

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C - 2014/03109]

26 DECEMBER 2013. — Bijzondere wet houdende wijziging van de bijzondere wetten van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten en opheffing van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993, ingevolge de invoering van de kilometerheffing. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 31 december 2013, 2^e uitgave, akte nr. 2013/03441, blz. 104023, moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht :

Onder nota : *Stukken van de Kamer van volksvertegenwoordigers, de volgende woorden toevoegen "Nr. 3 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd." en "Integraal verslag : 18 en 19 december 2013."*

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C - 2014/03109]

26 DECEMBRE 2013. — Loi spéciale portant modification des lois spéciales des 8 août 1980 de réformes institutionnelles et 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions et abrogation de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994, entre les gouvernements de la République fédérale d'Allemagne, du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, du grand-duché de Luxembourg et du Royaume des Pays-Bas et instaurant une Eurovignette, conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, ensuite de l'introduction du prélèvement kilométrique. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 31 décembre 2013, 2^e édition, acte n° 2013/03441, page 104023, il y a lieu d'apporter les corrections suivantes :

Sous note : *Documents de la Chambre des représentants, ajouter les mots "N° 3 : Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale." et "Compte rendu intégral : 18 et 19 décembre 2013."*

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[2014/11191]

21 DECEMBER 2013. — Wet houdende invoeging van boek VI « Marktpraktijken en consumentenbescherming » in het Wetboek van economisch recht en houdende invoeging van de definities eigen aan boek VI, en van de rechtshandhabingsbepalingen eigen aan boek VI, in de boeken I en XV van het Wetboek van economisch recht. — Errata

In het *Belgisch Staatsblad* van 18 maart 2014, bl. 22131, akte nr. 2014/11169, moeten de volgende correcties worden aangebracht :

Op blz. 22131 :

in 3), in de Nederlandse tekst, moet gelezen worden :

"l'annexe 1" au lieu de "l'annexe 1re";

in 6), in de Nederlandse tekst, moet gelezen worden :

"l'annexe 1" au lieu de "l'annexe 1re";

Op blz. 22132 :

in 18), in de Nederlandse en Franse tekst, moet gelezen worden :

"Annexe 1 au livre VI du Code de droit économique" in plaats van "Annexe 1re au livre VI du code de droit économique";

in 19), in de Franse tekst, moet gelezen worden : "à la page 103551, dans l'Annexe 1, (5), c), 4^e ligne, dans le texte néerlandais, il faut lire : "à la page 103551, dans l'Annexe 1re, (5), c), 4^e ligne, dans le texte néerlandais, il faut lire :".

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[2014/11191]

21 DECEMBRE 2013. — Loi portant insertion du livre VI « Pratiques du marché et protection du consommateur » dans le Code de droit économique et portant insertion des définitions propres au livre VI, et des dispositions d'application de la loi propres au livre VI, dans les livres 1^{er} et XV du Code de droit économique. — Errata

Au *Moniteur belge* du 18 mars 2014, page 22131, acte n° 2014/11169, il y a lieu d'apporter les corrections suivantes :

A la page 22131 :

dans le point 3), texte néerlandais, il faut lire :

"l'annexe 1" au lieu de "l'annexe 1re";

dan le point 6), texte néerlandais, il faut lire :

"l'annexe 1" au lieu de "l'annexe 1re";

A la page 22132 :

dans le point 18), texte néerlandais et français, il faut lire :

"Annexe 1 au livre IV du Code de droit économique" au lieu de "Annexe 1re au livre VI du code de droit économique";

dans le point 19), texte français, il faut lire : "à la page 103551, dans l'Annexe 1, (5), c), 4^e ligne, dans le texte néerlandais, il faut lire : "au lieu de : "à la page 103551, dans l'Annexe 1re, (5), c), 4^e ligne, dans le texte néerlandais, il faut lire :".

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14117]

10 FEBRUARI 2014. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 25 op de spoorlijn nr. 43, baanvak Rivage - Marloie, gelegen te Comblain-au-Pont, ter hoogte van de kilometerpaal 20.675

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/1565/43 van 29 juni 2006;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14117]

10 FEVRIER 2014. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 25 sur la ligne ferroviaire n° 43, tronçon Rivage - Marloie, situé à Comblain-au-Pont, à la hauteur de la borne kilométrique 20.675

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17, remplacé par la loi du 1^{er} août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1er;

Vu l'arrêté ministériel n A/1565/43 du 29 juin 2006;