

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2014/35940]

**16 MEI 2014. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de modaliteiten voor de toekenning van een projectsubsidie aan vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of Park&Rides in beheer van het Vlaamse Gewest in uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020**

De Vlaamse Regering,

Gelet op de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 11 tot en met 14;

Gelet op het decreet van 8 juli 2011 houdende regeling van de begroting, de boekhouding, de toekenning van subsidies en de controle op de aanwending ervan, en de controle door het Rekenhof, artikel 53 tot en met 57;

Gelet op het decreet van 13 juli 2012 houdende de bepalingen tot begeleiding van de tweede aanpassing van de begroting 2012, artikel 14.

Gelet op het decreet van 20 december 2013 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2014;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2001 houdende regeling van de begrotingscontrole en -opmaak, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 23 juni 2006, 5 september 2008, 10 december 2010, 1 juni 2012 en 15 maart 2013;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13 juli 2009 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering; gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009, 4 december 2009, 6 juli 2010, 7 juli 2010, 24 september 2010, 19 november 2010, 13 mei 2011, 10 juni 2011, 9 september 2011, 14 oktober 2011 en 18 oktober 2013;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2013 betreffende de algemene regels inzake subsidiëring;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 16 mei 2014;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Een eenmalige investeringssubsidie van maximaal 5.000,00 euro per carpoolparking of per Park- en Ride wordt toegekend aan de vergunninghouders voor laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op carpoolparkings of Park&Rides in beheer van het Vlaamse Gewest in uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020.

**Art. 2.** De subsidie, vermeld in artikel 1, heeft betrekking op de periode van 1 april 2014 tot en met 31 december 2014.

**Art. 3.** De subsidie, vermeld in artikel 1, is de financiële ondersteuning voor de realisatie in de periode, vermeld in artikel 2, van de volgende activiteit:

1° de aanleg van nutsleidingen in functie van de plaatsing van elektrische laadinfrastructuur op carpoolparkings en Park&Rides in beheer van het Vlaamse Gewest in uitvoering van het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020.

**Art. 4.** Door de realisatie van de activiteit(en), vermeld in artikel 3, wordt bijgedragen tot de volgende doelstelling(en) van de Vlaamse overheid:

1° de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen, conform het Vlaams Klimaatbeleidsplan 2013-2020;

2° de 5° doelstelling van artikel 4 van het Decreet betreffende het mobiliteitsbeleid van 20 maart 2009, gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012, met name de schade aan milieu en natuur terugdringen onafhankelijk van de ontwikkeling van de mobiliteitsintensiteit.

**Art. 5.** Voor de aanwending van de subsidie, vermeld in artikel 1, worden alleen de kosten aanvaard voor de aanleg van nutsleidingen teneinde de elektrische laadinfrastructuur te kunnen aansluiten op het elektriciteitsnetwerk.

**Art. 6.** De subsidie, vermeld in artikel 1, wordt als volgt uitbetaald:

— 100 % van het subsidiebedrag, wordt binnen een ordetermin van 6 maanden na geldige en volledige aanvraag betaald aan de begunstigde;

— De subsidie wordt aangerekend op de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2014, begrotingsartikel LB0/1LC-H-4-I/WT van het Vlaams Klimaatfonds.

**Art. 7.** § 1. De functionele verantwoording van de subsidie, vermeld in artikel 1, waarbij de mate van realisatie van de bovenstaande activiteiten wordt aangetoond, bestaat uit:

1° een proces verbaal van uitvoering der werken, opgesteld door personeelsleden van het Agentschap Wegen en Verkeer;

§ 2. De functionele verantwoording, vermeld in paragraaf 1, moet uiterlijk 6 december 2014 worden ingediend op elektronische of schriftelijke wijze, bij de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie.

**Art. 8.** § 1. De financiële verantwoording van de subsidie, vermeld in artikel 1, bestaat uit de verantwoordingsstukken, met name:

1° de factuur voor de kosten van de aanleg van nutsleidingen voor elektriciteit, teneinde de elektrische laadinfrastructuur te kunnen aansluiten op het elektriciteitsnetwerk,

2° Bewijs van betaling van de factuur.

§ 2. De financiële verantwoording, vermeld in paragraaf 1, moet uiterlijk 6 december 2014 worden ingediend op elektronische of schriftelijke wijze, bij de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie. De aanvrager vermeldt tevens het rekeningnummer, waarop de subsidie kan betaald worden.

**Art. 9.** De begunstigde van de subsidie verbindt zichzelf ertoe om gedurende 5 jaar na operationalisering van de laadinfrastructuur, op eenvoudig verzoek van de afdeling Lucht, Hinder, Risicobeheer, Milieu en Gezondheid van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, te informeren over het jaarlijkse elektriciteitsverbruik. Bij ontstentenis hiervan kan de Vlaamse overheid overgaan tot het terugvorderen van een deel van de subsidie, met een maximum van 5000 € per locatie.

**Art. 10.** De subsidie kan slechts verstrekt worden, binnen de perken van de hiertoe voorziene beschikbare middelen op het Vlaamse Klimaatfonds.

**Art. 11.** De Vlaamse minister, bevoegd voor Leefmilieu, Natuur en Cultuur, is belast met de uitvoering van dit besluit. De secretaris-generaal van het departement Leefmilieu, Natuur en Energie is gemachtigd de subsidie uit te betalen.

Brussel, 16 mei 2014.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Leefmilieu, Natuur en Cultuur  
J. SCHAUVLIEGE

De Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken  
H. CREVITS

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport,  
Ph. MUYTERS

---

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2014/35940]

**16 MAI 2014. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux modalités d'attribution d'une subvention de projet aux détenteurs d'un permis pour une infrastructure de chargement de véhicules électriques dans les parkings de carpooling ou de Park & Ride en gestion de Région flamande en exécution du Plan politique flamand Climat 2013-2020**

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu'à l'organisation du contrôle de la Cour des Comptes, notamment les articles 11 à 14 inclus ;

Vu le décret du 8 juillet 2011 réglant le budget, la comptabilité, l'attribution de subventions et le contrôle de leur utilisation, et le contrôle par la Cour des Comptes, notamment les articles 53 à 57 inclus ;

Vu le décret du 13 juillet 2012 contenant diverses mesures d'accompagnement du deuxième ajustement du budget 2012, notamment l'article 14 ;

Vu le décret du 20 décembre 2013 contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2014 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 janvier 2001 relatif au contrôle budgétaire et à l'établissement du budget, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 23 juin 2006, 5 septembre 2008, 10 décembre 2010, 1<sup>er</sup> juin 2012 et 15 mars 2013 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2009 fixant les compétences des membres du Gouvernement flamand, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 24 juillet 2009, 4 décembre 2009, 6 juillet 2010, 7 juillet 2010, 24 septembre 2010, 19 novembre 2010, 13 mai 2011, 10 juin 2011, 9 septembre 2011, 14 octobre 2011 et 18 octobre 2013 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2013 relatif aux règles générales de subventionnement ;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le vendredi 16 mai 2014 ;

Sur la proposition de la Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de la Culture ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Une subvention d'investissement unique de 5.000,00 euros au maximum par parking de carpooling ou de Park & Ride est attribuée aux détenteurs d'un permis pour une infrastructure de chargement de véhicules électriques dans les parkings de carpooling ou de Park & Ride en gestion de Région flamande en exécution du Plan politique flamand Climat 2013-2020.

**Art. 2.** La subvention, visée à l'article 1<sup>er</sup>, a trait à la période du 1<sup>er</sup> avril 2014 au 31 décembre 2014 inclus.

**Art. 3.** La subvention, visée à l'article 1<sup>er</sup>, constitue l'aide financière en vue de la réalisation pendant la période, visée à l'article 2, de l'activité suivante :

1° l'aménagement de canalisations utilitaires en fonction de la pose d'une infrastructure de chargement dans les parkings de carpooling ou de Park & Ride en gestion de Région flamande en exécution du Plan politique flamand Climat 2013-2020.

**Art. 4.** La réalisation de l' (des) activité(s), visée(s) à l'article 3, contribue à l' (aux) objectif(s) de l'Autorité flamande :

1° la diminution de l'émission des gaz à effet de serre, conformément au Plan politique flamand Climat 2013-2020 ;

2° le 5<sup>me</sup> objectif de l'article 4 du Décret relatif à la politique de mobilité du 20 mars 2009, modifié par le décret du 10 février 2012, notamment la réduction des dégâts causés à l'environnement et à la nature, indépendamment du développement de l'intensité de la mobilité.

**Art. 5.** En vue de l'utilisation de la subvention, visée à l'article 1<sup>er</sup>, seuls les frais pour l'aménagement de canalisations utilitaires afin de pouvoir raccorder l'infrastructure de chargement électrique au réseau d'électricité sont acceptés.

**Art. 6.** La subvention, visée à l'article 1<sup>er</sup>, est payée comme suit :

— 100 % du montant de la subvention sont payés au bénéficiaire dans un délai d'ordre de 6 mois après la demande complète et valable ;

— La subvention est imputée au budget des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2014, article du budget LB0/1LC-H-4-I/WT, du Fonds flamand Climat.

**Art. 7.** § 1<sup>er</sup>. La justification fonctionnelle de la subvention, visée à l'article 1<sup>er</sup>, démontrant la mesure de réalisation des activités susmentionnées, comprend :

1° un procès-verbal de l'exécution des travaux, établi par des membres de l'Agence des Routes et de la Circulation.

§ 2. La justification fonctionnelle, visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, doit être introduite au plus tard le 6 décembre 2014 par voie électronique ou par écrit, auprès de la division de l'Air, des Nuisances, de la Gestion des Risques, de l'Environnement et de la Santé du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie.

**Art. 8.** § 1<sup>er</sup>. La justification financière de la subvention, visée à l'article 1<sup>er</sup>, comprend les pièces justificatives suivantes :

1° la facture pour les frais de l'aménagement de canalisations utilitaires afin de pouvoir raccorder l'infrastructure de chargement électrique au réseau d'électricité ;

2° la preuve de paiement de la facture.

§ 2. La justification financière, visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, doit être introduite au plus tard le 6 décembre 2014 par voie électronique ou par écrit, auprès de la division de l'Air, des Nuisances, de la Gestion des Risques, de l'Environnement et de la Santé du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie. Le demandeur mentionne également le numéro de compte auquel la subvention peut être payée.

**Art. 9.** Le bénéficiaire de la subvention s'engage à fournir des informations sur la consommation annuelle d'électricité pendant 5 ans suivant l'opérationnalisation de l'infrastructure de chargement, sur simple demande de la division de l'Air, des Nuisances, de la Gestion des Risques, de l'Environnement et de la Santé du Département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie. A défaut, l'Autorité flamande peut procéder au recouvrement d'une partie de la subvention, avec un maximum de 5000 euros par site.

**Art. 10.** La subvention ne peut être attribuée que dans les limites des moyens prévus à cet effet au Fonds flamand du Climat.

**Art. 11.** Le Ministre flamand chargé de l'Environnement, de la Nature et de la Culture est chargé de l'exécution du présent arrêté. Le secrétaire général du département de l'Environnement, de la Nature et de l'Energie est autorisé à payer la subvention.

Bruxelles, le 16 mai 2014.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
K. PEETERS

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de la Culture,  
J. SCHAUVLIEGE

La Ministre flamande chargée de la Mobilité et des Travaux publics  
H. CREVITS

Le Ministre flamand des Finances, du Budget, du Travail, de l'Aménagement du Territoire et des Sports,  
Ph. MUYTERS