

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2013/14764]

21 DECEMBER 2013. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van het vierde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de n.v. NMBS

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikelen 4 en 5;

Gelet op het advies van het Raadgevend Comité van de Gebruikers bij de NMBS-groep, gegeven op 9 december 2013;

Gelet op de goedkeuring van de Raad van Bestuur van de n.v. NMBS, gegeven op 6 december 2013;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 10 december 2013;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven 17 december 2013;

Gelet op het advies van de Nationale Paritaire Commissie, gegeven op 27 november 2013 en 13 december 2013;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Het als bijlage bij dit besluit gevoegde vierde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de n.v. NMBS, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 31 december 2013.

Art. 3. De minister bevoegd voor Overheidsbedrijven en de minister bevoegd voor Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,
J.-P. LABILLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Bijlage bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 houdende goedkeuring van het vierde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de n.v. NMBS

Vierde bijvoegsel bij het beheerscontract voor de periode 2008-2012, gesloten tussen de Staat en de n.v. NMBS

De preambule wordt als volgt aangevuld :

« Volgens de bepalingen van artikel 5, § 3, 2e alinea van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, wordt dit beheerscontract van rechtswege verlengd tot op het ogenblik dat een nieuw beheerscontract in werking is getreden.

Tenzij anders vermeld, worden de doelstellingen en referentiekaders van dit beheerscontract mutatis mutandis verlengd in 2013. ».

Artikel 7, volgende zinnen worden toegevoegd :

« Minimaal te respecteren normen worden vastgelegd voor de opmaak van een robuuste treindienst voor publieke dienstverlening. De afspraken dienaangaande - die dus exclusief betrekking hebben op nationaal reizigersvervoer - worden in gemeenschappelijk overleg in een overeenkomst vastgelegd tussen Infrabel en de NMBS. ».

Artikel 8 wordt aangevuld door een punt 7, luidend als volgt :

« Conform de beslissing van de Ministerraad van 24 oktober 2013, voert de NMBS een aanvullend aanbod in dat de Diabolo-infrastructuur bedient.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2013/14764]

21 DECEMBRE 2013. — Arrêté royal portant approbation du quatrième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la s.a. SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, les articles 4 et 5;

Vu l'avis du Comité consultatif des Usagers auprès du groupe SNCB, donné le 9 décembre 2013;

Vu l'approbation du Conseil d'administration de la s.a. SNCB, donné le 6 décembre 2013;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 10 décembre 2013;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 17 décembre 2013;

Vu l'avis de la Commission paritaire nationale, donné le 27 novembre 2013 et le 13 décembre 2013;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le quatrième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la s.a. SNCB, annexé au présent arrêté, est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 31 décembre 2013.

Art. 3. Le ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions et le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,
J.-P. LABILLE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Annexe à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 portant approbation du quatrième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la s.a. SNCB

Quatrième avenant au contrat de gestion portant sur la période 2008-2012, conclu entre l'Etat et la s.a. SNCB

Le préambule est complété comme suit :

« En vertu des dispositions contenues à l'article 5, § 3, 2^e alinéa de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, le présent contrat de gestion est prorogé de plein droit jusqu'à l'entrée en vigueur d'un nouveau contrat de gestion.

Sauf mention explicite, l'ensemble des objectifs et cadres de référence mentionné dans le présent contrat de gestion est prolongé mutatis mutandis en 2013. ».

Article 7, la disposition suivante est ajoutée :

« Des normes minimales à respecter sont établies pour la mise en place d'un service des trains robuste pour le service public. Les accords à ce sujet, qui concernent donc exclusivement le transport intérieur de voyageurs, sont repris de commun accord dans une convention entre Infrabel et la SNCB. ».

L'article 8 est complété par un point 7 rédigé comme suit :

« Conformément à la décision du Conseil des Ministres du 24 octobre 2013, la SNCB met en place une offre complémentaire desservant l'infrastructure Diabolo.

De ingebruikname van de Diabolo-tunnel op 10 juni 2012 maakt dat Brussel-Nationaal-Luchthaven naast de bestaande bediening :

- op weekdagen eveneens 19 keer per dag per rijrichting wordt bediend door :
 - o de IR-verbinding De Panne - Gent - Brussel-Nationaal-Luchthaven - Mechelen - Antwerpen, met een frequentie van één trein per uur;
 - o de IC-verbinding Landen - Leuven - Brussel - Nationaal-Luchthaven - Mechelen - Antwerpen, met een frequentie van één trein per uur.
- tijdens het weekend en op feestdagen eveneens wordt bediend door :
 - o de IR-verbinding Brussel - Brussel-Nationaal-Luchthaven - Mechelen, en dit 19 keer per dag per rijrichting, met een frequentie van één trein per uur;
 - o de L-verbinding Antwerpen-Centraal - Mechelen - Brussel-Nationaal-Luchthaven, en dit 17 keer per dag per rijrichting, met een frequentie van één trein per uur.

De NMBS verbindt zich ertoe om voor 30 juni 2013 een plan op te stellen ter verbetering van de communicatie in de Luchthaven Brussel-Nationaal om de reizigers aan te sporen om de trein te gebruiken. Daartoe zal de NMBS een overlegplatform met de luchthaven en de andere vennootschappen van de NMBS-groep invoeren. Dit plan moet uitgevoerd worden voor 31 december 2013 (6 maanden na opstellen van het plan, voor de acties die beheerd worden door NMBS) en zal het voorwerp uitmaken van een specifieke rapportering die zal overgemaakt worden tegen uiterlijk 30 juni 2014 aan de Ministers van Mobiliteit en Overheidsbedrijven, alsook aan de administratie. ».

Artikel 15, punt 15.1, na de vierde alinea, eindigend met « ... 92,0 % voor de tariefaanpassing februari 2011. » wordt een vijfde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

« Voor 2012 en tot aan de inwerkingtreding van het volgend beheerscontract wordt de stiptheidsdoelstelling vastgelegd op 85,63 % in gewogen globale stiptheid, zoals gedefinieerd in bijlage 5 van het beheerscontract van Infrabel. Deze nieuwe doelstelling is berekend om een gelijkwaardig kwaliteitsniveau te bekomen aan de doelstelling van 92 % die vastgelegd is voor het jaar 2011. ».

Artikel 35, de eerste alinea wordt als volgt aangevuld :

« Vanaf 1 januari 2013 verzekert de FOD Mobiliteit en Vervoer het secretariaat van en biedt technische ondersteuning aan het RCG. De NMBS-Holding blijft verantwoordelijk voor de centralisatie van de relaties van de NMBS-groep met het RCG. ».

Artikel 65, de eerste alinea wordt aangevuld door een laatste streepje, luidend als volgt :

« - 2013 : 1.366.457 k€₂₀₀₈ waarvan 379.562 k€₂₀₀₈ (hetzij 438.608 k€₂₀₁₃) voor de NMBS »

Artikel 65, na de tweede alinea, eindigend met « ... waarvan 146.000 k€₂₀₀₉ voor de NMBS. », wordt een derde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

« In 2010 wordt het totale toegekende bedrag aan de drie vennootschappen voor de investeringen verminderd met 15.000 k€₂₀₁₀, waarvan 4.031 k€₂₀₁₀ voor de NMBS, in uitvoering van de besparingsmaatregelen die van toepassing zijn voor het geheel van de NMBS-groep. ».

Artikel 65, na de vijfde alinea, eindigend met « ... verminderd met 50.000 k€₂₀₁₂, waarvan 25.600 k€₂₀₁₂ voor de NMBS. », worden de volgende alinea's ingevoegd :

« In 2013 wordt het totale toegekende bedrag aan de drie vennootschappen voor de investeringen verminderd met 125.000 k€₂₀₁₃, waarvan 58.291 k€₂₀₁₃ voor de NMBS, in uitvoering van de besparingsmaatregelen die van toepassing zijn voor het geheel van de NMBS-groep. De totale inspanning van NMBS omvat een besparing van 10.000 k€₂₀₁₃. Deze is het resultaat van nieuwe onderhandelingen over het huidige contract tussen Infrabel en Electrabel. Indien de onderhandelingen mislukken, zal deze vermindering opnieuw onderzocht worden tijdens een volgende begrotingsaanpassing.

In 2013 en 2014 wordt het toegekende bedrag aan de NMBS voor de investeringen jaarlijks verminderd met een bedrag van 8.974 k€₂₀₁₃ overeenkomstig de toelage met betrekking tot het aanvullend aanbod dat de Diabolo-infrastructuur bedient, gestort op grond van het artikel 73bis. Het mechanisme van overdracht naar het volgende jaar, zoals voorzien in artikel 69, wordt niet toegepast voor deze vermindering. ».

Een artikel 65bis, Financiering van de investeringen in de exploitatieveiligheid, wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« De klassieke investeringstoelage van de NMBS, voorzien in artikel 65, omvat in 2013 een bedrag van 20.500 k€₂₀₁₃ voor de financiering van de installatie van ETCS in het rollend materieel zoals voorzien in artikel 61bis.

De NMBS verbindt zich ertoe dit bedrag alsook de eventuele opgebrachte interesten exclusief te besteden aan de verwezenlijking van het project van de ETCS-uitrusting van het rollend materieel.

La mise en service du tunnel Diabolo le 10 juin 2012 fait que, en plus de la desserte existante, Bruxelles-National-Aéroport :

- en semaine est également desservi par 19 fois par jour dans chaque direction par :
 - o la relation IR De Panne - Gent - Brussel-Nationaal-Luchthaven - Mechelen - Antwerpen, avec une fréquence d'un train par heure;
 - o la relation IC Landen - Leuven - Brussel-Nationaal-Luchthaven - Mechelen - Antwerpen, avec une fréquence d'un train par heure.
- pendant les week-ends et les jours fériés est aussi desservi par :
 - o la relation IR Bruxelles - Brussel-Nationaal-Luchthaven - Mechelen, 19 fois par jour dans chaque direction, avec une fréquence d'un train par heure;
 - o la relation L Antwerpen-Centraal - Mechelen - Brussel-Nationaal-Luchthaven, 17 fois par jour dans chaque direction, avec une fréquence d'un train par heure.

Avant le 30 juin 2013, la SNCB s'engage à préparer un plan visant à améliorer la communication dans l'Aéroport de Bruxelles National Airport afin d'inciter les voyageurs à utiliser le train. Pour ce faire, la SNCB mettra en place une plateforme de concertation avec l'aéroport et les autres sociétés du Groupe SNCB. Ce plan devra être mis en œuvre avant le 31 décembre 2013 (6 mois après le plan, pour les actions qui sont gérées par SNCB) et fera l'objet d'un reporting particulier, qui sera transmis aux Ministres de la Mobilité et des Entreprises publiques, ainsi qu'à l'Administration, au plus tard le 30 juin 2014. ».

Article 15, point 15.1, après le quatrième alinéa, se terminant par « ... 92,0 % pour l'adaptation tarifaire de février 2011. », un cinquième alinéa, rédigé comme suit, est inséré :

« Pour 2012 et jusqu'à l'entrée en vigueur du prochain contrat de gestion, l'objectif de régularité est fixé à 85,63 % en ponctualité globale pondérée, comme définie à l'annexe 5 du contrat de gestion d'Infrabel. Ce nouvel objectif est calculé pour représenter un niveau de qualité équivalent à l'objectif de 92 % fixé pour l'année 2011. ».

Article 35, le premier alinéa est complété comme suit :

« A partir de 2013, le SPF Mobilité et Transports assure le secrétariat et l'appui technique du CCU. La SNCB Holding reste responsable de la centralisation des relations du Groupe SNCB avec le CCU. ».

Article 65, le premier alinéa est complété par un dernier tiret rédigé comme suit :

« - 2013 : 1.366.457 k€₂₀₀₈ dont 379.562 k€₂₀₀₈ (soit 438.608 k€₂₀₁₃) pour la SNCB »

Article 65, après le deuxième alinéa, se terminant par « ... dont 146.000 k€₂₀₀₉ pour la SNCB. », un troisième alinéa, rédigé comme suit, est inséré :

« En 2010, le montant total alloué aux trois sociétés pour les investissements est diminué de 15.000 k€₂₀₁₀, dont 4.031 k€₂₀₁₀ pour la SNCB, en exécution de mesures d'économies appliquées à l'ensemble du Groupe SNCB. ».

Article 65, après le cinquième alinéa, se terminant par « ... diminué de 50.000 k€₂₀₁₂, dont 25.600 k€₂₀₁₂ pour la SNCB. », les alinéas suivants sont insérés :

« En 2013, le montant total alloué aux trois sociétés pour les investissements est diminué de 125.000 k€₂₀₁₃, dont 58.291 k€₂₀₁₃ pour la SNCB, en exécution de mesures d'économies appliquées à l'ensemble du Groupe SNCB. L'effort global de la SNCB comprend une économie de 10.000 k€₂₀₁₃. Celle-ci résulte de nouvelles négociations sur le contrat actuel entre Infrabel et Electrabel. Si les négociations échouent, cette réduction sera réexaminée lors d'un ajustement budgétaire ultérieur.

En 2013 et 2014, le montant attribué à la SNCB pour les investissements est diminué annuellement d'un montant de 8.974 k€₂₀₁₃ équivalent à la dotation relative à l'offre complémentaire desservant l'infrastructure Diabolo, versée en application de l'article 73bis. Le mécanisme de report à l'année suivante, tel qu'il est prévu à l'article 69, n'est pas appliqué pour cette réduction. ».

Un article 65bis, Financement des investissements dans la sécurité d'exploitation, rédigé comme suit, est inséré :

« La dotation d'investissement classique de la SNCB, prévue à l'article 65, comprend en 2013 un montant de 20.500 k€₂₀₁₃ pour le financement de l'installation de l'ETCS dans le matériel roulant, tel que prévue par l'article 61bis.

La SNCB s'engage à affecter ce montant, ainsi que les intérêts éventuellement générés exclusivement à la réalisation du projet d'équipement ETCS du matériel roulant.

De eventuele meerkosten, ongeacht de oorzaken ervan, zullen gefinancierd moeten worden binnen de beschikbare klassieke investeringsstoelagen van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De NMBS verantwoordt het gebruik van de middelen die ze ontvangt voor de investeringen in ETCS door een specifieke rubriek in het jaarlijks verslag over de uitvoering van het investeringsplan, zoals bedoeld in artikel 58. Ze bezorgt gelijktijdig een geactualiseerde raming van de totale kosten van het project en een evaluatie van de nog bestaande budgettaire risico's. ».

Artikel 73, de eerste alinea wordt aangevuld door een laatste streepje, luidend als volgt :

« - 879.002 k€₂₀₀₈ vanaf 2013 »

Artikel 73, na de achtste alinea, eindigend met « ... in uitvoering van haar opdrachten van openbare dienst. », wordt de volgende alinea ingevoegd :

« Deze jaarlijkse exploitatietoelage wordt verminderd met 5.000 k€₂₀₁₃ in 2013 in uitvoering van de besparingsmaatregelen die van toepassing zijn voor het geheel van de NMBS-groep. ».

Een artikel 73bis, « Toelagen voor het aanvullend aanbod dat de Diabolo-infrastructuur bedient », wordt ingevoegd, luidend als volgt :

« In aanvulling op de exploitatietoelage 2013 en 2014 ontvangt de NMBS een jaarlijkse toelage van 8.974 k€₂₀₁₃ ter compensatie van de kosten die verbonden zijn aan het aanvullend aanbod dat de Diabolo-infrastructuur bedient waarvan sprake in punt 7 van artikel 8.

Deze toelage wordt gecompenseerd door een overeenkomstige vermindering van de jaarlijkse klassieke investeringsstoelage voorzien in artikel 65.

Deze bedragen worden geïndexeerd overeenkomstig artikel 81.

Deze toelage wordt gestort ten belope van 50 % op 31 maart en 40 % op 30 november. De resterende 10 % wordt gestort bij de goedkeuring van de rekeningen van het betrokken jaar.

Deze toelage wordt gestort in functie van de indienststelling en in evenredigheid met het aantal dagen dat de bediening bedoeld onder punt 7 van artikel 8 verzekerd is. De berekening van de dagen waarop de prestatie niet zou verzekerd worden, neutraliseert de gevallen van overmacht of de gebeurtenissen buiten de NMBS.

Het mechanisme van overdracht naar het volgende jaar, zoals voorzien in artikel 82, wordt niet toegepast op deze toelage. ».

Artikel 74, de laatste alinea wordt vervangen door de volgende alinea :

« De compensatie bedraagt 3.200 k€₂₀₀₈ in 2008, 20.878 k€₂₀₀₉ in 2009, 23.068 k€₂₀₁₀ in 2010, 24.916 k€₂₀₁₁ in 2011 en 27.255 k€₂₀₁₂ in 2012. ».

Artikel 75, de derde alinea wordt aangevuld door een laatste streepje, luidend als volgt :

« vanaf 2013 : 10.449 k€ (€2008) jaarlijks ».

Article 75, in de vierde alinea word « Voor 2011 en 2012 » vervangen door « Vanaf 2011 ».

Artikel 76, de eerste alinea wordt aangevuld door een laatste streepje, luidend als volgt :

« - 2013 : 6.096 k€₂₀₀₈ »

Artikel 76, na de tweede alinea, eindigend met « ... overeenkomstig artikel 81. », wordt een derde alinea ingevoegd, luidend als volgt :

« Rekening houdend met het aantal dagen waarop de bediening niet verzekerd is, wordt in 2013 de toelage verminderd met ten minste 177 k€₂₀₁₃, ter compensatie van de verhoging van de toelage voorzien in artikel 80 voor het jaar 2013 (180 k€₂₀₀₈ - 379 k€₂₀₁₃ = 202 k€₂₀₁₃ - 379 k€₂₀₁₃ = - 177 k€₂₀₁₃). ».

Artikel 78 wordt aangevuld als volgt :

« De ontvangstderving van de NMBS zal in 2013 voorwerp van een grondige evaluatie zijn teneinde in staat te zijn op een nauwkeurigere manier het te compenseren bedrag te bepalen. ».

Artikel 79, in de eerste alinea, aan het einde van de eerste zin wordt « in 2012 » vervangen door « vanaf 2012 ».

Artikel 79, de laatste alinea wordt vervangen als volgt :

« De compensatie bedraagt 3.295 k€₂₀₀₈ in 2008, 3.684 k€₂₀₀₉ in 2009, 3.412 k€₂₀₁₀ in 2010, 3.498 k€₂₀₁₁ in 2011 en 3.716 k€₂₀₁₂ in 2012. ».

Artikel 80, de eerste alinea wordt aangevuld door een laatste streepje, luidend als volgt :

in 2013 : 379 k€ »

Les surcoûts éventuels, quelles qu'en soient les causes, devront être financés dans les limites de la dotation d'investissement classique du SPF Mobilité et Transports.

La SNCB justifie l'utilisation des moyens financiers mis à sa disposition pour ses investissements ETCS par une rubrique spécifique dans le rapport annuel relatif à l'exécution du plan d'investissement tel que visé à l'article 58. Elle fournit simultanément une actualisation de la prévision de coût total du projet et une évaluation des risques budgétaires subsistants. ».

Article 73, le premier alinéa est complété par un dernier tiret rédigé comme suit :

« - 879.002 k€₂₀₀₈ à partir de 2013 »

Article 73, après le huitième alinéa, se terminant par « ... en exécution de ses missions de service public. », l'alinéa suivant est inséré :

« Cette dotation d'exploitation annuelle est diminuée de 5.000 k€₂₀₁₃ en 2013 en exécution des mesures d'économies appliquées à l'ensemble du Groupe SNCB. ».

Un article 73bis, « Dotations pour l'offre complémentaire desservant l'infrastructure Diabolo », rédigé comme suit, est inséré :

« Complémentairement à la dotation d'exploitation 2013 et 2014, la SNCB reçoit une dotation annuelle de 8.974 k€₂₀₁₃ visant à compenser les coûts associés à l'offre complémentaire desservant l'infrastructure Diabolo dont question au point 7 de l'article 8.

Cette dotation est compensée par une diminution équivalente de la dotation annuelle pour les investissements classiques prévue à l'article 65.

Ces montants sont indexés conformément à l'article 81.

Cette dotation est versée à concurrence de 50 % le 31 mars et 40 % le 30 novembre. Les 10 % restants sont versés lors de l'approbation des comptes de l'année concernée.

Cette dotation est versée en fonction de la mise en service et proportionnellement au nombre de jours où la desserte visée au point 7 de l'article 8 est assurée. Le calcul des jours où la prestation ne serait pas assurée neutralise les cas de force majeure ou les événements extérieurs à la SNCB.

Le mécanisme de report à l'année suivante, tel qu'il est prévu à l'article 82, n'est pas appliqué à cette dotation. ».

Article 74, le dernier alinéa est remplacé par l'alinéa suivant :

« La compensation s'élève à 3.200 k€₂₀₀₈ en 2008, à 20.878 k€₂₀₀₉ en 2009, à 23.068 k€₂₀₁₀ en 2010, à 24.916 k€₂₀₁₁ en 2011 et à 27.255 k€₂₀₁₂ en 2012. ».

Article 75, le troisième alinéa est complété par un dernier tiret rédigé comme suit :

« à partir de 2013 : 10.449 k€ (€2008) par an ».

Article 75, dans le quatrième alinéa, « Pour 2011 et 2012 » est remplacé par « A partir de 2011 ».

Article 76, le premier alinéa est complété par un dernier tiret rédigé comme suit :

« - 2013 : 6.096 k€₂₀₀₈ »

Article 76, après le deuxième alinéa, se terminant par « ... conformément à l'article 81. », un troisième alinéa, rédigé comme suit, est inséré :

« En 2013, compte tenu du nombre de jours où la desserte n'est pas assurée, la dotation est réduite d'au minimum 177 k€₂₀₁₃ qui compensent l'augmentation de la dotation prévue à l'article 80 pour l'année 2013 (180 k€₂₀₀₈ - 379 k€₂₀₁₃ = 202 k€₂₀₁₃ - 379 k€₂₀₁₃ = - 177 k€₂₀₁₃). ».

L'article 78 est complété comme suit :

« La perte de recette de la SNCB fera l'objet d'une évaluation approfondie en 2013 afin d'être en mesure d'établir de manière plus précise le montant à compenser. ».

Article 79, dans le premier alinéa, à la fin de la première phrase, « en 2012 » est remplacé par « à partir de 2012 ».

Article 79, le dernier alinéa est remplacé par :

« La compensation s'élève à 3.295 k€₂₀₀₈ en 2008, à 3.684 k€₂₀₀₉ en 2009, à 3.412 k€₂₀₁₀ en 2010, à 3.498 k€₂₀₁₁ en 2011 et à 3.716 k€₂₀₁₂ en 2012. ».

Article 80, le premier alinéa est complété par un dernier tiret rédigé comme suit :

en 2013 : 379 k€ »

Artikel 83 wordt aangevuld met de volgende twee alinea's :

« Tijdens het jaar 2013, en gedurende de volledige overgangperiode naar de nieuwe structuur van de NMBS-groep (hervorming van de structuren goedgekeurd door de Ministerraad van 10 januari 2013), voert de NMBS geen enkele operatie uit die de geconsolideerde schuld van de NMBS-groep zou kunnen verhogen, met uitzondering van de door de Ministerraad goedgekeurde operaties.

De NMBS-groep rapporteert driemaandelijks aan de Staat en aan de administratie over de evolutie van de schuld. De NMBS vergadert driemaandelijks met haar regeringscommissaris om een document « monitoring van de schuld » op te stellen en stuurt dit naar de NMBS-Holding ter consolidering vóór de 15^e van elke maand volgend op het kwartaal (15 april, 15 juli, 15 oktober en 15 januari). De monitoring heeft betrekking op de situatie aan het einde van het voorafgaande kwartaal. ».

Het artikel 85bis « Kostensimulaties » wordt herbenoemd « Art. 85ter. Kostensimulaties » en aangevuld door de alinea luidend als volgt :

« Vanaf de inwerkingtreding van deze bepaling, zal de FOD het initiatief nemen om een werkgroep met de NMBS te organiseren met het oog op een verbetering van het uitwisselen van informatie. Het doel is de FOD in staat te stellen om daadwerkelijk te kunnen controleren of het treinaanbod conform is met de verplichtingen van het beheerscontract en of de financiële compensaties gerechtvaardigd zijn. ».

Artikel 99 wordt aangevuld door een volgende alinea, luidend als volgt :

« Om de operationele continuïteit en het evenwicht van de financiële relaties tussen de vennootschappen van de NMBS-groep te garanderen tot de datum van de inwerkingtreding van de spoorweghervorming, zullen de intragroepcontracten van kracht op 1 januari 2012 verlengd worden tot de datum van inwerkingtreding van de hervorming van de NMBS-groep of tot het sluiten van een nieuw contract over hetzelfde onderwerp. ».

Bijlage 6.1 - De lijst van stations en stopplaatsen en de verdeling van hun beheer onder de drie vennootschappen van de groep

De bijlage 6.1 van het beheerscontract wordt vervangen door de bijlage 6.1, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Bijlage 6.2 - Parkings waarvan het beheer is overgedragen aan NMBS

De bijlage 6.2 van het beheerscontract wordt vervangen door de bijlage 6.2, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Bijlage 7 – Overzichttoelagen

De bijlage 7 van het beheerscontract wordt vervangen door de bijlage 7, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Bijlage 11 - Statuut van Stations

De bijlage 11 van het beheerscontract wordt vervangen door de bijlage 11, gevoegd bij dit bijvoegsel.

Bijlage 12 - Door de staat opgelegde tariefverminderingen en kosteloos vervoer vermeld in artikel 73 – Compensaties

Het punt 3.1 (kosteloos vervoer : vrijskaart 1e klas op het NMBS-net) van het deel 1 van bijlage 12 aan het beheerscontract wordt aangevuld door een tweede streepje, luidend als volgt :

« de leden van het uitvoerend bureau van het Raadgevend Comité bevoegd voor de NMBS, in toepassing van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige overheidsbedrijven, een maximum aantal van 4. »

Brussel, 21 december 2013.

Gedelegeerd bestuurder,

J. CORNU

Directeur-generaal,

R. GAYETOT

Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

Minister van Overheidsbedrijven,

J.-P. LABILLE

L'article 83 est complété par les deux alinéas suivants :

« Durant l'année 2013, et sur l'ensemble de la période transition vers la nouvelle structure du Groupe SNCB (réforme des structures approuvée au Conseil des ministres du 10 janvier 2013), la SNCB n'effectue aucune opération qui augmenterait la dette consolidée du Groupe SNCB, à l'exclusion d'opérations approuvées par Conseil des ministres.

Le Groupe SNCB rapporte trimestriellement à l'Etat et à l'administration sur l'évolution de sa dette. Trimestriellement, la SNCB se réunit avec son commissaire du gouvernement pour élaborer un document de « monitoring de la dette et l'envoie à la SNCB Holding pour consolidation avant le 15 de chaque mois suivant un trimestre (15 avril, 15 juillet, 15 octobre et 15 janvier). Le monitoring porte sur la situation à la fin du trimestre précédent. ».

L'article 85bis « Simulation des coûts » est renommé « Art. 85ter. Simulation des coûts » et est complété par l'alinéa suivant :

« Dès l'entrée en vigueur de la présente disposition, le SPF prend l'initiative d'organiser un groupe de travail avec la SNCB afin d'améliorer l'échange d'informations. L'objectif est de permettre au SPF de contrôler effectivement que l'offre de train est bien conforme aux obligations du contrat de gestion et que les compensations financières sont justifiées. ».

L'article 99 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Afin d'assurer la continuité opérationnelle et l'équilibre des relations financières entre les entités du Groupe SNCB jusqu'à la date de la mise en œuvre de la réforme ferroviaire les contrats intragroupe en vigueur au 1^{er} janvier 2012 voient leur terme prolongé jusqu'à la date de la mise en œuvre de la réforme du Groupe SNCB ou jusqu'à la conclusion d'un nouveau contrat portant sur le même objet. ».

Annexe 6.1 - La liste des gares et arrêts et la répartition de leur gestion entre les trois sociétés du Groupe

L'annexe 6.1 du contrat de gestion est remplacée par l'annexe 6.1 jointe au présent avenant.

Annexe 6.2 - Parkings dont la gestion est concédée à la SNCB

L'annexe 6.2 du contrat de gestion est remplacée par l'annexe 6.2 jointe au présent avenant.

Annexe 7 – Aperçu des dotations

L'annexe 7 du contrat de gestion est remplacée par l'annexe 7 jointe au présent avenant.

Annexe 11 - Statut des gares

L'annexe 11 du contrat de gestion est remplacée par l'annexe 11 jointe au présent avenant.

Annexe 12 - Réductions tarifaires et gratuites imposées par l'Etat à l'article 73 - Compensations

Le point 3.1 (gratuité de transport : libre-parcours 1^{re} classe sur le réseau SNCB) de la partie 1 de l'annexe 12 du contrat de gestion est complété par un deuxième tiret rédigé comme suit :

« les membres du bureau exécutif du Comité consultatif compétent pour la SNCB, en application de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, au nombre de maximum 4. »

Bruxelles, le 21 décembre 2013.

Directeur général,

R. GAYETOT

Administrateur délégué,

J. CORNU

Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

Ministre des Entreprises publiques,

J.-P. LABILLE

Bijlage 6.1 - De lijst van stations en stopplaatsen en de verdeling van hun beheer
 onder de drie vennootschappen van de groep

Annexe 6.1 - La liste des gares et arrêts et la répartition de leur gestion entre les trois sociétés du Groupe

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
1	AALST	NOORDWEST	H ¹	
2	ANTWERPEN-BERCHEM	NOORDOOST	H	
3	ANTWERPEN-CENTRAAL	NOORDOOST	H	
4	ARLON	SUD-EST	H	
5	ATH	SUD-OUEST	H	
6	BRAINE-L'ALLEUD	SUD-OUEST	H	
7	BRUGGE	NOORDWEST	H	
8	BRU.-NAT.-LUCHTHAVEN	NOORDOOST	H	
9	BRU.-CENT.	CENTRE/CENTRUM	H	
10	BRU.-CONGR.	CENTRE/CENTRUM	H	
11	BRU.-LUXEMBG	CENTRE/CENTRUM	H	
12	BRU.-MIDI/ZUID	CENTRE/CENTRUM	H	
13	BRU.-NOORD/NORD	CENTRE/CENTRUM	H	
14	BRU.-SCHUMAN	CENTRE/CENTRUM	H	
15	CHARLEROI-SUD	SUD-OUEST	H	
16	DENDERLEEUV	NOORDWEST	H	
17	DENDERMONDE	NOORDWEST	H	
18	ETTERBEEK	CENTRE/CENTRUM	H	
19	GEMBLOUX	SUD-EST	H	
20	GENT-DAMPOORT	NOORDWEST	H	
21	GENT-SINT-PIETERS	NOORDWEST	H	
22	HASSELT	NOORDOOST	H	
23	KORTRIJK	NOORDWEST	H	
24	LEUVEN	NOORDOOST	H	
25	LIBRAMONT	SUD-EST	H	
26	LIEGE-GUILLEMINS	SUD-EST	H	
27	LIEGE-PALAIS	SUD-EST	H	
28	MECHELEN	NOORDOOST	H	
29	MONS	SUD-OUEST	H	
30	NAMUR	SUD-EST	H	
31	NIVELLES	SUD-OUEST	H	
32	OOSTENDE	NOORDWEST	H	
33	OTTIGNIES	SUD-EST	H	
34	SINT-NIKLAAS	NOORDWEST	H	
35	TOURNAI	SUD-OUEST	H	
36	VILVOORDE	NOORDOOST	H	
37	ZOTTEGEM	NOORDWEST	H	
38	AALTER	NOORDWEST	B ²	
39	AARSCHOT	NOORDOOST	B	
40	ANDENNE	SUD-EST	B	
41	ANGLEUR	SUD-EST	B	
42	ANS	SUD-EST	B	
43	ANTOING	SUD-OUEST	B	
44	ASSE	NOORDWEST	B	
45	AUVELAIS	SUD-OUEST	B	
46	AYWAILLE	SUD-EST	B	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
47	BEAURAING	SUD-EST	B	
48	BEERNEM	NOORDWEST	B	
49	BERTRIX	SUD-EST	B	
50	BEVEREN (WAAS)	NOORDWEST	B	
51	BILZEN	NOORDOOST	B	
52	BINCHE	SUD-OUEST	B	
53	BLANKENBERGE	NOORDWEST	B	
54	BLATON	SUD-OUEST	B	
55	BOMAL	SUD-EST	B	
56	BOOM	NOORDOOST	B	
57	BORNEM	NOORDWEST	B	
58	BRAINE-LE-COMTE	SUD-OUEST	B	
59	BRESSOUX	SUD-EST	B	
60	BUGGENHOUT	NOORDWEST	B	
61	BURST	NOORDWEST	B	
62	CHATELET	SUD-OUEST	B	
63	CINEY	SUD-EST	B	
64	COMINES	NOORDWEST	B	
65	COUVIN	SUD-OUEST	B	
66	DE PANNE	NOORDWEST	B	
67	DE PINTE	NOORDWEST	B	
68	DEINZE	NOORDWEST	B	
69	DIEST	NOORDOOST	B	
70	DIKSMUIDE	NOORDWEST	B	
71	DILBEEK	NOORDWEST	B	
72	DINANT	SUD-EST	B	
73	DUFFEL	NOORDOOST	B	
74	ECAUSSINNES	SUD-OUEST	B	
75	EDE	NOORDWEST	B	
76	EEKLO	NOORDWEST	B	
77	ENGHIEN	SUD-OUEST	B	
78	EREMBODEGEM	NOORDWEST	B	
79	ESSEN	NOORDOOST	B	
80	EUPEN	SUD-EST	B	
81	FLEMALLE-HAUTE	SUD-EST	B	
82	FLEURUS	SUD-OUEST	B	
83	FLORENVILLE	SUD-EST	B	
84	GALMAARDEN	NOORDWEST	B	
85	GEEL	NOORDOOST	B	
86	GENK	NOORDOOST	B	
87	GENVAL	SUD-EST	B	
88	GERAARDSBERGEN	NOORDWEST	B	
89	GODINNE	SUD-EST	B	
90	GOUVY	SUD-EST	B	
91	HAACHT	NOORDOOST	B	
92	HAALTERT	NOORDWEST	B	
93	HALLE	CENTRE/CENTRUM	B	
94	HARELBEKE	NOORDWEST	B	
95	HEIDE	NOORDOOST	B	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
96	HEIST	NOORDWEST	B	
97	HEIST-OP-DEN-BERG	NOORDOOST	B	
98	HERENTALS	NOORDOOST	B	
99	HERNE	NOORDWEST	B	
100	HERSEAUX	SUD-OUEST	B	
101	HERSTAL	SUD-EST	B	
102	HERZELE	NOORDWEST	B	
103	HUY	SUD-EST	B	
104	IEPER	NOORDWEST	B	
105	INGELMUNSTER	NOORDWEST	B	
106	IZEGEM	NOORDWEST	B	
107	JAMBES	SUD-EST	B	
108	JEMELLE	SUD-EST	B	
109	JEMEPPE-SUR-SAMBRE	SUD-EST	B	
110	JETTE	CENTRE/CENTRUM	B	
111	JURBISE	SUD-OUEST	B	
112	KALMTHOUT	NOORDOOST	B	
113	KAPellen	NOORDOOST	B	
114	KNOKKE	NOORDWEST	B	
115	KOKSIJDE	NOORDWEST	B	
116	KONTICH	NOORDOOST	B	
117	KORTEMARK	NOORDWEST	B	
118	KORTENBERG	NOORDOOST	B	
119	LA HULPE	SUD-EST	B	
120	LA LOUVIERE-CENTRE (1)	SUD-OUEST	B	
121	LA LOUVIERE-SUD	SUD-OUEST	B	
122	LANDEGEM	NOORDWEST	B	
123	LANDEN	NOORDOOST	B	
124	LEDE	NOORDWEST	B	
125	LEOPOLDSBURG	NOORDOOST	B	
126	LESSINES	SUD-OUEST	B	
127	LEUZE	SUD-OUEST	B	
128	LICHTERVELDE	NOORDWEST	B	
129	LIEDEKERKE	NOORDWEST	B	
130	LIER	NOORDOOST	B	
131	LIERDE	NOORDWEST	B	
132	LOBBES	SUD-OUEST	B	
133	LOKEREN	NOORDWEST	B	
134	LOMMEL	NOORDOOST	B	
135	LONDERZEEL	NOORDWEST	B	
136	LOUVAIN-LA-NEUVE- UNIVERSITE	SUD-EST	B	
137	LUTTRE	SUD-OUEST	B	
138	MANAGE	SUD-OUEST	I(1)	
139	MARBEHAN	SUD-EST	B	
140	MARCHIENNE-AU-PONT	SUD-OUEST	B	
141	MARIEMBOURG	SUD-OUEST	B	
142	MARLOIE	SUD-EST	B	
143	MECHELEN-NEKKERSPOEL	NOORDOOST	B	
144	MELREUX-HOTTON	SUD-EST	B	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
145	MENEN	NOORDWEST	B	
146	MERCHTEM	NOORDWEST	B	
147	MERELBEKE	NOORDWEST	B	
148	MOL	NOORDOOST	B	
149	MONT-SAINT-GUIBERT	SUD-EST	B	
150	MORTSEL-OUDE-GOD	NOORDOOST	B	
151	MOUSCRON/MOESKROEN	SUD-OUEST	B	
152	MOUSTIER	SUD-EST	B	
153	NEERPELT	NOORDOOST	B	
154	NEUFCHATEAU	SUD-EST	B	
155	NIJLEN	NOORDOOST	B	
156	NINOVE	NOORDWEST	B	
157	NOORDERKEMPEN	NOORDOOST	B	dès la mise en service
158	OPWIJK	NOORDWEST	B	
159	OUDENAARDE	NOORDWEST	B	
160	PEPINSTER	SUD-EST	B	
161	PERUWELZ	SUD-OUEST	B	
162	PIETON	SUD-OUEST	B	
163	POPERINGE	NOORDWEST	B	
164	PUURS	NOORDWEST	B	
165	QUAREGNON	SUD-OUEST	B	
166	QUEVY	SUD-OUEST	B	
167	QUIEVRAIN	SUD-OUEST	B	
168	RIVAGE	SUD-EST	B	
169	RIXENSART	SUD-EST	B	
170	ROESLARE	NOORDWEST	B	
171	RONSE/RENAIX	NOORDWEST	B	
172	SAINT-GHISLAIN	SUD-OUEST	B	
173	SCHAERBEEK/SCHAARBEEK	CENTRE/CENTRUM	B	
174	SHELDEWINDEKE	NOORDWEST	B	
175	SHELLEBELLE	NOORDWEST	B	
176	SILLY	SUD-OUEST	B	
177	ST-GEN-RODE/ RHODE-ST-GEN	CENTRE/CENTRUM	B	
178	SINT-TRUIDEN	NOORDOOST	B	
179	SOIGNIES	SUD-OUEST	B	
180	SPA	SUD-EST	B	
181	TAMINES	SUD-OUEST	B	
182	TEMSE	NOORDWEST	B	
183	TERNAT	NOORDWEST	B	
184	THEUX	SUD-EST	B	
185	TIELT	NOORDWEST	B	
186	TIENEN	NOORDOOST	B	
187	TONGEREN	NOORDOOST	B	
188	TORHOUT	NOORDWEST	B	
189	TUBIZE	SUD-OUEST	B	
190	TURNHOUT	NOORDOOST	B	
191	UCCLE-CALEVOET/ UKKEL-KALEVOET (1)	CENTRE/CENTRUM	B	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
192	VERVIERS-CENTRAL	SUD-EST	B	
193	VEURNE	NOORDWEST	B	
194	VIANE-MOERBEKE	NOORDWEST	B	
195	VIELSALM	SUD-EST	B	
196	VIRTON	SUD-EST	B	
197	WISE	SUD-EST	B	
198	WALCOURT	SUD-OUEST	B	
199	WAREGEM	NOORDWEST	B	
200	WAREMME	SUD-EST	B	
201	WATERLOO	SUD-OUEST	B	
202	WAVRE	SUD-EST	B	
203	WELKENRAEDT	SUD-EST	B	
204	WERVIK	NOORDWEST	B	
205	WETTEREN	NOORDWEST	B	
206	WEVELGEM	NOORDWEST	B	
207	WILLEBROEK	NOORDWEST	B	
208	WONDELGEM	NOORDWEST	B	
209	YVOIR	SUD-EST	B	
210	ZAVENTEM	NOORDOOST	B	
211	ZEDELGEM	NOORDWEST	B	
212	ZELE	NOORDWEST	B	
213	ZWIJNDRECHT	NOORDOOST	B	
214	AALST-KERREBROEK	NOORDWEST	I ³	
215	AARSELE	NOORDWEST	I	
216	ACREN	SUD-OUEST	I	
217	AISEAU	SUD-OUEST	I	
218	ALKEN	NOORDOOST	I	
219	AMAY	SUD-EST	I	
220	AMPSIN	SUD-EST	I	
221	ANSEREMME	SUD-EST	I	
222	ANTWERPEN-DAM	NOORDOOST	I	
223	ANTWERPEN-HAVEN	NOORDOOST	I	
224	ANTWERPEN-LUCHTBAL	NOORDOOST	I	
225	ANTWERPEN- NOORDERDOKKEN	NOORDOOST	I	
226	ANTWERPEN-OOST	NOORDOOST	I	
227	ANTWERPEN-ZUID	NOORDOOST	I	
228	ANZEGEM	NOORDWEST	I	
229	APPELTERRE	NOORDWEST	I	
230	ARCHENNES	SUD-EST	I	
231	ASSESE	SUD-EST	I	
232	ATHUS	SUD-EST	I	
233	AUBANGE	SUD-EST	I	
234	AYE	SUD-EST	I	
235	BAASRODE-ZUID	NOORDWEST	I	
236	BALEGEM-DORP	NOORDWEST	I	
237	BALEGEM-ZUID	NOORDWEST	I	
238	BALEN	NOORDOOST	I	
239	BAMBRUGGE	NOORDWEST	I	
240	BARVAUX	SUD-EST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
241	BAS-OHA	SUD-EST	I	
242	BASSE-WAVRE	SUD-EST	I	
243	BASTOGNE-NORD ⁴	SUD-EST	I	
244	BASTOGNE-SUD ⁴	SUD-EST	I	
245	BEERSEL	CENTRE/CENTRUM	I	
246	BEGIJNENDIJK	NOORDOOST	I	
247	BEIGNEE	SUD-OUEST	I	
248	BELLEM	NOORDWEST	I	
249	BELSELE	NOORDWEST	I	
250	<i>BERCHEM-ST-AG./ ST-AG.-BERCHEM (1)</i>	CENTRE/CENTRUM	I	
251	<i>BEVERLO (2)</i>	NOORDOOST	I	
252	BERLAAR	NOORDOOST	I	
253	BERZEE	SUD-OUEST	I	
254	BEUZET	SUD-EST	I	
255	BIERGES-WALIBI	SUD-EST	I	
256	BIERSET-AWANS	SUD-EST	I	
257	BISSEGEM	NOORDWEST	I	
258	BLANMONT	SUD-EST	I	
259	BLERET	SUD-EST	I	
260	BOCKSTAEL	CENTRE/CENTRUM	I	
261	BOECHOUT	NOORDOOST	I	
262	BOITSFORT/BOSVOORDE	CENTRE/CENTRUM	I	
263	BOKRIJK	NOORDOOST	I	
264	BOOISCHOT	NOORDOOST	I	
265	BOONDAEL/BOONDAAL	CENTRE/CENTRUM	I	
266	BOORTMEERBEEK	NOORDOOST	I	
267	BORDET	CENTRE/CENTRUM	I	
268	BOUSSU	SUD-OUEST	I	
269	BOUWEL	NOORDOOST	I	
270	BRACQUEGNIES	SUD-OUEST	I	
271	BRUGELETTE	SUD-OUEST	I	
272	BRUGGE-SINT-PIETERS	NOORDWEST	I	
273	BRU.-CHAP./KAP.	CENTRE/CENTRUM	I	
274	BUDA	NOORDOOST	I	
275	BUIZINGEN	CENTRE/CENTRUM	I	
276	CALLENELLE	SUD-OUEST	I	
277	CAMBRON-CASTEAU	SUD-OUEST	I	
278	CARLSBOURG	SUD-EST	I	
279	CARNIERES	SUD-OUEST	I	
280	CEROUX-MOUSTY	SUD-OUEST	I	
281	CHAPELLE-DIEU	SUD-EST	I	
282	CHAPOIS	SUD-EST	I	
283	CHARLEROI-OUEST	SUD-OUEST	I	
284	CHASTRE	SUD-EST	I	
285	CHATEAU-DE-SEILLES	SUD-EST	I	
286	CHENEE	SUD-EST	I	
287	COMBLAIN-LA-TOUR	SUD-EST	I	
288	COO	SUD-EST	I	
289	COUILLET	SUD-OUEST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
290	COURCELLES-MOTTE	SUD-OUEST	I	
291	COURRIERE	SUD-EST	I	
292	COUR-SUR-HEURE	SUD-OUEST	I	
293	COURT-SAINT-ETIENNE	SUD-OUEST	I	
294	DAVE-SAINT-MARTIN	SUD-EST	I	
295	DE HOEK	CENTRE/CENTRUM	I	
296	DELTA	CENTRE/CENTRUM	I	
297	DIEGEM	NOORDOOST	I	
298	DIEPENBEEK	NOORDOOST	I	
299	DOLHAIN-GILEPPE	SUD-EST	I	
300	DRONGEN	NOORDWEST	I	
301	DUINBERGEN	NOORDWEST	I	
302	EICHEM	NOORDWEST	I	
303	EINE	NOORDWEST	I	
304	EKE-NAZARETH	NOORDWEST	I	
305	EKEREN	NOORDOOST	I	
306	ENGIS	SUD-EST	I	
307	EPPEGEM	NOORDOOST	I	
308	ERBISOEUL	SUD-OUEST	I	
309	ERNAGE	SUD-EST	I	
310	ERPE-MERE	NOORDWEST	I	
311	ERPS-KWERPS	NOORDOOST	I	
312	ERQUELINNES	SUD-OUEST	I	
313	ERQUELINNES-VILLAGE	SUD-OUEST	I	
314	ESNEUX	SUD-EST	I	
315	ESSENE-LOMBEEK	NOORDWEST	I	
316	EVERE	CENTRE/CENTRUM	I	
317	EVERGEM	NOORDWEST	I	
318	EZEMAAL	NOORDOOST	I	
319	FAMILLEUREUX	SUD-OUEST	I	
320	FARCIENNES	SUD-OUEST	I	
321	FAUX	SUD-OUEST	I	
322	FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER	SUD-EST	I	
323	FLAWINNE	SUD-EST	I	
324	FLEMALLE-GRANDE	SUD-EST	I	
325	FLOREE	SUD-EST	I	
326	FLOREFFE	SUD-EST	I	
327	FLORIVAL	SUD-EST	I	
328	FONTAINE-VALMONT	SUD-OUEST	I	
329	FORCHIES	SUD-OUEST	I	
330	FOREST-EST/VORST-OOST	CENTRE/CENTRUM	I	
331	FOREST-MIDI/VORST-ZUID	CENTRE/CENTRUM	I	
332	FORRIERES	SUD-EST	I	
333	FRAIPONT	SUD-EST	I	
334	FRAMERIES	SUD-OUEST	I	
335	FRANCHIMONT	SUD-EST	I	
336	FRANIERE	SUD-EST	I	
337	FROYENNES	SUD-OUEST	I	
338	GASTUCHE	SUD-EST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
339	GAVERE-ASPER	NOORDWEST	I	
340	GEDINNE	SUD-EST	I	
341	GENDRON-CELLES	SUD-EST	I	
342	GENLY	SUD-OUEST	I	
343	GENTBRUGGE	NOORDWEST	I	
344	GHLIN	SUD-OUEST	I	
345	GLONS	SUD-EST	I	
346	GODARVILLE	SUD-OUEST	I	
347	GONTRODE	NOORDWEST	I	
348	GOUY-LEZ-PIETON	SUD-OUEST	I	
349	GRAIDE	SUD-EST	I	
350	GROENENDAAL	CENTRE/CENTRUM	I	
351	GROOT-BIJGAARDEN	NOORDWEST	I	
352	GRUPONT	SUD-EST	I	
353	HABAY	SUD-EST	I	
354	HAININ	SUD-OUEST	I	
355	HALANZY	SUD-EST	I	
356	HAMBOS	NOORDOOST	I	
357	HAMOIR	SUD-EST	I	
358	HAM-SUR-HEURE	SUD-OUEST	I	
359	HAM-SUR-SAMBRE	SUD-EST	I	
360	HANSBEKE	NOORDWEST	I	
361	HARCHIES	SUD-OUEST	I	
362	HAREN	CENTRE/CENTRUM	I	
363	HAREN-ZUID/SUD	CENTRE/CENTRUM	I	
364	HAUTE-FLONE	SUD-EST	I	
365	HAVERSIN	SUD-EST	I	
366	HAVRE	SUD-OUEST	I	
367	HEIZIJDE	NOORDWEST	I	
368	HEMIKSEM	NOORDOOST	I	
369	HENNUYERES	SUD-OUEST	I	
370	HERENT	NOORDOOST	I	
371	HERGENRATH	SUD-EST	I	
372	HEUSDEN	NOORDOOST	I	
373	HEVER	NOORDOOST	I	
374	HEVERLEE	NOORDOOST	I	
375	HILLEGEM	NOORDWEST	I	
376	HOBOKEN-POLDER	NOORDOOST	I	
377	HOELAART	CENTRE/CENTRUM	I	
378	HOFSTADE	NOORDOOST	I	
379	HOLLEKEN	CENTRE/CENTRUM	I	
380	HONY	SUD-EST	I	
381	HOURAING	SUD-OUEST	I	
382	HOURPES	SUD-OUEST	I	
383	HOUYET	SUD-EST	I	
384	HOVE	NOORDOOST	I	
385	HUIZINGEN	CENTRE/CENTRUM	I	
386	IDDERGEM	NOORDWEST	I	
387	IDEGEM	NOORDWEST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
388	JAMBES-EST	SUD-EST	I	
389	JAMIOULX	SUD-OUEST	I	
390	JEMAPPES	SUD-OUEST	I	
391	JEMEPPE-SUR-MEUSE	SUD-EST	I	
392	JUSLENVILLE	SUD-EST	I	
393	KAPELLE-OP-DEN-BOS	NOORDOOST	I	
394	KESSEL	NOORDOOST	I	
395	KIEWIT	NOORDOOST	I	
396	KIJKUIT	NOORDOOST	I	
397	KWATRECHT	NOORDWEST	I	
398	LA ROCHE (Brabant)	SUD-OUEST	I	
399	LABUISSIERE	SUD-OUEST	I	
400	LANDELIES	SUD-OUEST	I	
401	LANDSKOUTER	NOORDWEST	I	
402	LANGDORP	NOORDOOST	I	
403	LE CAMPINAIRE	SUD-OUEST	I	
404	LEBBEKE	NOORDWEST	I	
405	LEIGNON	SUD-EST	I	
406	LEMAN	SUD-EST	I	
407	LEMBEEK	CENTRE/CENTRUM	I	
408	LENS	SUD-OUEST	I	
409	LEVAL	SUD-OUEST	I	
410	LIEGE-JONFOSSE	SUD-EST	I	
411	LIERS	SUD-EST	I	
412	LIGNY	SUD-OUEST	I	
413	LILLOIS	SUD-OUEST	I	
414	LIMAL	SUD-EST	I	
415	LINKEBEEK	CENTRE/CENTRUM	I	
416	LISSEWEGE	NOORDWEST	I	
417	LODELINSART	SUD-OUEST	I	
418	LONZEE	SUD-EST	I	
419	LOT	CENTRE/CENTRUM	I	
420	LUSTIN	SUD-EST	I	
421	MAFFLE	SUD-OUEST	I	
422	MALDEREN	NOORDWEST	I	
423	MARCHE-EN-FAMENNE	SUD-EST	I	
424	MARCHE-LES-DAMES	SUD-EST	I	
425	MARCHE-LEZ-ECAUSSINNES	SUD-OUEST	I	
426	MARCHIENNE-ZONE	SUD-OUEST	I	
427	MARIA-AALTER	NOORDWEST	I	
428	MASNUY-SAINT-PIERRE	SUD-OUEST	I	
429	MAUBRAY	SUD-OUEST	I	
430	MAZY	SUD-EST	I	
431	MEISER	CENTRE/CENTRUM	I	
432	MELKOUWEN	NOORDOOST	I	
433	MELLE	NOORDWEST	I	
434	MELSELE	NOORDWEST	I	
435	MERODE	CENTRE/CENTRUM	I	
436	MERY	SUD-EST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
437	MESSANCY	SUD-EST	I	
438	MEVERGNIES-ATTRE	SUD-OUEST	I	
439	MILMORT	SUD-EST	I	
440	MOENSBERG	CENTRE/CENTRUM	I	
441	MOLLEM	NOORDWEST	I	
442	MOMALLE	SUD-EST	I	
443	MOORTSELE	NOORDWEST	I	
444	MORLANWELZ	SUD-OUEST	I	
445	MORTSEL	NOORDOOST	I	
446	MORTSEL- DEURNESTEENWEG	NOORDOOST	I	
447	MUIZEN	NOORDOOST	I	
448	MUNKZWALM	NOORDWEST	I	
449	NAMECHE	SUD-EST	I	
450	NANINNE	SUD-EST	I	
451	NATOYE	SUD-EST	I	
452	NEERWINDEN	NOORDOOST	I	
453	NESSONVAUX	SUD-EST	I	
454	NEUFVILLES	SUD-OUEST	I	
455	NIEL	NOORDOOST	I	
456	NIEUWKERKEN-WAAS	NOORDWEST	I	
457	NIMY	SUD-OUEST	I	
458	NOSSEGEM	NOORDOOST	I	
459	OBAIX-BUZET	SUD-OUEST	I	
460	OBOURG	SUD-OUEST	I	
461	OKEGEM	NOORDWEST	I	
462	OLEN	NOORDOOST	I	
463	OOSTKAMP	NOORDWEST	I	
464	OUDEGEM	NOORDWEST	I	
465	OUD-HEVERLEE	NOORDOOST	I	
466	OVERPELT	NOORDOOST	I	
467	PALISEUL	SUD-EST	I	
468	PAPIGNIES	SUD-OUEST	I	
469	PECROT	SUD-EST	I	
470	PEPINSTER-CITE	SUD-EST	I	
471	PHILIPPEVILLE	SUD-OUEST	I	
472	POIX-SAINT-HUBERT	SUD-EST	I	
473	PONT-A-CELLES	SUD-OUEST	I	
474	PONT-DE-SERAING	SUD-EST	I	
475	POULSEUR	SUD-EST	I	
476	PROFONDSART	SUD-EST	I	
477	PRY	SUD-OUEST	I	
478	REBAIX	SUD-OUEST	I	
479	REMICOURT	SUD-EST	I	
480	RHISNES	SUD-EST	I	
481	RONET	SUD-EST	I	
482	ROUX	SUD-OUEST	I	
483	RUISBROEK	CENTRE/CENTRUM	I	
484	RUISBROEK-SAUVEGARDE	NOORDWEST	I	
485	SAINT-DENIS-BOVESSE	SUD-EST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
486	ST-JOB	CENTRE/CENTRUM	I	
487	SART-BERNARD	SUD-EST	I	
488	SCHELLE	NOORDOOST	I	
489	SCHENDELBEKE	NOORDWEST	I	
490	SCHOONAARDE	NOORDWEST	I	
491	SCHULEN	NOORDOOST	I	
492	SCLAIGNEAUX	SUD-EST	I	
493	SCLESSIN	SUD-EST	I	
494	SERSKAMP	NOORDWEST	I	
495	SINAAI	NOORDWEST	I	
496	SINT-DENIJS-BOEKEL	NOORDWEST	I	
497	SINT-GILLES (DENDERMONDE)	NOORDWEST	I	
498	SINT-JORIS-WEERT	NOORDOOST	I	
499	SINT-KATELIJNE-WAVER	NOORDOOST	I	
500	SINT-MARIABURG	NOORDOOST	I	
501	SINT-MARTENS-BODEGEM	NOORDWEST	I	
502	SLEIDINGE	NOORDWEST	I	
503	SOLRE-SUR-SAMBRE	SUD-OUEST	I	
504	SPA-GERONSTERE	SUD-EST	I	
505	STATTE	SUD-EST	I	
506	STOCKEM	SUD-EST	I	
507	SY	SUD-EST	I	
508	TERHAGEN	NOORDWEST	I	
509	TESTELT	NOORDOOST	I	
510	THIEU	SUD-OUEST	I	
511	THUIN	SUD-OUEST	I	
512	THULIN	SUD-OUEST	I	
513	TIELEN	NOORDOOST	I	
514	TILFF	SUD-EST	I	
515	TILLY	SUD-OUEST	I	
516	TOLLEMBEEK	NOORDWEST	I	
517	TROIS-PONTS	SUD-EST	I	
518	TROOZ	SUD-EST	I	
519	UCCLE/UKKEL-STALLE	CENTRE/CENTRUM	I	
520	VELTEM	NOORDOOST	I	
521	VERTRIJK	NOORDOOST	I	
522	VERVIERS-PALAIS	SUD-EST	I	
523	VICHTE	NOORDWEST	I	
524	VIJFHUIZEN	NOORDWEST	I	
525	VILLE-POMMERCEUL	SUD-OUEST	I	
526	VILLERS-LA-VILLE	SUD-OUEST	I	
527	VIVIER D'OIE/DIESDELLE	CENTRE/CENTRUM	I	
528	VIVILLE	SUD-EST	I	
529	VOROUX	SUD-EST	I	
530	WAARSCHOOT	NOORDWEST	I	
531	WATERMAEL/WATERMAAL	CENTRE/CENTRUM	I	
532	WEERDE	NOORDOOST	I	
533	WELLE	NOORDWEST	I	
534	WESPELAAR-TILDONK	NOORDOOST	I	

	NAAM INSTALLATIE — NOM DE L'INSTALLATION	DISTRICT — DISTRICT	Beheerder — Gestionnaire	Opmerking — Remarque
535	WEZEMAAL	NOORDOOST	I	
536	WICHELEN	NOORDWEST	I	
537	WIJGMAAL	NOORDOOST	I	
538	WILDERT	NOORDOOST	I	
539	WOLFSTEE	NOORDOOST	I	
540	YVES-GOMEZEE	SUD-OUEST	I	
541	ZANDBERGEN	NOORDWEST	I	
542	ZEEBRUGGE-DORP	NOORDWEST	I	
543	ZEEBRUGGE-STRAND	NOORDWEST	I	
544	ZELLIK	NOORDWEST	I	
545	ZICHEM	NOORDOOST	I	
546	ZINGEM	NOORDWEST	I	
547	ZOLDER	NOORDOOST	I	
548	ZWANKENDAMME	NOORDWEST	I	
549	BEERVELDE	NOORDWEST	I(1)	
550	MORTSEL-LIERSESTEENWEG	NOORDOOST	I(1)	
551	BERINGEN	NOORDOOST	I(2)	
552	BRU.-OUEST/WEST	CENTRE/CENTRUM	I(2)	
553	SIMONIS	CENTRE/CENTRUM	I(2)	
554	ZONHOVEN	NOORDOOST	I(2)	

Nota's

¹ H = SNCB Holding / NMBS-Holding

² B = SNCB / NMBS

(1) AR/KB 21/08/2009 (MB/BS 29/09/2009)

(3) I = Infrabel

(4) Bastogne-Nord et Bastogne-Sud sont théoriquement considérés comme points d'arrêt mais ne sont desservis que par des bus. / Bastogne-Noord en Bastogne-Zuid worden theoretisch als stopplaats beschouwd, maar worden enkel bediend per bus.

(2) AR/KB ../../2013 (MB/BS ../../2013)

Bijlage 6.2 - Parkings waarvan het beheer is overgedragen aan NMBS (toestand 1 april 2013)

Annexe 6.2 - Parkings dont la gestion est concédée à la SNCB (situation 1^{er} avril 2013)

	NAAM - NOM	DISTRICT
1	AARSCHOT	NOORDOOST
2	ANDENNE	SUD-EST
3	ANGLEUR	SUD-EST
4	ANS	SUD-EST
5	ANTOING	SUD-OUEST
6	AUVELAIS	SUD-OUEST
7	AYWAILLE	SUD-EST
8	BILZEN	NOORDOOST
9	BINCHE	SUD-OUEST
10	BLANKENBERGE	NOORDWEST
11	BLATON	SUD-OUEST
12	BOMAL	SUD-EST
13	BOOM	NOORDOOST
14	BRAINE-LE-COMTE	SUD-OUEST
15	BRESSOUX	SUD-EST
16	BURST	NOORDWEST

	NAAM – NOM	DISTRICT
17	CHATELET	SUD-OUEST
18	CINEY	SUD-EST
19	COUVIN	SUD-OUEST
20	DE PANNE	NOORDWEST
21	DE PINTE	NOORDWEST
22	DEINZE	NOORDWEST
23	DIEST	NOORDOOST
24	DILBEEK	NOORDWEST
25	DINANT	SUD-EST
26	ECAUSSINNES	SUD-OUEST
27	EDE	NOORDWEST
28	ENGHIEN	SUD-OUEST
29	EREMBODEGEM	NOORDWEST
30	FLEMALLE-HAUTE	SUD-EST
31	GEEL	NOORDOOST
32	GENVAL	SUD-EST
33	GERAARDSBERGEN	NOORDWEST
34	HAACHT	NOORDOOST
35	HEIST-OP-DEN-BERG	NOORDOOST
36	HERENTALS	NOORDOOST
37	HERSEAUX	SUD-OUEST
38	HERSTAL	SUD-EST
39	HUY	SUD-EST
40	IEPER	NOORDWEST
41	JAMBES	SUD-EST
42	JEMELLE	SUD-EST
43	JURBISE	SUD-OUEST
44	KALMTHOUT	NOORDOOST
45	KONTICH	NOORDOOST
46	KORTENBERG	NOORDOOST
47	LA HULPE	SUD-EST
48	LA LOUVIERE-SUD	SUD-OUEST
49	LANDEN	NOORDOOST
50	LEOPOLDSBURG	NOORDOOST
51	LEUZE	SUD-OUEST
52	LICHTERVELDE	NOORDWEST
53	LIER	NOORDOOST
54	LIERDE	NOORDWEST
55	LOBBES	SUD-OUEST
56	LOMMEL	NOORDOOST
57	LONDERZEEL	NOORDWEST
58	LUTTRE	SUD-OUEST
59	MARBEHAN	SUD-EST
60	MARCHIENNE-AU-PONT	SUD-OUEST
61	MARLOIE	SUD-EST
62	MECHELEN-NEKKERSPOEL	NOORDOOST
63	MELREUX-HOTTON	SUD-EST
64	MERCHTEM	NOORDWEST
65	MERELBEKE	NOORDWEST
66	MOL	NOORDOOST
67	MOUSCRON/MOESKROEN	SUD-OUEST

	NAAM – NOM	DISTRICT
68	NEERPELT	NOORDOOST
69	NIJLEN	NOORDOOST
70	NINOVE	NOORDWEST
71	OPWIJK	NOORDWEST
72	PEPINSTER	SUD-EST
73	PIETON	SUD-OUEST
74	POPERINGE	NOORDWEST
75	QUAREGNON	SUD-OUEST
76	RIXENSART	SUD-EST
77	RONSE/RENAIX	NOORDWEST
78	ST-GHISLAIN	SUD-OUEST
79	SCHAARBEEK/SCHAARBEEK	CENTRE/CENTRUM
80	SHELDEWINDEKE	NOORDWEST
81	SHELLEBELLE	NOORDWEST
82	SILLY	SUD-OUEST
83	ST-GEN-RODE/RHODE-ST-GEN	CENTRE/CENTRUM
84	SOIGNIES	SUD-OUEST
85	SPA	SUD-EST
86	TAMINES	SUD-OUEST
87	TEMSE	NOORDWEST
88	TERNAT	NOORDWEST
89	THEUX	SUD-EST
90	TIENEN	NOORDOOST
91	TONGEREN	NOORDOOST
92	TUBIZE	SUD-OUEST
93	TURNHOUT	NOORDOOST
94	<i>UCCLE-CALEVOET/UKKEL-KALEVOET (1)</i>	CENTRE/CENTRUM
95	VERVIERS-CENTRAL	SUD-EST
96	VIELSALM	SUD-EST
97	VIRTON	SUD-EST
98	WISE	SUD-EST
99	WALCOURT	SUD-OUEST
100	WAREGEM	NOORDWEST
101	WAREMME	SUD-EST
102	WATERLOO	SUD-OUEST
103	WAVRE	SUD-EST
104	WELKENRAEDT	SUD-EST
105	WETTEREN	NOORDWEST
106	YVOIR	SUD-EST
107	ZAVENTEM	NOORDOOST
108	ZEDELGEM	NOORDOOST
109	ZELE	NOORDWEST
110	ZWIJNDRECHT	NOORDOOST

(1) AR/KB 21/08/2009 (MB/BS 29/09/2009)

SNCB-Holding		201.794	205.099	217.761	222.001	228.703	237.261
H.78	Infrastructure	169.883	172.110	182.128	185.990	191.220	190.845
	Base	174.642	180.541	181.344	185.300	190.756	195.515
	Transfert vers SNCB	-4.085	-4.223	-4.242	-4.335	-4.462	-4.573
	Participation certification qualité		-72	-73	-74	-76	-78
	SS/CF / STAF	-674	-697	-700	-715	-736	-755
(2)							
		186.554	188	193.188	198.590	203.758	209.085
H.78	Exonération précompte professionnel		-3.439	-5.024	-4.870	-4.571	-4.685
H.78	Impact IFRS			13.810	14.112	14.538	14.890
H.78	E-ticketing, solde non justifié			-385			
H.78	Transfert sécurité vers dotation séparée (H79)			-2.700	-2.759	-2.840	-2.911
H.78	Traitement des plaintes par le SPF M&T (CE) n° 1371/2007			-2			
H.78	Transfert du Service Médiation vers le SPF M&T						
H.78	Transfert Comité consultatif vers SPF M&T						
H.78	Mesures économies concilève fin 2012				-1.069	-1.344	-1.522
H.80	Formation						
H.79	Sécurité	10.960	12.740	12.797	13.076	13.461	13.797
H.79	Sécurité	7.357	20.249	22.836	23.335	24.022	24.621
H.79	Sécurité	7.357	20.249	20.338	20.782	21.394	21.928
H.79	Sécurité			2.700	2.759	2.840	2.911
H.83	E-Ticketing			-302	-306	-312	-318
H.78	Financement du nouveau matériel roulant SNCB (pour mémoire)	1.000	0	0	0	0	0
		17.963	26.571	31.571	46.606	46.606	46.606
		4.300	4.300	15.000	30.035	30.035	30.035
		0	16.571	16.571	16.571	16.571	16.571
		1.402.164	1.472.315	1.540.429	1.586.693	1.622.812	1.658.216
		1.556.536	1.272.486	1.347.179	1.388.693	1.430.134	1.459.466

SNCB-Holding (Missions particulières)

H.85 Matériel RER
H.86 Déficit TGV

Inclus les "sous-dotations" en italique
Dotation contrat 2005 indexée
Transfert neutre
Forfait
Forfait

Avenant 1 (CM 06-03-2009) + Avenants 3 et 4 : montants réels 2009-2012 + estimation pour 2013
Avenant 2
Avenant 3 : -2.600 k EUR 2008
Avenant 3
Avenant 3
Avenant 3
Avenant 3
Avenant 4
Dotation contrat 2005 indexée
Dotation contrat 2005 indexée + 10 Mio 2008
Avenant 3 : +2.600 k EUR 2008
Avenant 3
Avenant 3 : +7.988 k EUR courants à partir de 2013

Convention 07/07/2008, en k EUR courants
Continuité des contrats 2005, en k EUR courants

III Accidents de travail

SNCB-Holding	H.84	Contrats 2005			Contrats 2008		
		2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010
		760	530	516	648	313	0
	(3)				548	548	0
					100	-235	-548
							548
							-548
		760	530	516	648	313	0

Total actualisé
Dotation de base
Actualisation
(De 2005 à 2007 : réalité arrondie aux milliers €
Ce montant a été versé à SNCB-Holding mais diminué des frais de personnel des trois sociétés)

(1) Montant réellement payé.
(2) Les coûts du personnel du Service Sécurité et Interoperabilité des Chemins de Fer sont portés directement en diminution de la dotation d'exploitation annuelle à partir de 2008.
(3) Pour mémoire: compte tenu de la reprise du fonds des pensions par l'Etat, les montants versés jusqu'en 2007 pour les pensions ne sont pas repris.

III Investissements**a) Investissements ordinaires**

	Contrats 2005		Contrats 2008					2013 EUR 2013	
	2005 EUR 2005	2006 EUR 2006	2007 EUR 2007	2008 EUR 2008	2009 EUR 2009	2010 EUR 2010	2011 EUR 2011		2012 EUR 2012
SNCB	814.897	982.056	1.059.922	1.181.328	894.813	1.227.002	1.233.676	1.076.718	1.059.575
Total investissements ordinaires	293.360	293.360	261.419	293.360	241.022	397.706	553.991	357.949	374.741
B.65 Base	133.899	170.410		367.022	367.022	379.103	531.913	468.605	438.608
B.65 Réduction offre Diabolo									-8.974
B.65bis Réduction matériel roulant SNCB pour ETCS				-146.000					-20.500
B.65 Economie investissements 2009						-4.031	22.078	22.994	23.898
H.69 Economie investissements 2010						22.634		-108.050	
B.65 Impact IFRS									
B.65 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
B.65 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
B.65 Mesures économies conclave fin 2012									
INFRABEL	561.798	638.936	672.577	703.418	506.877	732.284	623.916	650.318	599.062
Total investissements ordinaires	719.518	733.994	672.577	703.418	506.877	732.284	623.916	650.318	599.062
I.62 Base	-16.100			-16.100	733.994	859.597	739.409	863.734	945.010
I.62bis Réduction infrastructure Infrabel pour ETCS									= 165 + 178 + 179
I.62 Economie investissements 2009						-48.557	-47.368	-49.530	-99.507
H.69 Economie investissements 2010									-122.100
B.65 Impact IFRS									
I.62 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
I.62 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
I.62 Mesures économies conclave fin 2012									
SNCB-Holding	119.200	172.710	125.926	184.550	146.914	97.012	55.769	68.451	84.772
Total investissements ordinaires	190.578	172.325	125.926	184.550	146.914	97.012	55.769	68.451	84.772
H.69 Base									
H.69 Economie investissement 2010									
H.73 Réduction projets prioritaires et financements alternatifs									
H.73 Impact IFRS									
H.69 Mesures d'économie conclave budgétaire fin 2011									
H.69 Mesures économies conclave fin 2012									
b) Projets prioritaires et financements alternatifs	0	0	0	22.128	72.528	107.934	116.065	126.625	188.667
NMBS									
B.73bis Supplément d'offre sur l'infrastructure Diabolo	(4)								
INFRABEL									
Total	16.100	47.117	48.557	47.117	48.557	48.557	47.588	49.530	99.507
I.78 PPP Diabolo	(4)	9.000	8.973	9.081	9.081	9.081	9.347	9.612	9.612
I.65 Modernisation Axe 3	16.100	38.117	39.584	38.117	39.584	39.584	38.507	40.183	41.794
I.79 PPP Indemnités liaison ferroviaire Liefkenshoek	(4)						0	0	48.101
SNCB-Holding	6.028	25.411	59.377	6.028	25.411	59.377	68.477	77.095	80.186
Total	14.111	5.951	13.908	14.111	5.951	13.908	21.046	29.810	31.005
H.73 Modernisation Axe 3	3.608	15.172	35.455	3.608	15.172	35.455	32.280	25.833	26.869
H.73 Zeebrugge	22	124	285	22	124	285	430	599	623
H.73 Port de Bruxelles	293	1.235	2.885	293	1.235	2.885	4.366	6.185	6.433
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	694	2.929	6.844	694	2.929	6.844	10.355	14.668	15.256
H.73 Gosselies	1.411	3.400	5.567	1.411	3.400	5.567	14.360	22.420	32.324
H.73 Zeebrugge	2.259	3.811	7.200	2.259	3.811	7.200	1.564	3.402	3.663
H.73 Port de Bruxelles	22	62	142	22	62	142	97	102	557
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H.73 Gosselies	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solde	0	2.551	8.341	0	2.551	8.341	6.666	7.390	-1.319
H.73 Zeebrugge	1.349	11.361	28.255	1.349	11.361	28.255	30.716	22.431	23.206
H.73 Port de Bruxelles	0	62	143	0	62	143	333	497	66
H.73 Parking Louvain-La-Neuve	293	1.235	2.885	293	1.235	2.885	4.366	6.185	6.433
H.73 Gosselies	694	2.929	6.844	694	2.929	6.844	10.355	14.668	15.256
c) Investissements TGV SNCB	0	0	3.610	4.716	0	0	0	0	0
SNCB			3.610	4.716					
B.65 TGV									
Equipement de bord ERMTS									

Ventilation dans le plan d'investissement 2008-2012

Avenant 4
Avenant 4
Avenant 1 (CM 23-10-2008)
Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)
Avenant 2
Avenant 3 : financement alternatif de l'achat du nouveau matériel roulant en 2012
Avenant 3
Avenant 4Projets prioritaires
= 165 + 178 + 179
Avenant 4
Avenant 1 (CM 23-10-2008) - 200 Mio EUR 2009
Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)
Avenant 2
Avenant 3
Avenant 4Projets prioritaires
Conclave budgétaire (CM 16-10-2009)
= somme de H73
Avenant 2
Avenant 3
Avenant 4

Avenant 4

Déduits de la dotation de base d'Infrabel - (Index santé) +
avenant 3
Déduits de la dotation de base d'Infrabel
Déduits de la dotation de base d'Infrabel - Révision de l'estimation initiale (20 Mio en 2011 et 45 Mio en 2012) car les versements commencent à partir de 2013.

Investissements Infrabel inclus dans subvention SNCB-Holding

Montants prévus dans les contrats de préfinancement
Montants prévus dans les contrats de préfinancement
Montants prévus dans les contrats de préfinancement
Montants prévus dans les contrats de préfinancement
Montants prévus dans les contrats de préfinancementDépenses réelles 2006-2012, prévision pour 2013
Dépenses réelles 2006-2012, prévision pour 2014
Dépenses réelles 2006-2012, prévision pour 2015
Dépenses réelles 2006-2012, prévision pour 2016
Dépenses réelles 2006-2012, prévision pour 2017Solde
Solde
Solde
Solde

d) ETCS	B.65bis Investissements matériel roulant SNCB pour ETCS	Déduit de la dotation de base Infrabel + Avenant 4	20.500	142.600	Déduit de la dotation de base SNCB + Avenant 4	20.500	142.600
SNCB							
Infrabel							
Montant global dotations d'investissement (a + b + c + d)							
SNCB							
INFRABEL							
SNCB-Holding							
Fonds RER							
SNCB-Holding							
H.66							
Total							
Total général							

(4) Ces deux dotations sont converties en dotations d'exploitation, sous un article budgétaire spécifique.

NMBS-Holding		164.612	186.554	193.188	201.794	205.099	217.761	222.001	228.703	237.261
H.78	Infrastructuur				169.883	172.110	182.128	185.590	191.220	190.845
	Basis	165.030	168.633	171.236	174.642	180.541	181.344	185.300	190.756	193.515
	Transfer naar NMBS				-4.085	-4.223	-4.242	-4.383	-4.462	-4.573
	Bijdrage certificatie kwaliteit					-72	-73	-74	-76	-78
	SSICF / STAF	-842	-574	-531	-674	-697	-700	-715	-736	-755
		424	188							
	(2)									
H.78	Vrijstelling bedrijfsvoorheffing				-3.439		-5.024	-4.870	-4.571	-4.685
H.78	Impact IFRS						13.810	14.112	14.528	14.890
H.78	E-ticketing, niet verantwoord saldo						-285			
H.78	Overdracht veiligheid naar aparte toelage (H.79)				-2.700		-2.700	-2.759	-2.840	-2.911
H.78	Behandeling klechten door FOD M&V (EG)nr. 1371/2007						-2			
H.78	Overdracht Ombudsdienst naar FOD M&V									
H.78	Overdracht Raadgevend Comité naar FOD M&V									
H.78	Besparingsmaatregelen begrotingsconclaar eind 2012						-1.069	-1.344	-1.522	-1.522
H.80	Opleiding									
H.79	Veiligheid	10.950	12.083	12.083	12.324	12.740	12.797	13.076	13.461	13.797
H.79	Veiligheid	7.357	7.357	9.400	19.587	20.249	22.836	23.335	24.022	24.621
H.79	Veiligheid			9.400	19.587	20.249	20.384	20.739	21.384	21.928
H.79	Veiligheid						2.700	2.759	2.840	2.911
H.83	E-Ticketing						-202	-206	-212	-218
H.78	Financiering van nieuw rollend materieel NMBS	1.000		1.000	0				0	7.998
NMBS-Holding (Speciale missies)		4.500	17.963	17.963	17.963	26.571	31.571	46.606	46.606	46.606
H.85	GEN Materieel	4.500	4.500	4.500	4.500	10.000	15.000	30.035	30.035	30.035
H.88	Tekort TGV	0	0	13.463	13.463	16.571	16.571	16.571	16.571	16.571
Totaal		1.402.164	1.472.315	1.540.429	1.556.536	1.272.486	1.347.179	1.388.693	1.430.134	1.459.466

III Arbeidsongevallen		Contracten 2005			Contracten 2008					
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
		EUR 2005	EUR 2006	EUR 2007	EUR 2008	EUR 2009	EUR 2010	EUR 2011	EUR 2012	EUR 2013
NMBS-Holding	H.84	760	530	516	648	313	0	0	0	0
					546	546	546	546	546	546
					100	-235	-546	-546	-546	-546
Totaal		760	530	516	648	313	0	0	0	0

(1) Werkelijk betaald bedrag.
 (2) De kosten van het personeel van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen worden vanaf 2008 direct in mindering gebracht van de jaarlijkse exploitatietoelage.
 (3) Pro memorie, gezien de overname van het pensioenfonds door de Staat, worden de bedragen die tot 2007 werden gestort voor de pensioenen niet opgenomen.

d) ETCS

B.65bis Investerings rollend materieel NMBS voor ETCS
 1.62bis Investerings infrastructuur Infrabel voor ETCS

Globaal bedrag investeringstoelagen (a + b + c + d)

NMBS
 INFRABEL
 NMBS-Holding

814.897	982.056	1.063.532	1.208.172	967.341	1.334.936	1.349.741	1.203.343	1.389.842	142.600
133.899	170.410	265.029	298.076	241.022	397.706	563.991	357.949	404.215	20.500
561.798	638.936	672.577	719.518	563.994	780.841	671.504	699.848	820.669	122.100
119.200	172.710	125.926	190.578	172.325	156.389	124.246	145.546	164.953	
370.419	0	210.709	210.709	222.066	230.609	224.335	234.101	243.488	
370.419		210.709	210.709	222.066	230.609	224.335	234.101	243.488	

Algetrokken van de basisdotatie van NMBS + bijvoegsel 4
 Algetrokken van de basisdotatie van Infrabel + bijvoegsel 4

e) GEN Fonds

NMBS-Holding H.96

1.185.316	982.056	1.274.241	1.418.881	1.189.407	1.565.545	1.574.076	1.437.444	1.633.330	
2.588.240	2.454.901	2.815.186	2.976.065	2.462.206	2.912.724	2.962.769	2.867.578	3.092.796	

(4) Deze drie toelagen zijn omgezet in een exploitatietoelage onder een apart begrotingsartikel.

Annexe 11 – Statut des gares
Bijlage 11 – Statuut van Stations

I. Arrêts principaux / Hoofdhalthes

AALST
AALTER
AARSCHOT
ANTWERPEN-BERCHEM
ANTWERPEN-CENTRAAL
ARLON
ATH
BRAINE-I'ALLEUD
BRAINE-LE-COMTE
BRU.-CENT.
BRU.-LUXEMBG
BRU.-MIDI/ZUID
BRU.-NAT-LUCHTHAVEN
BRU.-NOORD/NORD
BRU.-SCHUMAN
BRUGGE
CHARLEROI-SUD
CINEY
DEINZE
DENDERLEEUV
DENDERMONDE
DIEST
DINANT
ENGHIEN/EDINGEN
ETTERBEEK
GEEL
GEMBLOUX
GENT-DAMPOORT
GENT-SINT-PIETERS
GERAARDSBERGEN
HALLE
HASSELT
HERENTALS
HUY
IEPER
JETTE
KNOKKE
KORTRIJK
LA LOUVIERE CENTRE
LA LOUVIERE-SUD
LANDEN
LEDE
LEUVEN

LEUZE
LIBRAMONT
LICHTERVELDE
LIEDEKERKE
LIEGE-GUILLEMIN
LIEGE-PALAIS
LIER
LOKEREN
LOUVAIN-LA-NEUVE-UNIV.
LUTTRE
MECHELEN
MECHELEN-NEKKERSPOEL
MOL
MONS
MOUSCRON/MOESKROEN
NAMUR
NIVELLES
OOSTENDE
OTTIGNIES
OUDENAARDE
RIXENSART
ROESELARE
SCHAARBEEK
SOIGNIES
ST-GEN-RODE/RHODE-ST-GEN
ST-GHISLAIN
ST-NIKLAAS
ST-TRUIDEN
TAMINES
TIENEN
TORHOUT
TOURNAI
TUBIZE
TURNHOUT
VERVIERS-CENTRAL
VILVOORDE
WAREGEM
WAREMME
WATERLOO
WAVRE
WETTEREN
ZOTTEGEM

Total : 85

II. Arrêts secondaires
II. Secondaire haltes

Arrêts secondaires	Desserte cadencée				Desserte non cadencée en semaine
	Semaine		Week-end		
	Horaire	Bihoraire	Horaire	Bihoraire	
Secundaire haltes	Klokvaste bediening				Niet-klokvaste bediening in de week
	Week		Week-end		
	Om het uur	Om de twee uur	Om het uur	Om de twee uur	
AALST-KERREBROEK					X
AARSELE					X
ACREN	X			X	
AISEAU	X			X	
ALKEN	X				
AMAY	X			X	
AMPSIN	X			X	
ANDENNE	X		X		
ANGLEUR	X			X	
ANS	X		X		
ANSEREMME		X		X	
ANTOING	X		X		
ANTWERPEN-DAM	X		X		
ANTWERPEN-HAVEN					X
ANTWERPEN-LUCHTBAL	X		X		
ANTWERPEN-NOORDERDOKKEN	X		X		
ANTWERPEN-OOST	X		X		
ANTWERPEN-ZUID	X			X	
ANZEGEM	X				
APPELTERRE	X		X		
ARCHENNES	X		X		
ASSE	X		X		
ASSESE	X			X	
ATHUS		X		X	
AUBANGE		X			
AUVELAIS	X		X		
AYE		X		X	
AYWAILLE		X		X	
BAASRODE-ZUID	X				
BALEGEM-DORP	X		X		

BALEGEM-ZUID	X				
BALEN	X			X	
BAMBRUGGE					X
BARVAUX		X		X	
BAS-OHA	X			X	
BASSE-WAVRE	X		X		
BEAURAING		X		X	
BEERNEM	X		X		
BEERSEL	X				
<i>BEERVELDE⁽¹⁾</i>	<i>X⁽²⁾</i>				
BEGIJNENDIJK	X		X		
BEIGNEE					X
BELLEM	X		X		
BELSELE	X		X		
BERCHEM-ST-AG.- BERCHEM	X		X		
<i>BERINGEN⁽²⁾</i>	X			X	
BERLAAR	X		X		
BERTRIX	X		X		
BERZEE	X			X	
BEUZET	X			X	
BEVEREN	X		X		
<i>BEVERLO⁽²⁾</i>	X			X	
BIERGES-WALIBI	X		X		
BIERSET-AWANS	X			X	
BILZEN	X		X		
BINCHE	X		X		
BISSEGEM	X		X		
BLANKENBERGE	X		X		
BLANMONT	X			X	
BLATON	X		X		
BLERET	X				
BOCKSTAEL	X			X	
BOECHOUT	X		X		
BOITSFORT/BOSVOORDE	X		X		
BOKRIJK	X		X		
BOMAL		X		X	
BOOISCHOT	X		X		
BOOM	X				
BOONDAEL/BOONDAAL	X				
BOORTMEERBEEK	X		X		
BORDET	X				
BORNEM	X		X		
BOUSSU	X		X		
BOUWEL	X		X		
BRACQUEGNIES	X			X	
BRESSOUX	X		X		

(1) AR/KB 21/08/2009 (MB/BS 29/09/2009)

(2) AR/KB .././2013 (MB/BS .././2013)

<i>BRU.-OUEST/WEST⁽²⁾</i>	X				
BRUGELETTE	X			X	
BRUGGE-SINT-PIETERS	X			X	
BUDA	X				
BUGGENHOUT	X		X		
BUIZINGEN	X		X		
BURST	X		X		
CALLENELLE					X
CAMBRON-CASTEAU	X			X	
CARLSBOURG		X		X	
CARNIERES	X			X	
CEROUX-MOUSTY	X			X	
CHAPELLE-DIEU					X
CHAPOIS		X		X	
CHARLEROI-OUEST	X			X	
CHASTRE	X			X	
CHATEAU-DE-SEILLES	X			X	
CHATELET	X		X		
CHENEE	X			X	
COMBLAIN-LA-TOUR		X		X	
COMINES/KOMEN	X		X		
COO		X		X	
COUILLET	X				
COURCELLES-MOTTE	X			X	
COURRIERE	X			X	
COUR-SUR-HEURE				X	X
COURT-SAINT-ETIENNE	X			X	
COUVIN	X			X	
DAVE-SAINT-MARTIN	X			X	
DE HOEK	X		X		
DE PANNE	X		X		
DE PINTE	X			X	
DELTA	X				
DIEGEM	X		X		
DIEPENBEEK	X		X		
DIKSMUIDE	X		X		
DILBEEK	X		X		
DOLHAIN-GILEPPE	X		X		
DRONGEN	X		X		
DUFFEL	X		X		
DUINBERGEN	X		X		
ECAUSSINNES	X		X		
EDE	X				
EEKLO	X			X	
EICHEM	X		X		
EINE	X			X	
EKE-NAZARETH	X			X	
EKEREN	X		X		
ENGIS	X			X	

(2) AR/KB .././2013 (MB/BS .././2013)

EPPEGEM	X		X		
ERBISOEUL	X			X	
EREMBODEGEM	X		X		
ERNAGE	X			X	
ERPE-MERE					X
ERPS-KWERPS	X			X	
ERQUELINES	X			X	
ERQUELINES-VILLAGE	X			X	
ESNEUX		X		X	
ESSEN	X		X		
ESSENE-LOMBEEK	X		X		
EUPEN	X		X		
EVERE	X				
EVERGEM	X			X	
EZEMAAL	X			X	
FAMILLEUREUX	X				
FARCIENNES	X			X	
FAUX	X			X	
FEXHE-LE-HT-CLOCHER	X			X	
FLAWINNE	X			X	
FLEMALLE-GRANDE	X			X	
FLEMALLE-HAUTE	X		X		
FLEURUS	X			X	
FLOREE	X				
FLOREFFE	X			X	
FLORENVILLE		X		X	
FLORIVAL	X		X		
FONTAINE-VALMONT	X			X	
FORCHIES	X			X	
FOREST-EST/VORST-OOST	X		X		
FOREST-MIDI/VORST-ZUID	X		X		
FORRIERES		X		X	
FRAIPONT	X			X	
FRAMERIES	X				
FRANCHIMONT	X		X		
FRANIERE	X			X	
FROYENNES					X
GALMAARDEN	X			X	
GASTUCHE	X		X		
GAVERE-ASPER	X			X	
GEDINNE		X		X	
GENDRON-CELLES		X		X	
GENK	X		X		
GENLY	X				
GENTBRUGGE	X			X	
GENVAL	X		X		
GHLIN	X				
GLONS	X		X		
GODARVILLE	X			X	
GODINNE	X		X		

GONTRODE	X		X		
GOUVY		X		X	
GOUY-LEZ-PIETON	X			X	
GRAIDE		X		X	
GROENENDAAL	X		X		
GROOT-BIJGAARDEN	X		X		
GRUPONT		X		X	
HAACHT	X		X		
HAALTERT	X		X		
HABAY		X		X	
HAININ	X		X		
HALANZY		X			
HAMBOS	X				
HAMOIR		X		X	
HAM-SUR-HEURE				X	X
HAM-SUR-SAMBRE					X
HANSBEKE	X		X		
HARCHIES					X
HARELBEKE	X		X		
HAREN	X				
HAREN-ZUID/SUD	X			X	
HAUTE-FLONE	X			X	
HAVERSIN		X		X	
HAVRE	X			X	
HEIDE	X		X		
HEIST	X		X		
HEIST-OP-DEN-BERG	X		X		
HEIZIJDE	X			X	
HEMIKSEM	X				
HENNUYERES	X		X		
HERENT	X			X	
HERGENRATH		X		X	
HERNE	X			X	
HERSEAUX	X		X		
HERSTAL	X		X		
HERZELE	X		X		
HEUSDEN	X			X	
HEVER	X				
HEVERLEE	X		X		
HILLEGEM	X				
HOBOKEN-POLDER	X				
HOEILAART	X		X		
HOFSTADE	X				
HOLLEKEN	X		X		
HONY		X		X	
HOURAING	X			X	
HOURPES	X				
HOUYET		X		X	
HOVE	X		X		
HUIZINGEN	X				

IDDERGEM	X		X		
IDEGEM	X		X		
INGELMUNSTER	X		X		
IZEGEM	X		X		
JAMBES	X		X		
JAMBES-EST		X		X	
JAMIOULX				X	X
JEMAPPES	X		X		
JEMELLE	X		X		
JEMEPPE-SUR-MEUSE	X			X	
JEMEPPE-SUR-SAMBRE	X		X		
JURBISE	X		X		
JUSLENVILLE	X		X		
KALMTHOUT	X		X		
KAPELLEN	X		X		
KAPELLE-OP-DEN-BOS	X		X		
KESSEL	X		X		
KIEWIT	X		X		
KIJKUIT	X		X		
KOKSIJDE	X		X		
KONTICH	X		X		
KORTEMARK	X		X		
KORTENBERG	X			X	
KWATRECHT	X		X		
LA HULPE	X		X		
LA ROCHE	X			X	
LABUISSIERE	X			X	
LANDEGEM	X		X		
LANDELIES	X			X	
LANDSKOUTER					X
LANGDORP	X			X	
LE CAMPINAIRE	X				
LEBBEKE	X			X	
LEIGNON		X		X	
LEMAN	X				
LEMBEEK	X		X		
LENS	X			X	
LEOPOLDSBURG	X			X	
LESSINES	X			X	
LEVAL	X		X		
LIEGE-JONFOSSE	X		X		
LIERDE	X		X		
LIERS	X		X		
LIGNY	X			X	
LILLOIS	X		X		
LIMAL	X		X		
LINKEBEEK	X		X		
LISSEWEGE	X			X	
LOBBES	X			X	
LODELINSART	X			X	

LOMMEL	X		X		
LONDERZEEL	X		X		
LONZEE	X			X	
LOT	X		X		
LUSTIN	X		X		
MAFFLE	X			X	
MALDEREN	X		X		
MANAGE	X			X	
MARBEHAN	X		X		
MARCHE-EN-FAMENNE		X		X	
MARCHE-LES-DAMES	X			X	
MARCHE-LEZ- ECAUSSINNES	X				
MARCHIENNE-AU-PONT	X		X		
MARCHIENNE-ZONE	X			X	
MARIA-AALTER	X		X		
MARIEMBOURG	X			X	
MARLOIE	X		X		
MASNUY-SAINT-PIERRE	X				
MAUBRAY					X
MAZY					X
MEISER	X				
MELKOUWEN	X		X		
MELLE	X		X		
MELREUX-HOTTON		X		X	
MELSELE	X			X	
MENEN	X		X		
MERCHTEM	X			X	
MERELBEKE	X		X		
MERODE	X				
MERY		X		X	
MESSANCY		X			
MEVERGNIES-ATTRE	X				
MILMORT	X		X		
MOENSBERG	X				
MOLLEM	X			X	
MOMALLE	X			X	
MONT-SAINT-GUIBERT	X			X	
MOORTSELE	X		X		
MORLANWELZ	X			X	
MORTSEL	X		X		
MORTSEL- DEURNESTEENWEG	X		X		
MORTSEL- LIERSESTEENWEG ⁽¹⁾	X ⁽²⁾				
MORTSEL-OUDE-GOD	X		X		
MOUSTIER	X			X	
MUIZEN	X		X		

(1) AR/KB 21/08/2009 (MB/BS 29/09/2009)

(2) AR/KB .././2013 (MB/BS .././2013)

MUNKZWALM	X		X		
NAMECHE	X			X	
NANINNE	X			X	
NATOYE	X			X	
NEERPELT	X		X		
NEERWINDEN	X			X	
NESSONVAUX	X			X	
NEUFCHATEAU		X		X	
NEUFVILLES	X				
NIEL	X				
NIEUWKERKEN-WAAS	X			X	
NIJLEN	X		X		
NIMY	X			X	
NINOVE	X		X		
NOORDERKEMPEN	X		X		
NOSSEGEM	X			X	
OBAIX-BUZET					X
OBOURG	X				
OKEGEM	X		X		
OLEN	X		X		
OOSTKAMP	X		X		
OPWIJK	X		X		
OUDEGEM	X				
OUD-HEVERLEE	X		X		
OVERPELT	X		X		
PALISEUL		X		X	
PAPIGNIES	X			X	
PECROT	X		X		
PEPINSTER	X		X		
PEPINSTER-CITE	X		X		
PERUWELZ	X		X		
PHILIPPEVILLE	X			X	
PIETON	X			X	
POIX-SAINT-HUBERT		X		X	
PONT-A-CELLES	X			X	
PONT-DE-SERAING	X			X	
POPERINGE	X		X		
POULSEUR		X		X	
PROFONDSART	X		X		
PRY					X
PUURS	X		X		
QUAREGNON	X		X		
QUEVY	X				
QUIEVRAIN	X		X		
REBAIX	X			X	
REMICOURT	X			X	
RHISNES	X			X	
RIVAGE		X		X	
RONET	X			X	
RONSE/RENAIX	X			X	

ROUX	X			X	
RUISBR.-SAUVEGARDE	X				
RUISBROEK	X		X		
SART-BERNARD	X			X	
SCHELDEWINDEKE	X		X		
SCHELLE	X				
SCHELLEBELLE	X		X		
SCHENDELBEKE	X		X		
SCHOONAARDE	X		X		
SCHULEN	X			X	
SCLAIGNEAUX	X			X	
SCLESSIN	X				
SERSKAMP	X		X		
SILLY	X		X		
<i>SIMONIS</i> ⁽²⁾	X				
SINAAI	X		X		
SLEIDINGE	X			X	
SOLRE-SUR-SAMBRE	X			X	
SPA	X		X		
SPA-GERONSTERE	X		X		
STATTE	X		X		
ST-DENIJS-BOEKEL	X				
ST-DENIS-BOVESSE	X			X	
ST-GILLIS	X			X	
ST-JOB	X				
ST-JORIS-WEERT	X		X		
ST-KATELIJNE-WAVER	X		X		
ST-MARIABURG	X		X		
ST-MARTENS-BODEGEM	X		X		
STOCKEM		X		X	
SY		X		X	
TEMSE	X		X		
TERHAGEN	X				
TERNAT	X		X		
TESTELT	X			X	
THEUX	X		X		
THIEU	X			X	
THUIN	X			X	
THULIN	X		X		
TIELEN	X		X		
TIELT	X		X		
TILFF		X		X	
TILLY	X			X	
TOLLEMBEEK	X			X	
TONGEREN	X		X		
TROIS-PONTS		X		X	
TROOZ	X			X	
UCCLE/UKKEL-CALEVOET	X		X		
UCCLE/UKKEL-STALLE	X		X		

⁽²⁾ AR/KB .../2013 (MB/BS .../2013)

VELTEM	X			X	
VERTRIJK	X			X	
VERVIERS-PALAIS	X		X		
VEURNE	X		X		
VIANE-MOERBEKE	X			X	
VICHTE	X				
VIELSALM		X		X	
VIJFHUIZEN					X
VILLE-POMMEROEUL					X
VILLERS-LA-VILLE	X			X	
VIRTON		X		X	
WISE	X		X		
VIVIER D'OIE/DIESDELLE	X				
VIVILLE		X		X	
VOROUX	X				
WAARSCHOOT	X			X	
WALCOURT	X			X	
WATERMAEL/WATERMAAL	X		X		
WEERDE	X		X		
WELKENRAEDT	X		X		
WELLE	X				
WERVIK	X		X		
WESPELAAR-TILDONK	X		X		
WEVELGEM	X		X		
WEZEMAAL	X		X		
WICHELEN	X				
WIJGMAAL	X		X		
WILDERT	X		X		
WILLEBROEK	X		X		
WOLFSTEE	X				
WONDELGEM	X			X	
YVES-GOMEZEE				X	X
YVOIR	X		X		
ZANDBERGEN	X		X		
ZAVENTEM	X		X		
ZEDELGEM	X		X		
ZELE	X		X		
ZELLIK	X			X	
ZICHEM	X			X	
ZINGEM	X			X	
ZOLDER	X			X	
ZONHOVEN ⁽²⁾	X			X	
ZWANKENDAMME	X			X	
ZWIJNDRECHT	X			X	

Total: 463⁽²⁾

Bihoraire = desserte toutes les
deux heures

⁽²⁾ AR/KB .../2013 (MB/BS .../2013)

III. Arrêts statut spécial

III. Haltes met speciaal statuut

Dérogations et arrêts à statut spécial

Arrêts à statut spécial

BRU.-CONGR. : Desserte uniquement du lundi au vendredi pendant les heures d'ouverture de la gare (de 5h30 à 18h40)

BRU.-CHAP./KAP. : Desserte uniquement du lundi au vendredi pendant les heures d'ouverture de la gare (de 5h30 à 18h40)

ZEEBRUGGE-DORP : Desserte du lundi au vendredi en-dehors de la période touristique

ZEEBRUGGE-STRAND : Desserte toute l'année le week-end et uniquement la semaine en période touristique

BASTOGNE-NORD : Desserte par bus

BASTOGNE-SUD : Desserte par bus

Total : 6

Dérogations à la desserte minimale :

Desserte toutes les 2 heures le week-end

L 123 : ENGHIEU - GERAARSBERGEN

L 86 : DE PINTE - OUDENAARDE

Rappel :

Lignes non desservies le week-end

L 26 : VILVOORDE - HALLE

L 52 : ANTWERPEN C. - PUURS

L 82 : AALST - BURST

L 144 : JEMEPPE-SUR-SAMBRE - GEMBLoux

Afwijkingen en haltes met speciaal statuut

Haltes met speciaal statuut

BRU.-CONGR. : Bediening alleen van maandag tot vrijdag tijdens de openingsuren van het station (van 5.30 u. tot 18.40 u.)

BRU.-CHAP./KAP. : Bediening alleen van maandag tot vrijdag tijdens de openingsuren van het station (van 5.30 u. tot 18.40 u.)

ZEEBRUGGE-DORP : Bediening van maandag tot vrijdag buiten de toeristische periode

ZEEBRUGGE-STRAND : Bediening heel het jaar in het week-end en alleen in de week in de toeristische periode

BASTOGNE-NORD : Bediening per autobus

BASTOGNE-SUD : Bediening per autobus

Totaal : 6

Afwijkingen van de minimale bediening:

Bediening om de 2 uur in het week-end

L 123 : ENGHIEU - GERAARSBERGEN

L 86 : DE PINTE - OUDENAARDE

Herinnering:

Lijnen die in het week-end niet worden bediend

L 26 : VILVOORDE - HALLE

L 52 : ANTWERPEN C. - PUURS

L 82 : AALST - BURST

L 144 : JEMEPPE-SUR-SAMBRE - GEMBLoux