la Banque-Carrefour des Entreprises au demandeur de l'enregistrement;

5° les données mentionnées dans le certificat d'immatriculation, conformément à l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Economie, Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, Onze Minister van Middenstand, KMO's, Zelfstandigen en Landbouw en Onze Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° « wet » : de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen;

2° « identificatienummer van het voertuig » (VIN) : de alfanumerieke code die door de fabrikant aan een voertuig wordt toegekend om de adequate identificatie van elk voertuig mogelijk te maken;

3° « niet-gekend voertuig » : een voertuig dat nooit eerder werd ingeschreven in een repertorium van de voertuigen in België, overeenkomstig artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, of elders;

4° « gekend voertuig » : een voertuig dat geen niet gekend voertuig is;

5° « politiedienst » : de federale politie en de korpsen van de lokale politie;

6° « onder elektronische vorm naar een gecomputeriseerd gegevensbestand » : een elektronische manier om gegevens door te sturen, die nader zal worden bepaald door de beheersdienst, in overleg met de betrokken diensten.

HOOFDSTUK II. — *De gegevenstypes die beantwoorden aan de doeleinden opgesomd in artikel 9, paragraaf 1 van de wet*

**Art. 2.** Volgende gegevens beantwoorden aan de doeleinden opgesomd in artikel 9, paragraaf 1, van de wet :

1° de gegevens vermeld op het goedkeuringscertificaat of het proces-verbaal van goedkeuring, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, of overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

2° de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of het certificaat van overeenstemming, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, of overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

3° de gegevens vermeld op het formulier « aanvraag om inschrijving van een voertuig », overeenkomstig het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

4° de gegevens vermeld op het formulier « aanvraag om inschrijving onder commerciële kentekenplaat », overeenkomstig artikel 4 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, met uitzondering evenwel van de gegevens vermeld in punt 4.3.1.4. en met toevoeging anderzijds van het inschrijvingsnummer bij de Kruispuntbank van de Ondernemingen alsook de activiteitscode en de functiecode die desgevallend door de Kruispuntbank van de Ondernemingen aan de aanvrager van de inschrijving werden toegekend;

5° de gegevens vermeld op het kentekenbewijs, overeenkomstig het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

6° les données mentionnées dans le certificat de visite, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

7° les données mentionnées dans le rapport d'occasion, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

8° les données mentionnées dans la vignette, conformément à l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur;

9° les données mentionnées sur la vignette qui permet à l'Administration générale des Douanes et Accises de signaler à la DIV que tel véhicule se trouve sous un régime de franchise des droits à l'importation et de la T.V.A. ou de la T.V.A. seule, plus particulièrement sous le régime de l'admission temporaire ou sous un régime diplomatique ou assimilé, conformément à l'article 10 de l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur;

10° les données mentionnées dans le certificat d'assurance, délivré en vertu de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs et, lorsque la période de validité de la police a expiré, également la date à laquelle la couverture d'assurance a pris fin;

11° les données mentionnées dans le document délivré conformément à l'article 4 de la loi du 11 juin 2004 réprimant la fraude relative au kilométrage des véhicules;

12° les données mentionnées dans l'article 19bis-6, 3° jusqu'à 5°, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

13° les signalements effectués par la police belge des numéros de châssis, des plaques d'immatriculation et des certificats d'immatriculation des véhicules recherchés;

14° l'information concernant l'état du véhicule, en particulier en vertu de l'article 23sexies, paragraphe 1, 2°, d, et paragraphe 3, et de l'article 25 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

15° le signal électronique qui confirme les déclarations prévues aux articles 9.2.1, 9.3.1, 16.2.1 ou 16.3.1, de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

16° les données mentionnées sur le procès-verbal de dénomination, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

17° les données mentionnées sur le document « inspection visuelle du véhicule », conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

18° les données d'identification des personnes physiques ou morales qui prennent en location, à court ou long terme, un véhicule faisant l'objet d'un contrat de location et les données d'identification du conducteur habituel dudit véhicule.

### CHAPITRE III. — Conservation

**Art. 3.** Les données traitées dans la Banque-Carrefour sont conservées jusqu'au moment où le véhicule sur lequel portent les données, est radié de la Banque-Carrefour conformément à l'article 32 de la loi.

Après l'expiration de ce délai de conservation, les données sont codées conformément au chapitre II de l'arrêté royal du 13 février 2001 portant exécution de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel. Ces données codées sont conservées pendant 30 ans. A l'expiration de cette période de 30 ans, les données sont anonymisées conformément au chapitre II de l'arrêté royal du 13 février 2001 portant exécution de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel.

6° de gegevens vermeld op het keuringsbewijs, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

7° de gegevens vermeld op het tweedehandsrapport, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

8° de gegevens vermeld op het vignet, overeenkomstig het koninklijk besluit van 27 december 1993 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer;

9° de gegevens vermeld op het vignet waarmee de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen aan de DIV meedeelt dat het betreffende voertuig zich onder een vrijstellingsregeling van rechten bij invoer en btw of van de btw alleen bevindt, meer bepaald onder de regeling tijdelijke invoer of onder een diplomatieke of daarmee gelijkgestelde regeling, overeenkomstig artikel 10 van het koninklijk besluit van 27 december 1993 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer;

10° de gegevens vermeld op het verzekeringsbewijs, uitgereikt ingevolge de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en, indien de polis is verstrekt, de datum waarop de dekking is geëindigd;

11° de gegevens vermeld op het document dat overeenkomstig artikel 4 van de wet van 11 juni 2004 tot bedrog met de kilometerstand van voertuigen, wordt afgeleverd;

12° de gegevens vermeld in artikel 19bis-6, 3° tot en met 5°, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

13° de seiningen verricht door de Belgische politie van chassisnummers, kentekenplaten en inschrijvingsbewijzen van gezochte voertuigen;

14° de informatie over de status van het voertuig, in het bijzonder zoals bedoeld in artikel 23sexies, paragraaf 1, 2°, d, en paragraaf 3, en in artikel 25 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

15° het elektronisch signaal dat een bevestiging is van de verklaringen bedoeld in de artikelen 9.2.1, 9.3.1, 16.2.1 of 16.3.1, van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

16° de gegevens vermeld in het proces-verbaal van benaming, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

17° de gegevens vermeld op het document « visuele keuring van het voertuig », overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

18° de identificatiegegevens van de natuurlijke of rechtspersonen die een voertuig, dat het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst, op korte of lange termijn huren en de identificatiegegevens van de gebruikelijke bestuurder van voornoemd voertuig.

### HOOFDSTUK III. — Bewaring

**Art. 3.** De in de Kruispuntbank verwerkte gegevens worden bewaard tot op het ogenblik dat het voertuig waarop de gegevens betrekking hebben, wordt geschrapt uit de Kruispuntbank overeenkomstig artikel 32 van de wet.

Na het verstrijken van deze bewaringstermijn worden de gegevens gecodeerd overeenkomstig hoofdstuk II van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 ter uitvoering van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens. Deze gecodeerde gegevens worden bewaard gedurende 30 jaar. Na het verstrijken van deze termijn van 30 jaar, worden de gegevens geanonimiseerd overeenkomstig hoofdstuk II van het koninklijk besluit van 13 februari 2001 ter uitvoering van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens.

CHAPITRE IV. — *Personnes physiques ou morales associées au fonctionnement de la Banque-Carrefour*

**Art. 4.** Les personnes morales suivantes sont associées au fonctionnement de la Banque-Carrefour et chargées de l'accomplissement d'une ou de plusieurs des finalités énoncées à l'article 5 de la loi :

1° l'ASBL Groupement des Entreprises agréées de Contrôle Automobile et du Permis de conduire, dans la mesure où il soutient activement et contribue à :

- faciliter le contrôle technique des véhicules en circulation;
- lutter contre la fraude relative au kilométrage des véhicules en coopérant avec l'a.s.b.l. Car-Pass.

Dans ce sens, le Groupement des Entreprises agréées de Contrôle Automobile et du Permis de conduire ASBL fournit une plate-forme aux organismes agréés selon l'article 2 de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, pour aider à la réalisation des échanges de données entre ces organismes et la Banque-Carrefour.

2° l'ASBL Febiac, dans la mesure où il soutient activement et contribue à :

- faciliter et soutenir le développement d'une politique de mobilité efficace et respectueuse de la sécurité et de l'environnement;
- permettre la gestion globale du parc automobile en ce compris des véhicules hors d'usage;
- faciliter l'immatriculation des véhicules;
- améliorer la protection du consommateur;
- permettre l'établissement de statistiques globales et anonymes;
- permettre de procéder au rappel de véhicules en cas de risques pour la sécurité routière.

Dans ce sens, l'ASBL Febiac participe activement à l'échange des données visées à l'article 7, alinéa 1<sup>er</sup> et alinéa 2, de la loi, entre d'une part les constructeurs de véhicules et les personnes physiques et morales qui importent, acquièrent ou transfèrent des véhicules, qui sont membres de l'ASBL Febiac, et d'autre part le service de gestion.

3° Assuralia, l'union professionnelle des entreprises d'assurance comme représentant du secteur des assurances, dans la mesure où elle soutient activement et contribue :

- au contrôle de la couverture en responsabilité civile à laquelle peuvent donner lieu les véhicules à moteur et remorques;
- à la communication du nom des compagnies d'assurance couvrant la responsabilité civile résultant de l'utilisation de chacun des véhicules concernés par cet accident, aux personnes impliquées dans un accident;
- au contrôle par les autorités compétentes des réglementations relatives à la gestion des véhicules hors d'usage suite à un accident.

Dans ce sens, Assuralia participe activement à l'échange de données avec le Fonds Commun de Garantie Automobile concernant la couverture d'assurance (conformément à l'article 19bis-6 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules), ainsi qu'à l'échange de données avec le Service public fédéral Mobilité et Transports concernant des véhicules après accident (conformément à l'article 23sexies, paragraphe 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité), qui à leur tour collectent et mettent à jour des données qui font partie de la Banque-Carrefour.

4° Informex SA qui, en tant que plateforme d'information sur les véhicules sinistrés, propose un soutien actif et contribue :

- à la sécurité et à une meilleure protection du consommateur (par exemple en fournissant des services en matière d'évaluation des dommages causés à des véhicules à la suite d'un accident, d'établissement de statistiques sur les accidents de véhicule, de communication d'informations sur des véhicules après un accident à l'administration, de lutte contre la fraude à l'assurance véhicule et de protection de la sécurité des véhicules);
- à permettre la gestion globale du parc automobile, en ce compris des véhicules hors d'usage (par exemple en fournissant des services en matière d'évaluation des dommages causés à des véhicules à la suite

HOOFDSTUK IV. — *Natuurlijke of rechtspersonen betrokken bij de werking van de Kruispuntbank*

**Art. 4.** Volgende rechtspersonen worden betrokken bij de werking van de Kruispuntbank en belast met de vervulling van een of meerdere van de in artikel 5 van de wet opgesomde doeleinden :

1° de VZW Groepering van erkende Ondernemingen voor Autokeuring en Rijbewijs, in de mate dat zij actief ondersteuning biedt en bijdraagt tot :

- het mogelijk maken van de technische keuring van voertuigen;
- het bestrijden van bedrog met de kilometerstand van voertuigen door het verlenen van medewerking aan de vzw Car-Pass.

In die zin biedt de Groepering van erkende Ondernemingen voor Autokeuring en Rijbewijs VZW een platform aan aan de instellingen erkend overeenkomstig artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, om de gegevensuitwisselingen tussen deze instellingen en de Kruispuntbank te helpen verwezenlijken.

2° De VZW Febiac, in de mate dat zij actief ondersteuning biedt en bijdraagt tot :

- het vergemakkelijken en ondersteunen van de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met het oog voor veiligheid en leefmilieu;
- het mogelijk maken van het globaal beheer van het voertuigenpark, met inbegrip van de afgedankte voertuigen;
- het vergemakkelijken van de inschrijving van de voertuigen;
- het verbeteren van de bescherming van de consument;
- het opmaken van globale en naamloze statistieken;
- het terugroepen van voertuigen in geval van risico voor de verkeersveiligheid.

In die zin werkt de VZW Febiac actief mee aan de uitwisseling van de gegevens vermeld in artikel 7, eerste lid en tweede lid, van de wet, tussen enerzijds de voertuigfabrikanten en de natuurlijke en rechtspersonen die voertuigen invoeren, intracommunautair verwerven of intracommunautair overbrengen, die lid zijn van de VZW Febiac, en anderzijds de beheersdienst.

3° Assuralia, beroepsvereniging van de verzekeringsondernemingen als vertegenwoordiger van de verzekeringssector, in de mate dat zij actief ondersteuning biedt en bijdraagt tot :

- de controle op de verzekeringsplicht van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid waartoe de motorvoertuigen en aanhangwagens aanleiding kunnen geven;
- de mededeling van de identiteit van de verzekeringsmaatschappijen, die de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekken ten gevolge van het gebruik van elk van de voertuigen in geval van een verkeersongeval, aan de daarbij betrokken personen;
- de controle door de bevoegde overheden van de reglementering inzake het beheer van voertuigen, afgedankt ingeval een ongeval.

In die zin werkt Assuralia actief mee aan de uitwisseling van gegevens met het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds inzake verzekeringsdekking (conform artikel 19bis-6 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen), alsook de uitwisseling van gegevens met de Federale Overheidsdienst Mobilité en Vervoer inzake voertuigen na ongeval (conform artikel 23sexies, paragraaf 3, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen), die op hun beurt gegevens verzamelen en actualiseren die deel uitmaken van de Kruispuntbank.

4° Informex NV die, als informatieplatform over voertuigen die het voorwerp uitmaken van een ongeval, actief ondersteuning biedt en bijdraagt tot :

- de veiligheid, en het verbeteren van de bescherming van de consument (bijvoorbeeld door diensten te leveren inzake de begroting van de schade aan voertuigen na een ongeval, het opstellen van statistieken van voertuigongevallen, de mededeling van informatie over voertuigen na een ongeval aan de overheid, en de bestrijding van fraude aan de voertuigverzekering en de bescherming van de veiligheid van voertuigen);
- het globaal beheer van het voertuigenpark mogelijk te maken, met inbegrip van afgedankte voertuigen (bijvoorbeeld door diensten te leveren inzake de begroting van de schade aan voertuigen na een

d'un accident, de méthodes de vente publique de véhicules faisant l'objet d'une expertise, d'établissement de statistiques sur les accidents de véhicule et de communication d'informations sur des véhicules après un accident à l'administration);

— à permettre le contrôle technique de véhicules après un accident (par exemple en fournissant des services en matière d'évaluation des dommages causés à des véhicules à la suite d'un accident, et de communication d'informations sur des véhicules après un accident à l'administration);

— au contrôle par les autorités compétentes de la réglementation relative à la gestion des véhicules mis hors d'usage à la suite d'un accident;

— à la prévention de la fraude à l'assurance véhicule.

5° l'ASBL Federauto, comme représentant du secteur professionnel du commerce et de la réparation automobiles, dans la mesure où elle pourra prévoir la mise en place d'une plate-forme chargée de la transmission de certaines informations relatives à l'homologation des véhicules et des pièces de véhicules entre la Banque-Carrefour et le secteur professionnel du commerce et de la réparation automobiles, sous certaines conditions et sous le contrôle du service de gestion.

6° l'ASBL Febelauto, dans la mesure où il soutient activement et contribue à :

— faciliter et soutenir le développement d'une politique de mobilité efficace et respectueuse de la sécurité et de l'environnement;

— permettre la gestion globale du parc automobile en ce compris des véhicules hors d'usage;

— permettre l'établissement de statistiques globales et anonymes;

— permettre le contrôle par les autorités compétentes des réglementations relatives à la gestion des véhicules hors d'usage.

Dans ce sens l'ASBL Febelauto participe activement à l'échange des données visées à l'article 7, alinéa 4, de la loi, entre d'une part les centres agréés pour les véhicules hors d'usage et d'autre part le service de gestion.

7° l'ASBL Renta, la Fédération Belge des Loueurs de Véhicules, dans la mesure où elle soutient activement et contribue à :

— faciliter la recherche, la poursuite pénale et l'application des peines des infractions;

— faciliter l'exécution des missions de la police de la circulation routière et de la sécurité routière, la sécurité des véhicules à moteur et des remorques incluses;

— faciliter l'exercice par les services de police de leur mission de police administrative;

— faciliter l'encaissement des taxes, des rétributions ou des redevances de stationnement des véhicules.

**Art. 5.** Les personnes physiques et morales énumérées à l'article 4 sont considérées comme des services faisant partie du réseau pour l'application de la loi et de ses arrêtés d'exécution.

Elles sont également exemptées de l'autorisation préalable du Comité Sectoriel en ce qui concerne les données nécessaires pour la réalisation des finalités reprises à l'article 4.

#### CHAPITRE V. — *Les services chargés de la collecte des données*

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Le service de gestion collecte les données suivantes :

1° les données du répertoire matricule des véhicules, déterminées à l'article 7 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

2° les données du répertoire matricule des marques d'immatriculation commerciales visé à l'article 1 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques;

3° les données mentionnées au formulaire « demande d'immatriculation d'un véhicule », conformément à l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

4° les données mentionnées au formulaire « demande d'immatriculation sous couvert d'une plaque d'immatriculation commerciale », conformément à l'article 4 de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques, à l'exception des données mentionnées au point 4.3.1.4., et en ajoutant le numéro d'enregistrement auprès de la Banque-Carrefour des Entreprises ainsi que le code de l'activité et le code de la fonction qui ont été attribués par la Banque-Carrefour des Entreprises au demandeur de l'enregistrement;

onzeval, het ter beschikking stellen van methodes om voertuigen die het voorwerp uitmaken van een expertise publiek te verkopen, het opstellen van statistieken van voertuigongevallen, en de meedeling van informatie over voertuigen na een ongeval aan de overheid);

— het mogelijk maken van de technische keuring van voertuigen na een ongeval (bijvoorbeeld door diensten te leveren inzake de begroting van de schade aan voertuigen na een ongeval, en de meedeling van informatie over voertuigen na een ongeval aan de overheid);

— de controle door de bevoegde overheden van de reglementering inzake het beheer van voertuigen, afgedankt ingevolge een ongeval;

— het vermijden van fraude aan de voertuigverzekering.

5° De VZW Federauto, als vertegenwoordiger van de professionele sector van de handel in en de reparatie van motorvoertuigen, in de mate dat zij, onder bepaalde voorwaarden en onder toezicht van de beheersdienst, kan voorzien in de oprichting van een platform belast met de uitwisseling van gegevens betreffende de homologatie van voertuigen en voertuigonderdelen tussen de Kruispuntbank en de professionele sector van de handel in en de reparatie van motorvoertuigen.

6° De VZW Febelauto, in de mate dat zij actief ondersteuning biedt en bijdraagt tot :

— het vergemakkelijken en ondersteunen van de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met het oog voor veiligheid en leefmilieu;

— het mogelijk maken van het globaal beheer van het voertuigenpark, met inbegrip van de afgedankte voertuigen;

— het opmaken van globale en naamloze statistieken;

— de controle door de bevoegde overheden van de reglementeringen inzake het beheer van afgedankte voertuigen.

In die zin werkt de VZW Febelauto actief mee aan de uitwisseling van de gegevens vermeld in artikel 7, vierde lid, van de wet, tussen enerzijds de erkende centra voor afgedankte voertuigen en anderzijds de beheersdienst.

7° De VZW Renta, de Belgische Federatie van Voertuigen Verhuurders, in de mate dat zij actief ondersteuning biedt en bijdraagt tot :

— het mogelijk maken van de opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven;

— de uitvoering van de opdrachten van de politie over het wegverkeer en de verkeersveiligheid, met inbegrip van de veiligheid van de motorvoertuigen en aanhangwagens te vergemakkelijken;

— het vergemakkelijken van de uitvoering door de politiediensten van hun opdracht van administratieve politie;

— het vergemakkelijken van de inning van belastingen, retributies, of vergoedingen voor het parkeren van voertuigen.

**Art. 5.** De in artikel 4 opgesomde natuurlijke en rechtspersonen worden voor de toepassing van de wet en haar uitvoeringsbesluiten beschouwd als diensten die behoren tot het netwerk.

Ze zijn eveneens vrijgesteld van een voorafgaande machtiging van het Sectoraal Comité voor de gegevens die zij nodig hebben voor de verwezenlijking van de in artikel 4 opgesomde doeleinden.

#### HOOFDSTUK V. — *De diensten belast met het verzamelen van de gegevens*

**Art. 6.** § 1. De beheersdienst verzamelt volgende gegevens :

1° de gegevens van het repertorium van de voertuigen bepaald in artikel 7 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

2° de gegevens van het repertorium van de commerciële kentekenplaten bedoeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens;

3° de gegevens vermeld op het formulier « aanvraag om inschrijving van een voertuig », overeenkomstig het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

4° de gegevens vermeld op het formulier « aanvraag om inschrijving onder commerciële kentekenplaat », overeenkomstig artikel 4 van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens, met uitzondering evenwel van de gegevens vermeld in punt 4.3.1.4. en met toevoeging anderzijds van het inschrijvingsnummer bij de Kruispuntbank van de Ondernemingen alsook de activiteitscode en de functiecode die desgevallend door de Kruispuntbank van de Ondernemingen aan de aanvrager van de inschrijving werden toegekend;

5° les données mentionnées dans le certificat d'immatriculation, conformément à l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

6° les données mentionnées dans la fiche de réception ou le procès-verbal d'agrément, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ou conformément à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

7° les données mentionnées dans le certificat de conformité, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ou conformément à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

8° les données mentionnées sur le procès-verbal de dénomination, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

§ 2. Le service de gestion conserve les données mentionnées aux articles 14, 15, 16 et 17.

**Art. 7.** Les organismes agréés selon l'article 2 de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation, collectent les données suivantes :

1° les données mentionnées dans le certificat de visite, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2° les données mentionnées dans le rapport d'occasion, conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

3° les données mentionnées sur le document « inspection visuelle du véhicule », conformément à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

**Art. 8.** Le Fonds Commun de Garantie Automobile, agréé par l'arrêté royal du 12 avril 2004 en vertu de l'article 19bis-2 de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, collecte les données suivantes :

1° les données mentionnées dans l'article 19bis-6, 3° jusqu'à 5°, de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs;

2° les données mentionnées dans le certificat d'assurance, délivré en vertu de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs et, lorsque la période de validité de la police a expiré, également la date à laquelle la couverture d'assurance a pris fin.

**Art. 9.** L'ASBL CAR-PASS désignée par l'arrêté royal du 4 mai 2006 portant agrément de l'association chargée de l'enregistrement du kilométrage des véhicules, collecte les données mentionnées dans le document délivré conformément à l'article 4 de la loi du 11 juin 2004 réprimant la fraude relative au kilométrage des véhicules.

**Art. 10.** Sans préjudice de l'application de l'obligation d'autorisation sur la base de la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques, le Service public fédéral Intérieur collecte les données d'identification des personnes physiques enregistrées comme propriétaire d'un véhicule dans la Banque-Carrefour ou comme titulaire d'une immatriculation au répertoire matricule des véhicules.

**Art. 11.** Sans préjudice de l'application de l'obligation d'autorisation sur la base de la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque-carrefour de la sécurité sociale, la Banque-Carrefour de la Sécurité sociale collecte les données d'identification reprises à l'article 4, paragraphe 1<sup>er</sup>, de la loi du 15 janvier 1990 relative à l'institution et à l'organisation d'une Banque-Carrefour de la Sécurité

5° de gegevens vermeld op het kentekenbewijs, overeenkomstig het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

6° de gegevens vermeld op het goedkeuringscertificaat of het proces-verbaal van goedkeuring, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, of overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

7° de gegevens vermeld op het gelijkvormigheidsattest of het certificaat van overeenstemming, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, of overeenkomstig het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

8° de gegevens vermeld in het proces-verbaal van benaming, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

§ 2. De beheersdienst bewaart de gegevens vermeld in de artikelen 14, 15, 16 en 17.

**Art. 7.** De instellingen erkend overeenkomstig artikel 2 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, verzamelen volgende gegevens :

1° de gegevens vermeld op het keuringsbewijs, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° de gegevens vermeld op het tweedehandsrapport, overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

3° de gegevens vermeld op het document « visuele keuring van het voertuig », overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

**Art. 8.** Het Gemeenschappelijk Motorwaarborgfonds, erkend bij koninklijk besluit van 12 april 2004 krachtens artikel 19bis-2 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, verzamelt volgende gegevens :

1° de gegevens vermeld in artikel 19bis-6, 3° tot en met 5°, van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;

2° de gegevens vermeld op het verzekeringsbewijs, uitgereikt ingevolge de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen en, indien de polis is verstreken, de datum waarop de dekking is geëindigd.

**Art. 9.** De VZW CAR-PASS aangeduid bij koninklijk besluit van 4 mei 2006 tot erkenning van de vereniging belast met de registratie van de kilometerstand van voertuigen, verzamelt de gegevens vermeld op het document dat overeenkomstig artikel 4 van de wet van 11 juni 2004 tot beteugeling van bedrog met de kilometerstand van voertuigen, wordt afgeleverd.

**Art. 10.** Onverminderd de toepassing van de machtigingsvereiste onder de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen, verzamelt de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken de identificatiegegevens van de natuurlijke personen die als eigenaar van een voertuig in de Kruispuntbank of als titularis van een inschrijving in het repertorium van de voertuigen, zijn geregistreerd.

**Art. 11.** Onverminderd de toepassing van de machtigingsvereiste onder de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de sociale zekerheid, verzamelt de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid de identificatiegegevens, bedoeld in artikel 4, paragraaf 1, van de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de

sociale, concernant des personnes physiques enregistrées dans la Banque-Carrefour comme propriétaire d'un véhicule.

**Art. 12.** Sans préjudice de l'application de l'obligation d'autorisation sur la base de la loi du 16 janvier 2003 portant création d'une Banque-Carrefour des Entreprises, modernisation du registre de commerce, création de guichets-entreprises agréés et portant diverses dispositions, la Banque-Carrefour des Entreprises collecte les données d'identification des personnes morales enregistrées comme propriétaire d'un véhicule dans la Banque-Carrefour ou comme titulaire d'une immatriculation au répertoire matricule des véhicules.

**Art. 13.** La Fédération Belge des Loueurs de Véhicules, réunie dans l'ASBL Renta ou dans une personne morale à déterminer, collecte les données suivantes :

1° les données d'identification de la personne physique ou morale, qui prend en location, à court ou à long terme, un véhicule faisant l'objet d'un contrat de location chez un de ses membres;

2° les données d'identification du conducteur habituel d'un véhicule faisant l'objet d'un contrat de location, à court ou à long terme, chez un de ses membres.

**Art. 14.** Informex SA communique par transmission au service de gestion l'information concernant l'état du véhicule, en particulier en vertu de l'article 23<sup>sexies</sup>, paragraphe 1<sup>er</sup>, 2°, d, et paragraphe 3, et de l'article 25 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, délivrée par les experts désignés par des compagnies d'assurance, qui font usage du software Informex pour identifier le véhicule et évaluer les dégâts.

**Art. 15.** § 1<sup>er</sup>. Le Service public fédéral Finances, Administration générale des Douanes et Accises, communique par transmission au service de gestion les données suivantes :

1° les données mentionnées dans la vignette, visée à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur;

2° les données mentionnées sur la vignette qui permet à l'Administration générale des Douanes et Accises de signaler à la DIV que le véhicule concerné se trouve sous un régime de franchise des droits à l'importation et de la T.V.A. ou de la T.V.A. seule, plus particulièrement sous le régime de l'admission temporaire ou sous un régime diplomatique ou assimilé, conformément à l'article 10 de l'arrêté royal du 27 décembre 1993 relatif à la vérification de la situation régulière des véhicules routiers à moteur.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1°, c'est la personne morale qui importe, acquiert ou transfère de manière intracommunautaire ou construit un véhicule, personne morale et qui dispose d'une autorisation du groupe A+ délivrée en vertu de l'arrêté ministériel du 18 mars 2003 fixant les modalités de délivrance d'autorisations permettant aux importateurs, assembleurs ou constructeurs de véhicules routiers à moteur de libeller eux-mêmes les vignettes ou d'envoyer les signaux justifiant de la situation régulière des véhicules routiers à moteur qui, dans les cas où elle peut utiliser son autorisation, traite les données qui doivent être mentionnées dans le signal prévu dans l'arrêté ministériel précité ci-dessus. Dans ce sens cette personne morale communique ces données par transmission au service de gestion avant le premier transfert de propriété et avant la première immatriculation.

**Art. 16.** Le Service public fédéral Finances, Administration générale de la Fiscalité, communique par transmission au service de gestion le signal électronique confirmant les déclarations prévues aux articles 9.2.1, 9.3.1, 16.2.1 ou 16.3.1, de l'arrêté royal du 8 janvier 1996 portant réglementation de l'immatriculation des plaques commerciales pour véhicules à moteur et remorques.

**Art. 17.** Le service de police communique par transmission au service de gestion les signalements effectués par la police belge des numéros de châssis, des plaques d'immatriculation et des certificats d'immatriculation des véhicules recherchés.

**Art. 18.** La communication par transmission visée à l'article 14 et à l'article 15, paragraphe 1<sup>er</sup>, 1° et paragraphe 2, et aux articles 16 et 17, s'effectue sous forme électronique vers une banque de données informatisée.

La communication par transmission visée à l'article 15, paragraphe 1<sup>er</sup>, 2°, s'effectue par le biais d'une vignette remplie qui est collée sur la demande d'immatriculation du véhicule.

Sociale Zekerheid, met betrekking tot de natuurlijke personen die als eigenaar van een voertuig in de Kruispuntbank zijn geregistreerd.

**Art. 12.** Onverminderd de toepassing van de machtigingsvereiste onder de wet van 16 januari 2003 tot oprichting van een Kruispuntbank van Ondernemingen, tot modernisering van het handelsregister, tot oprichting van erkende ondernemingsloketten en houdende diverse bepalingen, verzamelt de Kruispuntbank Ondernemingen de identificatiegegevens van de rechtspersonen die als eigenaar van een voertuig bij de Kruispuntbank, of als titularis van een inschrijving in het repertorium van de voertuigen, zijn geregistreerd.

**Art. 13.** De Belgische Federatie van Voertuigen Verhuurders, verenigd in de VZW Renta of in een nader aan te duiden rechtspersoon, verzamelt volgende gegevens :

1° de identificatiegegevens van de natuurlijke of rechtspersoon die een voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst afgesloten bij een van haar leden, op korte of lange termijn huurt;

2° de identificatiegegevens van de gebruikelijke bestuurder van een voertuig dat het voorwerp uitmaakt van een huurovereenkomst afgesloten bij een van haar leden, op korte of lange termijn.

**Art. 14.** Informex NV verstrekt door middel van doorzending aan de beheersdienst de informatie over de status van de voertuigen, in het bijzonder zoals bedoeld in artikel 23<sup>sexies</sup>, paragraaf 1, 2°, d, en paragraaf 3, en in artikel 25 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, van de experten aangesteld door verzekeringsmaatschappijen, die gebruik maken van de Informexsoftware om het voertuig te kunnen identificeren en de schade te begroten.

**Art. 15.** § 1. De Federale Overheidsdienst Financiën, Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen, verstrekt volgende gegevens door middel van doorzending aan de beheersdienst :

1° de gegevens vermeld op het vignet, bedoeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 december 1993 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer;

2° de gegevens vermeld op het vignet waarmee de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen aan de DIV meedeelt dat het betreffende voertuig zich onder een vrijstellingsregeling van rechten bij invoer en btw of van de btw alleen bevindt, meer bepaald onder de regeling tijdelijke invoer of onder een diplomatieke of daarmee gelijkgestelde regeling, overeenkomstig artikel 10 van het koninklijk besluit van 27 december 1993 betreffende de verificatie van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer.

§ 2. In afwijking op paragraaf 1, 1°, verwerkt de rechtspersoon die een voertuig invoert, intracommunautair verwerft, intracommunautair overbrengt of produceert, als hij beschikt over een zgn. vergunning van de groep A+, verleend op grond van het ministerieel besluit van 18 maart 2003 dat de afgiftemodaliteiten bepaalt van de vergunningen die de importeurs, monteurs of bouwers van motorrijtuigen voor wegvervoer machtigen om zelf de vignettes op te stellen of de signalen door te zenden als bewijs van het regelmatig aanwezig zijn van motorrijtuigen voor wegvervoer, in de gevallen waarin hij zijn vergunning mag gebruiken, de gegevens die moeten opgenomen zijn in het signaal bedoeld in bovenvermeld ministerieel besluit. In die zin verstrekt deze rechtspersoon deze gegevens door middel van doorzending aan de beheersdienst, vóór de eerste eigendomsoverdracht en vóór de eerste inschrijving.

**Art. 16.** De Federale Overheidsdienst Financiën, Algemene Administratie van de Fiscaliteit, verstrekt het elektronisch signaal dat een bevestiging is van de verklaringen bedoeld in de artikelen 9.2.1, 9.3.1, 16.2.1 of 16.3.1, van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 tot regeling van de inschrijving van de commerciële platen voor motorvoertuigen en aanhangwagens door middel van doorzending aan de beheersdienst.

**Art. 17.** De politiedienst verstrekt de seiningen verricht door de Belgische politie van chassisnummers, kentekenplaten en inschrijvingsbewijzen van gezochte voertuigen door middel van doorzending aan de beheersdienst.

**Art. 18.** De verstrekking door middel van doorzending bedoeld in artikel 14 en artikel 15, paragraaf 1, 1° en paragraaf 2, en in de artikelen 16 en 17, gebeurt onder elektronische vorm naar een gecomputeriseerd gegevensbestand.

De verstrekking door middel van doorzending bedoeld in artikel 15, paragraaf 1, 2°, gebeurt door middel van een ingevuld vignet dat op de aanvraag om inschrijving van een voertuig wordt gekleefd.

CHAPITRE VI. — *Les modalités d'accès  
à la Banque-Carrefour*

**Art. 19.** Tout accès aux autres données que celles visées à l'article 16 de la loi, via la Banque-Carrefour doit faire l'objet d'une demande préalable auprès du service de gestion, par les services, les personnes physiques et morales.

**Art. 20.** § 1<sup>er</sup>. En cas de demande d'accès aux spécifications techniques visées à l'article 7, alinéa 2, 2°, de la loi, la demande contient au minimum les informations suivantes :

- 1° les données pour lesquelles un accès est demandé;
- 2° la dénomination et l'adresse du demandeur;
- 3° une description générale des missions et des obligations légales ou réglementaires dans le cadre desquelles l'accès aux spécifications techniques du véhicule visées à l'article 7, alinéa 2, 2°, de la loi est demandé;
- 4° le type d'accès ou de communication souhaité;
- 5° les données d'identification de la personne ou des personnes qui sont préposées par le service ou la personne physique ou morale, comme gestionnaires de l'application ou de la connexion.

§ 2. En cas de demande d'accès aux autres données que celles visées à l'article 7, alinéa 2, 2°, de la loi, la demande contient, outre les informations visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1°, 2° et 4°, les mentions supplémentaires suivantes :

- 1° une description détaillée des missions et des obligations légales et réglementaires pour lesquelles l'accès à ces données est demandé;
- 2° l'identité du responsable en sécurité de l'information et en protection de la vie privée, visé à l'article 28 de la loi;
- 3° le cas échéant une référence à l'autorisation préalable du Comité Sectoriel.

**Art. 21.** Chaque demande introduite en vue d'obtenir l'autorisation visée par l'article 18 de la loi est transmise sans délai par le service de gestion au Comité Sectoriel.

**Art. 22.** Avant d'accorder effectivement l'accès, le service de gestion soumet la demande introduite sur la base de l'article 20 au fournisseur de données dont l'accès est demandé, pour lui permettre soulever d'éventuelles objections contre l'accès.

Si le fournisseur de données a des objections, le service de gestion refuse alors l'accès aux données demandées.

**Art. 23.** Le service de gestion conclut un protocole de commun accord avec chaque demandeur dans lequel sont convenues les modalités pratiques, notamment celles relatives au traitement des données personnelles.

**Art. 24.** Les données obtenues de la Banque-Carrefour en application de l'article 18 de la loi ne peuvent être utilisées qu'aux finalités pour lesquelles l'autorisation a été donnée sur base de l'article 18 de la loi.

**Art. 25.** Les données à caractère personnel obtenues via la Banque-Carrefour ne peuvent pas être utilisées pour des finalités de 'direct marketing'.

**Art. 26.** Tout demandeur est responsable de la gestion des droits d'accès, d'introduction, de modification et d'annulation, qu'il attribue aux utilisateurs désignés par lui dans le cadre de la demande qu'il a introduite.

Tout demandeur doit également prendre toutes les mesures nécessaires pour garantir la sécurité et la confidentialité des données auxquelles il a accès.

**Art. 27.** Le service de gestion est chargé de tenir un registre dans lequel sont mentionnées toutes les autorisations données sur la base de l'article 18 de la loi ainsi que tous les protocoles correspondants conclus de commun accord sur la base de l'article 23. Ce registre est rendu accessible au public par le service de gestion.

**Art. 28.** Le service de gestion effectue régulièrement des contrôles sur place pour vérifier que le demandeur respecte les obligations prévues aux articles 23, 24, 25 et 26 ainsi que les conditions de l'autorisation et du protocole de commun accord.

HOOFDSTUK VI. — *Regels betreffende de toegang  
tot de Kruispuntbank*

**Art. 19.** Iedere toegang tot andere gegevens dan deze vermeld in artikel 16 van de wet, via de Kruispuntbank dient eerst aangevraagd te worden bij de beheersdienst, door de diensten, de natuurlijke en rechtspersonen.

**Art. 20.** § 1. Indien toegang wordt gevraagd tot de in artikel 7, lid 2, 2°, van de wet opgenomen technische specificaties, bevat de aanvraag minimaal volgende informatie :

- 1° de gegevens waarvoor toegang wordt gevraagd;
- 2° de benaming en het adres van de aanvrager;
- 3° een algemene omschrijving van de opdrachten en wettelijke of reglementaire verplichtingen in het kader waarvan de toegang tot de in artikel 7, lid 2, 2°, van de wet opgenomen technische specificaties van de voertuigen, gevraagd wordt;
- 4° de aard van de gewenste toegang of communicatie;
- 5° de identificatiegegevens van de persoon of de personen die door de dienst, de natuurlijke persoon of de rechtspersoon worden aangesteld als beheerder van de betreffende toepassing of verbinding.

§ 2. Indien toegang wordt gevraagd tot andere gegevens dan deze zoals vermeld in artikel 7, lid 2, 2°, van de wet, bevat de aanvraag, naast de in paragraaf 1, 1°, 2° en 4°, bedoelde informatie, volgende bijkomende vermeldingen :

- 1° een gedetailleerde beschrijving van de opdrachten en wettelijke of reglementaire verplichtingen waarvoor toegang tot deze gegevens wordt gevraagd;
- 2° de identiteit van de verantwoordelijke inzake informatieveiligheid en bescherming van de persoonlijke levenssfeer bedoeld in artikel 28 van de wet;
- 3° in voorkomend geval een verwijzing naar de voorafgaande machtiging van het Sectoraal Comité.

**Art. 21.** Iedere aanvraag ingediend om een machtiging te verkrijgen met toepassing van artikel 18 van de wet wordt door de beheersdienst zonder verwijl doorgestuurd naar het Sectoraal Comité.

**Art. 22.** Vooraleer effectief toegang wordt verleend, legt de beheersdienst de op grond van artikel 20 ingediende aanvraag voor aan de gegevensleverancier van de gegevens waartoe toegang wordt gevraagd, om deze laatste de mogelijkheid te bieden eventuele bezwaren op te werpen tegen het verlenen van toegang.

Indien de gegevensleverancier bezwaren heeft, weigert de beheersdienst toegang tot de gevraagde gegevens.

**Art. 23.** De beheerdienst sluit met elke aanvrager een onderlinge protocolovereenkomst waarin de nadere praktische modaliteiten van ondermeer de verwerking van persoonsgegevens worden vastgelegd.

**Art. 24.** De met toepassing van artikel 18 van de wet verkregen gegevens van de Kruispuntbank mogen uitsluitend worden gebruikt voor de doeleinden waarvoor op grond van artikel 18 van de wet machtiging werd verleend.

**Art. 25.** De via de kruispuntbank verkregen persoonsgegevens mogen niet worden gebruikt voor doeleinden van 'direct marketing'.

**Art. 26.** Iedere aanvrager is verantwoordelijk voor het beheer van de toegangs-, invoer-, wijzigings- en annulatierechten, die hij toekent aan de gebruikers die hij aanduidt in het kader van de door hem ingediende aanvraag.

Iedere aanvrager moet eveneens alle noodzakelijke maatregelen nemen om de veiligheid en de vertrouwelijkheid van de gegevens te waarborgen waartoe ze toegang hebben.

**Art. 27.** De beheersdienst is ermee belast een register te houden waarin alle machtigingen overeenkomstig artikel 18 van de wet en alle hiermee overeenstemmende protocolovereenkomsten overeenkomstig artikel 23, worden vermeld. Dit register wordt door de beheersdienst toegankelijk gemaakt voor het publiek.

**Art. 28.** De beheersdienst voert op geregelde tijdstippen steekproeven uit om na te gaan of de aanvrager de verplichtingen vermeld in de artikelen 23, 24, 25 en 26, nakomt en om erop toe te zien dat de aanvrager de voorwaarden van de machtiging en de protocolovereenkomst respecteert.



**Art. 29.** L'accès purement technique à la Banque-Carrefour est organisé selon les modalités définies par le service de gestion.

#### CHAPITRE VII. — Des mesures techniques et organisationnelles

**Art. 30.** La Direction générale Mobilité et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports assure la gestion de la Banque-Carrefour.

**Art. 31.** Il est institué un comité de coordination chargé de proposer au service de gestion toute initiative de nature à promouvoir l'utilisation de la Banque-Carrefour ainsi que le respect pour la réglementation relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel, et à améliorer la collaboration au sein du réseau.

Il peut créer en son sein des groupes de travail auxquels il confie des tâches particulières.

**Art. 32.** La présidence du comité de coordination est exercée par le Directeur-général de la Direction-générale Mobilité et Sécurité Routière.

La vice-présidence est exercée par le Directeur de la direction Immatriculations et Homologations des Véhicules auprès de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière.

En cas d'empêchement simultané des deux représentants visés au présent article, et si malgré tout le comité doit être réuni, ceux-ci désigneront le représentant qui exercera la présidence intérimaire.

§ 2. Outre son président et vice-président, le comité de coordination est composé des membres effectifs suivants :

- 1° un représentant par service désigné en vertu de l'article 14 de la loi;
- 2° un représentant par personne physique ou morale désignée en vertu de l'article 13 de la loi;
- 3° un membre représentant l'Agence pour la Simplification Administrative.

**Art. 33.** Le comité de coordination est assisté par un secrétaire désigné parmi le personnel du service de gestion.

**Art. 34.** Le comité de coordination peut, quand il l'estime utile, inviter des représentants d'autres niveaux de pouvoir, d'autres services ou d'autres personnes physiques ou morales.

**Art. 35.** Le comité de coordination émet ses initiatives sous forme de procès-verbaux de séance signés par le président de séance et le secrétaire, et reprenant le point de vue de chaque membre.

**Art. 36.** La participation aux travaux du comité a lieu à titre gratuit.

**Art. 37.** Le comité de coordination établit un règlement d'ordre intérieur et le soumet pour approbation au service de gestion.

**Art. 38.** Les frais de fonctionnement du comité de coordination ainsi que de son secrétariat sont à charge du budget de Service public fédéral Mobilité et Transports.

#### CHAPITRE VIII. — Les prescriptions concernant l'enregistrement du véhicule

*Section I<sup>re</sup>.* — Constructeur ayant une unité de production située sur le territoire belge

**Art. 39.** Le constructeur visé à l'article 30, alinéa 1<sup>er</sup>, de la loi transmet au service de gestion, pour chaque véhicule, les données visées à l'article 7, alinéa 1<sup>er</sup> et alinéa 2, de la loi.

Le transfert de données visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, s'effectue sous forme électronique vers une banque de données informatisée, dès l'annonce de la destination du véhicule au marché belge et en tout cas avant le premier transfert de propriété et avant la première immatriculation.

*Section II.* — L'importation, l'acquisition intracommunautaire et le transfert intracommunautaire

**Art. 40.** § 1<sup>er</sup>. Toute personne morale qui importe, acquiert ou transfère de manière intracommunautaire un véhicule inconnu disposant d'une réception par type européenne ou d'une homologation nationale belge, avec la seule intention de le revendre ou de le réexporter, doit transmettre au service de gestion les données visées à l'article 7, alinéa 1<sup>er</sup> et alinéa 2, de la loi.

**Art. 29.** De puur technische toegang tot de Kruispuntbank wordt georganiseerd volgens de nadere modaliteiten bepaald door de beheersdienst.

#### HOOFDSTUK VII. — Technische en organisatorische maatregelen

**Art. 30.** Het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer beheert de Kruispuntbank.

**Art. 31.** Een coördinatiecomité wordt opgericht om aan de beheersdienst elk initiatief voor te stellen dat van aard is om het gebruik van de Kruispuntbank en de naleving van de reglementering betreffende de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens, te bevorderen en de samenwerking binnen het netwerk te verbeteren.

Het kan in zijn schoot werkgroepen oprichten waaraan het bijzondere opdrachten toevertrouwt.

**Art. 32.** § 1. Het voorzitterschap van het coördinatiecomité wordt waargenomen door de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Het ondervoorzitterschap wordt waargenomen door de Directeur van de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen bij het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

In geval beide in dit artikel bedoelde vertegenwoordigers samen verhinderd zijn en indien het coördinatiecomité desondanks genoodzaakt is te zetelen, duiden zij de vertegenwoordiger aan die het interim voorzitterschap zal waarnemen.

§ 2. Naast haar voorzitter en ondervoorzitter is het coördinatiecomité samengesteld uit volgende effectieve leden :

- 1° één vertegenwoordiger per dienst die werd aangeduid op grond van artikel 14 van de wet;
- 2° één vertegenwoordiger per natuurlijke of rechtspersoon die werd aangeduid op grond van artikel 13 van de wet;
- 3° een lid dat de Dienst voor de Administratieve Vereenvoudiging vertegenwoordigt.

**Art. 33.** Het coördinatiecomité wordt bijgestaan door een secretaris, aangewezen onder het personeel van de beheersdienst.

**Art. 34.** Het coördinatiecomité kan, wanneer zij dat nuttig acht, vertegenwoordigers van andere beleidsniveaus, andere diensten of andere natuurlijke of rechtspersonen uitnodigen.

**Art. 35.** Het coördinatiecomité brengt haar initiatieven uit in de vorm van de notulen van de vergadering, ondertekend door de voorzitter van de vergadering en de secretaris, waarin het standpunt van elk lid is opgenomen.

**Art. 36.** De deelneming aan de werkzaamheden van het coördinatiecomité is onbezoldigd.

**Art. 37.** Het coördinatiecomité stelt een huishoudelijk reglement op en legt het ter goedkeuring voor aan de beheersdienst.

**Art. 38.** De werkingskosten van het coördinatiecomité alsook van zijn secretariaat komen op de begroting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

#### HOOFDSTUK VIII. — De regels betreffende de registratie van het voertuig

*Afdeling I.* — Fabrikant met productie-eenheid gelegen op Belgisch grondgebied

**Art. 39.** De in artikel 30, eerste lid, van de wet bedoelde fabrikant geeft per voertuig de gegevens vermeld in artikel 7, eerste lid en tweede lid, van de wet door aan de beheersdienst.

De in het eerste lid bedoelde gegevensoverdracht gebeurt onder elektronische vorm naar een gecomputeriseerd gegevensbestand van zodra bekend is dat het voertuig bestemd is voor de Belgische markt en in elk geval vóór de eerste eigendomsoverdracht en vóór de eerste inschrijving.

*Afdeling II.* — Invoer, intracommunautaire verwerving en intracommunautaire overbrenging

**Art. 40.** § 1. De rechtspersoon die een niet gekend voertuig, dat beschikt over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, invoert, intracommunautair verwerft of intracommunautair overbrengt met het uitsluitend oogmerk deze door te verkopen of door te voeren, is verplicht de gegevens vermeld in artikel 7, eerste lid en tweede lid, van de wet, door te geven aan de beheersdienst.

Le transfert de données visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> s'effectue sous forme électronique vers une banque de données informatisée avant le premier transfert de propriété et avant la première immatriculation.

§ 2. Si le véhicule inconnu disposant d'une réception par type européenne ou d'une homologation nationale belge a été importé, acquis ou transféré de manière intracommunautaire par une personne morale sans l'intention de revendre ou de réexporter le véhicule, ou par une personne physique avec ou sans l'intention de le revendre ou de le réexporter, les données visées à l'article 7, alinéa 1<sup>er</sup> et alinéa 2, de la loi doivent être transmises au service de gestion au moment où le véhicule est enregistré dans le répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules.

Ces données sont enregistrées dans la Banque-Carrefour au moment de leur enregistrement dans le répertoire matricule des véhicules.

§ 3. Si le véhicule inconnu ne dispose pas d'une réception par type européenne ou d'une homologation nationale belge, les données sont transmises par la Direction Immatriculations et Homologations des Véhicules du Service public fédéral Mobilité et Transports au moment où la direction en question procède à l'homologation dudit véhicule.

**Art. 41.** § 1<sup>er</sup>. Toute personne morale qui importe, acquiert ou transfère de manière intracommunautaire un véhicule connu disposant d'une réception par type européenne ou d'une homologation nationale belge, avec la seule intention de le revendre ou de le réexporter, doit transmettre au service de gestion les données visées à l'article 7, alinéa 1<sup>er</sup> et alinéa 2, de la loi.

Le transfert de données visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> s'effectue sous forme électronique vers une banque de données informatisée avant le premier transfert de propriété et avant l'immatriculation.

§ 2. Si le véhicule connu disposant d'une réception par type européenne ou d'une homologation nationale belge a été importé, acquis ou transféré de manière intracommunautaire par une personne morale sans l'intention de revendre ou de réexporter le véhicule ou par une personne physique avec ou sans l'intention de le revendre ou de le réexporter, les données visées à l'article 7, alinéa 1<sup>er</sup> et alinéa 2, de la loi doivent être transmises au service de gestion au moment où le véhicule est enregistré dans le répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules.

Ces données sont enregistrées dans la Banque-Carrefour au moment de leur enregistrement dans le répertoire matricule des véhicules.

§ 3. Toutefois si le véhicule connu ne dispose pas d'un certificat de conformité, mais qu'il dispose d'une réception CE par type ou d'une réception nationale belge, il suffit de transmettre les données correspondantes du dernier certificat d'immatriculation délivré, en conformité avec la Directive 1999/37/CE du Conseil du 29 avril 1999 relative aux documents d'immatriculation des véhicules.

§ 4. Si le véhicule connu ne dispose pas d'une réception par type européenne ou d'une homologation nationale belge, les données sont transmises par la Direction Immatriculations et Homologations des Véhicules du Service public fédéral Mobilité et Transports au moment où la direction en question procède à l'homologation dudit véhicule.

**Art. 42.** Les articles 40 et 41 ne sont pas d'application s'ils concernent un véhicule qui, sur la base des dispositions de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ou de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs, les motocyclettes ainsi que leurs remorques, ne doit pas disposer d'une réception par type européenne ou d'une homologation nationale belge.

De in het eerste lid bedoelde gegevensoverdracht gebeurt onder elektronische vorm naar een gecomputeriseerd gegevensbestand vóór de eerste eigendomsoverdracht en vóór de eerste inschrijving.

§ 2. Indien het niet gekend voertuig, dat beschikt over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, wordt ingevoerd, intracommunautair verworven of intracommunautair overgebracht door een rechtspersoon zonder het oogmerk het voertuig door te verkopen of door te voeren, of door een natuurlijke persoon al dan niet met oogmerk dit door te verkopen of door te voeren, moeten de gegevens vermeld in artikel 7, eerste lid en tweede lid, van de wet door deze worden doorgegeven aan de beheersdienst, op het ogenblik dat het voertuig wordt ingeschreven in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Deze gegevens worden gelijktijdig met de inschrijving in het repertorium van de voertuigen geregistreerd in de Kruispuntbank.

§ 3. Beschikt het niet gekend voertuig niet over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, dan worden deze gegevens doorgegeven door de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, op het ogenblik dat de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen goedkeuring verleent voor het betreffende voertuig.

**Art. 41.** § 1. De rechtspersoon die een gekend voertuig, dat beschikt over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, invoert, intracommunautair verworft of intracommunautair overbrengt met het uitsluitend oogmerk deze door te verkopen of door te voeren, is verplicht de gegevens vermeld in artikel 7, eerste lid en tweede lid, van de wet, door te geven aan de beheersdienst.

De in het eerste lid bedoelde gegevensoverdracht gebeurt onder elektronische vorm naar een gecomputeriseerd gegevensbestand vóór de eerste eigendomsoverdracht en vóór de inschrijving.

§ 2. Indien het gekend voertuig, dat beschikt over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, wordt ingevoerd, intracommunautair verworven of intracommunautair overgebracht door een rechtspersoon zonder het oogmerk het voertuig door te verkopen of door te voeren, of door een natuurlijke persoon al dan niet met oogmerk dit door te verkopen of door te voeren, moeten de gegevens vermeld in artikel 7, eerste lid en tweede lid, van de wet door deze worden doorgegeven aan de beheersdienst, op het ogenblik dat het voertuig wordt ingeschreven in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

Deze gegevens worden gelijktijdig met de inschrijving in het repertorium van de voertuigen geregistreerd in de Kruispuntbank.

§ 3. Indien het gekend voertuig echter niet beschikt over een gelijkvormigheidsattest of certificaat van overeenstemming, maar wel over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, volstaat het de daarmee overstemmende gegevens van het laatst afgeleverde inschrijvingsbewijs dat in overeenstemming is met Richtlijn 1999/37/EG van de Raad van 29 april 1999 inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen, door te geven.

§ 4. Beschikt het gekend voertuig niet over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring, dan worden deze gegevens doorgegeven door de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, op het ogenblik dat de Directie Inschrijvingen en Homologaties Voertuigen goedkeuring verleent voor het betreffende voertuig.

**Art. 42.** De artikelen 40 en 41 zijn niet van toepassing indien het een voertuig betreft dat op grond van de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, of het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, niet dient te beschikken over een Europese typegoedkeuring of een Belgische nationale goedkeuring.

CHAPITRE IX. — *Mise en vigueur et dispositions finales*

**Art. 43.** § 1<sup>er</sup>. Les articles 1<sup>er</sup> à 6, 8 à 23, 24, paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, 26 à 29, 34 à 36, et 39, de la loi entrent en vigueur à la date d'entrée en vigueur de cet arrêté royal pour :

— les véhicules qui, à la date de l'entrée en vigueur de cet arrêté royal, sont immatriculés au répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

— les véhicules visés à l'article 1<sup>er</sup>, 6<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, à l'exception des véhicules visés à l'article 2, paragraphe 2, 1<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup>, 7<sup>o</sup>, 8<sup>o</sup>, 9<sup>o</sup> et 10<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 précité, destinés à être mis en circulation en Belgique dans une situation où ils doivent être immatriculés en Belgique ou dans une situation où le véhicule est mis en circulation en Belgique sous couvert d'une marque d'immatriculation commerciale.

§ 2. Les articles 7, alinéas 1<sup>er</sup>, 2 et 5, 30 et 37 de la loi entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2014 pour :

— les véhicules qui, à la date du 1<sup>er</sup> octobre 2014, sont immatriculés au répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

— les véhicules visés à l'article 1<sup>er</sup>, 6<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, à l'exception des véhicules visés à l'article 2, paragraphe 2, 1<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup>, 7<sup>o</sup>, 8<sup>o</sup>, 9<sup>o</sup> et 10<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 précité, destinés à être mis en circulation en Belgique dans une situation où ils doivent être immatriculés en Belgique ou dans une situation où le véhicule est mis en circulation en Belgique sous couvert d'une marque d'immatriculation commerciale.

**Art. 44.** Les dispositions des articles 24, paragraphe 3, 25, et 33 de la loi entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2014 pour les véhicules visés à l'article 43, paragraphe 2, mais uniquement pour ce qui concerne l'enregistrement dans la Banque-Carrefour.

**Art. 45.** Cet arrêté entre en vigueur 10 jours après sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 39 jusqu'au 42, qui entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2014.

**Art. 46.** Notre Ministre des Finances, Notre Ministre de l'Economie, Notre Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, Notre Ministre des Classes moyennes, des P.M.E., des Indépendants et de l'Agriculture et Notre Secrétaire d'Etat à la Mobilité sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 juillet 2013.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,  
K. GEENS

Le Ministre de l'Economie,  
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de l'Intérieur,  
Mme J. MILQUET

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,  
Mme L. ONKELINX

La Ministre des Classes moyennes, des P.M.E.,  
des Indépendants et de l'Agriculture,  
Mme S. LARUELLE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
M. WATHELET

HOOFDSTUK IX. — *Inwerkingtreding en slotbepalingen*

**Art. 43.** § 1. De artikelen 1 tot 6, 8 tot 23, 24, paragrafen 1 en 2, 26 tot 29, 34 tot 36, en 39, van de wet treden in werking op de datum van inwerkingtreding van dit koninklijk besluit voor :

— de voertuigen die op de datum van inwerkingtreding van dit koninklijk besluit ingeschreven zijn in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

— de voertuigen bedoeld in artikel 1, 6<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, met uitzondering van de voertuigen bedoeld in artikel 2, paragraaf 2, 1<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup>, 7<sup>o</sup>, 8<sup>o</sup>, 9<sup>o</sup> en 10<sup>o</sup>, van voormeld koninklijk besluit van 20 juli 2001, bestemd om in België in het verkeer te worden gebracht in een situatie waarbij zij in België moeten worden ingeschreven of in een situatie waarbij het voertuig onder dekking van een commerciële kentekenplaat in België in het verkeer wordt gebracht.

§ 2. De artikelen 7, leden 1, 2 en 5, 30 en 37 van de wet treden in werking op 1 oktober 2014 voor :

— de voertuigen die op datum van 1 oktober 2014 ingeschreven zijn in het repertorium van de voertuigen bedoeld in artikel 6 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

— de voertuigen bedoeld in artikel 1, 6<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, met uitzondering van de voertuigen bedoeld in artikel 2, paragraaf 2, 1<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup>, 6<sup>o</sup>, 7<sup>o</sup>, 8<sup>o</sup>, 9<sup>o</sup> en 10<sup>o</sup>, van voormeld koninklijk besluit van 20 juli 2001, bestemd om in België in het verkeer te worden gebracht in een situatie waarbij zij in België moeten worden ingeschreven of in een situatie waarbij het voertuig onder dekking van een commerciële kentekenplaat in België in het verkeer wordt gebracht.

**Art. 44.** De bepalingen van de artikelen 24, paragraaf 3, 25, en 33 van de wet treden in werking op 1 oktober 2014 voor de voertuigen bedoeld in artikel 43, paragraaf 2, maar enkel voor wat betreft de registratie in de Kruispuntbank.

**Art. 45.** Dit besluit treedt in werking 10 dagen na de publicatie in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van de artikelen 39 tot en met 42, die in werking treden op 1 oktober 2014.

**Art. 46.** Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Economie, Onze Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, Onze Minister van Middenstand, K.M.O.'s, Zelfstandigen en Landbouw en Onze Staatssecretaris voor Mobiliteit, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 juli 2013.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,  
K. GEENS

De Minister van Economie,  
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,  
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Middenstand, K.M.O.'s,  
Zelfstandigen en Landbouw,  
Mevr. S. LARUELLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
M. WATHELET