

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14171]

28 MAART 2014. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, in het bijzonder artikel 21, vervangen door het besluit van 6 november 2010;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 19 december 2014;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 55.400/4 van de Raad van State, gegeven op 12 maart 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 3 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 8 november 2010 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

“§ 2. De kentekenplaten hebben volgende afmetingen :

— 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog, hierna te noemen “rechthoekige kentekenplaat”;

— 340 millimeter breed en 210 millimeter hoog, hierna te noemen “vierkante kentekenplaat”.

De keuze tussen beide formaten van kentekenplaten met voormelde afmetingen dient overeen te komen met de plaats voor de montage van de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig. De boord is 5 millimeter breed. Het opschrift, de stempel en de boord zijn in een reliëf van minimaal 1 millimeter ten opzichte van de grond van de kentekenplaat. Het opschrift bestaat uit rechte, genormaliseerde, schrifttekens waarvan de vorm en de afmetingen bepaald worden in bijlage 1.”;

2° paragraaf 5 wordt vervangen als volgt :

“§ 5. Mits voorafgaande goedkeuring door een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen, mag een kentekenplaat met de afmetingen van een motorfietskentekenplaat aangebracht worden op het voertuig, op voorwaarde dat de door de constructeur van het voertuig voorziene originele plaats voor het aanbrengen van een kentekenplaat te klein is voor een rechthoekige of vierkante kentekenplaat. De nadere regels inzake aanvraag en goedkeuringsvereisten van dergelijke kentekenplaat worden bepaald door de leidend ambtenaar of diens gemachtigde. Met betrekking tot het opschrift, Europees symbool en reliëfstempel van de kentekenplaat met motorfietsafmetingen, zijn de bepalingen van hoofdstuk IV van toepassing.”.

Art. 2. In artikel 4, § 1, tweede lid, 1°, van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 8 november 2010, worden de woorden “kentekenplaat met afmetingen 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog” vervangen door de woorden “rechthoekige kentekenplaat”.

In artikel 4, § 1, tweede lid, 2°, van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 8 november 2010, worden de woorden “kentekenplaat met afmetingen 340 millimeter breed en 210 millimeter hoog” vervangen door de woorden “vierkante kentekenplaat”.

In artikelen 5 § 1, tweede lid, 1°, van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 8 november 2010, 6, § 1, 1°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 8 november 2010, 10, § 1, 1°, van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 8 november 2010, en 10/1, § 2, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van 7 mei 2013, worden de woorden “kentekenplaat met afmetingen 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog” vervangen door de woorden “rechthoekige kentekenplaat”.

In artikelen 5, § 1, tweede lid, 2°, en 6, § 1, tweede lid, 2°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 8 november 2010 en 10, § 1, 2°, van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 8 november 2010, worden de woorden “kentekenplaat met afmetingen

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14171]

28 MARS 2014. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, en particulier l'article 21, remplacé par l'arrêté du 6 novembre 2010;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules;

Vu les avis de l'Inspecteur des Finances, donnés le 19 décembre 2014;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n° 55.400/4 du Conseil d'Etat, donné le 12 mars 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 3 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié par l'arrêté ministériel du 8 novembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Les marques d'immatriculation ont les dimensions suivantes :

— 520 millimètres de large et 110 millimètres de haut, ci-après dénommée « marque d'immatriculation rectangulaire »;

— 340 millimètres de large et 210 millimètres de haut, ci-après dénommée « marque d'immatriculation carrée ».

Le choix entre les deux formats de marques d'immatriculation avec les dimensions précitées doit correspondre avec l'emplacement prévu pour le montage de la marque d'immatriculation à l'arrière du véhicule. Le liseré a une largeur de 5 millimètres. L'inscription, le sceau et le liseré sont en relief d'un millimètre au moins par rapport au fond de la marque d'immatriculation. L'inscription se compose de caractères droits, normalisés dont la forme et les dimensions sont définies à l'annexe 1^{re}. »;

2° le paragraphe 5 est remplacé par ce qui suit :

« § 5. Sous condition d'une autorisation préalable donnée par un organisme chargé du contrôle des véhicules mis en circulation, une marque d'immatriculation aux dimensions de la marque d'immatriculation moto, peut être apposée sur le véhicule pour autant que l'espace originellement prévu pour la pose de la marque d'immatriculation par le constructeur du véhicule soit trop petit pour une marque d'immatriculation rectangulaire ou carrée. Les règles relatives à la demande et les exigences de contrôle d'une telle marque d'immatriculation sont déterminées par le fonctionnaire dirigeant ou son délégué. Ce qui a trait à l'inscription, le symbole européen et le sceau en relief de la marque d'immatriculation aux dimensions de la marque d'immatriculation moto est repris dans les prescriptions du chapitre IV, qui sont d'application. ».

Art. 2. Dans l'article 4, § 1^{er}, alinéa 2, 1°, du même arrêté remplacé par l'arrêté du 8 novembre 2010, les mots « aux dimensions 520 millimètres de largeur et 110 millimètres de hauteur » sont remplacés par le mot « rectangulaire ».

Dans l'article 4, § 1^{er}, alinéa 2, 2°, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 8 novembre 2010, les mots « aux dimensions 340 millimètres de largeur et 210 millimètres de hauteur » sont chaque fois remplacés par le mot « carrée ».

Dans les articles 5, § 1^{er}, alinéa 2, 1°, du même arrêté, modifié par l'arrêté du 8 novembre 2010, 6, § 1^{er}, 1°, du même arrêté, modifié par l'arrêté du 8 novembre 2010, 10, § 1^{er}, 1°, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 8 novembre 2010 et 10/1, § 2, alinéa 1^{er}, du même arrêté, inséré par l'arrêté du 7 mai 2013, les mots « aux dimensions 520 millimètres de large et 110 millimètres de haut » sont chaque fois remplacés par le mot « rectangulaire ».

Dans les articles 5, § 1^{er}, alinéa 2, 2°, et 6, § 1^{er}, alinéa 2, 2°, du même arrêté, modifiés par l'arrêté du 8 novembre 2010 et 10, § 1^{er}, 2°, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 8 novembre 2010, les mots « aux dimensions 340 millimètres de large et 210 millimètres de haut » sont

340 millimeter breed en 210 millimeter hoog” vervangen door de woorden “vierkante kentekenplaat”.

In artikel 10/1, § 2, eerste lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van 7 mei 2013, worden de woorden “kentekenplaat met afmetingen van 520 millimeter breed en 110 millimeter hoog” vervangen door de woorden “rechthoekige kentekenplaat”.

In artikel 10/1, § 2, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van 7 mei 2013, worden de woorden “kentekenplaat met afmetingen 340 millimeter breed en 210 millimeter hoog” vervangen door de woorden “vierkante kentekenplaat”.

Art. 3. In artikel 4 van hetzelfde ministerieel besluit gewijzigd bij de besluiten van 19 december 2005, 19 december 2007 en 8 november 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, luidende :

“§ 1/1. In afwijking van voorgaande paragraaf voldoet het opschrift van de kentekenplaat waarvan het inschrijvingsnummer werd gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen aan volgende voorwaarden :

1° letters en cijfers worden gescheiden door een scheidingsstreepje. Een scheidingsstreepje kan eveneens letters of groepen van letters scheiden, alsook cijfers of groepen van cijfers;

2° het opschrift bestaat uit maximaal 8 schrifttekens, waarbij het scheidingsstreepje eveneens beschouwd wordt als een schriftteken;

3° het opschrift mag niet uitsluitend uit cijfers bestaan, behalve voor de voertuigen die op deze manier zijn ingeschreven voor 1 januari 1954;

4° het opschrift mag geen verwarring veroorzaken met het opschrift van andere kentekenplaten, in het bijzonder van de kentekenplaten bedoeld in de artikelen 4, § 2, eerste lid, §§ 4 en 5, 5, 6, 7, 10, 10/1, 12, 13, 14, 15 en 15/2;

5° het opschrift mag niet aanvangen of eindigen met een scheidingsstreepje;

6° de reliëfstempel gaat het opschrift vooraf.”

b) paragraaf 2 wordt vervangen als volgt :

“§ 2. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001, worden de kentekenplaten waarvan de groep letters begint met “O” toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen vermeld in artikel 2, § 2, 7°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto’s, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Indien de kentekenplaat werd gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen wordt, bij de inschrijving of herinschrijving van de voertuigen bedoeld in het eerste lid, een rood vignet dat 28 millimeter breed en 28 millimeter hoog is, aangebracht voor het inschrijvingsnummer en onder de reliëfstempel op de kentekenplaat. Dit vignet bevat de vermelding “Oldtimer”.

c) paragraaf 3 wordt vervangen als volgt :

“§ 3. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, worden de kentekenplaten waarvan de groep letters begint met “Q” toegekend bij de inschrijving of herinschrijving van aanhangwagens.”

Art. 4. Artikel 7 van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 19 december 2007 en gewijzigd bij het besluit van 8 november 2010, wordt vervangen als volgt :

“Art. 7. De “CD”-kentekenplaat heeft een witte grond. Opschrift en boord zijn robijnrood (RAL 3003).

Het opschrift bestaat uit :

1° voor wat betreft de rechthoekige kentekenplaat, een combinatie van de letters “CD”, gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat, twee letters gevolgd door een scheidingsstreepje ter hoogte van de horizontale middellijn van de kentekenplaat en drie cijfers;

2° voor wat betreft de vierkante kentekenplaat, een combinatie van de letters “CD”, gevolgd door een scheidingsstreepje en een groep van twee letters boven een groep van drie cijfers.”.

chaque fois remplacés par le mot « carrée ».

Dans l’article 10/1, § 2, alinéa 1^{er}, du même arrêté, inséré par l’arrêté du 7 mai 2013, les mots « aux dimensions de 520 millimètres de largeur et de 110 millimètres de hauteur » sont remplacés par le mot « rectangulaire ».

Dans l’article 10/1, § 2, alinéa 2, du même arrêté, inséré par l’arrêté du 7 mai 2013, les mots « aux dimensions de 340 millimètres de largeur et de 210 millimètres de hauteur » sont remplacés par le mot « carrée ».

Art. 3. Dans l’article 4 du même arrêté, modifié par les arrêtés du 19 décembre 2005, du 19 décembre 2007 et du 8 novembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

a) il est inséré un paragraphe 1^{er}/1 rédigé comme suit :

« § 1^{er}/1. Par dérogation au paragraphe précédent, l’inscription des marques d’immatriculation pour lesquelles le numéro d’immatriculation a été réservé conformément à l’article 23 de l’arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules réponde aux conditions suivantes :

1° les lettres et les chiffres sont séparés par un tiret de séparation. Un tiret peut également séparer des lettres ou groupes de lettres et des chiffres et groupes de chiffres;

2° l’inscription se compose d’un maximum de 8 caractères, le tiret de séparation étant également considéré comme un caractère;

3° l’inscription ne peut pas se composer uniquement de chiffres sauf pour les véhicules immatriculés de cette manière avant le 1^{er} janvier 1954;

4° l’inscription ne peut pas créer de confusion avec l’inscription d’autres marques d’immatriculation, notamment celles des marques d’immatriculations visées aux articles 4, § 2, alinéa 1^{er}, §§ 4 et 5, 5, 6, 7, 10/1, 12, 13, 14, 15 et 15/2;

5° l’inscription ne peut pas commencer ou finir par un tiret de séparation;

6° le sceau en relief précède l’inscription. »

b) le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Sauf lorsqu’une marque d’immatriculation a été réservée conformément à l’article 23 de l’arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules, les marques d’immatriculation dont le groupe de lettres commence par un « O » sont délivrées lors de l’immatriculation ou de la réimmatriculation des véhicules automobiles visés à l’article 2, § 2, 7°, de l’arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité.

Lorsqu’une marque d’immatriculation a été réservée conformément à l’article 23 de l’arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules, lors de l’immatriculation ou de la réimmatriculation des véhicules visés à l’alinéa 1^{er}, une vignette rouge, d’une largeur de 28 millimètres et d’une hauteur de 28 millimètres précédant le numéro d’immatriculation, est apposée en dessous du sceau en relief. Cette vignette porte la mention de « Oldtimer ». ».

c) le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Sauf lorsqu’une marque d’immatriculation a été réservée conformément à l’article 23 de l’arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l’immatriculation de véhicules, les marques d’immatriculation dont le groupe de lettres commence par un « Q » sont délivrées lors de l’immatriculation ou de la réimmatriculation des remorques. »

Art. 4. L’article 7 du même arrêté, remplacé par l’arrêté du 19 décembre 2007 et modifié par l’arrêté du 8 novembre 2010, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 7. La marque d’immatriculation « CD » a un fond blanc. L’inscription et le liseré sont rouge rubis (RAL 3003).

L’inscription se compose :

1° s’il s’agit de la marque d’immatriculation rectangulaire, d’une combinaison des lettres « CD » suivies d’un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d’immatriculation, de deux lettres suivies d’un tiret de séparation situé sur la ligne médiane horizontale de la marque d’immatriculation et de trois chiffres;

2° s’il s’agit de la marque d’immatriculation carrée, d’une combinaison des lettres « CD », suivi d’un tiret de séparation et d’un groupe de deux lettres au-dessus d’un groupe de trois chiffres. ».

Art. 5. Artikel 10/1, § 3, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van 7 mei 2013, wordt vervangen als volgt :

“§ 3. Mits voorafgaande goedkeuring door de directie verantwoordelijk voor de inschrijving van voertuigen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, mag een kentekenplaat met motorfietskenteken-plaatafmetingen aangebracht worden op het voertuig, op voorwaarde dat de door de bouwer van het voertuig voorziene originele plaats voor het aanbrengen van een kentekenplaat te klein is voor een rechthoekige of een vierkante kentekenplaat.”.

Art. 6. Artikel 11, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 8 november 2010, wordt vervangen als volgt :

“§ 1. De kentekenplaten van de motorfietsen, motordrie- en -vierwielaars, te noemen “motorfietskentekenplaten”, bestaan uit een metalen plaat met een opschrift, Europees symbool, een reliëfstempel en veiligheidselementen. De hoeken van de plaat zijn afgerond. Over gans de omtrek van de kentekenplaat loopt een bord. De grond van de kentekenplaat is retroflecterend.”.

Art. 7. In artikel 12 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 2 vervangen als volgt :

“§ 2. Behalve wanneer de kentekenplaat is gereserveerd overeenkomstig artikel 23 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, begint de groep letters met “M”.”

Art. 8. In artikel 16, § 2, van hetzelfde besluit, vervangen door het besluit van 8 november 2010, worden de volgende wijzingen aangebracht :

1° in de Franse tekst wordt het woord “précédent” vervangen door het woord “précité”;

2° de tweede zin wordt aangevuld met de woorden “op voorwaarde dat de door de constructeur van het voertuig voorziene originele plaats voor het aanbrengen van een reproductie te klein is voor een reproductie met de afmetingen bepaald in artikel 3, § 2.”.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 31 maart 2014.

Brussel, 28 maart 2014.

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Art. 5. L'article 10/1, § 3, du même arrêté, inséré par l'arrêté du 7 mai 2013, est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Sous condition d'une autorisation préalable de la direction responsable de l'immatriculation des véhicules auprès du Service public fédéral Mobilité et Transports, une marque d'immatriculation aux dimensions de la marque d'immatriculation moto peut être apposée sur le véhicule pour autant que l'espace originellement prévu pour la pose de la marque d'immatriculation par le constructeur du véhicule soit trop petit pour une marque d'immatriculation rectangulaire ou carrée. ».

Art. 6. L'article 11, § 1^{er} du même arrêté, modifié par l'arrêté du 8 novembre 2010, est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Les marques d'immatriculation des motocyclettes, tricycles et quadricycles à moteur, dénommées « marques d'immatriculation moto » consistent en une plaque métallique portant une inscription, symbole européen, un sceau en relief et des éléments de sécurité. Les coins de la plaque sont arrondis. Le bord de la marque d'immatriculation est recouvert d'un liseré. Le fond de la marque d'immatriculation est rétroflectissant. ».

Art. 7. Dans l'article 12, du même arrêté, le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Sauf lorsqu'une marque d'immatriculation a été réservée conformément à l'article 23 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, le groupe de lettres commence par un “M”. »

Art. 8. Dans l'article 16, § 2, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du 8 novembre 2010, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le texte français, le mot « précédent » est remplacé par le mot « précité »;

2° la seconde phrase est complétée par les mots « pour autant, dans ce dernier cas que l'espace originellement prévu pour la pose de la reproduction par le constructeur du véhicule soit trop petit pour une reproduction ayant pour dimensions, celles définies à l'article 3, § 2. ».

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le 31 mars 2014.

Bruxelles le 28 mars 2014.

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

[C – 2014/24115]

20 MAART 2014. — Koninklijk besluit tot vaststelling
van het marien ruimtelijk plan. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijden 26941 en 26942, dienen in artikel 8, § 3, eerste lid, de volgende coördinaten gelezen te worden :

1° 51,57644 N 2,865137 O

2° 51,57727 N 2,844167 O

3° 51,58281 N 2,830192 O

4° 51,58802 N 2,834907 O

5° 51,59394 N 2,843706 O

6° 51,58593 N 2,881332 O

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26942, dienen in artikel 8, § 5, eerste lid, de volgende coördinaten gelezen te worden voor zone 1 :

1° 51.29581 N 2.970542 O

2° 51.31983 N 2.949619 O

3° 51.34894 N 3.011659 O

4° 51.35774 N 3.051428 O

5° 51.33214 N 3.07046 O

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT

[C – 2014/24115]

20 MARS 2014. — Arrêté royal relatif à l'établissement
du plan d'aménagement des espaces marins. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, aux pages 26941 et 26942, dans l'article 8, § 3, alinéa 1^{er}, il y a lieu de lire les coordonnées suivantes :

1° 51,57644 N 2,865137 E

2° 51,57727 N 2,844167 E

3° 51,58281 N 2,830192 E

4° 51,58802 N 2,834907 E

5° 51,59394 N 2,843706 E

6° 51,58593 N 2,881332 E

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26942, dans l'article 8, § 5, alinéa 1^{er}, il y a lieu de lire les coordonnées suivantes pour la zone 1 :

1° 51.29581 N 2.970542 E

2° 51.31983 N 2.949619 E

3° 51.34894 N 3.011659 E

4° 51.35774 N 3.051428 E

5° 51.33214 N 3.07046 E