

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31392]

24 APRIL 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende het onderhoud van klimaatregelingssystemen in motorvoertuigen, evenals de opleiding van de personen die werken aan deze systemen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen, met name de artikelen 6, § 1, 70 en 71, § 1, lid 2;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 11 september 2013;

Gelet op het advies van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 17 oktober 2013;

Gelet op het advies nr. 55.046/1 van de Raad van State, gegeven op 20 februari 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister van Leefmilieu,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Definities

1^o Ordonnantie milieuvergunningen : ordonnantie van 5 juni 1997 betreffende de milieuvergunningen;

2^o Richtlijn 2006/40/EG : richtlijn 2006/40/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 betreffende emissies van klimaatregelingssystemen in motorvoertuigen en houdende wijziging van richtlijn 70/156/EEG van de Raad;

3^o Verordening 307/2008 : verordening (EG) nr. 307/2008 van de Commissie van 2 april 2008 tot vaststelling, ingevolge verordening (EG) nr. 842/2006 van het Europees Parlement en de Raad, van minimumeisen voor opleidingsprogramma's en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van opleidingsgetuigschriften voor personeel op het gebied van bepaalde gefluoreerde broeikasgassen bevattende klimaatregelingssystemen in bepaalde motorvoertuigen;

4^o Instituut : Brussels Instituut voor Milieubeheer;

5^o Voertuig : elk motorvoertuig van de categorie M1 of N1 zoals gedefinieerd in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemene reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

6^o Klimaatregelingssysteem : systeem dat hoofdzakelijk bestemd is om de luchttemperatuur en de vochtigheid in de passagiersruimte van een voertuig te doen dalen;

7^o Gefluoreerde broeikasgassen : fluorkool-waterstoffen (HFK's), perfluorkoolstoffen (PFK's) en zwavelhexafluoride (SF6), zoals vermeld in bijlage I bij verordening (EG) nr. 842/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2006 inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen, en de preparaten die deze stoffen bevatten.

Art. 2. Doel

Dit besluit beoogt de omzetting van artikel 6, § 3, van richtlijn 2006/40/EG, evenals de uitvoering van artikelen 4, § 3, en 5 van verordening (EG) nr. 842/2006 van 17 mei 2006 inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen.

Art. 3. Technische vereisten en opleiding

§ 1. De terugwinning van gefluoreerde broeikasgassen bij het onderhoud of het herstel van het klimaatregelingssysteem van motorvoertuigen mag alleen worden uitgevoerd door een persoon die in het bezit is van een opleidingscertificaat afgeleverd door :

- een opleidingscentrum op het vlak van klimaatregelingssystemen van voertuigen dat erkend is in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, volgens de onder artikel 5 bedoelde procedure;

- een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte of een deelstaat van een van die lidstaten in overeenstemming met de minimumeisen die zijn aangenomen overeenkomstig artikel 5 van de verordening (EG) nr. 842/2006 van 17 mei 2006 inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen.

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31392]

24 AVRIL 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles Capitale relatif à l'entretien des systèmes de climatisation des véhicules à moteur ainsi qu'à la formation des personnes intervenant sur ces systèmes

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement, les articles 6, § 1^{er}, 70 et 71, § 1^{er}, alinéa 2;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 11 septembre 2013;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, donné le 17 octobre 2013;

Vu l'avis n° 55.046/1 du Conseil d'Etat, donné le 20 février 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du ministre de l'Environnement,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Définitions

1^o Ordonnance permis d'environnement : ordonnance du 5 juin 1997 relative aux permis d'environnement;

2^o Directive 2006/40/CE : directive 2006/40/CE du Parlement européen et du conseil du 17 mai 2006 concernant les émissions provenant des systèmes de climatisation des véhicules à moteur et modifiant la directive 70/156/CEE du Conseil;

3^o Règlement 307/2008 : Règlement (CE) n° 307/2008 de la Commission du 2 avril 2008 établissant, conformément au règlement (CE) n° 842/2006 du Parlement européen et du Conseil, des prescriptions minimales pour les programmes de formation ainsi que les conditions pour une reconnaissance mutuelle des attestations de formation à l'intention du personnel en ce qui concerne les systèmes de climatisation de certains véhicules à moteur contenant certains gaz à effet de serre fluorés;

4^o Institut : Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement;

5^o Véhicule : tout véhicule à moteur des catégories M1 et N1, définies à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

6^o Système de climatisation : tout système dont le principal objectif est de réduire la température et l'humidité de l'air de l'habitacle d'un véhicule;

7^o Gaz à effet de serre fluorés : les hydrofluorocarbones (HFC), perfluorocarbones (PFC), hexafluorure de soufre (SF6) tels que visés à l'annexe I du règlement (CE) n° 842/2006 du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006 relatif à certains gaz à effet de serre fluorés, et les préparations contenant ces substances.

Art. 2. Objet

Le présent arrêté vise à transposer l'article 6, § 3, de la directive 2006/40/CE ainsi qu'à mettre en œuvre les articles 4, § 3, et 5 du règlement (CE) n° 842/2006 du 17 mai 2006 relatif à certains gaz à effet de serre fluorés.

Art. 3. Exigences techniques et formation

§ 1^{er}. La récupération de gaz à effets de serre fluorés lors de l'entretien ou de la réparation du système de climatisation de véhicules à moteur ne peut être effectuée que par une personne possédant un certificat de formation délivré par :

- un organisme de formation en systèmes de climatisation pour véhicules, agréé en Région de Bruxelles-Capitale, selon la procédure prévue à l'article 5;

- un autre Etat membre de l'Espace économique européen ou toute autre entité fédérée d'un de ces Etats membres en conformité avec les prescriptions minimales adoptées conformément à l'article 5 du règlement (CE) n° 842/2006 du 17 mai 2006 relatif à certains gaz à effet de serre fluorés.

De personen die het bovenvermeld opleidingscertificaat hebben behaald in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte of in een deelstaat van een van die lidstaten, leggen op vraag van het Instituut een vertaling van dit certificaat in het Nederlands of in het Frans voor.

§ 2. Bij het onderhouden of herstellen van het klimaatregelingsstelsel van motorvoertuigen moet de onder § 1 bedoelde persoon minimaal beschikken over lekdetectiemiddelen voor gefluoreerde broeikasgassen zoals fluorescerende verklekerstof of een elektronische detector, alsook over een systeem voor de terugwinning van de gefluoreerde broeikasgassen.

Art. 4. Verplichtingen voor personen die werken aan de klimaatregelingsystemen van motorvoertuigen

§ 1. De personen die onderhouds- of herstelwerken uitvoeren aan de klimaatregelingsystemen van voertuigen waaruit een abnormale hoeveelheid koelvloeistof is gelekt, mogen deze systemen slechts vullen nadat de noodzakelijke herstelling is voltooid.

§ 2. De onderhouds- en herstelwerken aan de klimaatregelingsystemen van voertuigen moeten worden uitgevoerd in naleving van de geldende milieuwetgeving en op zodanige manier dat koelvloeistoflekken van deze systemen worden voorkomen of in elk geval zoveel mogelijk worden beperkt.

Art. 5. Erkenningsvoorwaarden en -procedure voor de opleidingscentra op het vlak van klimaatregelingsystemen van voertuigen

§ 1. De erkenningsaanvraag voor de opleidingscentra op het vlak van klimaatregelingsystemen van voertuigen wordt ingediend en onderzocht overeenkomstig de artikelen 71 tot en met 78 en 100 van de ordonnantie milieuvergunningen.

§ 2. Op het ogenblik van de notificatie van het ontvangstbewijs van volledig dossier van de erkenningsaanvraag, kan het Instituut het advies vragen van een vzw die het sectorale opleidingsbeleid ondersteunt, zoals bepaald in de collectieve arbeidsovereenkomsten van de sector voor het garagebedrijf (P.C.112), het koetswerk (P.s.C.149.02), de metaalhandel (P.s.C.149.04) en de terugwinning van metalen (P.s.C.142.01).

Het bovenvermeld advies wordt gegeven en meegedeeld aan het Instituut binnen 60 dagen na de ontvangst van de adviesaanvraag. Indien die termijn wordt overschreden, wordt het advies als gunstig beschouwd en wordt de procedure voortgezet.

§ 3. Naast de documenten die worden geëist in artikel 71 van de ordonnantie milieuvergunningen, bevat de erkenningsaanvraag de gegevens die zijn opgenomen in het modelformulier in bijlage I van dit besluit, en moet het worden aangevuld met de documenten die in deze bijlage worden vermeld.

§ 4. Een opleidingscentrum op het vlak van klimaatregelingsystemen kan pas worden erkend als het voldoet aan de volgende voorwaarden :

1° beschikken over de nodige infrastructuur om de opleidingen te kunnen organiseren; evenals de theoretische en praktische proeven;

2° beschikken over procedures met het oog op de organisatie van de opleidingen en de proeven bedoeld onder artikel 6;

3° beschikken over personeel dat blijk geeft van voldoende ervaring of kennis in de vakgebieden die zijn vastgelegd in de bijlage bij verordening 307/2008 voor de organisatie van de opleidingen evenals voor de praktische en theoretische proeven;

De praktische test mag enkel uitgevoerd worden in aanwezigheid van ten minste één lid van het personeel dat beantwoordt aan de hierboven vermelde voorwaarden per vier leerlingen die gelijktijdig de test afleggen;

4° onpartijdigheid en neutraliteit garanderen tijdens de proeven.

§ 5. In afwijking op § 1 tot § 4 van dit artikel, wordt een opleidingscentrum en dat beschikt over een erkenning of een andere toelating afgeleverd door een lidstaat van de Europese Economische Ruimte of door één van de Belgische gewesten, die voldoet aan de voorschriften van verordening 307/2008, van rechtswege erkend vanaf het moment dat het deze erkenning notificeert aan het Instituut.

Art. 6. Organisatie van opleidingen

§ 1. Het opleidingscentrum op het vlak van klimaatregelingsystemen van voertuigen geeft een theoretische en een praktische opleiding waarvan de inhoud is vastgelegd in de bijlage bij verordening 307/2008. Het opleidingscentrum kan gebruikmaken van de opleidings- en examenpakketten die tevoren door de betrokken sectoren werden

Les personnes ayant obtenu le certificat de formation précité dans un autre État membre de l'Espace économique européen ou toute autre entité fédérée d'un de ces États, fournissent, sur demande de l'Institut, une traduction de ce certificat en français ou en néerlandais.

§ 2. Lors de l'entretien ou de la réparation de système de climatisation de véhicules à moteur, la personne visée au § 1^{er} doit disposer au minimum de moyens de détection des fuites de gaz à effets de serre fluorés tel que traceur fluorescent ou détecteur électronique ainsi que d'un dispositif de récupération du gaz à effets de serre fluorés.

Art. 4. Obligations des personnes intervenant sur les systèmes de climatisation de véhicules à moteur

§ 1^{er}. Les personnes effectuant l'entretien ou la réparation des systèmes de climatisation de véhicules ne peuvent remplir ces systèmes si un volume anormal de fluide frigorigène en a fui et ce, jusqu'à ce que les réparations nécessaires aient été menées à bien.

§ 2. L'entretien et la réparation des systèmes de climatisation de véhicules doivent être effectués dans le respect de la législation environnementale en vigueur et de manière à prévenir ou à tout le moins de limiter au maximum les fuites de fluides frigorigènes provenant de ces systèmes.

Art. 5. Conditions et procédure d'agrément des organismes de formation en systèmes de climatisation pour véhicules

§ 1^{er}. La demande d'agrément des organismes de formation en systèmes de climatisation pour véhicules est introduite et instruite conformément aux articles 71 à 78 et 100 de l'ordonnance permis d'environnement.

§ 2. Au moment de la notification de l'accusé de réception du dossier complet de la demande d'agrément, l'Institut peut solliciter l'avis d'une a.s.b.l. soutenant la politique de formation sectorielle, comme stipulé dans les conventions collectives de travail pour le secteur des entreprises de garage (C.P.112), de la carrosserie (s.C.P.149.02), du commerce (sCP149.04) et de la récupération des métaux (sCP142.01).

L'avis susmentionné est rendu et communiqué à l'Institut dans les 60 jours de la réception de la demande. Passé ce délai, l'avis est réputé favorable et la procédure est poursuivie.

§ 3. Outre les documents exigés à l'article 71 de l'ordonnance permis d'environnement, la demande d'agrément contient les données reprises dans le formulaire modèle repris à l'annexe I du présent arrêté et est accompagnée des documents mentionnés dans cette annexe.

§ 4. Pour qu'un organisme de formation en systèmes de climatisation pour véhicules puisse être agréé, il doit répondre aux conditions suivantes :

1° disposer de l'infrastructure nécessaire pour organiser les formations ainsi que les épreuves théoriques et pratiques;

2° disposer de procédures en vue de l'organisation des formations et des épreuves visées à l'article 6;

3° disposer d'un personnel pouvant justifier d'une expérience ou de connaissances suffisantes dans les matières définies par l'annexe du règlement 307/2008, pour l'organisation des formations ainsi que des épreuves pratiques et théoriques;

Le test pratique ne peut être effectué qu'en présence d'au minimum un membre du personnel répondant aux conditions précitées pour quatre élèves effectuant le test simultanément;

4° garantir l'impartialité et la neutralité lors des épreuves.

§ 5. Par dérogation aux § 1 à § 4 du présent article, un organisme de formation disposant d'un agrément ou de toute autre autorisation délivré par un État membre de l'Espace économique européen ou par l'une des Régions de l'État belge, répondant aux prescriptions du règlement 307/2008, est agréé de plein droit dès qu'il notifie cet agrément à l'Institut.

Art. 6. Organisation des formations

§ 1^{er}. L'organisme de formation en systèmes de climatisation pour véhicules donne une formation théorique et pratique dont le contenu est fixé par l'annexe du règlement 307/2008. L'organisme de formation peut utiliser les matières de formation et d'examen ayant été auparavant proposées par les secteurs concernés et approuvées par l'Institut.

aangeboden en door het Instituut werden goedgekeurd. Deze opleidings- en examenpakketten worden ter beschikking gesteld van de opleidingscentra door de onder artikel 5, § 2, bedoelde vzw die het sectorale opleidingsbeleid ondersteunt, op voorwaarde dat deze pakketten door het Instituut werden goedgekeurd.

§ 2. Op het einde van de opleiding neemt het centrum een proef af van de kandidaten. Deze omvat een theoretische en een praktische test die betrekking heeft op de materies die worden bedoeld in de bijlage bij verordening 307/2008.

§ 3. Het Instituut of een door het Instituut aangestelde persoon mag deze opleiding en deze proef op elk moment bijwonen.

§ 4. De kandidaat is geslaagd als hij zowel voor de theoretische test als voor de praktische test ten minste zestig procent behaalt.

§ 5. Het erkend opleidingscentrum levert binnen de dertig werkdagen na de proef een opleidingscertificaat op het vlak van klimaatregelingssystemen van voertuigen af aan de personen die de opleiding gevolgd hebben en die geslaagd zijn voor deze proeven. Het opleidingscertificaat wordt opgesteld volgens het model dat is opgenomen in bijlage II bij dit besluit.

Art. 7. Verplichtingen van een erkend opleidingscentrum

§ 1. Het erkende opleidingscentrum is verplicht om minstens één keer per jaar een opleidingsessie te organiseren. Indien er geen jaarlijkse opleidingsessie wordt georganiseerd, kan de erkenning van het opleidingscentrum ingetrokken worden overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie milieuvergunningen.

§ 2. Binnen de dertig werkdagen na de proef bezorgt het erkende opleidingscentrum het Instituut een rapport van het verloop van de proef. Dit rapport omvat minstens de volgende elementen :

- de datum waarop de proef plaatsvond;
- de aanwezigheidslijst van alle kandidaten met hun handtekening;
- de door elke kandidaat behaalde percentages voor de theoretische test en de praktische test;
- de inhoud van het examen;
- onregelmatigheden of bijzonderheden met betrekking tot het examen.

Dit rapport moet ondertekend zijn door het opleidingscentrum.

Bij het rapport zit een lijst van personen die het opleidingscertificaat hebben ontvangen, met vermelding van hun naam, hun voornaam, hun geboortedatum en hun adres, alsook het nummer van het opleidingsgetuigschrift.

Deze lijst wordt eveneens binnen de dertig werkdagen na de proef verzonden naar de onder artikel 5, § 2, van dit besluit bedoelde vzw die het sectorale opleidingsbeleid ondersteunt.

Art. 8. Overgangsbepalingen

Artikel 3, § 1, is niet van toepassing, gedurende een maximale periode van twaalf maanden, op het personeel dat is ingeschreven voor een opleiding met het doel een opleidingscertificaat op het vlak van klimaatregelingssystemen van voertuigen te behalen, op voorwaarde dat deze personeelsleden hun activiteit uitoefenen onder het toezicht van een persoon in het bezit van een opleidingscertificaat op het vlak van klimaatregelingssystemen van voertuigen.

Art. 9. Aanpassing van de bijlagen

De minister kan de bijlagen bij dit besluit aanpassen aan de technische vooruitgang of aan de wijzigingen van de Europese reglementering.

Art. 10. Slotbepaling

De minister die bevoegd is voor Leefmilieu, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 24 april 14.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De minister-voorzitter
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
bevoegd voor Leefmilieu,
Mevr. E. HUYTEBROECK

Ces matières de formation et d'examen sont mises à la disposition des organismes de formation par l'a.s.b.l. citée à l'article 5, § 2, qui soutient la politique sectorielle de formation, à condition que ces matières soient approuvées par l'Institut.

§ 2. A l'issue de la formation, l'organisme organise une épreuve à l'intention des candidats. Celle-ci comporte un test théorique et pratique portant sur les matières visées par l'annexe du règlement 307/2008.

§ 3. L'Institut ou une personne désignée par l'Institut peut à tout moment assister à la formation et l'épreuve.

§ 4. Le candidat réussit l'épreuve lorsqu'il obtient pour le test pratique et pour le test théorique, au moins soixante pourcents.

§ 5. L'organisme de formation agréé délivre un certificat de formation en système de climatisation pour véhicules dans les trente jours ouvrables suivant l'épreuve à toute personne ayant participé à la formation et ayant réussi les épreuves. Le certificat de formation est dressé suivant le modèle repris à l'annexe II du présent arrêté.

Art. 7. Obligations d'un organisme de formation agréé

§ 1^{er}. L'organisme de formation agréé a l'obligation d'organiser au minimum une fois par an une session de formation. A défaut d'une session de formation annuelle, l'agrément de l'organisme de formation peut être retiré conformément aux dispositions de l'ordonnance permis d'environnement.

§ 2. Dans les trente jours ouvrables qui suivent le jour de l'épreuve, l'organisme de formation agréé transmet à l'Institut un rapport portant sur le déroulement de l'épreuve. Ce rapport comprend au moins les éléments suivants :

- la date d'organisation de l'épreuve;
- la liste de présence de tous les candidats avec leur signature;
- les pourcentages obtenus pour le test théorique et le test pratique, par chaque candidat;
- le contenu de l'épreuve;
- les irrégularités ou les particularités concernant l'épreuve.

Ce rapport est signé par l'organisme de formation.

Une liste désignant les personnes ayant obtenu le certificat de formation avec mention de leur nom, prénom, date de naissance, adresse et numéro d'attestation de formation, est jointe au rapport.

Cette liste est également envoyée dans les trente jours ouvrables qui suivent le jour de l'épreuve à l'a.s.b.l. soutenant la politique de formation sectorielle, citée à l'article 5, § 2, du présent arrêté.

Art. 8. Dispositions transitoires

L'article 3, 1^{er} paragraphe, ne s'applique pas, pendant une période maximale de douze mois, au personnel inscrit à une formation aux fins d'obtenir un certificat de formation en système de climatisation pour véhicules, pour autant que ce personnel exerce son activité sous le contrôle d'une personne en possession d'un certificat de formation en système de climatisation pour véhicules.

Art. 9. Adaptation des annexes

Le Ministre peut adapter les annexes du présent arrêté au progrès technique ou aux modifications de la réglementation européenne.

Art. 10. Disposition finale

La Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 avril 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le ministre-président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
chargée de l'Environnement,
Mme E. HUYTEBROECK

**BIJLAGE I MODEL VAN EEN FORMULIER VOOR DE AANVRAAG VAN EEN ERKENNING ALS
“OPLEIDINGSCENTRUM OP HET VLAK VAN KLIMAATREGELINGSSYSTEMEN
VAN VOERTUIGEN”**

Gegevens van de opleidingsorganisatie

1.1 Naam (*rechtspersoon of natuurlijke persoon*):
Juridische vorm (*rechtspersoon*): Ondernemingsnummer:

Adres van de maatschappelijke zetel/Woonplaats

Straat: Nr.: Bus:
Postnummer: Gemeente:
Land:
Tel.: Fax:
E-mail: Website:

Adres van de exploitatiezetel

Geef voor elke exploitatiezetel die betrokken is bij de erkenning de gevraagde informatie.

Straat: Nr.: Bus:
Postnummer: Gemeente:
Land:
Tel.: Fax:
E-mail: Website:

1.2 Contactpersoon

Contactpersoon bij de aanvrager met wie het BIM, in het kader van de aanvraag, contact kan opnemen

Naam: Voornaam:
Functie:
E-mail: GSM:
Tel.: Fax:

Bij voorkeur contact opnemen op de volgende dagen/uren:

Adres waar alle briefwisseling in het kader van de aanvraag naartoe gestuurd moet worden
(indien verschillend van het adres van de maatschappelijke zetel/woonplaats)

Naam: Voornaam:
Straat: Nr.: Bus:
Postnummer: Gemeente:
Land:

Bij te voegen bewijsstukken

2 De volgende bewijsstukken moeten bij het formulier worden gevoegd:

- ⊖ Een afschrift van de bekendmaking van de statuten van de rechtspersoon en van de laatste akte tot benoeming van de bestuurders of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de aanvraag tot bekendmaking van de statuten;
- ⊖ De lijst van de namen van de bestuurders, zaakvoerders of personen die voor de vennootschap verbintenissen kunnen aangaan en de personen die de activiteit uitoefenen waarvoor de erkenningsaanvraag wordt ingediend;
- ⊖ De erkenning die eventueel is verleend door de bevoegde overheden van een ander Gewest of in het buitenland;
- ⊖ Het curriculum vitae en een afschrift van de diploma's van alle personen die opleidingen geven en die met het organiseren van de examens belast zijn;
- ⊖ De opleidingsprogramma's (gedetailleerd programma van het lessenpakket en beschrijving van de praktische oefeningen);
- ⊖ De procedure voor organisatie van de theoretische en praktische proef;
- ⊖ Een exemplaar van de opleidingscursussen;
- ⊖ De lijst van toestellen, instrumenten en materialen die voorzien zijn voor de organisatie van de opleidingen en de praktische proeven;
- ⊖ Het afschrift van het bewijs van betaling van de dossierkosten.

Handtekening

Ik bevestig dat de gegevens op dit formulier correct zijn.

Plaats

Datum Dag LL Maand LL Jaar LLLL

Handtekening

.....

Voornaam en naam

Functie

**ANNEXE I MODELE DE FORMULAIRE DE DEMANDE D'AGREMENT EN TANT QUE
« ORGANISME DE FORMATION EN SYSTEME DE CLIMATISATION POUR
VEHICULES »**

Renseignements sur l'organisme de formation

1.1 Nom (*personne morale ou physique*) :
 Forme juridique (*personne morale*) : Numéro d'entreprise :

Adresse du siège social/du domicile

Rue : N° : Boîte :
 Code postal : Commune :
 Pays :
 Tél. : Fax :
 Courriel : Site Web :

Adresse du siège d'exploitation

Les informations demandées doivent être fournies pour chaque siège d'exploitation concerné par l'agrément.

Rue : N° : Boîte :
 Code postal : Commune :
 Pays :
 Tél. : Fax :
 Courriel : Site Web :

1.2 **Personne de contact (et/ou personne responsable de l'infrastructure technique)**

Personne avec qui l'IBGE peut prendre contact chez le demandeur dans le cadre de la demande

Nom : Prénom :
 Fonction :
 Courriel : GSM :
 Tél. : Fax :

Prendre de préférence contact aux jours/heures suivants :

Adresse à laquelle toute correspondance relative à la demande doit être expédiée (si elle diffère de l'adresse du siège social/du domicile)

Nom : Prénom :
 Rue : N° : Boîte :
 Code postal : Commune :
 Pays :

Pièces justificatives à joindre

2 Joignez au formulaire toutes les pièces justificatives suivantes :

- ⊖ Une copie de la publication des statuts de la personne morale et du dernier acte de nomination des administrateurs ou une copie certifiée conforme de la demande de publication des statuts
- ⊖ La liste nominative des administrateurs, gérants ou personnes pouvant engager la société et personnes affectées pour laquelle la demande d'agrément est introduite
- ⊖ L'agrément éventuellement octroyé par les autorités compétentes d'une autre région ou à l'étranger
- ⊖ Le curriculum vitae et la copie des diplômes de toutes les personnes dispensant les formations et chargées de l'organisation des épreuves
- ⊖ Les programmes de formation (programme détaillé des cours et description des exercices pratiques)
- ⊖ La procédure d'organisation de l'épreuve théorique et pratique
- ⊖ Un exemplaire des cours de formation
- ⊖ La liste des appareils, instruments et matériels prévus pour l'organisation des formations et des épreuves pratiques
- ⊖ La copie de la preuve de paiement des frais de dossier

Signature

Je certifie que les renseignements portés sur ce formulaire sont exacts.

Lieu

Date Jour LL Mois LL Année LLLL

Signature

.....

Prénom et nom

Fonction

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 24 april 2014 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering met betrekking tot het onderhoud van klimaatregelingsapparatuur, evenals de opleiding voor de personen die werken aan deze systemen.

Vu pour être annexé à l'arrêté de la Région de Bruxelles Capitale du 24 avril 2014 relatif à l'entretien des systèmes de climatisation des véhicules à moteur ainsi qu'à la formation de son personnel.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

De minister-voorzitter
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
bevoegd voor Leefmilieu,

E. HUYTEBROECK

Le ministre-président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

R. VERVOORT

La ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
chargée de l'Environnement,

E. HUYTEBROECK

**BIJLAGE II MODEL VAN OPLEIDINGSCERTIFICAAT OP HET VLAK VAN
KLIMAATREGELINGSSYSTEMEN VAN VOERTUIGEN**

Naam van het opleidingscentrum

(LOGO)

Straat, nummer

Postcode gemeente

Tel.

Fax.

E-mail

Erkend door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onder het nummer XXX_____**Opleidingscertificaat voor de terugwinning van gefluoreerde broeikasgassen die in de
klimaatregelingsystemen van motorvoertuigen zitten**Nummer van het ocertificaat: XXX/__**Afgeleverd onder de controle van het BIM, in toepassing van het besluit van de Brusselse
Hoofdstedelijke Regering met betrekking tot het onderhoud van klimaatregelingsapparatuur,
evenals de opleiding voor de personen die werken aan deze systemen**

.....

aan (Naam, voornaam)

geboren te

op

(Plaats), (Datum van afgifte)

De houder,

De directeur,

**ANNEXE II MODELE DE CERTIFICAT DE FORMATION EN SYSTEME DE CLIMATISATION
POUR VEHICULES**

Nom de l'organisme de formation Rue, numéro Code postal Commune Tél. Fax. E-mail Agréé par la Région de Bruxelles-Capitale sous le numéro <u>XXX</u> _____	(LOGO)
<p style="text-align: center;">Certificat de formation pour la récupération de gaz à effets de serre fluorés contenus dans les systèmes de climatisation de véhicules à moteur</p> <p style="text-align: center;">Numéro de certificat : <u>XXX/</u>__</p> <p>Délivré sous le contrôle de l'IBGE, en application de l'arrêté de la Région de Bruxelles Capitale du relatif à l'entretien des systèmes de climatisation des véhicules à moteur ainsi qu'à la formation de son personnel</p> <p>à (Nom, prénom)</p> <p>né à _____ le _____</p> <p>(Lieu), (Date de délivrance)</p> <p>Le titulaire, _____ Le directeur, _____</p>	

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van 24 april 2014 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering met betrekking tot het onderhoud van klimaatregelingsapparatuur, evenals de opleiding voor de personen die werken aan deze systemen.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De minister-voorzitter
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
R. VERVOORT

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering
bevoegd voor Leefmilieu,
E. HUYTEBROECK

Vu pour être annexé à l'arrêté de la Région de Bruxelles Capitale du 24 avril 2014 relatif à l'entretien des systèmes de climatisation des véhicules à moteur ainsi qu'à la formation de son personnel.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le ministre-président
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
chargée de l'Environnement,
E. HUYTEBROECK