

7° het ontdekken van de gevaarlijke situaties en het kunnen nemen van de gepaste noodmaatregelen;

8° het toepassen van de voorschriften met betrekking tot de veiligheid van het personeel;

9° het kennen van de toe te passen voorschriften ingeval van slechte weersomstandigheden (mist, sneeuwstorm, onvoldoende zichtbaarheid, ...).

8. Overwegwachter

De kennis en de bekwaamheden, eigen aan deze veiligheidsfunctie, zijn in wezen de volgende:

1° het bekwaam zijn om de nodige documenten, gereedschap en materieel klaar te maken voor de bewaking;

2° het correct kunnen invullen van de boekjes voor de overwegwachter;

3° het kennen van de vereiste uit te wisselen aankondigingen;

4° het bekwaam zijn om alle ontvangen aankondigingen door te geven langs de lijn "overweg";

5° het kennen en kunnen toepassen van de bewakingsprocedure;

6° het bekwaam zijn om het wegverkeer te verbieden indien dit noodzakelijk blijkt;

7° het toepassen van de voorschriften met betrekking tot de veiligheid van het personeel;

8° het bekwaam zijn om, ingeval van vaststelling of bericht van een ongeval, een hindernis of gevaar voor aanrijding:

i. het alarm door te geven;

ii. in elk spoor een verplaatsbaar stopsein te plaatsen, bevestigd met een klapper;

iii. het wegverkeer te verbieden.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van 8 mei 2014 tot vaststelling van de veiligheidsvoorschriften met betrekking tot het veiligheidspersoneel van de museumspoorlijnen.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

M. WATHELET

7° détecter les situations critiques et pouvoir prendre les mesures d'urgence adaptées;

8° appliquer les règles relatives à la sécurité du personnel;

9° connaître les prescriptions à appliquer en cas de mauvaises conditions atmosphériques (brouillard, tempête de neige, visibilité insuffisante, ...).

8. Garde barrière

Les connaissances et compétences particulières à l'exécution de cette fonction de sécurité sont principalement les suivantes:

1° être apte à préparer les documents, l'outillage et le matériel nécessaires au gardiennage;

2° pouvoir compléter correctement les carnets du garde barrière;

3° connaître les échanges d'annonces requises;

4° être capable de transmettre toutes les annonces reçues via la ligne "passage à niveau";

5° connaître et savoir appliquer la procédure de gardiennage;

6° être à même d'interdire la circulation routière quand cela s'avère nécessaire;

7° appliquer les règles relatives à la sécurité du personnel;

8° être capable, en cas de constatation ou à l'annonce d'un accident, d'un obstacle ou d'un risque de collision, de:

i. transmettre l'alerte;

ii. placer sur chaque voie un signal mobile d'arrêt, appuyé d'un pétard;

iii. interdire la circulation routière.

Vu pour être annexé à l'arrêté du 8 mai 2014 fixant les dispositions de sécurité relatives au personnel de sécurité des lignes ferroviaires musées.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,

Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

M. WATHELET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2014/14293]

8 MEI 2014. — Koninklijk besluit tot bepaling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden op het nationale spoorwagennet

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex, artikelen 27, derde lid, 46, en 68, paragraaf 2, vijfde lid en paragraaf 5;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 juli 2007 tot aanneming van een bestek voor toeristische spoorwegritten met historisch materieel op de spoorweginfrastructuur;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen, met name het advies van de Vlaamse regering van 14 april 2014;

Gelet op het advies nr. 55.222/4 van de Raad van State, gegeven op 24 februari 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de wet van 26 maart 2014 betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — *Algemeen*

Artikel 1. Er wordt verstaan onder :

1° « museumspoorlijnnuitbater », de persoon bedoeld in artikel 3, 4°, van de wet betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2014/14293]

8 MAI 2014. — Arrêté royal déterminant les exigences relatives à la circulation de véhicules réservés à un usage strictement patrimonial, historique ou touristique sur le réseau ferroviaire national

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire, les articles 27, alinéa 3, 46, et 68, paragraphe 2, alinéa 5 et paragraphe 5;

Vu l'arrêté ministériel du 26 juillet 2007 portant adoption d'un cahier des charges des circulations touristiques effectuées avec du matériel historique sur l'infrastructure ferroviaire;

Vu l'association des Gouvernements de Région, et notamment l'avis du gouvernement flamand du 14 avril 2014;

Vu l'avis 55.222/4 du Conseil d'État, donné le 24 février 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant la loi du 26 mars 2014 relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées;

Sur la proposition de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'État à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1^{er}. — *Généralités*

Article 1^{er}. On entend par :

1° « exploitant de la ligne ferroviaire musée », la personne visée à l'article 3, 4°, de la loi relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées;

2° « kandidaat-uitbater », de persoon bedoeld in artikel 3, 5°, van de wet betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen;

3° « voertuig dat uitsluitend bestemd is voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden », het voertuig bedoeld in artikel 3, 73°, van de Spoorcodex dat :

a) aan de commerciële dienst onttrokken is, en

b) toegelaten is om op het nationale spoorwegnet te rijden, hetzij op basis van de relevante bepalingen van de reglementering tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van de rijpaden ter uitvoering van artikel 68, §2, derde lid, van de Spoorcodex, hetzij onder dekking van een procedure voor uitzonderlijk vervoer;

4° « toeristische spoorwegrit », spoorwegritten zonder winstoogmerk met voertuigen die uitsluitend bestemd zijn voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden, zelfs wanneer ze leeg zijn;

5° « toeristische vereniging », de spoorwegonderneming of de museumspoorlijn uitbater die zonder winstoogmerk toeristische spoorwegritten op het nationale spoorwegnet organiseert;

6° « uitbatingsmachtiging », de machtiging bedoeld in artikel 4 van de wet betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen;

7° « de wet museumspoorlijnen », de wet van 26 maart 2014 betreffende de exploitatieveiligheid van de museumspoorlijnen.

HOOFDSTUK 2. — *Toeristische vereniging*

Afdeling 1. — Spoorwegondernemingen

Art. 2. De spoorwegonderneming die als toeristische vereniging het nationale spoorwegnet wenst te gebruiken, dient daartoe een aanvraag in bij de veiligheidsinstantie in het kader van haar veiligheidscertificaat deel B.

Om het spoorwegnet te gebruiken als toeristische vereniging, moet de spoorwegonderneming :

a) beschikken over een veiligheidscertificaat waarin reizigersvervoer begrepen is, en

b) in het bezit zijn van een veiligheidsbeheersysteem dat de beheersing van alle risico's, die eigen zijn aan toeristische spoorwegritten, waarborgt.

Art. 3. De veiligheidsinstantie beoordeelt de aanvraag van de spoorwegonderneming.

Indien de veiligheidsinstantie oordeelt dat het dossier dat haar werd voorgelegd voldoet aan de voorwaarden opgelegd door artikel 2, geeft zij een herzien of bijgewerkt veiligheidscertificaat deel B af, met de vermelding dat deze de toelating omvat tot het uitvoeren van toeristische spoorwegritten op het nationale spoorwegnet.

Afdeling 2. — Uitbaters of kandidaat-uitbaters van een museumspoorlijn

Art. 4. De uitbater (of kandidaat-uitbater) van de museumspoorlijn die als toeristische vereniging het nationale spoorwegnet wenst te gebruiken, dient daartoe een aanvraag in bij de veiligheidsinstantie in het kader van zijn uitbatingsmachtiging bedoeld in artikel 4 van de wet museumspoorlijnen.

Om het nationale spoorwegnet te gebruiken als toeristische vereniging, moet de uitbater van de museumspoorlijn :

a) beschikken over een uitbatingsmachtiging bedoeld in artikel 4 van de wet museumspoorlijnen, en

b) beantwoorden aan de bepalingen van de artikelen 5, 6 en, in voorkomend geval, 7.

Art. 5. De uitbater (of kandidaat-uitbater) van de museumspoorlijn voegt de volgende elementen bij zijn aanvraag :

a) een bewijs dat de verzekering die hij overeenkomstig artikel 21 van de wet museumspoorlijnen heeft onderschreven ook de risico's dekt die voortvloeien uit de uitbating van toeristische spoorwegritten op het nationale spoorwegnet;

b) het bewijs dat zijn veiligheidsbeheersysteem bedoeld in artikel 14 van de wet museumspoorlijnen met deze toeristische spoorwegritten rekening houdt overeenkomstig artikel 6 en, in voorkomend geval, overeenkomstig artikel 7;

c) het bewijs dat de bepalingen van de Spoorcodex en zijn uitvoeringsbesluiten tot vaststelling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel, tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel en de vereisten van dit besluit zijn nageleefd;

2° « candidat-exploitant », la personne visée à l'article 3, 5°, de la loi relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées;

3° « véhicule réservé à un usage strictement patrimonial, historique ou touristique », le véhicule visé à l'article 3, 73°, du Code ferroviaire qui :

a) a été soustrait au service commercial, et

b) est autorisé à circuler sur le réseau ferroviaire national, soit sur base du respect des dispositions pertinentes de la réglementation portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons prise en exécution de l'article 68, § 2, alinéa 3, du Code ferroviaire, soit sous le couvert d'une procédure de transport exceptionnel;

4° « circulation touristique », la circulation ferroviaire, y compris les parcours à vide, sans but lucratif, composée de véhicules réservés à un usage strictement patrimonial, historique ou touristique;

5° « association touristique », l'entreprise ferroviaire ou l'exploitant de la ligne ferroviaire musée qui organise sans but lucratif des circulations touristiques sur le réseau ferroviaire national;

6° « autorisation d'exploitation », l'autorisation visée à l'article 4 de la loi relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées;

7° : « la loi lignes musées », la loi du 26 mars 2014 relative à la sécurité d'exploitation des lignes ferroviaires musées.

CHAPITRE 2. — *Association touristique*

Section 1^{re}. — Entreprises ferroviaires

Art. 2. L'entreprise ferroviaire désirant circuler sur le réseau ferroviaire national en tant qu'association touristique en fait la demande auprès de l'autorité de sécurité dans le cadre de son certificat de sécurité partie B.

Pour être autorisée à utiliser le réseau en tant qu'association touristique, l'entreprise ferroviaire :

a) est titulaire d'un certificat de sécurité, incluant le transport de voyageurs, et

b) possède un système de gestion de la sécurité qui garantit la maîtrise de tous les risques qu'entraînent les circulations touristiques.

Art. 3. L'autorité de sécurité évalue la demande de l'entreprise ferroviaire.

Si l'autorité de sécurité estime que le dossier qui lui est soumis démontre que l'entreprise ferroviaire remplit les obligations figurant à l'article 2, elle lui délivre un certificat de sécurité partie B révisé ou mis à jour qui comporte la mention relative à l'autorisation d'effectuer des circulations touristiques sur le réseau ferroviaire national.

Section 2. — Exploitants ou candidats-exploitants d'une ligne ferroviaire musée

Art. 4. L'exploitant (ou le candidat-exploitant) de la ligne ferroviaire musée désirant circuler sur le réseau ferroviaire national en tant qu'association touristique en fait la demande auprès de l'autorité de sécurité dans le cadre de son autorisation d'exploitation visée à l'article 4 de la loi lignes musées.

Pour être autorisé à utiliser le réseau ferroviaire national en tant qu'association touristique, un exploitant de la ligne ferroviaire musée :

a) est titulaire d'une autorisation d'exploitation visée à l'article 4 de la loi lignes musées, et

b) satisfait aux obligations figurant aux articles 5, 6 et, le cas échéant, 7.

Art. 5. L'exploitant (ou le candidat-exploitant) de la ligne ferroviaire musée joint les éléments suivants à sa demande :

a) une preuve que l'assurance souscrite conformément à l'article 21 de la loi lignes musées couvre également les risques qui découlent de l'exploitation de circulations touristiques sur le réseau ferroviaire national;

b) la démonstration que son système de gestion de sécurité visé à l'article 14 de la loi lignes musées prend en compte ces circulations conformément à l'article 6 et, le cas échéant, conformément à l'article 7;

c) la démonstration du respect des dispositions du Code ferroviaire et de ses arrêtés d'exécution déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité, portant adoption des exigences applicables au matériel roulant, ainsi que les exigences du présent arrêté;

d) de beschrijving van de maatregelen die genomen worden om het betrokken veiligheidspersoneel op elk ogenblik te laten beschikken over aangepaste veiligheidsdocumentatie.

Art. 6. Alle elementen van het veiligheidsbeheersysteem van de uitbater of kandidaat-uitbater van de museumspoorlijn houden rekening met de toeristische spoorwegritten op het nationale spoorwegnet en worden overeenkomstig gestaafd.

Art. 7. Indien een museumspoorlijnutbater die beschikt over een veiligheidsbeheersysteem conform artikel 14 van de wet museumspoorlijnen, een aanvraag doet bij de veiligheidsinstantie tot herziening van zijn toelating met het oog op uitvoering van spoorwegritten op het nationale spoorwegnet als toeristische vereniging, onderzoekt hij zijn gehele veiligheidsbeheersysteem bedoeld in artikel 14 van de wet museumspoorlijnen en past hij dit aan rekening houdende met de uitvoering van spoorwegritten op het nationale spoorwegnet.

Art. 8. De veiligheidsinstantie beoordeelt de aanvraag van de uitbater (of kandidaat-uitbater) van de museumspoorlijn.

Indien de veiligheidsinstantie oordeelt dat het aanvraagdossier dat hem voorgelegd wordt, aantoonde dat de aanvrager voldoet aan de voorwaarden die opgelegd zijn door de artikelen 4, 5, 6 en, in voorkomend geval, 7, geeft hij een uitbatingmachtiging af in overeenstemming met artikel 4 van de wet museumspoorlijnen dat de toelating om te rijden op het nationale spoorwegnet vermeldt.

Indien de aanvrager reeds een uitbatingmachtiging conform artikel 4 van de wet museumspoorlijnen bezit, wordt deze herzien conform artikel 12 van de wet museumspoorlijnen, zodat deze de vermelding van de toelating tot het uitvoeren van spoorwegritten op het nationale spoorwegnet bevat.

Afdeling 3. — Bekendmaking

Art. 9. De lijst van de toeristische verenigingen die toegelaten zijn om op het nationale spoorwegnet te rijden, wordt op de internetsite van de veiligheidsinstantie gepubliceerd.

HOOFDSTUK 3. — Voorwaarden voor het gebruik van het nationale spoorwegnet

Art. 10. Het gebruik van het nationale spoorwegnet is afhankelijk van het bestaan van een contract tussen de toeristische vereniging en de spoorweginfrastructuurbeheerder.

Dit contract bevat de technische, administratieve en financiële bepalingen die noodzakelijk zijn voor het gebruik van de infrastructuur.

De algemene voorwaarden staan beschreven in de netverklaring.

Art. 11. De toeristische vereniging dient bij de spoorweginfrastructuurbeheerder een aanvraag in met alle nodige inlichtingen betreffende de organisatie, het personeel en het rollend materieel.

De aanvraag is conform de bijlage.

Iedere wijziging van de bestanddelen van de aanvraag (aard van het vervoer, gebruikt materieel, te gebruiken infrastructuur, uitgeoefende veiligheidsfuncties, ...) vereist de indiening van een nieuwe aanvraag.

Art. 12. De toeristische vereniging die aan de artikelen 10 tot 11 beantwoordt, dient voor elke toeristische spoorwegrit een aanvraag voor spoorweginfrastructuurcapaciteiten bij de spoorweginfrastructuurbeheerder in.

Art. 13. De retributie voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur voor toeristische spoorwegritten met historisch materieel bedraagt 1 euro per treinkilometer.

De retributie bedoeld in het eerste lid wordt gestort aan de spoorweginfrastructuurbeheerder en is betaalbaar per gebruiksmaand op basis van het aantal daadwerkelijk afgelegde treinkilometers.

De invorderings- en inningskosten zijn ten laste van de toeristische verenigingen.

d) la description des mesures qui sont prises afin que le personnel de sécurité concerné puisse disposer à tout moment d'une documentation adaptée en matière de sécurité.

Art. 6. Tous les éléments du système de gestion de sécurité de l'exploitant ou du candidat-exploitant de la ligne ferroviaire musée tiennent compte des circulations touristiques sur le réseau ferroviaire national et sont documentés en conséquence.

Art. 7. Lorsqu'un exploitant d'une ligne musée qui dispose d'un système de gestion de sécurité conforme à l'article 14 de la loi lignes musées introduit une demande de révision de son autorisation d'exploitation visant à circuler sur le réseau ferroviaire national en tant qu'association touristique auprès de l'autorité nationale de sécurité, il opère une analyse de l'entièreté de son système de gestion de sécurité visé à l'article 14 de la loi lignes musées et une refonte de celui-ci en vue de tenir compte des circulations sur le réseau ferroviaire national.

Art. 8. L'autorité de sécurité évalue la demande de l'exploitant (ou du candidat-exploitant) de la ligne ferroviaire musée.

Si l'autorité de sécurité estime que le dossier de demande qui lui est soumis démontre que le demandeur remplit les obligations figurant aux articles 4, 5, 6 et, cas échéant, 7, elle lui délivre une autorisation d'exploitation conforme à l'article 4 de la loi lignes musées qui mentionne l'autorisation de circuler sur le réseau ferroviaire national.

Si le demandeur dispose déjà d'une autorisation d'exploitation conforme à l'article 4 de la loi lignes musées, celle-ci est révisée, conformément à l'article 12 de la loi lignes musées, afin de comporter la mention relative à l'autorisation de circuler sur le réseau ferroviaire national.

Section 3. — Publicité

Art. 9. La liste des associations touristiques autorisées à circuler sur le réseau ferroviaire national est publiée sur le site internet de l'autorité de sécurité.

CHAPITRE 3. — Conditions d'utilisation du réseau ferroviaire national

Art. 10. L'utilisation du réseau ferroviaire national est subordonnée à l'existence d'un contrat conclu entre l'association touristique et le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

Ce contrat reprend les dispositions techniques, administratives et financières qui sont nécessaires à l'utilisation de l'infrastructure.

Les conditions générales sont décrites dans le document de référence du réseau.

Art. 11. L'association touristique introduit auprès du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire une demande qui contient tous les renseignements nécessaires concernant l'organisation, le personnel et le matériel roulant.

La demande est conforme à l'annexe.

Toute modification des éléments constitutifs de la demande (nature du transport, matériel utilisé, infrastructure à utiliser, fonctions de sécurité exercées, ...) requiert l'introduction d'une nouvelle demande.

Art. 12. L'association touristique qui satisfait aux articles 10 à 11 introduit pour chaque circulation touristique une demande de capacités d'infrastructure ferroviaire auprès du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

Art. 13. La redevance d'utilisation de l'infrastructure pour des circulations touristiques effectuées avec du matériel historique s'élève à 1 euro par train-kilomètre.

La redevance visée à l'alinéa 1^{er} est versée au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et est payable par mois d'utilisation en fonction du nombre de train-kilomètre réellement parcouru.

Les frais d'encaissement et de recouvrement sont à charge des associations touristiques.

HOOFDSTUK 4. — *Door de infrastructuurbeheerder ter beschikking gestelde informatie*

Art. 14. De technische normen en regels met betrekking tot de veiligheid van de spoorweginfrastructuur en het gebruik ervan, die het veiligheidspersoneel van de toeristische verenigingen moet toepassen, kunnen door de toeristische vereniging bij de spoorweginfrastructuurbeheerder worden besteld op eenvoudige aanvraag of via de website www.railaccess.be.

De toeristische vereniging is verantwoordelijk voor de verdeling van deze informatie aan haar veiligheidspersoneel.

Art. 15. De toeristische vereniging vraagt de nodige technische documenten (schematische seininrichtingsplannen, lengteprofielen van de verschillende lijnen van het net, ...) aan bij de spoorweginfrastructuurbeheerder.

Art. 16. De toeristische vereniging bezorgt een adres aan de spoorweginfrastructuurbeheerder voor de verzending van telegrammen en bulletins die gevolgen hebben voor het spoorverkeer.

De toeristische vereniging meldt ontvangst voor de mededelingen en neemt intern, op het gepaste ogenblik, de vereiste maatregelen.

HOOFDSTUK 5. — *Uitzonderlijk vervoer*

Art. 17. Het voertuig dat uitsluitend bestemd is voor patrimoniale, historische of toeristische doeleinden dat niet beantwoordt aan de relevante bepalingen van de reglementering tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van de rijpaden ter uitvoering van artikel 68, §2, derde lid, van de Spoorcodex, is enkel toegelaten om te rijden op het nationaal spoorweginet als gesleept materieel en onder dekking van een procedure voor uitzonderlijk vervoer.

Het voertuig wordt getrokken met tractiematerieel eigen aan de toeristische vereniging of met tractiematerieel dat toebehoort aan een spoorwegonderneming.

Art. 18. De aanvraag voor de organisatie van het uitzonderlijk vervoer wordt door de toeristische vereniging bezorgd aan de spoorweginfrastructuurbeheerder.

De aanvraag bevat alle technische gegevens betreffende het betrokken rollend materieel.

Alle dossierkosten, studiekosten, kosten van proeven en schouwingen zijn ten laste van de toeristische vereniging.

HOOFDSTUK 6. — *Slotbepalingen*

Art. 19. Het ministerieel besluit van 26 juli 2007 tot aanneming van een bestek voor toeristische spoorwegritten met historisch materieel op de spoorweginfrastructuur wordt opgeheven.

Art. 20. De toeristische verenigingen die toeristische spoorwegritten op het nationale spoorweginet organiseren op het moment van inwerkingtreding van dit besluit krijgen twaalf maanden de tijd vanaf de inwerkingtreding van de wet museumspoorlijnen om zich in regel te stellen met dit besluit.

In afwijking van artikel 19 en om aan de reeds in uitbating zijnde toeristische verenigingen de tijd te geven om zich in regel te stellen met de wet museumspoorlijnen, in overeenstemming met artikel 39 van deze wet, blijft het eerder vermelde ministerieel besluit van 26 juli 2007 van toepassing voor de toeristische verenigingen bedoeld in het vorige lid voor een maximale duur van twaalf maanden vanaf de inwerkingtreding van de wet museumspoorlijnen.

Art. 21. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 8 mei 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

CHAPITRE 4. — *Informations mises à disposition par le gestionnaire de l'infrastructure*

Art. 14. Les normes techniques et règles liées à la sécurité de l'infrastructure ferroviaire et de son utilisation que doivent appliquer le personnel de sécurité des associations touristiques peuvent être commandées par l'association touristique sur simple demande adressée au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire ou via le site web www.railaccess.be.

L'association touristique est responsable de la distribution de ces informations à son personnel de sécurité.

Art. 15. L'association touristique commande les documents techniques nécessaires (plans de signalisation schématiques, profils longitudinaux des différentes lignes du réseau, ...) auprès du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

Art. 16. L'association touristique communique une adresse au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire pour l'envoi de télégrammes et bulletins qui ont un impact sur la circulation ferroviaire.

L'association touristique accuse bonne réception des communications et prend en interne et au moment opportun les mesures qui s'imposent.

CHAPITRE 5. — *Transport exceptionnel*

Art. 17. Le véhicule réservé à un usage strictement patrimonial, historique ou touristique qui ne satisfait pas aux dispositions pertinentes de la réglementation portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons prise en exécution de l'article 68, § 2, alinéa 3, du Code ferroviaire, est autorisé à circuler sur le réseau ferroviaire national uniquement en tant que matériel tracté et sous le couvert d'une procédure de transport exceptionnel.

La traction du véhicule est assurée au moyen de matériel de traction propre à l'association touristique ou de matériel de traction appartenant à une entreprise ferroviaire.

Art. 18. La demande relative à l'organisation du transport exceptionnel est transmise par l'association touristique au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire.

La demande comprend toutes les données techniques liées au matériel roulant concerné.

Tous les frais de dossier, d'étude, d'essais et de visites sont à charge de l'association touristique.

CHAPITRE 6. — *Dispositions finales*

Art. 19. L'arrêté ministériel du 26 juillet 2007 portant adoption d'un cahier des charges des circulations touristiques effectuées avec du matériel historique sur l'infrastructure ferroviaire est abrogé.

Art. 20. Les associations touristiques qui réalisent des circulations touristiques sur le réseau ferroviaire national au jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté ont douze mois à partir de l'entrée en vigueur de la loi lignes musées pour se mettre en conformité avec le présent arrêté.

Par dérogation à l'article 19 et afin de laisser aux associations touristiques étant déjà en exploitation le temps de se mettre en conformité avec la loi lignes musées, conformément à l'article 39 de cette loi, l'arrêté ministériel du 26 juillet 2007 précité reste d'application pour les associations touristiques visées à l'alinéa précédant pour une durée de douze mois maximum à partir de l'entrée en vigueur de la loi lignes musées.

Art. 21. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 8 mai 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET

Bijlage bij het koninklijk besluit van 8 mei 2014 tot bepaling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die bestemd zijn voor patrimoniale doeleinden op het nationale spoorwegnet

Elementen die moeten vermeld worden in de aan de infrastructuurbeheerder gerichte aanvraag

Het dossier is samengesteld uit 3 delen :

- deel A - Organisatie van de toeristische spoorwegritten
- deel B - Geschiktheid van het personeel
- deel C - Geschiktheid van het materieel

Deel A – Organisatie van de toeristische spoorwegritten

Dit deel bevat :

- de elementen ter staving van het recht om het net te gebruiken als toeristische vereniging;
- het organigram van de toeristische vereniging;
- de contactgegevens van de verenigingsverantwoordelijke en van de persoon die binnen de toeristische vereniging verantwoordelijk is voor de exploitatieveiligheid;
- de aard van het vervoer (personenvervoer, ledig reizigersmaterieel, ledig goederenmaterieel);
- het gebruikte materieel;
- de te gebruiken infrastructuur;
- de periodes en frequentie van het gebruik van de infrastructuur;
- een opsomming van de veiligheidsfuncties;
- een beschrijving van de door het veiligheidspersoneel uitgeoefende taken;
- de maatregelen die zullen genomen worden ingeval van abnormale toestand of verstoord treinverkeer;
- de uitrustingen die de toeristische vereniging ter beschikking stelt van het besturings- en begeleidend personeel om communicatie met de infrastructuurbeheerder te verzekeren in normale en abnormale toestand;
- de veiligheidsdocumenten die ter beschikking gesteld worden van het veiligheidspersoneel;
- de maatregelen die genomen worden om het betrokken veiligheidspersoneel op elk ogenblik te laten beschikken over aangepaste veiligheidsdocumentatie.

Deel B - Geschiktheid van het veiligheidspersoneel

1) Treinpersoneel

a) De toeristische vereniging, uitbater (of kandidaat-uitbater) van de museumspoorlijn maakt voor het uitoefenen van de veiligheidsfuncties "besturen" en "begeleiden" gebruik van gecertificeerd veiligheidspersoneel van een erkende spoorwegonderneming.

In dat geval volstaat het om in deel B te verwijzen naar het gecertificeerde veiligheidspersoneel alsook naar de erkende spoorwegonderneming waarvan dit personeel afhangt.

b) De toeristische vereniging spoorwegonderneming doet een beroep op haar eigen veiligheidspersoneel voor de uitoefening van de veiligheidsfuncties "besturen" en "begeleiden".

2) Ander veiligheidspersoneel

De toeristische vereniging beschrijft in deel B hoe wordt voldaan aan de eisen betreffende de fysieke geschiktheid, de professionele kennis en de opleiding van dat veiligheidspersoneel.

Het veiligheidspersoneel moet de vereiste opleiding hebben gevolgd en gecertificeerd worden conform het koninklijk besluit van 9 juli 2013 tot bepaling van de vereisten van toepassing op het veiligheidspersoneel.

Deel C - Geschiktheid van het materieel

In dit deel toont de toeristische vereniging aan :

- dat zijn materieel beantwoordt aan de eisen zoals beschreven in de reglementering tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van de rijpaden ter uitvoering van artikel 68, §2, derde lid van de Spoorcodex;

- ze een onderhouds- en schouwingsschema toepast dat conform de vereiste veiligheidsverplichtingen is.

Deel C dient voor elk voertuig dat bestemd is voor patrimoniale doeleinden de volgende elementen te bevatten :

- algemene karakteristieken met een algemeen plan, een beschrijving van het voertuig, de tarra, de toelaatbare last en de boogstraal;

- een plan + een berekeningstabel van het omgrenzingsprofiel;

- de pneumatische schema's en elektrische schema's;

- (beknopte) beschrijving van de remorganen (remkraan, automatische remkraan, verdelers), alsook hun type, serienummer alsook de datum van hun laatste controle in een erkende werkplaats en hun volgfiche;

- plannen en beschrijvingen van de assen alsook hun serienummer, fabricatiedatum alsook de datum van hun laatste controle in een erkende werkplaats en hun volgfiche;

- voor de stoomketels (zowel voor tractie als verwarming), een geldig certificaat - dat het gebruik van de stoomketel toelaat - afgeleverd door een erkend organisme;

- de controlecertificaten van de drukvaten, afgeleverd door een erkend organisme;

- prestaties : nominaal vermogen, maximale snelheid (autonoom en gesleept), remkracht.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 8 mei 2014 tot bepaling van de vereisten voor het verkeer van voertuigen die bestemd zijn voor patrimoniale doeleinden op het nationale spoorwegnet.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. J. MILQUET

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
M. WATHELET

Annexe à l'arrêté royal du 8 mai 2014 déterminant les exigences relatives à la circulation de véhicules à caractère patrimonial sur le réseau ferroviaire national

Éléments devant figurer dans la demande adressée au gestionnaire de l'infrastructure

Le dossier est constitué de 3 parties :

- Partie A - Organisation des circulations touristiques;
- Partie B - Aptitude du personnel;
- Partie C - Aptitude du matériel.

Partie A : Organisation des circulations touristiques.

Cette partie comprend :

- les éléments attestant du droit d'utiliser le réseau en tant qu'association touristique;
- l'organigramme de l'association touristique;
- les données de contact du responsable de l'association touristique et de la personne qui est responsable de la sécurité d'exploitation au sein de l'association touristique;
- la nature du transport (transport de personnes, matériel voyageurs vide, matériel marchandises vide);
- le matériel utilisé;
- l'infrastructure à utiliser;
- les périodes et la fréquence de l'utilisation de l'infrastructure;
- l'énumération des fonctions de sécurité;
- la description des tâches exercées par le personnel de sécurité;
- les mesures qui seront prises en cas de situation anormale ou de perturbation du trafic ferroviaire;
- les équipements que l'association touristique met à la disposition du personnel de conduite et d'accompagnement afin d'assurer la communication avec le gestionnaire d'infrastructure en cas de situation normale ou anormale;
- les documents de sécurité mis à la disposition du personnel de sécurité;
- les mesures qui sont prises afin que le personnel de sécurité concerné puisse disposer à tout moment d'une documentation adaptée en matière de sécurité.

Partie B : Aptitude du personnel de sécurité.

1) Personnel de train.

a) L'association touristique exploitant ou candidat-exploitant de la ligne ferroviaire musée utilise du personnel de sécurité certifié d'une entreprise ferroviaire pour l'exercice des fonctions de sécurité « conduite » et « accompagnement ».

Dans ce cas, la partie B de la demande renvoie au personnel de sécurité certifié ainsi qu'à l'entreprise ferroviaire dont ce personnel dépend.

b) L'association touristique entreprise ferroviaire fait appel à son propre personnel de sécurité pour l'exercice des fonctions de sécurité « conduite » et « accompagnement ».

2) Autre personnel de sécurité.

L'association touristique décrit dans la partie B de quelle manière il est satisfait aux exigences relatives à l'aptitude physique, aux connaissances professionnelles et à la formation de ce personnel de sécurité.

Le personnel de sécurité a suivi la formation requise et est certifié conformément à l'arrêté royal du 9 juillet 2013 déterminant les exigences applicables au personnel de sécurité.

Partie C : Aptitude du matériel.

Dans cette partie, l'association touristique démontre que :

- son matériel répond aux exigences décrites dans la réglementation portant adoption des exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons prise en exécution de l'article 68, § 2, alinéa 3, du Code ferroviaire;
- il applique un schéma de maintenance et de visite conforme aux obligations de sécurité requises.

La partie C comporte les éléments suivants pour chaque véhicule à caractère patrimonial :

- caractéristiques générales d'un plan général, une description du véhicule, la tare, la charge autorisée et le rayon de courbure;
- un plan ainsi qu'un tableau de calcul du gabarit d'encombrement;
- les schémas pneumatiques et les schémas électriques;
- une description (succincte) des organes de freinage (robinet de frein, robinet de frein automatique, répartiteurs), ainsi que leur type, numéro de série, tout comme la date de leur dernier contrôle dans un atelier agréé et leur fiche de suivi;
- des plans et descriptions des essieux, ainsi que leur numéro de série, date de fabrication, ainsi que la date de leur dernier contrôle dans un atelier agréé et leur fiche de suivi;
- pour les chaudières (tant pour la traction que pour le chauffage), un certificat valable - qui autorise l'utilisation de la chaudière- délivré par un organisme agréé;
- les certificats de contrôle des réservoirs sous pression, délivrés par un organisme agréé;
- prestations : puissance nominale, vitesse maximale (autonome et tractée), force de freinage.

Vu pour être annexé à notre arrêté du 8 mai 2014 déterminant les exigences relatives à la circulation de véhicules à caractère patrimonial sur le réseau ferroviaire national.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Intérieur,
Mme J. MILQUET

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
M. WATHELET