

Art. 3. Deze wet treedt in werking op de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 24 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Minister van Overheidsbedrijven,
J.-P. LABILLE

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
W. WATHELET

Met 's Lands zegel gezegeld :
De Minister van Justitie,
Mevr. A. TURTELBOOM

Nota

Zitting 2013-2014.

Kamer van volksvertegenwoordigers

Stukken. – 53-3441 :

Nr. 1 : Wetsontwerp.

Nr. 2 : Verslag.

Nr. 3 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat.

Integraal Verslag : 27 maart 2014.

Senaat

Stuk. – 5-2822 :

Nr. 1 : Ontwerp geëvoceerd door de Senaat.

Nr. 2 : Verslag.

Nr. 3 : Beslissing om niet te amenderen.

Handelingen van de Senaat : 3 april 2014.

Art. 3. La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 24 avril 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Ministre des Entreprises publiques,
J.-P. LABILLE

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Scellé du sceau de l'Etat :
La Ministre de la Justice,
Mme A. TURTELBOOM

Note

Session 2013-2014.

Chambre des représentants

Documents. – 53-3441 :

N° 1 : Projet de loi.

N° 2 : Rapport.

N° 3 : Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat.

Compte rendu intégral : 27 mars 2014

Sénat

Documents. – 5-2822 :

N° 1 : Projet évoqué par le Sénat.

N° 2 : Rapport.

N° 3 : Décision de ne pas amender.

Annales du Sénat : 3 avril 2014.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14294]

21 MAART 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en Nieuwe NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 26 februari 2014;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 12 maart 2014;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Op de voordracht van de Minister van Overheidsbedrijven en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het opschrift van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en Nieuwe NMBS gelden worden de woorden "Nieuwe NMBS" vervangen door het woord "NMBS".

Art. 2. In artikel 1, artikel 2, lid 2 en artikel 3 van hetzelfde besluit worden de woorden "Nieuwe NMBS" vervangen door het woord "NMBS".

Art. 3. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"§ 1. De exploitatie- en investeringstoelagen waarop Infrabel en de NMBS voor de jaren 2014 en 2015 ten laste van de Belgische Staat recht hebben zijn deze bedoeld in bijlage 1 bij dit besluit.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14294]

21 MARS 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la Nouvelle SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 26 février 2014;

Vu l'accord du Ministre du Budget donné le 12 mars 2014;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la Nouvelle SNCB;

Sur la proposition du Ministre des Entreprises publiques et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'intitulé de l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la Nouvelle SNCB, les mots « Nouvelle SNCB » sont remplacés par le mot « SNCB ».

Art. 2. Dans l'article 1^{er}, l'article 2, alinéa 2 et l'article 3 du même arrêté, les mots « Nouvelle SNCB » sont chaque fois remplacés par le mot « SNCB ».

Art. 3. L'article 4 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Les dotations d'exploitation et d'investissement pour les années 2014 et 2015 auxquelles Infrabel et la SNCB ont droit à charge de l'Etat belge sont celles visées à l'annexe 1^{ère} du présent arrêté.

§ 2. Zonder afbreuk te doen aan wat in artikel 4/1 is bepaald, worden de exploitatie- en investeringstoelagen bedoeld in paragraaf 1, betaald en, voor het jaar 2015, geïndexeerd in overeenstemming met de voorwaarden en modaliteiten die op de overeenkomstige toelagen-categorie van toepassing zijn op grond van de beheerscontracten bedoeld in de artikelen 2 en 3.

§ 3. De voorschotten op de exploitatie- en investeringstoelagen die voor 2014 in voorkomend geval aan Infrabel, respectievelijk de NMBS werden betaald, worden verrekend met de toelagen bedoeld in paragraaf 1.

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel 4/1 ingevoegd, luidende:

« § 1. In afwijking van artikel 73 van het beheerscontract tussen de Belgische Staat en de NMBS bedoeld in artikel 3, bestaat de jaarlijkse exploitatiedotatie van de NMBS vanaf het jaar 2014 uit een vast en een variabel gedeelte.

De jaarlijkse variabele exploitatietoelage wordt bepaald op basis van het werkelijke volume van het binnenlandse reizigersvervoer voor het betrokken jaar, en wordt volgens volgende formule berekend: 0,02455 euro vermenigvuldigd met het aantal werkelijke binnenlandse reizigerskilometers gerealiseerd door de NMBS gedurende het betreffende jaar.

Onder "binnenlandse reizigerskilometer" wordt begrepen elk binnenlands vervoer van een reiziger over een afstand van één kilometer met treinen van de gewone dienst, met inbegrip van het aandoen van binnenlandse bestemmingen door hogesnelheidstreinen, alsook van het grensoverschrijdende vervoer met treinen van de gewone dienst voor het deel van het nationale traject dat geen deel uitmaakt van het binnenlands vervoer, tot de stations gelegen op de naburige netwerken bepaald in het artikel 24 van het beheerscontract tussen de Belgische Staat en de NMBS bedoeld in artikel 3.

§ 2. De variabele exploitatietoelage bedoeld in paragraaf 1 wordt provisorio geraamd op 244.788.050 euro voor 2014 en op 249.521.132 euro voor 2015, zoals in bijlage 1 aangegeven.

De geraamde variabele exploitatietoelage wordt tijdens het betrokken jaar gestort overeenkomstig de kalender bepaald in artikel 81 van het beheerscontract tussen de Belgische Staat en de NMBS bedoeld in artikel 3.

Na afloop van elk jaar, wordt de definitieve variabele exploitatievergoeding berekend, zoals bepaald in paragraaf 1, tweede lid.

Met het oog op deze eindafrekening, maakt de NMBS vóór 31 maart van elk jaar (en voor het eerst op 31 maart 2015) een gedetailleerd en door het college van commissarissen, en in het bijzonder door de vertegenwoordigers van het Rekenhof, geauditeerd rapport over aan de Minister van Overheidsbedrijven en aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Het positieve of negatieve saldo wordt verrekend uiterlijk op het ogenblik van de storting van de eerste schijf van de exploitatietoelage van het daaropvolgende jaar.

§ 3. De vergoeding van 0,02455 euro per binnenlandse reizigerskilometer, bedoeld in paragraaf 1, is gekoppeld aan de muntwaarde van januari 2014 en wordt jaarlijks geïndexeerd overeenkomstig de indexeringsformule bepaald in artikel 81 van het beheerscontract tussen de NMBS en de Belgische Staat, bedoeld in artikel 3, lid 1.

Art. 5. Bijlage 1 bij hetzelfde besluit wordt vervangen door bijlage 1 bij dit besluit.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 7. De minister bevoegd voor Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 maart 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,
J.-P. LABILLE

§ 2. Sans préjudice de ce que prévoit l'article 4/1, les dotations d'exploitation et d'investissement visées au paragraphe 1^{er}, sont payées et, pour l'année 2015, indexées conformément aux conditions et modalités qui sont applicables à la catégorie de dotation correspondante sur la base des contrats de gestion visés aux articles 2 et 3.

§ 3. Les avances sur les dotations d'exploitation et d'investissement qui ont, le cas échéant, été payées pour 2014 à Infrabel et à la SNCB, respectivement, sont à compenser avec les dotations visées au paragraphe 1^{er}.

Art. 4. Dans le même arrêté, il est inséré un article 4/1 rédigé comme suit :

« § 1^{er}. Par dérogation à l'article 73 du contrat de gestion entre la SNCB et l'Etat belge, visé à l'article 3, la dotation d'exploitation annuelle de la SNCB se compose, à partir de l'année 2014, d'une partie fixe et d'une partie variable.

La dotation d'exploitation annuelle variable est basée sur le volume réel de transport intérieur de voyageurs pour l'année concernée, calculé conformément à la formule suivante : 0,02455 euros multiplié par le nombre réel de voyageurs-kilomètres intérieurs réalisés par la SNCB pour l'année concernée.

Par « voyageurs-kilomètre intérieur », il est entendu le transport intérieur d'un voyageur sur une distance d'un kilomètre par un train du service ordinaire, y compris les dessertes intérieures par trains à grande vitesse, ainsi que le transport transfrontalier assuré par un train du service ordinaire pour la partie du trajet national qui ne n'est pas compris dans le transport intérieur, jusqu'aux gares situées sur les réseaux voisins définies dans l'article 24 du contrat de gestion entre la SNCB et l'Etat belge, visé à l'article 3.

§ 2. La dotation d'exploitation visée au paragraphe 1^{er} est estimée de façon provisoire à 244.788.050 euros pour l'année 2014 et à 249.521.132 euros pour l'année 2015, comme indiqué à l'annexe 1^{re}.

La dotation d'exploitation variable estimée est versée durant l'année concernée conformément à l'échéancier fixé à l'article 81 du contrat de gestion entre la SNCB et l'Etat belge, visé à l'article 3.

Après chaque année écoulée, la dotation d'exploitation variable définitive est calculée conformément au paragraphe 1^{er}, deuxième alinéa.

En vue du décompte final, la SNCB établit pour le 31 mars de chaque année (et pour la première fois le 31 mars 2015) un rapport détaillé et audité par le collège des commissaires, et spécialement par les représentants de la Cour des Comptes, qu'elle adresse au Ministre des Entreprises publiques et au Service Public Fédéral Mobilité et Transport.

Le solde positif ou négatif est compensé au plus tard au moment du versement de la première tranche de la dotation d'exploitation de l'année suivante.

§ 3. La compensation de 0,02455 euro par voyageurs-kilomètre intérieur visée au paragraphe 1^{er}, est liée à la valeur monétaire de janvier 2014, et est indexée annuellement selon la formule d'indexation de l'article 81 du contrat de gestion entre la SNCB et l'Etat belge, visé à l'article 3.

Art. 5. L'annexe 1^{ère} du même arrêté est remplacée par l'annexe 1^{ère} du présent arrêté.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 7. Le ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 mars 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,
J.-P. LABILLE

BIJLAGE

I. EXPLOITATIE (*)				2013	2014	2014	2015
				Werkelijkheid	Initieel	Werkelijkheid	Initieel
				EUR 2013	EUR 2014	EUR 2014 (**)	EUR 2015
Nieuwe NMBS				1.222.781.000,00	1.147.559.440,69	1.141.836.497,63	1.181.851.988,94
NMBS				993.518.000,00	1.147.559.440,69	1.141.836.497,63	1.181.851.988,94
	B. 73	Reizigers		932.827.000,00	947.485.000,00		
			Vast gedeelte			672.547.000,00	678.768.000,00
			Variabel gedeelte			244.788.050,00	249.521.132,21
	H. 78a	Infrastructuur	Basis		56.006.002,70	56.157.843,58	86.738.828,28
	I. 74	Infrastructuur	NIT / Reiniging perrons		37.368.288,49	37.581.454,55	44.120.556,48
	B. 76	HST-Binnenland		5.161.000,00	6.895.000,00	6.934.000,00	6.998.000,00
	B. 77	Brecht (Noorderkempen)		2.085.000,00	2.224.000,00	2.236.000,00	2.257.000,00
	B. 75	GEN	Uitbating	11.698.000,00	11.818.000,00	11.886.000,00	11.996.000,00
	B. 74	Woon-Werk verkeer		27.255.000,00	28.700.000,00	28.700.000,00	28.700.000,00
	B. 73	Schooltreinkaarten				23.667.000,00	23.886.000,00
	B. 79	GO-Pass		3.780.000,00	3.780.000,00	3.780.000,00	3.780.000,00
	B. 78	OMNIO + BIM		1.359.000,00	2.300.000,00	2.300.000,00	2.300.000,00
	B. 80	Diabolo		379.000,00	204.000,00	205.000,00	207.000,00
	B. 73bis	Aanvullend aanbod op Diabolo-infrastructuur		8.974.000,00	9.066.000,00	9.118.000,00	0,00
	H. 69a	Projecten HR-Rail			2.900.149,50	2.900.149,50	3.183.471,97
	H. 80	Opleiding			13.939.000,00	14.019.000,00	14.148.000,00
	H. 79	Veiligheid			24.874.000,00	25.017.000,00	25.248.000,00
NMBS-Holding				229.263.000,00	0,00	0,00	0,00
	H. 78	Infrastructuur	Basis	190.845.000,00			
	H. 80	Opleiding		13.797.000,00			
	H. 79	Veiligheid		24.621.000,00			
INFRABEL				190.233.000,00	226.568.858,31	226.747.863,40	243.587.413,40
INFRABEL				190.233.000,00	226.568.858,31	226.747.863,40	243.587.413,40
	I. 74	Infrastructuur		188.792.000,00	161.557.711,51	161.583.545,45	156.885.443,52
	H. 78b	Infrastructuur			60.654.997,30	60.800.168,45	82.041.497,91
	I. 75	GEN	Uitbating	1.441.000,00	1.456.000,00	1.464.000,00	1.477.000,00
	H. 69b	Projecten HR-Rail			2.900.149,50	2.900.149,50	3.183.471,97
HR-RAIL				0,00	1.200.000,00	1.210.987,97	1.221.673,81
HR-RAIL				0,00	1.200.000,00	1.210.987,97	1.221.673,81
	H. 78c	Sociaal overleg			1.200.000,00	1.210.987,97	1.221.673,81
TOTAAL				1.413.014.000,00	1.375.328.299,00	1.369.795.349,00	1.426.661.076,15
II. Speciale missies							
Nieuwe NMBS				54.604.000,00	41.926.228,39	41.926.228,39	41.926.228,39
NMBS				0,00	41.926.228,39	41.926.228,39	41.926.228,39
	H. 78	Financiering van nieuw rollend materieel NMBS (Desiro)			7.998.000,00	7.998.000,00	7.998.000,00
	H. 85	GEN Materieel			30.035.000,00	30.035.000,00	30.035.000,00
	H. 86	Tekort TGV			3.893.228,39	3.893.228,39	3.893.228,39
NMBS-Holding				54.604.000,00	0,00	0,00	0,00
	H. 78	Financiering van nieuw rollend materieel NMBS (Desiro)		7.998.000,00			
	H. 85	GEN Materieel		30.035.000,00			
	H. 86	Tekort TGV		16.571.000,00			
INFRABEL				57.648.000,00	73.005.771,61	73.337.413,20	73.525.450,57
INFRABEL				57.648.000,00	73.005.771,61	73.337.413,20	73.525.450,57
	I. 78	PPS Diabolo		9.612.000,00	9.718.000,00	9.750.471,74	9.865.306,86
	I. 79	PPS vergoedingen Liefkenshoekspoorverbinding		48.036.000,00	50.610.000,00	50.909.169,85	50.982.372,10
	H. 86	Tekort TGV			12.677.771,61	12.677.771,61	12.677.771,61
TOTAAL				112.252.000,00	114.932.000,00	115.263.641,59	115.451.678,96

Een geraamd bedrag voor het relanceplan werd geschat op basis van de geïndexeerde realiteit 2013 en werd reeds in mindering gebracht van het basisbedrag van de exploitatietoelagen. Dit bedrag zal aangepast worden op basis van de realiteit 2014 en 2015.

III. Arbeidsongevallen				2013	2014	2014	2015
				Werkelijkheid	Initieel	Werkelijkheid	Initieel
				EUR 2013	EUR 2014	EUR 2014	EUR 2015
Nieuwe NMBS				0,00	0,00	0,00	0,00
NMBS				0,00	0,00	0,00	0,00
	H.84	Totaal geactualiseerd			0,00	0,00	0,00
NMBS-Holding				0,00	0,00	0,00	0,00
	H.84	Totaal geactualiseerd		0,00			
TOTAAL				0,00	0,00	0,00	0,00
IV. Investerings				2013	2014	2014	2015
				Werkelijkheid	Initieel	Werkelijkheid	Initieel
				EUR 2013	EUR 2014	EUR 2014	EUR 2015
Nieuwe NMBS				560.199.000,00	580.774.860,58	580.722.860,58	771.117.132,10
NMBS				395.241.000,00	580.774.860,58	580.722.860,58	771.117.132,10
	B.65	Basis		374.741.000,00	388.201.000,00	388.149.000,00	517.997.643,28
	B.65bis	Investerings rollend materieel NMBS voor ETCS		20.500.000,00	28.124.000,00	28.124.000,00	24.798.760,15
	H.69	Basis (incl. H.73)			164.449.860,58	164.449.860,58	228.320.728,66
NMBS-Holding				164.958.000,00	0,00	0,00	0,00
	H.69	Basis		84.772.000,00			
	H.73	Prioritaire projecten		80.186.000,00			
INFRABEL				763.021.000,00	850.527.840,42	849.472.840,42	1.012.601.604,84
INFRABEL				763.021.000,00	850.527.840,42	849.472.840,42	1.012.601.604,84
	I.62	Basis		599.127.000,00	619.366.840,42	623.681.467,87	785.229.135,64
	I.65	Modernisering As 3		41.794.000,00	42.651.000,00	38.336.372,55	31.549.810,43
	I.62bis	Investerings Infrastructuur Infrabel voor ETCS		122.100.000,00	188.510.000,00	187.455.000,00	195.822.658,76
GEN Fonds				243.488.000,00	186.764.000,00	186.764.000,00	0,00
GEN Fonds				243.488.000,00	186.764.000,00	186.764.000,00	0,00
	H.66			243.488.000,00	186.764.000,00	186.764.000,00	0,00
TOTAAL				1.566.708.000,00	1.618.066.701,00	1.616.959.701,00	1.783.718.736,94
Algemeen totaal				3.091.974.000,00	3.108.327.000,00	3.102.018.691,59	3.325.831.492,05
(*) Loonmatiging in mindering gebracht op basis van de realiteit 2013:							
		Réalité 2013	Estimation 2014	Estimation 2015	Het algemene totaal houdt geen rekening met de verlenging van de saldi van het voorgaande jaar en de overdracht van saldi naar het volgende jaar.		
	SNCB	€49.848.850,08	€50.649.000,00	€51.116.000,00			
	INFRABEL	€20.375.847,46	€20.703.000,00	€20.894.000,00			
(**) De cijfers in de kolom "2014 werkelijkheid" houden rekening met de indexering van januari 2014, zoals die voorzien is in de beheerscontracten. De geactualiseerde cijfers werden tot op vandaag niet door de regering goedgekeurd.							

Annexe									
I. EXPLOITATION (*)									
					2013	2014	2014	2015	
					Réalité	Initiale	Réalité	Initiale	
					EUR 2013	EUR 2014	EUR 2014 (**)	EUR 2015	
Nouveau SNCB					1.222.781.000,00	1.147.559.440,69	1.141.836.497,63	1.181.851.988,94	
SNCB					993.518.000,00	1.147.559.440,69	1.141.836.497,63	1.181.851.988,94	
	B.73	Voyageurs			932.827.000,00	947.485.000,00			
			Part fixe				672.547.000,00	678.768.000,00	
			Part variable				244.788.050,00	249.521.132,21	
	H.78a	Infrastructure				56.006.002,70	56.157.843,58	86.738.828,28	
	I.74	Infrastructure	NIT / Nettoyage des quais			37.368.288,49	37.581.454,55	44.120.556,48	
	B.76	TGV Intérieur			5.161.000,00	6.895.000,00	6.934.000,00	6.998.000,00	
	B.77	Brecht (Noorderkempen)			2.085.000,00	2.224.000,00	2.236.000,00	2.257.000,00	
	B.75	RER	Exploitation		11.698.000,00	11.818.000,00	11.886.000,00	11.996.000,00	
	B.74	Trafic Domicile-Travail			27.255.000,00	28.700.000,00	28.700.000,00	28.700.000,00	
	B.73	Cartes de train scolaires					23.667.000,00	23.886.000,00	
	B.79	GO-Pass			3.780.000,00	3.780.000,00	3.780.000,00	3.780.000,00	
	B.78	OMNIO + BIM			1.359.000,00	2.300.000,00	2.300.000,00	2.300.000,00	
	B.80	Diabolo			379.000,00	204.000,00	205.000,00	207.000,00	
	B.73bis	Supplément d'offre sur infrastructure Diabolo			8.974.000,00	9.066.000,00	9.118.000,00	0,00	
	H.69a	Projets HR-Rail				2.900.149,50	2.900.149,50	3.183.471,97	
	H.80	Formation				13.939.000,00	14.019.000,00	14.148.000,00	
	H.79	Sécurité				24.874.000,00	25.017.000,00	25.248.000,00	
SNCB-HOLDING					229.263.000,00	0,00	0,00	0,00	
	H.78	Infrastructure	Base		190.845.000,00				
	H.80	Formation			13.797.000,00				
	H.79	Sécurité			24.621.000,00				
INFRABEL					190.233.000,00	226.568.858,31	226.747.863,40	243.587.413,40	
INFRABEL					190.233.000,00	226.568.858,31	226.747.863,40	243.587.413,40	
	I.74	Infrastructure			188.792.000,00	161.557.711,51	161.583.545,45	156.885.443,52	
	H.78b	Infrastructure				60.654.997,30	60.800.168,45	82.041.497,91	
	I.75	RER	Exploitation		1.441.000,00	1.456.000,00	1.464.000,00	1.477.000,00	
	H.69b	Projets HR-Rail				2.900.149,50	2.900.149,50	3.183.471,97	
HR-RAIL					0,00	1.200.000,00	1.210.987,97	1.221.673,81	
HR-RAIL					0,00	1.200.000,00	1.210.987,97	1.221.673,81	
	H.78c	Concertation sociale				1.200.000,00	1.210.987,97	1.221.673,81	
TOTAL					1.413.014.000,00	1.375.328.299,00	1.369.795.349,00	1.426.661.076,15	
II. Missions particulières									
Nouveau SNCB					54.604.000,00	41.926.228,39	41.926.228,39	41.926.228,39	
SNCB					0,00	41.926.228,39	41.926.228,39	41.926.228,39	
	H.78	Financement du nouveau matériel roulant SNCB (Desiro)				7.998.000,00	7.998.000,00	7.998.000,00	
	H.85	Matériel RER				30.035.000,00	30.035.000,00	30.035.000,00	
	H.86	Déficit TGV				3.893.228,39	3.893.228,39	3.893.228,39	
SNCB-HOLDING					54.604.000,00	0,00	0,00	0,00	
	H.78	Financement du nouveau matériel roulant SNCB (Desiro)			7.998.000,00				
	H.85	Matériel RER			30.035.000,00				
	H.86	Déficit TGV			16.571.000,00				
INFRABEL					57.648.000,00	73.005.771,61	73.337.413,20	73.525.450,57	
INFRABEL					57.648.000,00	73.005.771,61	73.337.413,20	73.525.450,57	
	I.78	PPP Diabolo			9.612.000,00	9.718.000,00	9.750.471,74	9.865.306,86	
	I.79	PPP Indemnités liason ferroviaire Liekenshoek			48.036.000,00	50.610.000,00	50.909.169,85	50.982.372,10	
	H.86	Déficit TGV				12.677.771,61	12.677.771,61	12.677.771,61	
TOTAL					112.252.000,00	114.932.000,00	115.263.641,59	115.451.678,96	

Un montant estimé sur base des réalités 2013 indexées pour le plan de relance à déjà été enlevé du montant de base des dotations d'exploitation. Ce montant sera adapté sur base de la réalité 2014 et 2015.

III. Accidents de travail				2013 Réalité EUR 2013	2014 Initiale EUR 2014	2014 Réalité EUR 2014	2015 Initial EUR 2015
Nouveau SNCB				0,00	0,00	0,00	0,00
SNCB				0,00	0,00	0,00	0,00
	H.84	Total actualisé			0,00	0,00	0,00
SNCB-HOLDING				0,00	0,00	0,00	0,00
	H.84	Total actualisé		0,00			
TOTAL				0,00	0,00	0,00	0,00
IV. Investissements				2013 Réalité EUR 2013	2014 Initiale EUR 2014	2014 Réalité EUR 2014	2015 Initial EUR 2015
Nouveau SNCB				560.199.000,00	580.774.860,58	580.722.860,58	771.117.132,10
SNCB				395.241.000,00	580.774.860,58	580.722.860,58	771.117.132,10
	B.65	Base		374.741.000,00	388.201.000,00	388.149.000,00	517.997.643,28
	B.65bis	Investissements matériel roulant SNCB pour ETCS		20.500.000,00	28.124.000,00	28.124.000,00	24.798.760,15
	H.69	Base (incl. H.73)			164.449.860,58	164.449.860,58	228.320.728,66
SNCB-HOLDING				164.958.000,00	0,00	0,00	0,00
	H.69	Base		84.772.000,00			
	H.73	Projets prioritaires		80.186.000,00			
INFRABEL				763.021.000,00	850.527.840,42	849.472.840,42	1.012.601.604,84
INFRABEL				763.021.000,00	850.527.840,42	849.472.840,42	1.012.601.604,84
	I.62	Base		599.127.000,00	619.366.840,42	623.681.467,87	785.229.135,64
	I.65	Modernisation Axe 3		41.794.000,00	42.651.000,00	38.336.372,55	31.549.810,43
	I.62bis	Investissements infrastructure Infrabel pour ETCS		122.100.000,00	188.510.000,00	187.455.000,00	195.822.658,76
Fonds RER				243.488.000,00	186.764.000,00	186.764.000,00	0,00
Fonds RER				243.488.000,00	186.764.000,00	186.764.000,00	0,00
	H.66			243.488.000,00	186.764.000,00	186.764.000,00	0,00
TOTAL				1.566.708.000,00	1.618.066.701,00	1.616.959.701,00	1.783.718.736,94
TOTAL général				3.091.974.000,00	3.108.327.000,00	3.102.018.691,59	3.325.831.492,05
(*) Modération salariale déduite sur base de la réalité 2013:							
		Réalité 2013	Estimation 2014	Estimation 2015	Le total général ne tient pas compte des reports de soldes de l'année antérieure et des transferts de soldes vers l'année postérieure.		
	SNCB	€49.848.850,08	€50.649.000,00	€51.116.000,00			
	INFRABEL	€20.375.847,46	€20.703.000,00	€20.894.000,00			
(**) Les chiffres présentés dans la colonne "2014 réalité" tiennent compte des indexations de janvier 2014, telles que prévues dans les contrats de gestion. A cette date, ces chiffres actualisés n'ont pas fait l'objet d'un accord du gouvernement.							