

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2013/14750]

21 DECEMBRE 2013. — Arrêté royal fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la Nouvelle SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 5, § 3, alinéa 3 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 décembre 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 décembre 2013;

Considérant que les contrats de gestion en cours de la SNCB Holding, d'Infrabel et de la SNCB ont été prorogés de plein droit sur la base de l'article 5, § 3, alinéa 2, de la loi du 21 mars 1991 précitée jusqu'à l'entrée en vigueur de nouveaux contrats de gestion;

Considérant que l'article 5, § 3, alinéa 3, de la loi du 21 mars 1991 précitée habilite le Roi à fixer des règles provisoires concernant les matières visées à l'article 3, § 2, de la même loi, si, un an après la prorogation des contrats de gestion précitée sur la base de l'article 5, § 3, alinéa 2, de la même loi, un nouveau contrat de gestion n'est pas entré en vigueur;

Considérant que la structure et les activités de la SNCB Holding, d'Infrabel et de la SNCB sont réorganisées à partir du 1^{er} janvier 2014 en deux entreprises publiques autonomes ayant la forme de société anonyme de droit public au sens de la loi du 21 mars 1991 précitée;

Que, par conséquent, la société anonyme de droit public Infrabel agira comme gestionnaire de l'infrastructure dont l'objet comprendra les activités définies à l'article 199, §1, de la loi du 21 mars 1991 précitée, tel que remplacé par l'article 29 de l'arrêté royal du 11 décembre 2013 portant réforme des structures de la SNCB Holding, d'Infrabel et de la SNCB (2), et qui sera appelée à exercer les missions de service public visées à l'article 199, § 2, de la même loi, tel que remplacé par l'article 29 de l'arrêté royal du 11 décembre 2013 précité;

Considérant que la SNCB Holding et la SNCB fusionneront, et que la société fusionnée, nommée dans le présent arrêté « Nouvelle SNCB » mais qui adoptera le nom « SNCB » à partir du 1^{er} janvier 2014, agira comme entreprise ferroviaire dont l'objet comprendra les activités définies à l'article 155 de la loi du 21 mars 1991 précitée, tel qu'inséré par l'article 9 de l'arrêté royal du 11 décembre 2013 précité, et qui sera appelée à exercer les missions de service public visées à l'article 156 de la même loi, tel que remplacé par l'article 10 de l'arrêté royal du 11 décembre 2013 précité;

Vu l'urgence motivée par la nécessité de mettre en œuvre, au plus vite, la réforme du groupe SNCB qui fait déjà l'objet la loi du 30 août 2013 précitée, de l'arrêté royal du 7 novembre 2013 portant réforme des structures de la SNCB Holding, d'Infrabel et de la SNCB (1) et de l'arrêté royal du 11 décembre 2013 précité; les arrêtés précités prévoient que la nouvelle structure entre en vigueur le 1^{er} janvier 2014;

Pour que cette nouvelle structure puisse effectivement entrer en vigueur sans compromettre la continuité du service public, il convient préalablement de fixer les nouvelles règles et conditions selon lesquelles Infrabel et la Nouvelle SNCB exerceront, dès l'entrée en vigueur de la réforme, c'est-à-dire à partir du 1^{er} janvier 2014, les missions de service public qui lui sont confiées par l'arrêté royal du 11 décembre 2013 précité et de fixer le montant des avances sur les dotations accordées par l'Etat pour l'exécution de ces missions de service public. Cependant, en raison de l'entrée en vigueur coordonnée de la réforme au 1^{er} janvier 2014, il est impossible pour les sociétés concernées de négocier avec l'Etat et de mettre en vigueur de nouveaux contrats de gestion à temps, ce qui risque de compromettre fortement la continuité du service public. Pour ces raisons, il existe une nécessité impérieuse d'adopter, conformément à l'article 5, § 3, alinéa 3, de la loi du 21 mars 1991 précitée, d'urgence, les règles provisoires qui valent comme nouveaux contrats de gestion à la suite des changements des missions de service public d'Infrabel et de la Nouvelle SNCB. Ces règles seront d'application jusqu'à l'entrée en vigueur des nouveaux contrats de gestion, conclus conformément à l'article 4 de la loi du 21 mars 1991 précitée;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2013/14750]

21 DECEMBER 2013. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en Nieuwe NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 5, § 3, derde lid van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 11 december 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 17 december 2013;

Overwegende dat de lopende beheerscontracten van de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS op grond van artikel 5, § 3, lid 2, van voormelde wet van 21 maart 1991 van rechtswege werden verlengd tot op het ogenblik dat nieuwe beheerscontracten in werking zijn getreden;

Overwegende dat artikel 5, § 3, derde lid, van voornoemde wet van 21 maart 1991 de Koning machtigt om voorlopige regels vast te stellen inzake de aangelegenheden bepaald in artikel 3, § 2 van dezelfde wet, indien geen nieuw beheerscontract in werking is getreden binnen een termijn van één jaar na de genoemde verlenging van de beheerscontracten op grond van artikel 5, § 3, tweede lid van dezelfde wet;

Overwegende dat de structuur en de activiteiten van NMBS Holding, Infrabel en NMBS met ingang vanaf 1 januari 2014 gereorganiseerd worden tot twee autonome overheidsbedrijven die de vorm aannemen van naamloze vennootschappen van publiek recht in de zin van voornoemde wet van 21 maart 1991;

Overwegende dat dientengevolge de naamloze vennootschap van publiek recht Infrabel zal optreden als infrastructuurbeheerder, die de activiteiten tot doel zal hebben die bepaald worden in artikel 199, § 1, van voornoemde wet van 21 maart 1991, zoals vervangen door artikel 29 van het koninklijk besluit van 11 december 2013 houdende hervorming van de structuren van de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS (2), en die ertoe gehouden zal zijn om de opdrachten van openbare dienst bedoeld in artikel 199, § 2 van dezelfde wet, zoals vervangen door artikel 29 van voornoemd koninklijk besluit van 11 december 2013 te vervullen;

Dat de NMBS Holding en NMBS zullen fuseren, en dat de gefuseerde vennootschap, hier "Nieuwe NMBS" genoemd, maar die per 1 januari 2014 de naam "NMBS" zal aannemen, zal optreden als spoorwegonderneming die de activiteiten tot doel zal hebben die bepaald worden in artikel 155 van voornoemde wet van 21 maart 1991, zoals ingevoegd door artikel 9 van voornoemd koninklijk besluit van 11 december 2013, en die ertoe gehouden zal zijn om de opdrachten van openbare dienst bedoeld in artikel 156 van dezelfde wet, zoals vervangen door artikel 10 van voornoemd koninklijk besluit van 11 december 2013, te vervullen;

Gelet op de urgentie gemotiveerd door de noodzaak om zo snel mogelijk de hervorming van de NMBS groep, die reeds het voorwerp uitmaakt van voornoemde wet van 30 augustus 2013, van het koninklijk besluit van 7 november 2013 houdende hervorming van de structuren van de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS (1) en van voornoemd koninklijk besluit van 11 december 2013, uit te voeren; genoemde besluiten voorzien dat de nieuwe structuur in werking treedt op 1 januari 2014;

Opdat deze nieuwe structuur effectief in werking kan treden zonder de continuïteit van de openbare dienst in het gevaar te brengen, is het nodig om voorafgaandelijk de nieuwe regels en voorwaarden vast te stellen op grond waarvan Infrabel en de Nieuwe NMBS vanaf de inwerkingtreding van de hervorming, d.i. vanaf 1 januari 2014, de opdrachten van openbare dienst zullen uitoefenen die hen werden toegekend op grond van voornoemd koninklijk besluit van 11 december 2013 en het bedrag van de voorschotten op de dotaties vast te leggen die door de Staat worden toegekend voor de uitoefening van de opdrachten van openbare dienst. Omwille van de gecoördineerde inwerkingtreding van de hervorming op 1 januari 2014 is het evenwel onmogelijk voor de betrokken vennootschappen om tijdig nieuwe beheerscontracten te onderhandelen met de Staat en van kracht te laten worden. Om die redenen bestaat er een dringende noodzaak om op grond van artikel 5, § 3, lid 3, van voornoemde wet van 21 maart 1991 voorlopige regels aan te nemen die gelden als nieuwe beheerscontracten ten gevolge van de wijzigingen van de opdrachten van openbare dienst van Infrabel en de Nieuwe NMBS. Deze regels zullen van toepassing zijn tot op het ogenblik van de inwerkingtreding van de nieuwe beheerscontracten, gesloten in overeenstemming met artikel 4 van voornoemde wet van 21 maart 1991;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, en particulier, l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. En application de l'article 5, § 3, alinéa 3 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, le présent arrêté fixe les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion des sociétés anonymes de droit public Infrabel et la Nouvelle SNCB.

Art. 2. A partir du 1^{er} janvier 2014 et jusqu'à l'entrée en vigueur d'un contrat de gestion conclu conformément à l'article 4 de la loi du 21 mars 1991 précitée, les dispositions du contrat de gestion actuel entre l'Etat belge et Infrabel approuvé par arrêté royal du 29 juin 2008, et prolongés par la publication d'un avis au *Moniteur belge* le 14 décembre 2012, y compris ses avenants, sont applicables à Infrabel.

Les dispositions précitées ne sont applicables à Infrabel qu'à la condition que et dans la mesure où elles concernent l'exercice des missions de service public de la société telles que fixées à l'article 199, § 2, de la loi du 21 mars 1991 précitée. Les dispositions qui concernent l'exercice des missions de service public de la Nouvelle SNCB, telles que fixées à l'article 156 de la loi du 21 mars 1991 précitée, sont applicables à la Nouvelle SNCB.

Art. 3. A partir du 1^{er} janvier 2014 et jusqu'à l'entrée en vigueur d'un contrat de gestion conclu conformément à l'article 4 de la loi du 21 mars 1991 précitée, les dispositions du contrat de gestion actuel entre l'Etat belge et la SNCB ainsi que du contrat de gestion actuel entre l'Etat belge et la SNCB Holding, qui ont été approuvés par arrêtés royaux du 29 juin 2008, et prolongés par la publication d'un avis au *Moniteur belge* le 14 décembre 2012, y compris leurs avenants respectifs, sont applicables à la Nouvelle SNCB.

Les dispositions précitées ne sont applicables à la Nouvelle SNCB qu'à la condition que et dans la mesure où elles concernent l'exercice des missions de service public de la société telles que fixées à l'article 156 de la loi du 21 mars 1991 précitée. Les dispositions qui concernent l'exercice des missions de service public d'Infrabel, telles que fixées à l'article 199, § 2 de la loi du 21 mars 1991 précitée, sont applicables à Infrabel.

Art. 4. § 1^{er}. Afin d'assurer la continuité de l'exercice de leurs missions de service public après le 1^{er} janvier 2014, et compte tenu des décisions concernant le budget général des dépenses 2014, l'Etat belge versera à Infrabel et à la Nouvelle SNCB, sous forme d'avances, à partir du 1^{er} janvier 2014 et jusqu'à l'entrée en vigueur d'un contrat de gestion conclu entre l'Etat belge et, respectivement, Infrabel et la Nouvelle SNCB conformément à l'article 4 de la loi du 21 mars 1991 précitée, les dotations d'exploitation et d'investissement qui résultent des dispositions des contrats de gestion actuels qui leur sont applicables conformément aux articles 2 et 3. Ces avances peuvent être versées à partir du 1^{er} janvier 2014 selon la répartition précisée à l'annexe 1 du présent arrêté.

§ 2. Ces avances sur les dotations sont payées conformément aux conditions et modalités qui sont applicables à la catégorie de dotation correspondante sur la base des contrats de gestion actuels.

§ 3. Ces avances sont à compenser avec les dotations telles qu'elles sont arrêtées dans les nouveaux contrats de gestion entre l'Etat belge et, respectivement, Infrabel et la Nouvelle SNCB, et ceci à partir de la date de l'entrée en vigueur des nouveaux contrats de gestion.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2014.

Art. 6. Le ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,
J.-P. LABILLE

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit stelt met toepassing van artikel 5, § 3, derde lid van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, de voorlopige regels vast die als beheerscontract van de naamloze vennootschappen van publiek recht Infrabel en Nieuwe NMBS gelden.

Art. 2. Vanaf 1 januari 2014 en tot de inwerkingtreding van een beheerscontract gesloten overeenkomstig artikel 4 van voornoemde wet van 21 maart 1991, zullen de bepalingen van het huidige beheerscontract tussen de Belgische Staat en Infrabel, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 29 juni 2008, en verlengd bij mededeling van een bericht in het *Belgisch Staatsblad* op 14 december 2012, met inbegrip van zijn bijvoegsels, op Infrabel van toepassing zijn.

Voornoemde bepalingen zijn slechts van toepassing op Infrabel op voorwaarde en in de mate dat ze betrekking hebben op de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst van de vennootschap zoals bepaald in artikel 199, § 2, van voornoemde wet van 21 maart 1991. De bepalingen die betrekking hebben op de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst van Nieuwe NMBS zoals bepaald in artikel 156 van voornoemde wet van 21 maart 1991, zijn van toepassing op Nieuwe NMBS.

Art. 3. Vanaf 1 januari 2014 en tot de inwerkingtreding van een beheerscontract gesloten overeenkomstig artikel 4 van voornoemde wet van 21 maart 1991 zullen de bepalingen van het huidige beheerscontract tussen de Belgische Staat en NMBS, alsook van het huidige beheerscontract gesloten tussen de Belgische Staat en NMBS Holding, die werden goedgekeurd bij koninklijke besluiten van 29 juni 2008, en verlengd bij mededeling van een bericht in het *Belgisch Staatsblad* op 14 december 2012, met inbegrip van hun respectieve bijvoegsels, op Nieuwe NMBS van toepassing zijn.

Voornoemde bepalingen zijn slechts van toepassing op Nieuwe NMBS op voorwaarde en in de mate dat ze betrekking hebben op de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst van de vennootschap zoals bepaald in artikel 156 van voornoemde wet van 21 maart 1991. De bepalingen die betrekking hebben op de uitvoering van de opdrachten van openbare dienst van Infrabel zoals bepaald in artikel 199, § 2 van voornoemde wet van 21 maart 1991, zijn van toepassing op Infrabel.

Art. 4. § 1. Teneinde de continuïteit van de uitvoering van hun opdrachten van openbare dienst na 1 januari 2014 te verzekeren en rekening houdend met de beslissingen betreffende de algemene uitgavenbegroting 2014, zal de Belgische Staat bij wijze van voorschotten vanaf 1 januari 2014 en tot de inwerkingtreding van een beheerscontract gesloten tussen de Belgische Staat en Infrabel respectievelijk Nieuwe NMBS overeenkomstig artikel 4 van voornoemde wet van 21 maart 1991 aan Infrabel en aan de Nieuwe NMBS de exploitatie- en investeringstoelagen storten die voortvloeien uit de bepalingen van de huidige beheerscontracten die overeenkomstig de artikelen 2 en 3. Deze voorschotten kunnen vanaf 1 januari 2014 worden gestort volgens de verdeling die in de bijlage 1 bij dit besluit wordt gepreciseerd.

§ 2. Deze voorschotten op de toelagen worden betaald in overeenstemming met de voorwaarden en modaliteiten die op de overeenkomstige toelagencategorie van toepassing zijn op grond van de huidige beheerscontracten.

§ 3. Deze voorschotten zullen verrekend worden met de toelagen zoals die in de nieuwe beheerscontracten tussen de Belgische Staat en Infrabel, respectievelijk de Nieuwe NMBS worden bepaald, en dit vanaf de datum van inwerkingtreding van deze nieuwe beheerscontracten.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2014.

Art. 6. De minister bevoegd voor Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,
J.-P. LABILLE

Annexe 1

I. EXPLOITATION

	2013 EUR 2013	2014 EUR 2014
<u>Nouveau SNCB</u>	<u>1.213.807.000,00</u>	<u>1.132.912.010,46</u>
<u>SNCB</u>	<u>984.544.000,00</u>	<u>1.132.912.010,46</u>
B.73 Voyageurs	932.827.000,00	947.485.000,00
H.78a Infrastructure Base		103.402.206,54
Contrôle budgétaire 2013		-47.396.203,84
I.74 Infrastructure NIT / Nettoyage des quais Transfert Infrabel		32.168.288,49
B.76 TGV Intérieur	5.161.000,00	6.895.000,00
B.77 Brecht (Noorderkempen)	2.085.000,00	2.224.000,00
B.75 RER Exploitation	11.698.000,00	11.818.000,00
B.74 Trafic Domicile-Travail	27.255.000,00	28.700.000,00
B.79 GO-Pass	3.780.000,00	3.780.000,00
B.78 OMNIO + BIM	1.359.000,00	2.300.000,00
B.80 Diabolo	379.000,00	204.000,00
H.69a Projets IT HR-Rail		2.518.719,27
H.80 Formation		13.939.000,00
H.79 Sécurité		24.874.000,00
<u>SNCB-HOLDING</u>	<u>229.263.000,00</u>	<u>0,00</u>
H.78 Infrastructure Base	190.845.000,00	
H.80 Formation	13.797.000,00	
H.79 Sécurité	24.621.000,00	
<u>INFRABEL</u>	<u>190.233.000,00</u>	<u>231.387.428,08</u>
<u>INFRABEL</u>	<u>190.233.000,00</u>	<u>231.387.428,08</u>
I.74 Infrastructure Base	188.792.000,00	198.926.000,00
NIT / Nettoyage des quais Transfert SNCB		-32.168.288,49
H.78b Infrastructure Base		93.258.793,46
Contrôle budgétaire 2013		-32.603.796,16
I.75 RER Exploitation	1.441.000,00	1.456.000,00
H.69b Projets IT HR-Rail		2.518.719,27
<u>HR-RAIL</u>	<u>0,00</u>	<u>1.200.000,00</u>
<u>HR-RAIL</u>	<u>0,00</u>	<u>1.200.000,00</u>
H.78c Concertation sociale		1.200.000,00
TOTAL	1.404.040.000,00	1.365.499.438,54

II. Missions particulières

	2013 EUR 2013	2014 EUR 2014
<u>Nouveau SNCB</u>	<u>63.578.000,00</u>	<u>50.992.228,39</u>
<u>SNCB</u>	<u>8.974.000,00</u>	<u>50.992.228,39</u>
B.73bis Supplément d'offre sur infrastructure Diabolo	8.974.000,00	9.066.000,00
H.78 Financement du nouveau matériel roulant SNCB (Desiro)		7.998.000,00
H.85 Matériel RER		30.035.000,00
H.86 Déficit TGV		3.893.228,39
<u>SNCB-HOLDING</u>	<u>54.604.000,00</u>	<u>0,00</u>
H.78 Financement du nouveau matériel roulant SNCB (Desiro)	7.998.000,00	
H.85 Matériel RER	30.035.000,00	
H.86 Déficit TGV	16.571.000,00	
<u>INFRABEL</u>	<u>57.648.000,00</u>	<u>73.005.771,61</u>
<u>INFRABEL</u>	<u>57.648.000,00</u>	<u>73.005.771,61</u>
I.78 PPP Diabolo	9.612.000,00	9.718.000,00
I.79 PPP Indemnités liaison ferroviaire Liefkenshoek	48.036.000,00	50.610.000,00
H.86 Déficit TGV		12.677.771,61
TOTAL	121.226.000,00	123.998.000,00

III. Accidents de travail

		2013 EUR 2013	2014 EUR 2014
Nouveau SNCB		0,00	0,00
SNCB		0,00	0,00
H.84	Total actualisé		0,00
	<i>Dotation de base</i>		548.000,00
	<i>Actualisation</i>		-548.000,00
SNCB-HOLDING		0,00	0,00
H.84	Total actualisé	0,00	
	<i>Dotation de base</i>	548.000,00	
	<i>Actualisation</i>	-548.000,00	
TOTAL		0,00	0,00

IV. Investissements

		2013 EUR 2013	2014 EUR 2014
Nouveau SNCB		560.199.000,00	601.157.561,46
SNCB		395.241.000,00	601.157.561,46
B.65	Base	374.741.000,00	388.201.000,00
B.65bis	Investissements matériel roulant SNCB pour ETCS	20.500.000,00	28.124.000,00
H.69	Base (incl. H.73)		189.870.000,00
	Transferts projets IT HR-Rail		-5.037.438,54
SNCB-HOLDING		164.958.000,00	0,00
H.69	Base	84.772.000,00	
H.73	Projets prioritaires	80.186.000,00	
INFRABEL		763.021.000,00	830.908.000,00
INFRABEL		763.021.000,00	830.908.000,00
I.62	Base	599.127.000,00	599.747.000,00
I.65	Modernisation Axe 3	41.794.000,00	42.651.000,00
I.62bis	Investissements infrastructure Infrabel pour ETCS	122.100.000,00	188.510.000,00
Fonds RER		243.488.000,00	186.764.000,00
Fonds RER		243.488.000,00	186.764.000,00
H.66		243.488.000,00	186.764.000,00
TOTAL		1.566.708.000,00	1.618.829.561,46
TOTAL général		3.091.974.000,00	3.108.327.000,00

Le total général ne tient pas compte des reports de soldes de l'année antérieure et des transferts de soldes vers l'année postérieure.

NB:

Les montants repris ci-dessus résultent, pour ce qui concerne l'exploitation, des prévisions des grandes masses financières telles qu'établies en septembre 2013 pour la préparation de la réforme et ayant fait l'objet d'un consensus entre Infrabel, la SNCB et la SNCB Holding. De même, en ce qui concerne les investissements, les montants repris ci-dessus ne comprennent pas encore les transferts de dotations résultant des transferts d'activités, ni les transferts de dotations liés au transfert des SPV's. Les montants repris ci-dessus tiennent compte des transferts vers HR Rail.

Bijlage 1

I. EXPLOITATIE

	2013 EUR 2013	2014 EUR 2014
<u>Nieuwe NMBS</u>	<u>1.213.807.000,00</u>	<u>1.132.912.010,46</u>
NMBS	984.544.000,00	1.132.912.010,46
B.73 Reizigers	932.827.000,00	947.485.000,00
H.78a Infrastructuur Basis		103.402.206,54
Budgetcontrole 2013		-47.396.203,84
I.74 Infrastructuur NIT / Reiniging perrons		32.168.288,49
Transfer Infrabel		
B.76 HST-Binnenland	5.161.000,00	6.895.000,00
B.77 Brecht (Noorderkempen)	2.085.000,00	2.224.000,00
B.75 GEN Uitbating	11.698.000,00	11.818.000,00
B.74 Woon-Werk verkeer	27.255.000,00	28.700.000,00
B.79 GO-Pass	3.780.000,00	3.780.000,00
B.78 OMNIO + BIM	1.359.000,00	2.300.000,00
B.80 Diabolo	379.000,00	204.000,00
H.69a IT projecten HR-Rail		2.518.719,27
H.80 Opleiding		13.939.000,00
H.79 Veiligheid		24.874.000,00
NMBS-Holding	229.263.000,00	0,00
H.78 Infrastructuur Basis	190.845.000,00	
H.80 Opleiding	13.797.000,00	
H.79 Veiligheid	24.621.000,00	
<u>INFRABEL</u>	<u>190.233.000,00</u>	<u>231.387.428,08</u>
INFRABEL	190.233.000,00	231.387.428,08
I.74 Infrastructuur Basis	188.792.000,00	198.926.000,00
NIT / Reiniging perrons		-32.168.288,49
Transfer NMBS		
H.78b Infrastructuur Basis		93.258.793,46
Budgetcontrole 2013		-32.603.796,16
I.75 GEN Uitbating	1.441.000,00	1.456.000,00
H.69b IT projecten HR-Rail		2.518.719,27
HR-RAIL	0,00	1.200.000,00
HR-RAIL	0,00	1.200.000,00
H.78c Sociaal overleg		1.200.000,00
TOTAAL	1.404.040.000,00	1.365.499.438,54

II. Speciale missies

	2013 EUR 2013	2014 EUR 2014
<u>Nieuwe NMBS</u>	<u>63.578.000,00</u>	<u>50.992.228,39</u>
NMBS	8.974.000,00	50.992.228,39
B.73bis Aanvullend aanbod op Diabolo-infrastructuur	8.974.000,00	9.066.000,00
H.78 Financiering van nieuw rollend materieel NMBS (Desiro)		7.998.000,00
H.85 GEN Materieel		30.035.000,00
H.86 Tekort TGV		3.893.228,39
NMBS-Holding	54.604.000,00	0,00
H.78 Financiering van nieuw rollend materieel NMBS (Desiro)	7.998.000,00	
H.85 GEN Materieel	30.035.000,00	
H.86 Tekort TGV	16.571.000,00	
<u>INFRABEL</u>	<u>57.648.000,00</u>	<u>73.005.771,61</u>
INFRABEL	57.648.000,00	73.005.771,61
I.78 PPS Diabolo	9.612.000,00	9.718.000,00
I.79 PPS vergoedingen Liefkenshoekspoorverbinding	48.036.000,00	50.610.000,00
H.86 Tekort TGV		12.677.771,61
TOTAAL	121.226.000,00	123.998.000,00

III. Arbeidsongevallen

		2013 EUR 2013	2014 EUR 2014
Nieuwe NMBS		0,00	0,00
NMBS		0,00	0,00
H.84	Totaal geactualiseerd		0,00
	<i>Basisdotatie</i>		548.000,00
	<i>Actualisatie</i>		-548.000,00
NMBS-Holding		0,00	0,00
H.84	Totaal geactualiseerd	0,00	
	<i>Basisdotatie</i>	548.000,00	
	<i>Actualisatie</i>	-548.000,00	
TOTAAL		0,00	0,00

IV. Investerings

		2013 EUR 2013	2014 EUR 2014
Nieuwe NMBS		560.199.000,00	601.157.561,46
NMBS		395.241.000,00	601.157.561,46
B.65	Basis	374.741.000,00	388.201.000,00
B.65bis	Investerings rollend materieel NMBS voor ETCS	20.500.000,00	28.124.000,00
H.69	Basis (incl. H.73)		189.870.000,00
	Overdracht IT-projecten HR-Rail		-5.037.438,54
NMBS-Holding		164.958.000,00	0,00
H.69	Basis	84.772.000,00	
H.73	Prioritaire projecten	80.186.000,00	
INFRABEL		763.021.000,00	830.908.000,00
INFRABEL		763.021.000,00	830.908.000,00
I.62	Basis	599.127.000,00	599.747.000,00
I.65	Modernisering As 3	41.794.000,00	42.651.000,00
I.62bis	Investerings Infrastructuur Infrabel voor ETCS	122.100.000,00	188.510.000,00
GEN Fonds		243.488.000,00	186.764.000,00
GEN Fonds		243.488.000,00	186.764.000,00
H.66		243.488.000,00	186.764.000,00
TOTAAL		1.566.708.000,00	1.618.829.561,46
Algemeen totaal		3.091.974.000,00	3.108.327.000,00

Het algemene totaal houdt geen rekening met de verlenging van de saldi van het voorgaande jaar en de overdracht van saldi naar het volgende jaar.

NB: De bedragen hierboven vloeien voort, wat de exploitatie betreft, uit de vooruitzichten van de grote financiële massa's zoals vastgesteld in september 2013 voor de voorbereiding van de hervorming en die het voorwerp zijn geweest van een consensus tussen Infrabel, de NMBS en de NMBS Holding. Ook voor wat de investeringen betreft omvatten de bedragen hierboven nog geen overdrachten van dotaties die voortvloeien uit de overdracht van activiteiten, noch de overdrachten van dotaties verbonden aan de overdracht van de SPV. Deze bedragen houden rekening met de overdrachten naar HR Rail.