

Overwegende het samenwerkingsakkoord van 21 juni 1999 tussen de Federale Staat, het Vlaams, het Waals en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de beheersing van de gevaren van zware ongevallen waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken, waaraan instemming is verleend bij de wet van 22 mei 2001;

Overwegende het ministerieel besluit van 20 juni 2008 tot vaststelling van de criteria waarmee door de exploitant moet rekening gehouden worden bij het afbakenen van het gebied dat door een zwaar ongeval zou kunnen worden getroffen;

Overwegende het BNIP VLS-Group Belgium – Magazijn Hazop, voorgelegd door de Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen,

Besluit :

Enig artikel. § 1. Het BNIP SEVESO VLS-Group Belgium – Magazijn Hazop van de Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen wordt goedgekeurd vanaf de inwerkingtreding van dit besluit.

§ 2. Het veiligheidsrapport van het betrokken bedrijf vormt de basis voor de opstelling van dit BNIP. Indien dit veiligheidsrapport in het kader van de evaluatie door de betrokken federale en gewestelijke beoordelingsdiensten dient te worden aangepast, dienen deze aanpassingen – voor zover deze een invloed hebben op de inhoud van het BNIP – eveneens te gebeuren in het bijzonder nood- en interventieplan van de Gouverneur.

Voor het aangepaste gedeelte van het plan is een nieuwe aanvraag tot goedkeuring nodig.

Brussel, 20 juni 2014.

Mevr. J. MILQUET

Considérant l'accord de coopération du 21 juin 1999 entre l'Etat fédéral, les Régions flamande et wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à la maîtrise des dangers liés aux accidents majeurs impliquant des substances dangereuses, auquel assentiment a été porté par la loi du 22 mai 2001;

Considérant l'arrêté ministériel du 20 juin 2008 fixant les critères à prendre en considération par l'exploitant, pour délimiter le territoire pouvant être touché en cas d'accident majeur;

Considérant le PPUI VLS-Group Belgium – Magazijn Hazop, soumis par le Gouverneur de la province de Flandre orientale,

Arrête :

Article unique. § 1^{er}. Le PPUI SEVESO VLS-Group Belgium – Magazijn Hazop du Gouverneur de la province de Flandre orientale est approuvé à compter de l'entrée en vigueur de cet arrêté.

§ 2. Le rapport de sécurité de l'entreprise concernée constitue la base pour la rédaction du PPUI considéré. Si ce rapport de sécurité doit être adapté dans le cadre de l'évaluation par les services d'évaluation fédéraux et régionaux concernés, ces adaptations doivent également – pour autant qu'elles aient un impact sur le contenu du PPUI – être intégrées dans le plan particulier d'urgence et d'intervention du Gouverneur.

La partie adaptée du plan doit faire l'objet d'une nouvelle demande d'approbation.

Bruxelles, le 20 juin 2014.

Mme J. MILQUET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14268]

19 APRIL 2014. — Koninklijk besluit houdende de veiligheidsvoorwaarden voor de professionele hengeltvisserij op zee in een beperkt vaargebied

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 3, 1^o en artikel 4, 1^o;

Gelet op de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen, artikel 34;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 5 maart 2014;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 55.710/4 van de Raad van State, gegeven op 9 april 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van de Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing onder dit besluit wordt verstaan onder :

1^o professionele hengeltvisserij op zee : het voor commerciële doeleinden vissen op zee, uitsluitend gebruik makend van vishengels, met uitsluiting van de vaartuigen die gebruikt worden om met passagiers op zee te gaan.

2^o beperkt vaargebied : een vaargebied dat zich uitstrekt aan de zeezijde tot maximaal 30 zeemijl vanaf de gemiddelde laaglaagwater lijn.

Art. 2. § 1 Dit besluit is van toepassing op vaartuigen die gerechtigd zijn de Belgische vlag te voeren en met een maximale lengte van 12 meter lengte over alles,

1^o die in het bezit zijn van een zeebrief zoals bepaald in artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen;

2^o die exclusief gebruikt worden voor de professionele hengeltvisserij op zee in een beperkt vaargebied;

3^o die beschikken over een visnummer zoals bedoeld in artikel 39 van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen;

4^o die in het bezit zijn van een meetbrief, conform het koninklijk besluit van 7 mei 1984 ter uitvoering van de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14268]

19 AVRIL 2014. — Arrêté royal fixant les conditions de sécurité de la pêche à canne professionnelle en mer dans une zone de navigation restreinte

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 3, 1^{er} et l'article 4, 1^{er};

Vu la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires, l'article 34;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances donné le 5 mars 2014;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis 55.710/4 du Conseil d'Etat, donné le 9 avril 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o pêche à canne professionnelle en mer : la pêche pratiquée à des fins commerciales en mer et utilisant exclusivement des cannes à pêche, à l'exclusion des navires utilisés pour naviguer en mer avec des passagers.

2^o zone de navigation restreinte : une zone de navigation qui s'étend, du côté large, jusqu'à 30 milles nautiques au maximum de la laisse de basse mer moyenne.

Art. 2. § 1^{er} Le présent arrêté est d'application pour des navires qui sont autorisés à battre pavillon belge et qui ont une longueur maximale de 12 mètres hors tout,

1^o qui sont en possession d'une lettre de mer telle que visée à l'article 40 de l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires;

2^o qui sont exclusivement utilisés pour la pêche à canne professionnelle en mer dans une zone de navigation restreinte;

3^o qui sont en possession d'un numéro de pêche tel que visé à l'article 39 de l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires;

4^o qui sont en possession d'un certificat de jaugeage conformément à l'arrêté royal du 7 mai 1984 d'exécution de la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires.

§ 2 Dit besluit is niet van toepassing op de vaartuigen die gebruikt worden om met passagiers op zee te gaan.

§ 3 Het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement is niet van toepassing op de vaartuigen gebruikt voor professionele hengelvissers met uitzondering van artikel 3, 1°, 6, 7 en artikel 10.

Art. 3. Het vaartuig mag uitsluitend varen in een beperkt vaargebied zoals bedoeld in artikel 1, 2°.

Art. 4. De duur van de zeereis mag niet langer zijn dan 24 uur.

Art. 5. Het vaartuig moet in het bezit zijn van een visnummer, zoals bedoeld in artikel 39 van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen.

Art. 6. Het vaartuig moet in het bezit zijn van een zeebrief zoals bepaald in artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 april 1996 betreffende de registratie van zeeschepen en het in werking treden van de wet van 21 december 1990 betreffende de registratie van zeeschepen.

Art. 7. Het totale maximale vermogen dat door de voortstuwingsmachines van het vaartuig kan geleverd worden is 221 kW.

Art. 8. § 1 Het vaartuig voldoet aan de technische voorschriften bepaald in het koninklijk besluit van 23 februari 2005 houdende vaststelling van essentiële veiligheidseisen en van essentiële eisen in verband met de geluids- en uitlaatemissies voor pleziervaartuigen.

Het vaartuigontwerp voldoet aan de eisen van categorie A of B, zoals vastgelegd in bijlage 1 van het koninklijk besluit van 23 februari 2005 houdende vaststelling van essentiële veiligheidseisen en van essentiële eisen in verband met de geluids- en uitlaatemissies voor pleziervaartuigen of een equivalente norm, te beoordelen door de met scheepvaart belaste ambtenaar.

Het vaartuig dient minimaal te voldoen aan de eisen gesteld in module B (bijlage VII) van boven vernoemd besluit.

§ 2 De met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar kan afwijkingen toestaan van de bepalingen in § 1 van dit artikel en andere constructie certificaten aanvaarden.

§ 3 Het vaartuig heeft minimaal de uitrusting aan boord zoals bepaald in de bijlage bij dit koninklijk besluit. De uitrusting wordt goedgekeurd door de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar.

Art. 9. Het aantal personen aan boord tijdens het varen mag niet hoger zijn dan het aanbevolen aantal waarop de boot berekend is, bedoeld in artikel 2.2. van bijlage I van het koninklijk besluit van 23 februari 2005 houdende vaststelling van essentiële veiligheidseisen en van essentiële eisen in verband met de geluids- en uitlaatemissies voor pleziervaartuigen of het aantal personen vastgesteld in het certificaat van deugdelijkheid indien dit minder is.

De belasting van het schip, inclusief de vangst en de uitrusting voor het hengelen, is niet hoger dan de aanbevolen maximale belasting bedoeld in artikel 2.2. van bijlage I van het bovenvermeld koninklijk besluit van 23 februari 2005.

Art. 10. § 1 Het vaartuig is bemand met minstens 2 bemanningsleden.

§ 2 In afwijking van het koninklijk besluit van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de zeevissersvaart moet de schipper van het vaartuig in het bezit zijn van een passend en geldig vaarbevoegdheidsbewijs dat toelaat het bevel te voeren over het vaartuig en dat minimaal overeenkomt met het vaarbevoegdheidsbewijs voor officieren belast met de brugwach op commerciële pleziervaartuigen dat overeenstemt met de kenmerken van het betrokken vaartuig en het beperkt vaargebied.

De schipper moet instaan voor de stabiliteit van zijn schip en dient een stability notice op te maken en zichtbaar op het schip te plaatsen.

De andere bemanningsleden voldoen minimaal aan het voorschrift VI/1 van het bovenvermeld koninklijk besluit.

Art. 11. Onverminderd de reglementering van het bevoegde gewest inzake de zeevissers, stelt de schipper van het vaartuig het maximum aantal hengels vast dat aan boord van het vaartuig wordt gebruikt rekening houdend met de veiligheid.

Art. 12. § 1 Het vaartuig beschikt over een certificaat van deugdelijkheid zoals bedoeld door artikel 3, 1° van de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, afgegeven door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar.

§ 2 Het certificaat van deugdelijkheid voor een vaartuig gebruikt voor professionele hengelvissers is geldig voor maximaal één jaar.

§ 2 Cet arrêté n'est pas d'application pour des navires utilisés pour naviguer en mer avec des passagers.

§ 3 L'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime n'est pas d'application pour des navires utilisés pour la pêche à canne professionnelle, à l'exception de l'article 3, 1°, 6, 7 et de l'article 10.

Art. 3. Le navire ne peut naviguer que dans une zone de navigation restreinte, telle que visée à l'article 1, 2°.

Art. 4. La durée du voyage en mer ne peut pas dépasser 24 heures.

Art. 5. Le navire doit être en possession d'un numéro de pêche tel que visé à l'article 39 de l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires.

Art. 6. Le navire doit être en possession d'une lettre de mer telle que visée à l'article 40 de l'arrêté royal du 4 avril 1996 relatif à l'enregistrement des navires et l'entrée en vigueur de la loi du 21 décembre 1990 relative à l'enregistrement des navires.

Art. 7. La puissance totale maximale fournie par les machines propulsives du navire ne peut dépasser 221 kW.

Art. 8. § 1^{er} Le navire répond aux exigences fixées dans l'arrêté royal du 23 février 2005 portant fixation d'exigences essentielles de sécurité et d'exigences essentielles en matière d'émissions gazeuses et sonores pour les bateaux de plaisance.

La conception du navire répond aux exigences de la catégorie A ou B, telles que fixées dans l'annexe 1^{er} de l'arrêté royal du 23 février 2005 portant fixation d'exigences essentielles de sécurité et d'exigences essentielles en matière d'émissions gazeuses et sonores pour les bateaux de plaisance ou dans une norme équivalente, à évaluer par le fonctionnaire chargé de la navigation.

Le navire doit répondre, au minimum, aux exigences fixées dans le module B (annexe VII) de l'arrêté susmentionné.

§ 2 L'agent chargé du contrôle de la navigation peut accorder des dérogations aux dispositions définies au § 1^{er} du présent article et accepter d'autres certificats de construction.

§ 3 Le navire dispose à bord, au minimum, de l'équipement visé à l'annexe du présent arrêté royal. L'équipement est approuvé par l'agent chargé du contrôle de la navigation.

Art. 9. Le nombre de personnes à bord lors de la navigation ne peut être supérieur au nombre de personnes recommandé par le fabricant pour le transport desquelles le bateau a été conçu, tel que défini dans l'article 2.2 de l'annexe I de l'arrêté royal du 23 février 2005 portant fixation d'exigences essentielles de sécurité et d'exigences essentielles en matière d'émissions gazeuses et sonores pour les bateaux de plaisance ou au nombre de personnes définies dans le certificat de navigabilité si c'est moins.

La charge du navire, y compris la pêche et l'équipement pour les lignes, ne peut pas dépasser la charge maximale recommandée, visée à l'article 2.2 de l'annexe I^{er} de l'arrêté royal du 23 février 2005 susmentionné.

Art. 10. § 1^{er} L'équipage du navire doit comporter au moins 2 membres.

§ 2 Par dérogation à l'arrêté royal du 13 novembre 2009 concernant des brevets pour la navigation de pêche maritime le patron du navire doit être en possession d'un brevet adéquat et valable qui lui permet de prendre le commandement du navire et qui se conforme au minimum au brevet d'officier chargé du quart à la passerelle à bord de bâtiments de plaisance commerciaux qui correspond aux caractéristiques du navire en question et à la zone de navigation restreinte.

Le patron est responsable de la stabilité de son navire et doit établir une « Stability Notice » et la placer de façon visible sur le bateau.

Les autres membres d'équipage satisfont au minimum à la prescription VI/I de l'arrêté royal susmentionné.

Art. 11. Sans préjudice de la réglementation de la région compétente en matière de la pêche maritime, le patron de l'embarcation détermine le nombre maximal de cannes à pêche utilisées à bord de l'embarcation en tenant compte de la sécurité.

Art. 12. § 1^{er} Le navire dispose d'un certificat de navigabilité tel que visé à l'article 3 1° de la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, délivré par l'agent chargé du contrôle de la navigation.

§ 2 Le certificat de navigabilité pour un navire utilisé pour la pêche à canne professionnelle est valable pour un an au maximum.

Art. 13. Het schip wordt onderworpen aan de schouwingen zoals bepaald in artikel 6, 7 en 10 van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 inzake het zeevaartinspectiereglement. De met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar legt vast welke bepalingen van bovengenoemde artikels van toepassing zijn op de schepen gebruikt voor de professionele hengelvissersrij.

Art. 14. De minister bevoegd voor de Zeevaart, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 april 2014.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van de Noordzee,
J. VANDE LANOTTE

Bijlage bij het koninklijk besluit van 19 april 2014 houdende de veiligheidsvoorwaarden voor de professionele hengelvissersrij op zee in een beperkt vaargebied

Minimale uitrusting

Art. 13. Le navire doit se soumettre et satisfaire aux inspections visées aux articles 6, 7 et 10 de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime. L'agent chargé du contrôle de la navigation définit les dispositions des articles susmentionnés qui seront d'application pour les navires utilisés pour la pêche à canne professionnelle.

Art. 14. Le ministre qui a la navigation maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mer du Nord,
J. VANDE LANOTTE

Annexe à l'arrêté royal du 19 avril 2014 fixant les conditions de sécurité de la pêche à canne professionnelle en mer dans une zone de navigation restreinte

L'équipement minimal

Navigatie	Navigation
navigatielichten	feux de navigation
geluidssignaal	signal sonore
anker	ancre
sleeptouw	Câble de remorque
kompas	boussole
seinlamp	lampe à signaux
kaarten	cartes
zeemansgidsen	guides de marin
getijtafels	indicateurs des heures de marée
berichten aan zeevarenden	avis aux navigateurs
deugdelijke kijker	Jumelles adéquates
radarinstallatie	installation radar
radarreflector	reflecteur radar
uurwerk	horloge
elektronisch navigatiemiddel (GPS, radar)	outil de navigation électronique
Ankerbol	boule de mouillage
Radio	Radio
VHF met DSC	VHF avec DSC
EPIRB (VHF)	EPIRB (VHF)
SART	SART
Noodvoeding >3uur	relais >3h
Reddingsmiddelen	moyens de sauvetage
Goedgekeurde reddingsvest 1 per opvarende	Gilet de sauvetage approuvé, 1 par personne
Vlot voor maximaal aantal opvarenden	radeau de sauvetage, pour le nombre maximal de personnes à bord
boei met lijn en licht	bouée cordage et lumière
3 valschermsignalen	3 fusées parachutes
hulpmiddel om drenkelingen binnen boord te halen	moyen pour lever des noyés à bord
boeilicht	bouée lumière
Fluit, spiegel, toorts	sifflet, miroir, torche

Brandveiligheid	sécurité incendie
Vuurdeken in het kookgedeelte	couverture de feu dans la coin cuisine
emmer en touw	seau et cordage
Multifunctioneel brandblusapparaat	extincteur multifonctionnel
Andere	Autres
lensinrichting	Installation d'assèchement
Lensinrichting alarm	alarme de niveau
Eerste hulp bij ongevallen pakket	trousse de premiers soins

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 19 april 2014 houdende de veiligheidsvoorwaarden voor de professionele hengelvissersrij op zee in een beperkt vaargebied.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van de Noordzee,
J. VANDE LANOTTE

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 19 avril 2014 fixant les conditions de sécurité de la pêche à canne professionnelle en mer dans une zone de navigation restreinte.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mer du Nord,
J. VANDE LANOTTE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14334]

20 MAART 2014. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 40 op de spoorlijn nr. 89, baanvak Denderleeuw - Zottegem, gelegen te Zottegem ter hoogte van de kilometerpaal 17.418

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/94225/89 van 7 december 1995;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van, onder andere, de overweg nr. 40 op de spoorlijn nr. 89, baanvak Denderleeuw - Zottegem, gelegen te Zottegem ter hoogte van de kilometerpaal 17.418;

Overwegende dat het noodzakelijk is deze veiligheidsinrichtingen in overeenstemming te brengen met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg,

Besluit :

Artikel 1. De overweg nr. 40 op de spoorlijn nr. 89, baanvak Denderleeuw - Zottegem, gelegen te Zottegem ter hoogte van de kilometerpaal 17.418, wordt uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 3, 1^o, het verkeersbord A47 en 2^o a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14334]

20 MARS 2014. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 40 sur la ligne ferroviaire n° 89, tronçon Denderleeuw - Zottegem, situé à Zottegem à la hauteur de la borne kilométrique 17.418

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la S.N.C.B. et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17, remplacé par la loi du 1^{er} août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er};

Vu l'arrêté ministériel n° A/94225/89 du 7 décembre 1995;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité, entre autres, du passage à niveau n° 40 sur la ligne ferroviaire n° 89, tronçon Denderleeuw - Zottegem, situé à Zottegem à la hauteur de la borne kilométrique 17.418;

Considérant qu'il est nécessaire de rendre ces dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé,

Arrête :

Article 1^{er}. Le passage à niveau n° 40 sur la ligne ferroviaire n° 89, tronçon Denderleeuw - Zottegem, situé à Zottegem à la hauteur de la borne kilométrique 17.418, est équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 3, 1^o, le signal routier A47 et 2^o a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.