

de tuchtprocedures die tot op dat ogenblik bij hen zijn ingeleid. Deze tuchtprocedures worden behandeld overeenkomstig de artikelen 531 tot 534 van hetzelfde Wetboek zoals ze van kracht waren op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze wet.

De tuchtoverheid die wordt bedoeld in artikel 534 van hetzelfde Wetboek, zoals het van kracht was op het ogenblik van de inwerkingtreding van deze wet, maakt de overige lopende tuchtprocedures onmiddellijk aanhangig bij de in artikel 534 van hetzelfde Wetboek bedoelde tuchtcommissie.

Art. 12. Deze wet treedt in werking op de tiende dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 516, vijfde lid, tweede zin, van het Gerechtelijk Wetboek, zoals vervangen door artikel 2 van deze wet, dat in werking treedt op de door de Koning bepaalde datum en uiterlijk op 1 april 2014.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 7 januari 2014.

FILIP

Van Koningswege :

Met 's Lands zegel gezegd :
De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

Nota

Kamer van volksvertegenwoordigers (www.dekamer.be) :

Stukken : 53-2937

Integraal verslag : 24 oktober 2013

Senaat (www.senate.be) :

Stukken : 5-2315

Handelingen van de Senaat : 18 en 19 december 2013

disciplinaires qui ont été introduites auprès d'elles jusqu'à ce moment. Ces procédures disciplinaires sont traitées conformément aux articles 531 à 534 du même Code tels qu'ils étaient en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi.

L'autorité disciplinaire visée à l'article 534 du même Code tel qu'il était en vigueur au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi saisit immédiatement la commission disciplinaire visée à l'article 534 du même Code des autres procédures disciplinaires en cours.

Art. 12. La présente loi entre en vigueur le dixième jour qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 516, alinéa 5, deuxième phrase, du Code judiciaire, tel que remplacé par l'article 2 de la présente loi, lequel entre en vigueur à la date déterminée par le Roi et au plus tard le 1^{er} avril 2014.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 7 janvier 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

Scellé du sceau de l'Etat :
La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Note

Chambre des représentants (www.lachambre.be) :

Documents : 53-2937

Compte rendu intégral : 24 octobre 2013

Sénat (www.senate.be) :

Documents : 5-2315

Annales du Sénat : 18 et 19 décembre 2013

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14019]

21 DECEMBER 2013. — Koninklijk besluit tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen via de weg of per spoor aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 1, laatst gewijzigd bij de wet van 28 april 2010;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake het vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996 en bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen, artikel 6, gewijzigd bij de wet van 26 januari 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 2007, 17 februari 2012 en 10 december 2012;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 februari 2012;

Gelet op het voorafgaand onderzoek met betrekking tot de noodzaak om een effectbeoordeling uit te voeren, waarbij besloten is dat een effectbeoordeling niet vereist is;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven op 3 mei 2013;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op de adviezen van de inspecteurs van financiën, gegeven op 18 april 2013, 7 juni 2013 en 13 juni 2013;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14019]

21 DECEMBRE 2013. — Arrêté royal portant adaptation de la réglementation relative au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer au progrès scientifique et technique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, l'article 1^{er}, modifié en dernier lieu par la loi du 28 avril 2010;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er} modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et 15 mai 2006;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er} modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000;

Vu la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire, l'article 6, modifié par la loi du 26 janvier 2010;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d'unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives, modifié par les arrêtés royaux des 3 août 2007, 17 février 2012 et 10 décembre 2012;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l'exception des matières explosibles et radioactives, modifié par l'arrêté royal du 17 février 2012;

Vu l'examen préalable de la nécessité de réaliser une évaluation d'incidence, concluant qu'une évaluation d'incidence n'est pas requise;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné le 3 mai 2013;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu les avis des inspecteurs des finances, donnés les 18 avril 2013, 7 juin 2013 et 13 juin 2013;

Gelet op advies 54.251/4 van de Raad van State, gegeven op 30 oktober 2013, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Financiën en de Staatssecretaris voor Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012 tot tweede aanpassing aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang van de bijlagen bij Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

HOOFDSTUK II. — Wijzigingen aan het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren

Art. 2. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 juni 2003 betreffende de opleiding van bestuurders van transporteenheden die andere gevaarlijke goederen dan radioactieve stoffen over de weg vervoeren, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 december 2012, wordt aangevuld met de woorden “en Richtlijn 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012”.

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 1^o wordt aangevuld met de woorden “, zoals gewijzigd”;

b) de bepaling onder 5^o wordt vervangen als volgt :

“5^o “Bevoegde overheid” : — de minister tot wiens bevoegdheid de Economische Zaken behoren, wanneer het gaat om de gevaarlijke goederen van klasse 1; – de minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort, wanneer het gaat om de gevaarlijke goederen van de andere klassen;”;

c) de bepaling onder 6^o wordt vervangen als volgt :

“6^o “Gemachtigde van de minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort” : de directeur-generaal van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;”;

d) de bepaling onder 8^o, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 2007, wordt vervangen als volgt :

“8^o “UN-nummer” : het uit vier cijfers bestaande identificatienummer van de gevaarlijke goederen overeenkomstig de “Model Regulations”, opgenomen als bijlage bij de “Recommendations on the Transport of Dangerous Goods”, gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave.”.

Art. 4. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in paragraaf 1 van de Nederlandse tekst wordt het woord “inhoud” vervangen door het woord “capaciteit”;

b) paragraaf 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 december 2012, wordt vervangen als volgt :

“§ 2. De bestuurders van transporteenheden die gevaarlijke goederen van klasse 1 over de weg vervoeren moeten houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie III, behalve wanneer een vrijstelling van afdeling 1.1.3 of van hoofdstukken 3.4 of 3.5 van bijlage A bij het ADR van toepassing is.”;

c) in paragraaf 3, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 2007, worden de woorden “of van hoofdstukken 3.4 of 3.5” ingevoegd tussen de woorden “van afdeling 1.1.3” en de woorden “van bijlage A bij het ADR”;

d) paragraaf 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 februari 2012, wordt vervangen als volgt :

“§ 4. Indien de in §§ 1 en 3 beoogde bestuurders evenwel enkel vervoer van gevaarlijke goederen van de UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3256 en/of 3082 verrichten, volstaat het dat ze houder zijn van een opleidingsgetuigschrift van categorie IV. Voor deze categorie van opleidingsgetuigschrift is het toepassingsgebied voor de UN-nummers 3256 en 3082 beperkt tot zware en residuele stookolie.”.

Vu l’avis 54.251/4 du Conseil d’Etat, donné le 30 octobre 2013, en application de l’article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l’Economie, de la Ministre de l’Intérieur, du Ministre des Finances et du Secrétaire d’Etat à la Mobilité et de l’avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — Disposition introductive

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012 portant deuxième adaptation au progrès scientifique et technique des annexes de la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil relative au transport intérieur des marchandises dangereuses.

CHAPITRE II. — Modifications de l’arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d’unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives

Art. 2. L’article 1^{er} de l’arrêté royal du 29 juin 2003 relatif à la formation des conducteurs d’unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses autres que les matières radioactives, modifié par l’arrêté royal du 10 décembre 2012, est complété par les mots “et la Directive 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012”.

Art. 3. A l’article 2 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

a) le 1^o est complété par les mots “, comme modifié”;

b) le 5^o est remplacé par ce qui suit :

“5^o “Autorité compétente” : — le ministre qui a les Affaires économiques dans ses attributions s’il s’agit des marchandises dangereuses de la classe 1; - le ministre qui a le transport par route des marchandises dangereuses dans ses attributions s’il s’agit des marchandises dangereuses des autres classes;”;

c) le 6^o est remplacé par ce qui suit :

“6^o “Délégué du ministre qui a le transport par route des marchandises dangereuses dans ses attributions” : le directeur général de la direction générale Transport Routier et Sécurité Routière du Service public fédéral Mobilité et Transports;”;

d) le 8^o, modifié par l’arrêté royal du 3 août 2007, est remplacé par ce qui suit :

“8^o “Numéro ONU” : le numéro d’identification à quatre chiffres des marchandises dangereuses selon le “Règlement Type”, annexé aux “Recommandations relatives au transport de marchandises dangereuses”, publié par l’Organisation des Nations unies, dans son édition la plus récente.”.

Art. 4. A l’article 3 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) au paragraphe 1^{er} du texte Néerlandais le mot “inhoud” est remplacé par le mot “capaciteit”;

b) le paragraphe 2, modifié par l’arrêté royal du 10 décembre 2012, est remplacé par ce qui suit :

“§ 2. Les conducteurs d’unités de transport transportant par la route des marchandises dangereuses de la classe 1 doivent être titulaires d’un certificat de formation de la catégorie III, sauf si une exemption de la section 1.1.3 ou des chapitres 3.4 ou 3.5 de l’annexe A de l’ADR est d’application.”;

c) au paragraphe 3, modifié par l’arrêté royal du 3 août 2007, les mots “ ou des chapitres 3.4 ou 3.5 ” sont insérés entre les mots “ de la section 1.1.3 ” et les mots “ de l’annexe A de l’ADR ”;

d) le paragraphe 4, modifié par l’arrêté royal du 17 février 2012, est remplacé par ce qui suit :

“§ 4. Si les conducteurs visés aux §§ 1^{er} et 3 effectuent exclusivement des transports des marchandises dangereuses des numéros ONU 1202, 1203, 1223, 3256, et/ou 3082, il suffit qu’ils soient titulaires d’un certificat de formation de catégorie IV. Pour cette catégorie de certificat de formation, le champ d’application des numéros ONU 3256 et 3082 est limité à l’huile de chauffe lourde et résiduelle.”.

Art. 5. In artikel 4 van hetzelfde besluit wordt het vijfde lid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 februari 2012 vervangen als volgt :

“Een opleidingsgetuigschrift van categorie IV is geldig voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de UN-nummers 1202, 1203, 1223, 3256 en/of 3082 in tanks en anders dan in tanks. Voor deze categorie van opleidingsgetuigschrift is het toepassingsgebied voor de UN-nummers 3256 en 3082 beperkt tot zware en residuele stookolie.”

Art. 6. In artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 2007 en 10 december 2012, worden de woorden “en/of de in artikel 22 gedefinieerde bijscholingsopleidingen “ingevoegd tussen de woorden “en/of één of meerdere specialisatiecursussen” en de woorden “verstrekken”.

Art. 7. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in paragraaf 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 december 2012 worden de woorden “gemachtigde van de minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort” vervangen door de woorden “gemachtigde van de minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort”;

b) in paragraaf 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 december 2012, wordt het derde streepje van de bepaling onder 3° opgeheven;

Art. 8. In artikel 13 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in paragraaf 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 2007 worden de woorden “minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort” vervangen door de woorden “minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort”;

b) paragraaf 3, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 10 december 2012, wordt vervangen als volgt :

“§ 3. De personen die de opleidingen bedoeld in artikel 6 en/of artikel 22 geven moeten titularis zijn van een geldig opleidingsgetuigschrift bedoeld in artikel 4 dat minstens het toepassingsgebied afdekt waarin opleiding wordt verstrekt en moeten over de nodige vakkennis beschikken.”

Art. 9. Artikel 19 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 2007, wordt vervangen als volgt :

“Art. 19. § 1. De opleidingsgetuigschriften worden afgegeven door de in artikel 15 beoogde examencommissie bevoegd voor de andere klassen dan klasse 1.

§ 2. De in artikel 6, § 3, gedefinieerde opleidingsgetuigschriften van categorie III vormen een uitbreiding van geldigheid van de opleidingsgetuigschriften van categorie I gedefinieerd in artikel 6, § 1, en worden door de in de eerste paragraaf bedoelde examencommissie afgegeven op basis van een beslissing van de examencommissie bevoegd voor klasse 1.

§ 3. De minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort of de examencommissie bevoegd voor de andere klassen dan klasse 1 bepaalt de overige nadere modaliteiten met betrekking tot de afgifte van de opleidingsgetuigschriften.”

Art. 10. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in paragraaf 1 worden de woorden “gemachtigde van de minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort” vervangen door de woorden “examencommissie voor de andere klassen dan klasse 1”;

b) paragraaf 4 wordt opgeheven.

Art. 11. Artikel 21 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een lid, luidende :

“Indien de houder echter voor de twaalf maanden die aan de vervaldag van zijn getuigschrift voorafgaan een bijscholingsopleiding heeft gevolgd en geslaagd is in de bijhorende controletest, vangt de nieuwe geldigheidsperiode aan op de dag waarop de houder is geslaagd in de controletest.”

Art. 12. In artikel 23 van hetzelfde besluit, worden de woorden “minister tot wiens bevoegdheid het vervoer behoort” vervangen door de woorden “minister tot wiens bevoegdheid het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg behoort”;

Art. 5. A l'article 4 du même arrêté, l'alinéa 5 modifié par l'arrêté royal du 17 février 2012, est remplacé par ce qui suit :

“Un certificat de formation de catégorie IV est valable pour le transport de marchandises dangereuses des numéros ONU 1202, 1203, 1223, 3256 et/ou 3082 en citernes et autres qu'en citernes. Pour cette catégorie de certificat de formation, le champ d'application des numéros ONU 3256 et 3082 est limité à l'huile de chauffe lourde et résiduelle.”

Art. 6. A l'article 8, alinéa 1^{er}, du même arrêté royal, modifié par les arrêtés royaux des 3 août 2007 et 10 décembre 2012, les mots «et/ou les formations de recyclage définies à l'article 22 » sont insérés entre les mots «et/ou un ou plusieurs cours de spécialisation définis à l'article 6 » et les mots « et suspend ».

Art. 7. A l'article 10 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) au paragraphe 1^{er}, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 2012 les mots “délégué du ministre qui a le transport dans ses attributions” sont remplacés par les mots “délégué du ministre qui a le transport par route des marchandises dangereuses dans ses attributions”;

b) au paragraphe 2, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 2012, le troisième tiret du 3° est abrogé;

Art. 8. A l'article 13 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) au paragraphe 2, modifié par l'arrêté royal du 3 août 2007 les mots “ministre qui a le transport dans ses attributions” sont remplacés par les mots “ministre qui a le transport par route des marchandises dangereuses dans ses attributions”;

b) le paragraphe 3, inséré par l'arrêté royal du 10 décembre 2012, est remplacé par ce qui suit :

“§ 3. Les personnes qui dispensent les formations visées à l'article 6 et/ou l'article 22 doivent être titulaire du certificat de formation, en cours de validité, visé à l'article 4, qui couvre au moins le champ d'application dans lequel la formation est donnée et doivent avoir l'expertise nécessaire.”

Art. 9. L'article 19 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 3 août 2007, est remplacé par ce qui suit :

“Art. 19. § 1^{er}. Les certificats de formation sont délivrés par la commission d'examen compétente pour les classes autres que la classe 1, visée à l'article 15.

§ 2. Les certificats de formation de la catégorie III définis à l'article 6, § 3, constituent une extension de la validité des certificats de formation de la catégorie I définis à l'article 6, § 1^{er}, et sont délivrés par la commission d'examen visée au paragraphe premier au vu d'une décision de la commission d'examen compétente pour la classe 1.

§ 3. Les autres modalités relatives à la délivrance des certificats de formation sont déterminées par le ministre qui a le transport par route des marchandises dangereuses dans ses attributions ou la commission d'examen compétente pour les classes autres que la classe 1.”

Art. 10. A l'article 20 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) au paragraphe 1^{er} les mots “du délégué du ministre qui a le transport dans ses attributions” sont remplacés par les mots “de la commission d'examen pour les autres classes autres que la classe 1”;

b) le paragraphe 4 est abrogé.

Art. 11. L'article 21 du même arrêté est complété par un alinéa, rédigé comme suit :

“Toutefois, si le titulaire a suivi une formation de recyclage et réussi le test de contrôle correspondant avant le délai de douze mois précédant la date d'expiration de son certificat, la nouvelle période de validité débute à partir de la date à laquelle le titulaire a réussi le test de contrôle.”

Art. 12. A l'article 23 du même arrêté, les mots “ministre qui a le transport dans ses attributions” sont remplacés par les mots “ministre qui a le transport par route des marchandises dangereuses dans ses attributions”;

Art. 13. Bijlage VI bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 augustus 2007, wordt opgeheven.

HOOFDSTUK III. — *Wijzigingen aan het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen*

Art. 14. Het opschrift van de Nederlandse tekst van het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke stoffen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen wordt vervangen als volgt :

“Koninklijk besluit betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen”.

Art. 15. In artikel 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 februari 2012 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) het eerste lid wordt vervangen als volgt :

“Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land gewijzigd bij Richtlijnen 2010/61/EU van de Commissie van 2 september 2010 en 2012/45/EU van de Commissie van 3 december 2012”;

b) de bepaling onder het tweede lid, 6° wordt vervangen als volgt :

“6° “Gemachtigde van de minister” : de directeur-generaal van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer voor wat betreft de toepassing van de voorschriften van het ADR – de directeur van de nationale veiligheidsinstantie van de spoorwegen voor wat betreft de toepassing van de voorschriften van het RID”;

c) de bepaling onder het tweede lid, 8° wordt vervangen als volgt :

“8° “UN-nummer” : het uit vier cijfers bestaande identificatienummer van de gevaarlijke goederen overeenkomstig de “Model Regulations”, opgenomen als bijlage bij de “Recommendations on the Transport of Dangerous Goods”, gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave”;

d) in de Nederlandse tekst van de bepaling onder 9° wordt het woord “UNO-nummer(s)” vervangen door het woord “UN-nummer(s)”.

Art. 16. In artikel 23 van hetzelfde besluit, worden volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt :

“2° de ambtenaren en beambten die met een mandaat van gerechtelijke politie bekleed zijn van het directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.”;

b) een nieuwe bepaling onder 3° wordt ingevoegd, luidende :

“3° de ambtenaren en beambten van de nationale veiligheidsinstantie van de spoorwegen die door de Koning zijn aangeduid.”.

Art. 17. Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

“Art. 24. De in artikel 23, onder 1° en 2° genoemde personen kunnen bij de uitoefening van hun opdracht, inzonderheid een controle op de weg uitvoeren.

De in artikel 23, onder 3° genoemde personen kunnen, bij de uitoefening van hun opdracht, alle rollend of daartoe op de spoorweginfrastructuur bestemd materieel schouwen, zonder het spoorwegverkeer evenwel ernstig te storen.”.

Art. 18. In artikel 26 van hetzelfde besluit worden de woorden “Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid”.

Art. 19. In paragraaf 3.1.2 van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de woorden “,verantwoordelijke voor de opbouw van de tank op het chassis,” ingevoegd tussen de woorden “constructeur van het chassis” en de woorden “of de invoerder”.

In de Nederlandse tekst van paragraaf 3.2.1.5 van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt het woord “UNO-nummer” vervangen door het woord “UN-nummer”.

Art. 13. L’annexe VI du même arrêté, modifié par l’arrêté royal du 3 août 2007, est abrogée.

CHAPITRE III. — *Modifications de l’arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l’exception des matières explosibles et radioactives*

Art. 14. L’intitulé du texte néerlandais de l’arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par route ou par chemin de fer, à l’exception des matières explosibles et radioactives est remplacé par ce qui suit :

“Koninklijk besluit betreffende het vervoer via de weg of per spoor van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen”.

Art. 15. A l’article 1^{er} du même arrêté, modifié par l’arrêté royal du 17 février 2012 sont apportées les modifications suivantes :

a) l’alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

“Le présent arrêté transpose partiellement la Directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses modifiée par les Directives 2010/61/UE de la Commission du 2 septembre 2010 et 2012/45/UE de la Commission du 3 décembre 2012”;

b) l’alinéa 2, 6° est remplacé par ce qui suit :

“6° “Délégué du ministre” : le directeur général de la direction générale Transport Routier et Sécurité Routière du Service public fédéral Mobilité et Transports en ce qui concerne l’application des dispositions de l’ADR - le directeur de l’autorité nationale de sécurité ferroviaire en ce qui concerne l’application des dispositions du RID”;

c) l’alinéa 2, 8° est remplacé par ce qui suit :

“8° “Numéro ONU” : le numéro d’identification à quatre chiffres des marchandises dangereuses selon le “Règlement Type”, annexé aux “Recommandations relatives au transport de marchandises dangereuses”, publié par l’Organisation des Nations unies, dans son édition la plus récente”;

d) dans le texte Néerlandais du 9° le mot “UNO-nummer(s)” est remplacé par le mot “UN-nummer(s)”.

Art. 16. A l’article 23 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) le 2° est remplacé par ce qui suit :

“2° les fonctionnaires et agents de la direction générale Transport routier et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports investis d’un mandat de police judiciaire.”;

b) un nouveau 3° est inséré, rédigé comme suit :

“3° les fonctionnaires et agents de l’autorité nationale de sécurité ferroviaire désignés par le Roi.”.

Art. 17. L’article 24 du même arrêté royal est remplacé par ce qui suit :

“Art. 24. Les agents désignés à l’article 23, 1° en 2° peuvent, dans l’exercice de leur fonction, procéder, notamment, au contrôle sur la route.

Les fonctionnaires et agents désignés à l’article 23, 3° peuvent, dans l’exercice de leur fonction, inspecter tout matériel circulant ou destiné à circuler sur l’infrastructure ferroviaire, tout en veillant à ne pas perturber considérablement la circulation ferroviaire.”.

Art. 18. A l’article 26 du même arrêté, les mots “Direction générale Mobilité et Sécurité Routière” sont remplacés par les mots “Direction générale Transport Routier et Sécurité Routière”.

Art. 19. Au paragraphe 3.1.2 de l’annexe du même arrêté, les mots “, le responsable de l’assemblage de la citerne sur le châssis ” sont insérés entre les mots “constructeur du châssis” et les mots “ ou l’importateur”.

Dans le texte Néerlandais du paragraphe 3.2.1.5 de l’annexe du même arrêté le mot “UNO-nummer” est remplacé par le mot “UN-nummer”.

Art. 20. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 21. De Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Financiën en de Minister bevoegd voor het vervoer te land, zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 2013.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister Van Economie,
J. VANDE LANOTTE

De Vice-Eerste Minister en Minister Van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Financiën,
K. GEENS

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Art. 20. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 21. Le Ministre de l'Economie, la Ministre de l'Intérieur, le Ministre des Finances et le Ministre qui a le transport terrestre dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 2013.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Economie,
J. VANDE LANOTTE

La Vice-Première Ministre et Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Ministre des Finances,
K. GEENS

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14022]

21 DECEMBER 2013. — Koninklijk besluit tot wijziging van de Spoorcodex, met het oog op de uitbreiding van de bevoegdheden van het toezichthoudende orgaan

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit is genomen in uitvoering van artikel 9 van de wet van 30 augustus 2013 betreffende de hervorming van de Belgische spoorwegen. Deze bepaling verleent aan de Koning de bevoegdheid om de nodige maatregelen te nemen om, bij een besluit vastgesteld na beraadslaging in de Ministerraad, de wettelijke en reglementaire opdrachten van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer uit te breiden.

Het ontwerp van koninklijk besluit kadert in een meer globale hervorming van de juridische structuren van de NMBS Groep.

COMMENTAAR BIJ DE ARTIKELEN

Artikelen 1 tot 5

De artikelen 1 tot 5 van dit ontwerp beogen de artikelen 62 en 63 van de Spoorcodex, die handelen over de opdrachten van raadgeving, controle en administratieve afhandeling van geschillen van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer, te wijzigen om deze opdrachten aan te vullen.

Artikel 6. Dit artikel behoeft geen commentaar.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,
van Uwe majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaars,
De Minister van Binnenlandse zaken,
Mevr. Joëlle MILQUET
De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

—————
Raad van State
afdeling Wetgeving

advies 54.712/4 van 11 december 2013 over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van de Spoorcodex met het oog op de uitbreiding van de bevoegdheden van het toezichthoudende orgaan'

Op 6 december 2013 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht binnen een termijn van vijf werkdagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van de Spoorcodex met het oog op de uitbreiding van de bevoegdheden van het toezichthoudende orgaan'.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14022]

21 DECEMBRE 2013. — Arrêté royal modifiant le Code ferroviaire, en vue de l'extension des compétences à l'organe de contrôle

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent projet d'arrêté royal est pris en exécution de l'article 9 de la loi du 30 août 2013 relative à la réforme des chemins de fer belges. Cette disposition autorise le Roi à prendre les mesures nécessaires pour étendre, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, les missions légales et réglementaires du Service de Régulation du Transport ferroviaire.

Le projet d'arrêté royal s'inscrit dans une réforme plus globale des structures juridiques du Groupe SNCB.

COMMENTAIRES DES ARTICLES

Articles 1^{er} à 5

Les articles 1^{er} à 5 du présent projet visent à modifier les articles 62 et 63 du Code ferroviaire, qui régissent les missions de conseil, de contrôle et de règlement administratif des litiges du Service de Régulation du Transport ferroviaire, afin de compléter ces missions.

Article 6. Cet article n'appelle pas de commentaire.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté
les très respectueux
et très fidèles serviteurs,
La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET
Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

—————
Conseil d'Etat
section de législation

avis 54.712/4 du 11 décembre 2013 sur un projet d'arrêté royal 'modifiant le Code ferroviaire en vue de l'extension des compétences à l'organe de contrôle'

Le 6 décembre 2013, le Conseil d'Etat, section de législation, a été invité par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint à la Ministre de l'Intérieur à communiquer un avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant le Code ferroviaire en vue de l'extension des compétences à l'organe de contrôle'.