

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.
Brussel, 21 februari 2014.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport,
Ph. MUYTERS.

Nota

Zitting 2013-2014

Stukken	- Ontwerp van decreet	: 2266 - Nr. 1
	- Verslag	: 2266 - Nr. 2
	- Tekst aangenomen door de plenaire vergadering	: 2266 - Nr. 3
Handelingen	- Bespreking en aanneming	: Vergadering van 12 februari 2014.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[2014/201703]

21 FEVRIER 2014. — Décret portant assentiment à l'accord de coopération du 1^{er} juin 2011 entre l'État fédéral et les régions et communautés concernant la coordination des contrôles en matière de travail illégal et de fraude sociale

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

Décret portant assentiment à l'accord de coopération du 1^{er} juin 2011 entre l'État fédéral et les régions et communautés concernant la coordination des contrôles en matière de travail illégal et de fraude sociale

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Assentiment est porté à l'accord de coopération du 1^{er} juin 2011 entre l'État fédéral et les régions et communautés concernant la coordination des contrôles en matière de travail illégal et de fraude sociale.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 21 février 2014.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

Le Ministre flamand des Finances, du Budget, du Travail, de l'Aménagement du Territoire et des Sports,
Ph. MUYTERS

Note

Session 2013-2014

Documents	- Projet de décret	: 2266 - N° 1
	- Rapport	: 2266 - N° 2
	- Texte adopté en séance plénière	: 2266 - N° 3
Annales	- Discussion et adoption	: Séance du 12 février 2014.

VLAAMSE OVERHEID

[2014/201702]

28 FEBRUARI 2014. — Decreet houdende wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:
Decreet houdende wijziging van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 2 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

"2° havenbestuurlijke bevoegdheden:

- het beheer en de exploitatie van het openbaar en privaat havendomein;
- de vaststelling en de inning van de havengelden in het havengebied;
- de vaststelling en de organisatie van de openbare havendiensten in het havengebied;
- de uitoefening van de bijzondere administratieve politie in het havengebied;"

2° punt 3° wordt vervangen door wat volgt:

"3° openbare havendiensten: alle havendiensten waaraan openbaredienstverplichtingen voor het havenbedrijf verbonden zijn, die rechtstreeks of onrechtstreeks het overslag- en transportgebeuren in het havengebied ondersteunen;"

3° aan punt 6° worden de woorden „ en dit op het grondgebied van de stad Gent, de gemeente Evergem en de gemeente Zelzate” toegevoegd;

4° aan punt 11° worden de woorden „met uitzondering van de ligplaatsen” toegevoegd;

5° in punt 12°, vervangen bij het decreet van 21 december 2001, wordt het woord „spoorwegen” vervangen door de woorden „zaten van spoorwegen”;

6° aan punt 12°, vervangen bij het decreet van 21 december 2001, worden de woorden „de ligplaatsen” toegevoegd;

7° punt 15°, opgeheven bij het decreet van 1 februari 2008, wordt opnieuw opgenomen in de volgende lezing:

„15° ligplaats: het wateroppervlak dat gebruikt wordt als aanleg- of wachtplaats voor vaartuigen, of daartoe onmiddellijk in gebruik kan worden genomen.”;

8° aan punt 16° worden de woorden „; telkens met uitzondering van de ligplaatsen” toegevoegd;

9° een punt 19° wordt toegevoegd, dat luidt als volgt:

„19° havendomein: alle domeingoederen gelegen in het havengebied waarvan het havenbedrijf eigenaar is, die aan het havenbedrijf in concessie of in beheer zijn gegeven, of waarop het havenbedrijf een recht van erfpacht of een recht van opstal heeft.”.

Art. 3. In artikel 4 van hetzelfde decreet wordt paragraaf 2, vervangen bij het decreet van 21 december 2001 en gewijzigd bij het decreet van 1 februari 2008, vervangen door wat volgt:

„§ 2. Indien de havenbedrijven de bepalingen van dit decreet en van de besluiten, genomen ter uitvoering ervan, niet naleven, kan de Vlaamse Regering de uitkeringen, vermeld in artikel 29bis, 29ter, 30 en 31 van dit decreet en in artikel 32 van het decreet van 16 juni 2006 betreffende de begeleiding van de scheepvaart op de maritieme toegangswegen en de organisatie van het Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum, geheel of gedeeltelijk inhouden of terugvorderen, vermeerderd met de wettelijke verwijlrentest, tenzij de havenbedrijven binnen de twee maanden nadat hun die beslissing per aangetekende brief wordt bekendgemaakt, aan de Vlaamse Regering kunnen aantonen dat zij daaraan wel voldoen.”.

Art. 4. In artikel 5 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

„§ 2. De havenbedrijven zijn onderworpen aan de bepalingen van het Wetboek van Vennootschappen met betrekking tot de naamloze vennootschappen voor zover ze niet met dit decreet of met andere wettelijke bepalingen in strijd zijn. De bepalingen van de wet van 17 juli 1997 betreffende het gerechtelijke akkoord, en de Faillissementswet van 8 augustus 1997, zijn niet van toepassing op de havenbedrijven, evenmin als de rechtsregels die betrekking hebben op een toestand van algemene samenloop van schuldeisers. Dat geldt eveneens voor de wetten en rechtsregels die de voormelde wetten of rechtsregels zouden wijzigen, vervangen of opheffen.”;

2° aan paragraaf 3, gewijzigd bij het decreet van 1 februari 2008, worden een tweede, een derde en een vierde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

„De notulen van het directiecomité liggen ter inzage van de leden van de raad van bestuur.

Indien de raad van bestuur bestuursbevoegdheden overdraagt aan het directiecomité, dan wordt die overdracht expliciet bepaald door de raad van bestuur. Het directiecomité rapporteert ten minste trimestrieel aan de raad van bestuur over de beslissingen die het heeft genomen in het kader van de overgedragen bestuursbevoegdheden.

Ten hoogste twee derde van de leden van de raad van bestuur is van hetzelfde geslacht.”;

3° in paragraaf 5 wordt de zinsnede „Het doel en de taken die de havenbedrijven op zich nemen ter vervulling van hun opdracht van openbare dienst” vervangen door de zinsnede „De doelstellingen van algemeen belang die het havenbedrijf nastreeft, op basis waarvan de openbare havendiensten worden vastgesteld en georganiseerd.”;

4° een paragraaf 6 wordt toegevoegd, die luidt als volgt:

„§ 6. De havenbedrijven worden, ongeacht de rechtsvorm die zij aannemen, met het Vlaamse Gewest gelijkgesteld voor de toepassing van de wetten en decreten betreffende de onroerende voorheffing.

De havenbedrijven worden, ongeacht de rechtsvorm die zij aannemen, met autonome gemeentebesturen gelijkgesteld voor de toepassing van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking.

De havenbedrijven worden, ongeacht de rechtsvorm die zij aannemen, met gemeenten en van de gemeenten afhangelende overheden gelijkgesteld voor de toepassing van bepalingen inzake subsidies en premies.”.

Art. 5. In artikel 9, § 1, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 21 december 2001, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede „De havenbedrijven beheren het binnen het havengebied gelegen openbaar domein waarvan zij het eigendomsrecht hebben of dat hun in beheer werd gegeven,” wordt vervangen door de zinsnede „De havenbedrijven beheren het openbaar en privaat havendomein.”;

2° het tweede en het derde lid worden opgeheven.

Art. 6. Artikel 15 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

„Art. 15. § 1. De algemene havengelden vormen de retributie die de havenbedrijven van de havengebruikers kunnen vorderen als tegenprestatie voor het recht om het betrokken havengebied binnen te varen, het door te varen, er aan te meren of er te verblijven.

De algemene havengelden komen uitsluitend toe aan de havenbedrijven en de havenbedrijven zijn binnen hun havengebied als enige bevoegd voor het vaststellen en het innen of laten innen van de algemene havengelden.

§ 2. Naast de algemene havengelden, kunnen de havenbedrijven ook bijzondere havengelden vaststellen en innen of laten innen voor infrastructuur of specifieke diensten die de havenbedrijven aan de havengebruikers aanbieden.

§ 3. De havenbedrijven maken de algemene en bijzondere havengelden op transparante wijze bekend.

De havengelden worden autonoom door de havenbedrijven vastgesteld, in redelijke verhouding tot de waarde van de in paragraaf 1, eerste lid, en paragraaf 2 vermelde tegenprestaties.”.

Art. 7. Artikel 16 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

„Art. 16. § 1. Onverminderd de aan andere overheden toegewezen bevoegdheden, stellen de havenbedrijven de openbare havendiensten vast en organiseren zij die.

§ 2. Het havenbedrijf kan de verstrekking van de openbare havendiensten al dan niet bij wijze van concessie van openbare dienst overlaten aan private of publieke rechtspersonen.”

Art. 8. Artikel 17 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 17. § 1. Het havenbedrijf stelt met betrekking tot de openbare havendiensten de openbardienstverplichtingen vast die bij de verstrekking ervan zullen worden nageleefd. De openbardienstverplichtingen zijn minstens gericht op de volgende doelstellingen:

- het garanderen van een basisaanbod dienstverlening tegen redelijke voorwaarden aan alle havengebruikers die daar binnen redelijke grenzen om vragen;
- het garanderen van de continuïteit en de regelmatigheid van de dienstverlening;
- het te allen tijde garanderen van de kwaliteit van de dienstverlening;
- de bescherming van de gebruiker en van het milieu bij de dienstverlening.

§ 2. De havenbedrijven bepalen de regeling en de gebruiksvoorwaarden van de openbare havendiensten, en maken die bekend aan de havengebruikers.

§ 3. Het havenbedrijf rapporteert jaarlijks aan de raad van bestuur over de naleving van de openbardienstverplichtingen. Indien de openbare havendienst wordt verstrekt door het havenbedrijf of door een juridisch zelfstandige entiteit waarover het havenbedrijf een zeggenschap uitoefent die vergelijkbaar is met de zeggenschap die het uitoefent over de eigen diensten, wordt het rapport opgesteld door een van het havenbedrijf onafhankelijke entiteit.”

Art. 9. In artikel 18 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden “in concessie dan wel” vervangen door de woorden “in eigendom overdragen dan wel in concessie of”;

2° in paragraaf 2, derde lid, worden de woorden “het beheer” vervangen door de woorden “het in beheer”;

3° paragraaf 3, gewijzigd bij het decreet van 21 december 2001, wordt opgeheven.

Art. 10. In hoofdstuk II van hetzelfde decreet wordt een afdeling 1^{ter} ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 1^{ter}. — Gebiedsbeheer”.

Art. 11. In hetzelfde decreet wordt in afdeling 1^{ter}, ingevoegd bij artikel 10, een artikel 19^{novies} ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 19^{novies}. § 1. Met behoud van de toepassing van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen, worden de havenbedrijven als gebiedsbeheerder van de in artikel 2, 5°, 6°, 7° en 8°, vermelde havengebieden betrokken bij het beleid en de beleidsvoorbereiding van andere overheden. Met name wordt aan de havenbedrijven voor het havengebied waarvoor zij bevoegd zijn, een adviserende bevoegdheid toegekend betreffende alle onderzoeks- en besluitvormingstrajecten op plan- en projectniveau binnen de gemeenten op wier grondgebied het betrokken havengebied zich bevindt, die een impact kunnen hebben op de exploitatie van het havengebied.

§ 2. Met behoud van de toepassing van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen, en met behoud van de bevoegdheden van andere overheden binnen het betrokken havengebied, kunnen de havenbedrijven als gebiedsbeheerder van de in artikel 2, 5°, 6°, 7° en 8°, vermelde havengebieden gebiedsgerichte initiatieven ontplooiën.”

Art. 12. In hoofdstuk II van hetzelfde decreet wordt een afdeling 1^{quater} ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 1^{quater}. — Bijzondere bepaling met betrekking tot het havengebied van Gent”.

Art. 13. In hetzelfde decreet wordt in afdeling 1^{quater}, ingevoegd bij artikel 12, een artikel 19^{decies} ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 19^{decies}. Het havenbedrijf, bevoegd voor het havengebied van Gent, is, ongeacht de rechtsvorm van dat havenbedrijf, bevoegd binnen het gehele havengebied van Gent, met inbegrip van die gedeelten van het havengebied die op het grondgebied van de gemeenten Evergem en Zelzate zijn gelegen.”

Art. 14. In artikel 21, derde lid, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 1 februari 2008, worden de zinnen “De analytische boekhouding maakt bovendien een onderscheid tussen de verschillende dienstverleningen. De havenbedrijven maken gebruik van een dienst Interne Audit.” vervangen door de zinnen “Vanaf 1 juli 2014 maakt de analytische boekhouding bovendien een onderscheid tussen de verschillende dienstverleningen. Vanaf 1 juli 2014 maken de havenbedrijven gebruik van een dienst Interne Audit.”

Art. 15. In artikel 22, § 1, van hetzelfde decreet wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° de beslissingen tot vervreemding of hypotheekering van de uitrustingsinfrastructuur, gelegen in het havengebied, waarvoor de Vlaamse Regering minder dan 10 jaar geleden een principiële beslissing heeft genomen tot toekenning van een subsidie of mede- financiering;”

Art. 16. In artikel 23 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 1 februari 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2 worden de woorden “van de raad van bestuur” telkens vervangen door de woorden “van de algemene vergadering en van de raad van bestuur”;

2° in paragraaf 4 worden de woorden “van de bestuursorganen” vervangen door de woorden “van de algemene vergadering en van de raad van bestuur”.

Art. 17. Artikel 31 van hetzelfde decreet wordt op 1 januari 2015 opgeheven.

Art. 18. Aan artikel 263^{decies} van de Nieuwe Gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 22 februari 1998, worden de woorden “en op de autonome gemeentelijke havenbedrijven in de zin van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens” toegevoegd.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.
Brussel, 28 februari 2014.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
H. CREVITS

Nota

Zitting 2013-2014

Stukken	- Voorstel van decreet	: 2336 - Nr. 1
	- Amendementen	: 2336 - Nr. 2
	- Verslag	: 2336 - Nr. 3
	- Tekst aangenomen door de plenaire vergadering	: 2336 - Nr. 4
Handelingen	- Bespreking en aanneming	: Vergadering van 19 februari 2014.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[2014/201702]

**28 FEVRIER 2014. — Décret modifiant le décret du 2 mars 1999
portant sur la politique et la gestion des ports maritimes**

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :
Décret modifiant le décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. A l'article 2 du décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes sont apportées les modifications suivantes :

1° le point 2° est remplacé par la disposition suivante :

« 2° compétences administratives portuaires :

- a) la gestion et l'exploitation du domaine portuaire public et privé ;
- b) la fixation et la perception des droits de port dans la zone portuaire ;
- c) la fixation et l'organisation des services portuaires publics dans la zone portuaire ;
- d) l'exercice de la police administrative particulière dans la zone portuaire ; » ;

2° le point 3° est remplacé par la disposition suivante :

« 3° services portuaires publics : tous les services portuaires auxquels sont liées des obligations de service public du chef de la régie portuaire qui directement ou indirectement supportent les transbordements dans la région portuaire ; » ;

3° le point 6° est complété par les mots « , et ceci sur le territoire de la ville de Gand, de la commune d'Evergem et de la commune de Zelzate » ;

4° le point 11° est complété par les mots « à l'exception des sites de mouillage » ;

5° dans le texte néerlandais du point 12°, remplacé par le décret du 21 décembre 2001, les mots « spoorwegen » sont remplacés par les mots « zaten van spoorwegen » ;

6° le point 12°, remplacé par le décret du 21 décembre 2001, est complété par les mots « les sites de mouillage » ;

7° le point 15°, abrogé par le décret du 1^{er} février 2008, est réinséré dans la lecture suivante :

« 15° site de mouillage : la surface d'eau qui est utilisée comme poste d'amarrage ou d'attente pour navires, ou qui peut immédiatement être utilisée à cet effet ; » ;

8° le point 16° est complété par les mots « ; chaque fois à l'exception des sites de mouillage » ;

9° il est ajouté un point 19°, rédigé comme suit :

« 19° domaine portuaire : tous les immeubles domaniaux situés dans la zone portuaire dont la régie portuaire est le propriétaire, qui sont donnés en concession ou en gestion à la régie portuaire, ou sur lesquels la régie portuaire a un droit emphytéotique ou un droit de superficie. ».

Art. 3. Dans l'article 4 du même décret, le paragraphe 2, remplacé par le décret du 21 décembre 2001 et modifié par le décret du 1^{er} février 2008, est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Lorsque les régies portuaires ne respectent pas les dispositions du présent décret et des arrêtés pris en exécution de ce dernier, le Gouvernement flamand peut retenir ou réclamer, entièrement ou partiellement, les allocations visées aux articles 29bis, 29ter, 30 et 31 du présent décret, et à l'article 32 du décret du 16 juin 2006 relatif à l'assistance à la navigation sur les voies d'accès maritimes et à l'organisation du « Maritiem Reddings- en Coördinatiecentrum » (Centre de coordination et de sauvetage maritimes), majorées des intérêts de retard légaux, sauf si les régies portuaires peuvent démontrer au Gouvernement flamand, dans les deux mois de la date à laquelle cette décision leur a été notifiée, qu'elles répondent aux dites dispositions. ».

Art. 4. A l'article 5 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 2 est remplacé par les dispositions suivantes :

« § 2. Les régies portuaires sont soumises aux dispositions du Code des Sociétés relatives aux sociétés anonymes pour autant qu'elles ne sont pas contradictoires au présent décret ou à toute autre disposition légale. Les dispositions de la loi du 17 juillet 1997 relative au concordat judiciaire et de la loi sur les faillites du 8 août 1997 ne s'appliquent pas aux régies portuaires, tout aussi peu que les règles de droit ayant trait à une situation de concours général de créanciers. Cela s'applique également aux lois et règles de droit qui modifieraient, remplaceraient ou abrogeraient les lois ou règles de droit précitées. » ;

2° le paragraphe 3, modifié par le décret du 1^{er} février 2008, est complété par un alinéa deux, trois et quatre, rédigés comme suit :

« Les procès-verbaux du comité de direction peuvent être consultés par les membres du conseil d'administration.

Si le conseil d'administration transfère des compétences de gestion au comité de direction, ce transfert est déterminé explicitement par le conseil d'administration. Le comité de direction fait rapport au moins trimestriellement au conseil d'administration sur les décisions qu'il a prises dans le cadre des compétences de gestion transférées.

Au maximum deux tiers des membres du conseil d'administration sont du même sexe. » ;

3° dans le paragraphe 5, le membre de phrase « L'objectif et les tâches dont les régies portuaires se chargent en vue de l'exécution de leur mission de service public » est remplacé par le membre de phrase « Les objectifs d'intérêt général poursuivis par la régie portuaire, sur la base desquels les services portuaires publics sont établis et organisés, » ;

4° il est ajouté un paragraphe 6, rédigé comme suit :

« § 6. Les régies portuaires, quelle que soit leur forme juridique, sont assimilées à la Région flamande pour l'application des lois et décrets relatifs au précompte immobilier.

Les régies portuaires, quelle que soit leur forme juridique, sont assimilées aux régies communales autonomes pour l'application du décret du 6 juillet 2001 portant réglementation de la coopération intercommunale.

Les régies portuaires, quelle que soit leur forme juridique, sont assimilées aux communes et aux autorités qui relèvent des communes pour l'application des dispositions relatives aux subventions et primes. ».

Art. 5. A l'article 9, § 1^{er}, du même décret, modifié par le décret du 21 décembre 2001, sont apportées les modifications suivantes :

1° le membre de phrase « Les régies portuaires gèrent le domaine public situé à l'intérieur de la zone portuaire dont elles détiennent le droit de propriété ou dont la gestion leur incombe » est remplacé par le membre de phrase « Les régies portuaires gèrent le domaine portuaire public et privé, » ;

2° les alinéas deux et trois sont abrogés.

Art. 6. L'article 15 du même décret est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 15. § 1^{er}. Les droits de ports généraux constituent la rétribution que les régies portuaires peuvent réclamer des utilisateurs du port en contrepartie pour le droit d'accéder au zone portuaire, de la traverser, d'y être amarré ou d'y résider.

Les droits de ports généraux appartiennent exclusivement aux régies portuaires, qui ont la compétence exclusive, dans leur zone portuaire, d'établir et de (faire) percevoir les droits de port généraux.

§ 2. Outre les droits de port généraux, les régies portuaires peuvent également établir des droits de port particuliers et les (faire) percevoir pour l'infrastructure ou des services spécifiques offerts par les régies portuaires aux utilisateurs du port.

§ 3. Les régies portuaires publient les droits de port généraux et particuliers de manière transparente.

Les droits de port sont établis de manière autonome par les régies portuaires, en proportion raisonnable à la valeur de la contrepartie visée au paragraphe 1^{er}, alinéa premier, et au paragraphe 2. ».

Art. 7. L'article 16 du même décret est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 16. § 1^{er}. Sans préjudice des compétences attribuées à d'autres autorités, les régies portuaires établissent les services portuaires publics et organisent ceux-ci.

§ 2. La régie portuaire peut laisser la prestation des services portuaires publics, par voie de concession de service public ou non, à des personnes morales privées ou publiques. ».

Art. 8. L'article 17 du même décret est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 17. § 1^{er}. En ce qui concerne les services portuaires publics, la régie portuaire établit les obligations de service public qui seront respectées lors de leur prestation. Les obligations de service public sont au moins axées sur les objectifs suivants :

- garantir une offre de base de services à des conditions raisonnables à tous les utilisateurs du port qui en font la demande dans des limites raisonnables ;
- garantir la continuité et la régularité des services ;
- garantir en tout temps la qualité des services ;
- protéger l'utilisateur et l'environnement lors de la prestation des services.

§ 2. Les régies portuaires déterminent le règlement et les conditions d'utilisation des services portuaires publics, et les communiquent aux utilisateurs du port.

§ 3. La régie portuaire fait annuellement rapport au conseil d'administration sur le respect des obligations de service public. Si le service portuaire public est fourni par la régie portuaire ou par une entité juridiquement indépendante sur laquelle la régie portuaire exerce un contrôle comparable à celui qu'elle exerce sur ses propres services, le rapport est établi par une entité indépendante de la régie portuaire. ».

Art. 9. A l'article 18 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le paragraphe 2, alinéa premier, les mots « peuvent donner leurs biens domaniaux, selon leurs finalités, en concession ou » sont remplacés par les mots « peuvent transférer la propriété de leurs biens domaniaux ou les donner, selon leurs finalités, en concession ou » ;

2° dans le texte néerlandais du paragraphe 2, alinéa trois, les mots « het beheer » sont remplacés par les mots « het in beheer ».

3° le paragraphe 3, modifié par le décret du 21 décembre 2001, est abrogé.

Art. 10. Dans le chapitre II du même décret, il est inséré une section 1ter, rédigée comme suit :

« Section 1ter. — Gestion du territoire ».

Art. 11. Dans le même décret, dans la section 1ter, insérée par l'article 10, il est inséré un article 19novies, rédigé comme suit :

« Art. 19novies. § 1^{er}. Sans préjudice de l'application de la loi du 19 juin 1978 relative à la gestion du territoire de la rive gauche de l'Escaut à hauteur d'Anvers et portant des mesures de gestion et d'exploitation du port d'Anvers, les régies portuaires sont associées, en tant que gestionnaire de territoire des zones portuaires visées à l'article 2, 5°, 6°, 7° et 8°, à la politique et à la préparation politique d'autres autorités. Une compétence consultative est notamment attribuée aux régies portuaires pour la zone portuaire relevant de leur compétence, en ce qui concerne tous les parcours de recherche et de prise de décisions au niveau du plan et du projet au sein des communes sur le territoire desquelles se situe la zone portuaire concernée, qui peuvent avoir un impact sur l'exploitation de la zone portuaire.

§ 2. Sans préjudice de l'application de la loi du 19 juin 1978 relative à la gestion du territoire de la rive gauche de l'Escaut à hauteur d'Anvers et portant des mesures de gestion et d'exploitation du port d'Anvers, et sans préjudice des compétences d'autres autorités au sein de la zone portuaire concernée, les régies portuaires peuvent développer, en tant que gestionnaire de territoire des zones portuaires visées à l'article 2, 5°, 6°, 7° et 8°, des initiatives orientées sur la zone. ».

Art. 12. Dans le chapitre II du même décret, il est inséré une section 1quater, rédigée comme suit :

« Section 1quater. — Disposition particulière relative à la zone portuaire de Gand ».

Art. 13. Dans le même décret, dans la section 1quater, insérée par l'article 12, il est inséré un article 19decies, rédigé comme suit :

« Art. 19decies. La régie portuaire, compétente pour la zone portuaire de Gand, est compétente, quelle que soit la forme juridique de cette régie portuaire, au sein de la zone portuaire entière de Gand, y compris les parties de la zone portuaire qui se situent sur le territoire des communes d'Evergem et de Zelzate. ».

Art. 14. Dans l'article 21, alinéa trois, du même décret, remplacé par le décret du 1^{er} février 2008, les phrases « La comptabilité analytique fait en outre distinction entre les différents services. Les régies portuaires font appel à un service d'Audit interne. » sont remplacées par les phrases « A partir du 1^{er} juillet 2014, la comptabilité analytique fait en outre distinction entre les différents services. A partir du 1^{er} juillet 2014, les régies portuaires font appel à un service d'Audit interne. ».

Art. 15. Dans l'article 22, § 1^{er}, du même décret, le point 1° est remplacé par la disposition suivante :

« 1° les décisions d'aliénation ou de charges hypothécaires de l'infrastructure d'équipement, située dans la zone portuaire, pour laquelle le Gouvernement flamand a pris une décision de principe, datant de moins de dix ans, portant octroi d'une subvention ou de cofinancement ; »

Art. 16. A l'article 23 du même décret, remplacé par le décret du 1^{er} février 2008, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans le paragraphe 2, les mots « du conseil d'administration » sont chaque fois remplacés par les mots « de l'assemblée générale et du conseil d'administration » ;

2° dans le paragraphe 4, les mots « des organes administratifs » sont remplacés par les mots « de l'assemblée générale et du conseil d'administration » ;

Art. 17. L'article 31 du même décret est abrogé le 1^{er} janvier 2015.

Art. 18. L'article 263decies de la Nouvelle Loi communale, inséré par la loi du 22 février 1998, est complété par les mots « et aux régies portuaires communales autonomes dans le sens du décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes ».

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 février 2014.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
K. PEETERS

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
H. CREVITS

—
Note

Session 2013-2014

<i>Documents</i>	- Proposition de décret	: 2336 - N° 1
	- Amendements	: 2336 - N° 2
	- Rapport	: 2336 - N° 3
	- Texte adopté en séance plénière	: 2336 - N° 4
<i>Annales</i>	- Discussion et adoption	: Séance du 19 février 2014.