

Art. 23. De benaming van de ontvangkantoren der penale boeten Antwerpen, Gent en Luik wordt respectievelijk gewijzigd in "kantoor Niet-fiscale Invordering Antwerpen, Gent en Luik".

Art. 24. De bevoegdheden van de registratiekantoren Eupen en Sankt-Vith inzake het beheer van de Dienst voor alimentatievorderingen (DAVO – wet van 21.02.2003) worden voor de gemeenten van het gerechtelijk arrondissement Eupen (Amel, Büllingen, Burg-Reuland, Bütgenbach, Eupen, Kelmis, Lontzen, Raeren en Sankt-Vith) overgedragen naar het Ontvangkantoor directe belastingen en Niet-fiscale Invordering van Eupen dat deel uitmaakt van de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering.

Art. 25. De bevoegdheden van de registratiekantoren Eupen en Sankt-Vith inzake :

- de inning en invordering van de verschillende en toevallige middelen;
 - de inning en invordering van de aanplakkingstaks en van de taks op de beursverrichtingen en de reporten;
 - het vervullen van de formaliteiten voorgeschreven door de wet van 15 april 1884 op de landbouwleningen;
 - het vervullen van formaliteiten die voortvloeien uit de activiteiten van de rechters en van de ambtenaren van de in Eupen en Sankt-Vith gevestigde of zitting houdende rechtsmachten, wat betreft :
 - de invordering van de in debet vereffende rechten en voorschotten van Rijkswege gedaan in uitvoering van de bepalingen van het Gerechtelijk Wetboek betreffende de juridische tweedelijnsbijstand en de rechtsbijstand;
 - de ontvangst van de betalingen gedaan tot uitdoving van de publieke vordering;
 - de invordering van de geldboeten en de gerechtskosten;
- worden, ieder wat zijn ambtsgebied betreft, respectievelijk overgedragen naar de Ontvangkantoren directe belastingen en Niet-fiscale Invordering van Eupen en van Sankt-Vith, welke deel uitmaken van de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering.

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 2014.

Brussel, 30 april 2014.

H. D'HONDT

Art. 23. La dénomination des bureaux de recettes d'amendes pénales d'Anvers, Gand et Liège est modifiée en "bureau de Recouvrement Non Fiscal d'Anvers, Gand et Liège".

Art. 24. Les compétences des bureaux de l'enregistrement d'Eupen et de Saint-Vith en matière de la gestion du Service des créances alimentaires (SECAL – loi du 21.02.2003) sont, pour les communes de l'arrondissement judiciaire d'Eupen (Amblève, Bullange, Burg-Reuland, Butgenbach, Eupen, La Calamine, Lontzen, Raeren et Saint-Vith), transférées au Bureau de recettes des contributions directes et du Recouvrement Non Fiscal d'Eupen qui fait partie de l'Administration générale de la Perception et du Recouvrement.

Art. 25. Les compétences des bureaux de l'enregistrement d'Eupen et de Saint-Vith concernant :

- la perception et le recouvrement des produits divers et accidentels;
 - la perception et le recouvrement de la taxe d'affichage et de la taxe sur les opérations de bourse et les reports;
 - l'accomplissement des formalités prescrites par la loi du 15 avril 1884 sur les prêts agricoles;
 - l'accomplissement des formalités qui résultent des activités des juges et des officiers du Ministère public des juridictions établies ou siégeant à Eupen et Saint-Vith, en matière de :
 - recouvrement des droits liquidés en débet et des avances faites par l'Etat en exécution des dispositions du Code judiciaire relatives à l'aide juridique de deuxième ligne et à l'assistance judiciaire;
 - recette des paiements effectués en extinction de l'action publique;
 - recouvrement des amendes et des frais de justice.
- sont, chacun en ce qui concerne son ressort, transférées respectivement aux Bureaux de recettes des contributions directes et du Recouvrement Non Fiscal d'Eupen et de Saint-Vith, qui font partie de l'Administration générale de la Perception et du Recouvrement.

Art. 26. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} mai 2014.

Bruxelles, le 30 avril 2014.

H. D'HONDT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14285]

24 APRIL 2014. — Wet tot bekrachtiging van de koninklijke besluiten genomen met toepassing van de wet van 30 augustus 2013 betreffende de hervorming van de Belgische spoorwegen

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2. Worden bekrachtigd met ingang van hun respectieve datum van inwerkingtreding:

1° het koninklijk besluit van 7 november 2013 houdende hervorming van de structuren van de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS (1);

2° het koninklijk besluit van 11 december 2013 houdende hervorming van de structuren van de NMBS Holding, Infrabel en de NMBS (2);

3° het koninklijk besluit van 11 december 2013 houdende het personeel van de Belgische Spoorwegen;

4° het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot wijziging van de Spoorcodex met het oog op de uitbreiding van de bevoegdheden van het toezichthoudende orgaan;

5° het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot wijziging van de Spoorcodex voor wat betreft de diensten die aan de spoorwegondernemingen moeten worden geleverd;

6° het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot wijziging van de Spoorcodex, voor wat betreft de toegang tot "traffic control" en tot seinposten van de infrastructuurbeheerder.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14285]

24 AVRIL 2014. — Loi portant confirmation des arrêtés royaux pris en application de la loi du 30 août 2013 relative à la réforme des chemins de fer belges

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2. Sont confirmés avec effet à la date de leur entrée en vigueur respective:

1° l'arrêté royal du 7 novembre 2013 portant réforme des structures de la SNCB Holding, d'Infrabel et de la SNCB (1);

2° l'arrêté royal du 11 décembre 2013 portant réforme des structures de la SNCB Holding, d'Infrabel et de la SNCB (2);

3° l'arrêté royal du 11 décembre 2013 relatif au personnel des Chemins de fer belges;

4° l'arrêté royal du 21 décembre 2013 modifiant le Code ferroviaire en vue de l'extension des compétences à l'organe de contrôle;

5° l'arrêté royal du 21 décembre 2013 modifiant le Code ferroviaire en ce qui concerne les services à fournir aux entreprises ferroviaires;

6° l'arrêté royal du 21 décembre 2013 modifiant le Code ferroviaire, en ce qui concerne l'accès au traffic control et aux cabines de signalisation du gestionnaire de l'infrastructure.

Art. 3. Deze wet treedt in werking op de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 24 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Overheidsbedrijven,
J.-P. LABILLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
W. WATHELET

Met 's Lands zegel gezegeld :
De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

Nota

Zitting 2013-2014.

Kamer van volksvertegenwoordigers

Stukken. – 53-3441 :

Nr. 1 : Wetsontwerp.

Nr. 2 : Verslag.

Nr. 3 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat.

Integraal Verslag : 27 maart 2014.

Senaat

Stuk. – 5-2822 :

Nr. 1 : Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

Nr. 2 : Verslag.

Nr. 3 : Beslissing om niet te amenderen.

Handelingen van de Senaat : 3 april 2014.

Art. 3. La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 24 avril 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Ministre des Entreprises publiques,
J.-P. LABILLE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Scellé du sceau de l'Etat :
La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Note

Session 2013-2014.

Chambre des représentants

Documents. – 53-3441 :

N° 1 : Projet de loi.

N° 2 : Rapport.

N° 3 : Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat.

Compte rendu intégral : 27 mars 2014

Sénat

Documents. – 5-2822 :

N° 1 : Projet évoqué par le Sénat.

N° 2 : Rapport.

N° 3 : Décision de ne pas amender.

Annales du Sénat : 3 avril 2014.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14294]

21 MAART 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en Nieuwe NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 26 februari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 12 maart 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het opschrift van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en Nieuwe NMBS gelden worden de woorden "Nieuwe NMBS" vervangen door het woord "NMBS".

Art. 2. In artikel 1, artikel 2, lid 2 en artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "Nieuwe NMBS" vervangen door het woord "NMBS".

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"§ 1. De exploitatie- en investeringstoelagen waarop Infrabel en de NMBS voor de jaren 2014 en 2015 ten laste van de Belgische Staat recht hebben zijn deze bedoeld in bijlage 1 bij dit besluit.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14294]

21 MARS 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la Nouvelle SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 26 février 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 12 mars 2014;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la Nouvelle SNCB;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'intitulé de l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la Nouvelle SNCB, les mots « Nouvelle SNCB » sont remplacés par le mot « SNCB ».

Art. 2. Dans l'article 1^{er}, l'article 2, alinéa 2 et l'article 3 du même arrêté, les mots « Nouvelle SNCB » sont chaque fois remplacés par le mot « SNCB ».

Art. 3. L'article 4 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Les dotations d'exploitation et d'investissement pour les années 2014 et 2015 auxquelles Infrabel et la SNCB ont droit à charge de l'Etat belge sont celles visées à l'annexe 1^{ère} du présent arrêté.