

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2014/14621]

4 NOVEMBER 2014. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 4, 1^o, gewijzigd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 10 juni 2014;

Gelet op advies 56.621/2/V van de Raad van State, gegeven op 3 september 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid en de Staatssecretaris voor Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 december 1999, 4 september 2002, 9 november 2003, 11 mei 2009, 14 mei 2012 en 17 augustus 2013, worden in de eerste zin de woorden “Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG van de Commissie van 11 november 1998, bij Richtlijn 2002/84/EG van de Commissie van 10 juli 2001, bij Richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van 2 september 2002, bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002, bij Richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van 30 juni 2008, bij Richtlijn 2009/26/EG van de Commissie van 6 april 2009, bij verordening (EG) Nr. 596/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009, bij Richtlijn 2010/68/EU van de Commissie van 22 oktober 2010, bij Richtlijn 2011/75/EU van de Commissie van 2 september 2011 en bij Richtlijn 2012/32/EU van de Commissie van 25 oktober 2012” vervangen door de woorden “Voor de toepassing van dit besluit ter omzetting van Richtlijn 96/98/EG van de Raad van 20 december 1996 inzake uitrusting van zeeschepen, gewijzigd bij Richtlijn 98/85/EG van de Commissie van 11 november 1998, bij Richtlijn 2001/53/EG van de Commissie van 10 juli 2001, bij Richtlijn 2002/75/EG van de Commissie van 2 september 2002, bij Richtlijn 2002/84/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 november 2002, bij Richtlijn 2008/67/EG van de Commissie van 30 juni 2008, bij Richtlijn 2009/26/EG van de Commissie van 6 april 2009, bij verordening (EG) Nr. 596/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009, bij Richtlijn 2010/68/EU van de Commissie van 22 oktober 2010, bij Richtlijn 2011/75/EU van de Commissie van 2 september 2011, bij Richtlijn 2012/32/EU van de Commissie van 25 oktober 2012 en bij Richtlijn 2013/52/EU van de Commissie van 30 oktober 2013”.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2014/14621]

4 NOVEMBRE 2014. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des bâtiments de navigation, l'article 4, 1^o, modifié par la loi du 22 janvier 2007;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 10 juin 2014;

Vu l'avis 56.621/2/V du Conseil d'Etat, donné 3 septembre 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique et du Secrétaire d'Etat à la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux des 22 décembre 1999, 4 septembre 2002, 9 novembre 2003, 11 mai 2009, 14 mai 2012 et 17 août 2013, dans la première phrase les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la Directive 96/98/CE du Conseil du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la Directive 98/85/CE de la Commission du 11 novembre 1998, par la Directive 2001/53/CE de la Commission du 10 juillet 2001, par la Directive 2002/75/CE de la Commission du 2 septembre 2002, par la Directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 novembre 2002, par la Directive 2008/67/CE de la Commission du 30 juin 2008, par la Directive 2009/26/CE de la Commission du 6 avril 2009, par le règlement (CE) n° 596/2009 du Parlement européen et Conseil du 18 juin 2009, par la Directive 2010/68/UE de la Commission du 22 octobre 2010, par la Directive 2011/75/UE de la Commission du 2 septembre 2011 et par la Directive 2012/32/EU de la Commission du 25 octobre 2012 » sont remplacés par les mots « Pour l'application du présent arrêté transposant la Directive 96/98/CE du Conseil du 20 décembre 1996 relative aux équipements marins, modifiée par la Directive 98/85/CE de la Commission du 11 novembre 1998, par la Directive 2001/53/CE de la Commission du 10 juillet 2001, par la Directive 2002/75/CE de la Commission du 2 septembre 2002, par la Directive 2002/84/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 novembre 2002, par la Directive 2008/67/CE de la Commission du 30 juin 2008, par la Directive 2009/26/CE de la Commission du 6 avril 2009, par le règlement (CE) n° 596/2009 du Parlement européen et Conseil du 18 juin 2009, par la Directive 2010/68/UE de la Commission du 22 octobre 2010, par la Directive 2011/75/UE de la Commission du 2 septembre 2011, par la Directive 2012/32/EU de la Commission du 25 octobre 2012 et par la Directive 2013/52/UE de la Commission du 30 octobre 2013 ».

Art. 2. In artikel 4 van hetzelfde besluit, wordt paragraaf 4, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 augustus 2013, vervangen als volgt :

“§ 4. Uitrusting die in kolom 1 van bijlage A.1 is opgesomd als uitrusting die van bijlage A.2 naar bijlage A.1 is verplaatst en die voor 4 december 2014 is vervaardigd in overeenstemming met typekeuringsprocedures die reeds voor die datum op het grondgebied van een lidstaat van kracht waren, mag tot 4 december 2016 in de handel worden gebracht en aan boord van een EU-schip worden geplaatst.”.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt de bijlage A, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 augustus 2013, vervangen door de bijlage gevoegd bij dit besluit.

Art. 4. De bepaling van artikel 4, § 4, van hetzelfde besluit, die van toepassing was voor de inwerkingtreding van dit besluit blijft van toepassing voor de bedoelde uitrusting tot 30 november 2015.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 4 december 2014.

Art. 6. De minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 november 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Mevr. M. DE BLOCK
De Staatssecretaris voor Noordzee,
B. TOMMELEIN

Art. 2. Dans l'article 4 du même arrêté, le paragraphe 4, remplacé par l'arrêté royal du 17 août 2013, est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Un équipement classé dans l'annexe A.1, première colonne, comme ayant été transféré de l'annexe A.2, qui a été fabriqué avant le 4 décembre 2014 conformément aux procédures d'approbation de type déjà en vigueur avant cette date à l'intérieur du territoire d'un État membre, peut être maintenu sur le marché et conservé à bord d'un navire de l'Union européenne jusqu'au 4 décembre 2016. ».

Art. 3. Dans le même arrêté, l'annexe A, remplacée par l'arrêté royal du 17 août 2013, est remplacée par l'annexe jointe au présent arrêté.

Art. 4. La disposition de l'article 4, § 4, du même arrêté, qui était applicable avant l'entrée en vigueur du présent arrêté reste applicable pour l'équipement concerné jusqu'au 30 novembre 2015.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 4 décembre 2014.

Art. 5. Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 novembre 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
Mme M. DE BLOCK
Le Secrétaire d'ETAT à la Mer du Nord,
B. TOMMELEIN

Bijlage bij het koninklijk besluit van 4 november 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

Bijlage A bij het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement.

Algemene noot betreffende bijlage A: onder „SOLAS-voorschriften” wordt verstaan de geconsolideerde versie van het SOLAS-verdrag van 2009.

Algemene noot betreffende bijlage A: voor bepaalde benamingen worden in kolom 5 een aantal mogelijke productvarianten onder dezelfde benaming vermeld. Mogelijke varianten worden onafhankelijk van elkaar vermeld en van elkaar gescheiden door een streepjeslijn. Voor certificeringsdoeleinden wordt alleen de relevante productvariant geselecteerd (bv. A.1/3.3).

Lijst van gebruikte afkortingen

A.1: wijziging 1 betreffende niet-IMO-normdocumenten.

A.2: wijziging 2 betreffende niet-IMO-normdocumenten.

AC: wijzigend corrigendum betreffende niet-IMO-normdocumenten.

CAT: categorie voor radarapparatuur als gedefinieerd in deel 1.3 van IEC 62388 (2007).

Circ.: circulaire.

COLREG: Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (International Regulations for Preventing Collisions at Sea).

COMSAR: IMO-subcomité inzake Radiocommunicatie, opsporing en redding.

EN: Europese norm.

ETSI: Europees Instituut voor telecommunicatienormen.

FSS: Internationale Code voor brandveiligheidssystemen.

FTP: Internationale Code voor brandproefprocedures (International Code for Application of Fire Test Procedures).

HSC: Internationale Code voor de veiligheid van hogesnelheidsvaartuigen (High Speed Craft Code).

IBC: Internationale Code inzake het vervoer van chemicaliën in bulk (International Bulk Chemical Code).

ICAO: Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.

IEC: Internationale Elektrotechnische Commissie (International Electro-technical Commission).

IGC: Internationale Code voor de bouw en uitrusting en schepen die vloeibaar gas in bulk vervoeren.

IMO: Internationale Maritieme Organisatie.

ISO: Internationale Organisatie voor Normalisatie.

ITU: Internationale Telecommunicatie Unie.

LSA: reddingsmiddel (Life saving appliance).

MARPOL: Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (International Convention for the Prevention of Pollution from Ships).

MEPC: Comité voor de bescherming van het mariene milieu (Marine Environment Protection Committee).

MSC: Maritieme Veiligheidscommissie (Maritime Safety Committee).

NOx: stikstofoxiden.

O₂ -/HC-systemen: zuurstof-/koolwaterstofsysteem.

SOLAS: Internationaal Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee.

SOx: zwaveloxiden.

Reg.: voorschrift.

Res.: resolutie.

BIJLAGE A.1

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN REEDS GEDETAILLEERDE
BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

Op heel bijlage A.1 van toepassing zijnde noten

- a) Algemeen: naast de specifiek vermelde internationale beproevingsnormen bevatten de toepasselijke voorschriften van de internationale verdragen en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO een aantal bepalingen die moeten worden gecontroleerd tijdens het typeonderzoek (typegoedkeuring), zoals vermeld in de overeenstemmingsbeoordelingsmodules van bijlage B.
- b) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2011/75/EU van de Commissie (is mogelijk van toepassing (7e wijziging van bijlage A bij de richtlijn inzake uitrusting van zeeschepen).
- c) Kolom 1: artikel 2 van Richtlijn 2012/32/EU is mogelijk van toepassing (8e wijziging van bijlage A bij de richtlijn inzake uitrusting van zeeschepen).
- d) Kolom 5: wanneer IMO-resoluties worden vermeld, zijn alleen de beproevingsnormen in de desbetreffende delen van de bijlagen bij de resoluties van toepassing en niet de bepalingen van de resoluties zelf.
- e) Kolom 5: van kracht zijnde versies van de internationale verdragen en beproevingsnormen. Ten behoeve van een correcte verwijzing naar de relevante normen moet op de beproevingsverslagen, certificaten van overeenstemming en verklaringen van overeenstemming worden aangegeven welke norm en welke versie daarvan is toegepast.
- f) Kolom 5: wanneer twee benamingen van groepen beproevingsnormen worden gescheiden door een „of” voldoet elk van deze groepen aan alle beproevingseisen waarmee overeenstemming met de IMO-prestatienormen kan worden aangetoond. Het volstaat bijgevolg op basis van één van deze groepen te testen om aan te tonen dat aan de eisen van de desbetreffende internationale instrumenten is voldaan. Wanneer daarentegen een ander scheidingsteken (komma) wordt gebruikt, zijn alle opgesomde referenties van toepassing.
- g) De in deze bijlage vastgestelde eisen gelden onverminderd de uitrustingseisen in de internationale verdragen.

1. Reddingsmiddelen

Kolom 4: IMO MSC/Circulaire 980 dient van toepassing te zijn, behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Reddingsboeien	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positieaangevende lichten voor persoonlijke reddingsmiddelen: a) voor reddingsvloten en hulpverleningsboten b) voor reddingsboeien c) voor reddingsvesten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/2 6, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Zelfwerkende rooksignalen voor reddingsboeien	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Reddingsvesten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1 304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Overlevings- en beschermings-pakken die niet als reddingsvesten zijn geclassificeerd: — al dan niet geïsoleerd	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/3 4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Overlevings- en beschermings-pakken die als reddingsvesten zijn geclassificeerd: — al dan niet geïsoleerd	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Hulpmiddelen tegen warmteverlies	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Valschemsignalen (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handstakelichten (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Drijvende rooksignalen (pyrotechniek)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Lijnwerptoestellen	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Opblaasbare reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/2 6, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Vaste reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Zichzelf automatisch oprichtende reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Overdekte omkeerbare reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Zelfdrijf-voorzieningen voor reddingsvlotten (hydrostatische openers)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Reddingsboten: a) door tewaterlatingsmiddelen uitgezette reddingsboten — gedeeltelijk gesloten — volledig gesloten; b) vrijevalreddingsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1423.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Vaste hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Opgeblazen hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snelle hulpverleningsboten: a) opblaasbare boot b) vaste boot c) vaste opblaasbare boot	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, V, — IMO MSC/Circ.101 6, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Tewaterlatingsmiddelen waarbij gebruik wordt gemaakt van lopers (davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvloten	Verplaatst naar A.2/1.3			
A.1/1.23	Tewaterlatingsmiddelen voor vrijvalreddingsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Tewaterlatingsmiddelen voor reddingsvloten (Davits)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/1 6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Tewaterlatings- middelen voor snelle hulpverleningsboten (Davits)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Loskoppel-mechanisme voor a) Reddings- en hulpverleningsboten en (met torenloper of -lopers te water gelaten) b) reddingsvloten (met torenloper of -lopers te water gelaten)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/1 6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO MSC.1/Circ.1419.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systemen voor evacuatie op zee	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Hulpverlenings- middelen	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Inschepingsladders	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Retroreflecterende materialen	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA- code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	VHF-radiotelefonie- toestel voor reddingsvlot	Verplaatst naar A.1/5.17 en A.1/5.18			
A.1/1.32	9 GHz SAR- transponder (SART)	Verplaatst naar A.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Radarreflector voor reddings- en hulpverleningsboten (passief)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/4.23			
A.1/1.35	Draagbare brandblusapparaten voor reddings- en hulpverleningsboten	Verplaatst naar A.1/3.38			
A.1/1.36	Voortstuwings-motor voor reddings-/hulpverleningsboot	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Voortstuwings-buitenboordmotor voor hulpverleningsboot	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Zoeklichten voor gebruik in reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Open omkeerbare reddingsvlotten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, bijlage 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, bijlage 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) bijlage 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) bijlage 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/4.48			
A.1/1.41	Lieren voor reddingsvlotten en hulpverleningsboten a) door tewaterlatingsmiddelen uitgezette reddingsboten b) vrijevalreddingsboten c) reddingsvlotten d) hulpverleningsboten e) snelle hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Loodsladder	Verplaatst naar A.1/4.49			
A.1/1.43	Vaste/opblaasbare hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78, zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van MARPOL 73/78, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oliefiltersysteem (voor een oliegehalte van de uitstromende vloeistof van max. 15 ppm)	— Bijlage I, Reg. 14.	Bijlage I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Detectoren van het olie-/water-scheidingsvlak	— Bijlage I, Reg. 32.	— Bijlage I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oliegehaltemeters	— Bijlage I, Reg. 14.	Bijlage I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Oliefiltersystemen voor koppeling aan een bestaande olie-/waterafscheider (voor een oliegehalte van de uitstromende vloeistof van max. 15 ppm)	Doelbewust open gelaten			
A.1/2.5	Bewakings- en regelsystemen voor olielozingen voor olietankers	— Bijlage I, Reg. 31.	— Bijlage I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Afvoersystemen	— Bijlage IV, Reg. 9.	— Bijlage IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Scheepsafvalverbranders	— Bijlage VI, Reg. 16.	— Bijlage VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8	NOx-analysator van het type chemiluminescentiedetector (CLD) of verwarmde chemiluminescentiedetector (HCLD) voor gebruik bij directe meting aan boord	— IMO Res. MEPC.1 76(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.1 77(58) — (NOx Technische code 2008), — IMO Res. MEPC.198(62), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177(58) — (NOx Technische code 2008), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IMO Res. MEPC.177(58) — (NOx Technische code 2008), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Uitrusting die gebruikmaakt van andere technologische middelen voor SOx-emissiebeperking	Verplaatst naar A.2/2.4			
A.1/2.10 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgassen	— IMO Res. MEPC.1 76(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zo als gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primaire dekbedekking	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code),	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Draagbare blustoestellen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4, — IMO MSC/Circ.1239,— IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004) met inbegrip van A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandweer-uitrusting: beschermende kleding (voor brandbestrijding op korte afstand)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	Beschermende kleding voor brandbestrijding: — EN 469 (2005) met inbegrip van A1 (2006) en AC (2006) Beschermende kleding voor brandbestrijding — reflecterende kleding voor gespecialiseerde brandbestrijding: — EN 1486 (2007). Beschermende kleding voor brandbestrijding — beschermende kleding met reflecterend buitenoppervlak: — ISO 15538 (2001) niveau 2	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandweer-uitrusting: laarzen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— EN 15090 (2012).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandweer-uitrusting: handschoenen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— EN 659 (2003) met inbegrip van A1 (2008) en AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandweer-uitrusting: helm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Ademhalingstoestel zijnde een onafhankelijk werkend persluchttoestel <i>Noot:</i> bij ongevallen waarbij gevaarlijke goederen zijn betrokken, moet een persluchtmasker worden gebruikt.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3. Voor uitrusting die bedoeld is voor gebruik bij ongevallen met vracht — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-code) 14.	— EN 136 (1998) met inbegrip van AC (2003), — EN 137 (2006). Voor uitrusting die bedoeld is voor gebruik bij ongevallen met vracht — ISO 23269-3(2011).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Ademhalings-apparatuur met luchttoevoer via een luchtslang	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7. <i>Noot:</i> deze apparatuur is alleen geschikt voor hogesnelheidsvaartuigen die gebouwd zijn volgens de bepalingen van de HSC-code van 1994.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) met inbegrip van AC (2005), — EN 14594 (2005) met inbegrip van AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Onderdelen voor sprinklersystemen voor verblijfsruimten, dienstruimten en controlestations, die gelijkwaardig zijn aan de in SOLAS 74, voorschrift II-2/12, vermelde systemen (beperkt tot straalpijpen en hun prestatie). (Straalpijpen voor vaste sprinkler-systemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk in ruimten voor machines en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 7.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, aanhangsel A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Brandwerendheid van afscheidingen van klasse A en B a) afscheidingen van klasse A b) afscheidingen van klasse B	Klasse A: — Reg. II-2/3.2. Klasse B: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, en, Klasse A: — Reg. II-2/3.2. — IMO MSC/Circ.1120 — IMO MSC.1/Circ.1435 Klasse B: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Inrichtingen om vlamdoorslag naar de ladingtanks in tankers te voorkomen	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Voor andere apparatuur dan kleppen: B + D B + E B + F Voor kleppen: B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Niet-brandbare materialen	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Andere materialen dan staal voor buisleidingen die afscheidingen van klasse A of B doorboren	Opgenomen in A.1/3.26 en A.1/3.27			
A.1/3.15	Andere materialen dan staal voor leidingen waardoor olie of brandstofolie wordt gevoerd a) kunststofbuizen en -fittingen, b) kleppen, c) soepele buisleidingen d) metalen buisonderdelen met sterke elastomeer-afdichtingen	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	Pijpen en fittingen — IMO Res. A.753(18). Kleppen: — ISO 10497 (2010). Soepele buisleidingen: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Metalen buisonderdelen met sterke elastomeer-afdichtingen — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddeuren	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code). — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Onderdelen voor bedieningssysteem voor branddeuren <i>Noot:</i> Het gebruik van de term „onderdelen van een ... systeem” in kolom 2 kan betekenen dat een afzonderlijk onderdeel, een groep onderdelen of het volledige systeem moet worden beproefd om vast te stellen of aan de internationale voorschriften is voldaan.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Bekledings-materialen en vloerbedekkingen met laag vlamspreidend vermogen a) decoratieve fineerlagen b) verfsystemen c) vloerbedekkingen d) isolerende bekleding van buisleidingen e) lijm die wordt gebruikt bij de constructie van afscheidingen van klasse A, B en C f) brandbare leidingdoorvoeren	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6 voor a), b) en c) — Reg. II-2/9 voor e) en f) — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO MSC/Circ.1 120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.19	Draperieën, gordijnen en andere hangende materialen en wandbekledingen van textiel	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Bekleed meubilair	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Matrassen en beddengoed	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandkleppen	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code),	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niet-brandbare afscheidingen van klasse A doorborende leidingen	Verplaatst naar A.1/3.26			
A.1/3.24	Doorvoeren van elektrische kabels door afscheidingen van klasse A	Verplaatst naar A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Brandbestendige ramen en patrijspoorten van klasse A en B	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Doorvoeren door afscheidingen van klasse A a) elektriciteits-kabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276. (alleen van toepassing op b))	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Doorvoeren door afscheidingen van klasse B a) elektriciteits-kabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystemen (beperkt tot de sprinklerkoppen). (Straalpijpen voor vaste sprinkler-systemen, voor hogesnelheids-vaartuigen (HSC) vallen eveneens onder dit punt)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004), of — EN 12259-1 (1999) met inbegrip van A1 (2001), A2 (2004) en A3 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Brandslangen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— EN 14540 (2004) met inbegrip van A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Draagbare zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 15.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) of IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corr. 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corr. 1 (2011), — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: a) Cat. 1: (veilige zone): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) Cat. 2: (gasontploffingsgevaar): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-1 (2007) met inbegrip van IEC 60079-1 Corr. 1 (2008). — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Straalpijpen voor vaste sprinklersystemen, voor hogesnelheidsvaartuigen (HSC)	Geschrapd omdat dit onder A.1/3.9 en A.1/3.28 valt			
A.1/3.32	Vuurbestendige materialen (met uitzondering van meubilair) voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Vuurbestendige materialen voor meubilair voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Vuurbestendige afscheidingen voor hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddeuren op hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brandkleppen op hogesnelheidsvaartuigen	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Doorvoeren door vuurbestendige afscheidingen op hogesnelheidsvaartuigen a) elektriciteits-kabels b) buizen, leidingen, hoofdleidingen, enz.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Draagbare brandblusapparaten voor reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) met inbegrip van A1 (2007), — EN 3-8 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-9 (2006) met inbegrip van AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Straalpijpen voor equivalente brandblusinstallaties met waternevel als blusmiddel voor machinekamers en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	In de vloer aangebrachte verlichtingssystemen (uitsluitend onderdelen)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 11.	— IMO Res. A.752(18). of — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Ademhalings-toestellen voor noodevacuatie (EEBD).	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008) en als alternatief: Onafhankelijk werkend: ademhalingstoestel met perslucht met volgelaatsmasker of mondstuk voor evacuatie: — EN 402(2003). Onafhankelijk werkend: ademhalingstoestel met perslucht met een kap voor evacuatie: — EN 1146(2005). Voor onafhankelijk werkende gesloten ademhalingstoestellen met perslucht: — EN 13 794(2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Onderdelen voor systemen met inert gas als blusmiddel	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Straalpijpen voor brandblusinstallaties (automatisch of manueel bediend) voor frituurtoestellen	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandweenuitrusting — Reddingslijn	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Onderdelen voor equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (blusmiddel, kleppen en straalpijpen) voor machinekamers en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Equivalente vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel voor machinekamers (aerosolsystemen)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270 met inbegrip van Corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentraat voor vast aangebrachte schuimblus-installaties met hoge expansie voor machinekamers en ladingpompkamers	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<i>Noot:</i> vast aangebrachte schuimblus-installaties met hoge expansie (inclusief „inside air“-systemen) voor machine- en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.				
A.1/3.48	Vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A (Tests van straalpijpen en prestatie)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Vast aangebrachte watergebaseerde vuurbestrijdings-systemen voor ro-ro-ruimten en ruimten van speciale categorieën die gelijkwaardig zijn aan die als bedoeld in resolutie A.123(V)	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— IMO MSC.1/Circ. 1430.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	Verplaatst naar A.2/3.9			
A.1/3.51	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, cabinebalkons, bemane en onbemande machinekamers a) Brandmeldcentrales b) Energievoorziening c) Thermische melders — Puntmelders d) Rookmelders — Puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: — EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en A1 (2006). Energievoorziening: — EN 54-4 (1997) met inbegrip van AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Thermische melders — Puntmelders: — EN 54-5 (2000) met inbegrip van A1 (2002). Rookmelders — Puntmelders werkend volgens het strooilicht-, verduisterings- of ionisatieprincipe: — EN 54-7 (2000) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	e) Vlamdetectoren — Puntmelders f) Handbrandmelders g) Speciale circuitisolatoren h) Input/output- elementen i) Kabels			Vlamdetectoren — Puntmelders: — EN 54-10 (2002) met inbegrip van A1 (2005). Handbrandmelders: — EN 54-11 (2001) met inbegrip van A1 (2005). Speciale circuitisolatoren: — EN 54-17 (2007) met inbegrip van AC(2007). Input/output-elementen: — EN 54-18 (2005) met inbegrip van AC(2007). Kabels: — EN 60332-1-1 (2004). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	
A.1/3.52	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— EN 1866-1 (2007). of — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Brandalarmerings- apparatuur — akoestische signaalgevers	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS- code) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS- code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Akoestische signaalgevers — EN 54-3 (2001) met inbegrip van A1(2002) en A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Vaste zuurstofmeet- en gasdetectieapparatuur	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS- code) 15. Voor gecombineerde O ₂ -/ koolwaterstofsyste men bovendien: — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), en, indien van toepassing: a) Categorie 4: (veilige zone) — EN 50104 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				b) Categorie 3: (gasontploffingsgevaar) — EN 50104 (2010), — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007). Voor gecombineerde O ₂ -/ koolwaterstofsysteemen bovendien: — IMO MSC.1/Circ.1370.	
A.1/3.55	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik combinatie straalpijpen PN1 6: — EN 15182-1 (2007) met inbegrip van A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) met inbegrip van A1 (2009). Niet vast opgestelde straalpijpen voor brandweergebruik straalpijpen PN 16 met volstraal en/of één vast ingestelde straalhoek — EN 15182-1 (2007) met inbegrip van A1 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Brandslangen (op haspel)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— EN 671-1 (2001) met inbegrip van AC(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Onderdelen voor schuimblus-installaties met gemiddelde expansie — vast dekschuimsysteem op tankschepen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblus-installaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/ Corr.1	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)(IBC-code).	— IMO Res. MSC.4(48)(IBC-code), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312, — IMO MSC.1/Circ.1312/ Corr.1	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60	Straalpijpen voor vast aangebrachte sproei-installaties voor water onder druk voor cabinebalkons	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	a) „Inside air”-schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers. b) „Outside air”-schuiminstallaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers. <i>Noot:</i> „Inside air”-schuimblus-installaties met hoge expansie voor de bescherming van machinekamers en ladingpompkamers dienen nog steeds tot tevredenheid van de administratie te worden getest met het goedgekeurde concentraat.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	IMO MSC.1/Circ.1384.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC-code).	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Onderdelen voor rookdetectie-systemen met monstereextractie	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 10, en voor: Brandmeldcentrales. Elektrische installaties in schepen: — EN 54-2 (1997) met inbegrip van AC(1999) en A1(2006). Energievoorziening: — EN 54-4 (1997) met inbegrip van AC(1999), A1(2002) en A2(2006). Rookdetectoren met luchtaanzuiging: — EN 54-20 (2006) met inbegrip van AC(2008). En, in voorkomend geval, elektrische en elektronische installaties in schepen: — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011),	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60533 (1999). En, desgevallend, voor explosieve atmosferen — EN 60079-0 (2011).	
A.1/3.64 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Afscheidingen van klasse C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9	— IMO Res. MSC.307(88)- (2010 FTP-code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Vast detectie-systeem voor koolwaterstofgassen	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS- code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — IEC 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Zie noot c) van deze bijlage A.1	Evacuatie- geleidingssystemen als alternatief voor in de vloer aangebrachte verlichtings-systemen	— Reg. II-2/1 3.	— Reg. II-2/1 3, — IMO MSC.1/Circ.1 168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Ex A.2/3.23	Schuimblus-systemen voor helikopter- voorzieningen	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1431.	— EN 13565-1 (2003) met inbegrip van A1 (2007).	B + D B + E B + F

4. Navigatieapparatuur

Noten betreffende deel 4: navigatieapparatuur

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatie-apparatuur en -systemen — digitale interfaces:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
3. IEC 61162-3 ed1.1 Consoi met am1 (2010-11) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingsprocedures

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normen en basisnormen

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatie-apparatuur en -systemen — digitale interfaces:

1. EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars

2. EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid

3. EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)

— EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk

4. EN 61162-400 (2002) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes

— EN 61162-401 (2002) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel

— EN 61162-402 (2005) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen

— EN 61162-410 (2002) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofielen en basistransportprofiel

— EN 61162-420 (2002) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normen en basisnormen

— EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetisch kompas a) klasse A voor schepen b) klasse B voor reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005, — EN 62288 (2008). of	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — ISO 22090-2 (2004), met inbegrip van Corrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.3	Gyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarapparatuur	Verplaatst naar A.1/4.34, A.1/4.35 en A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatische radarplotapparatuur (ARPA)	Verplaatst naar A.1/4.34			
A.1/4.6	Echoloodapparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) bijlage 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) met inbegrip van ISO Technisch Corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 9875 (2000) met inbegrip van ISO Technisch Corrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Snelheids- en afstandsmetapparatuur (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.96(72),	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
			<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.1/4.8	Roerstand-, rpm-, spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.20, A.1/4.21 en A.1/4.22			
A.1/4.9	Bochtaanwijzer	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). of <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radorichtingzoeker	Doelbewust open gelaten			
A.1/4.11	Loran-C-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993) , — EN 61162-reeks, <ul style="list-style-type: none"> — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19) — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). Of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.13	Decca-navigatieapparatuur	Doelbewust open gelaten			
A.1/4.14	GPS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Koersautomaat (Heading Control System — HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bijlage 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Loodsstoeltje	Verplaatst naar A.1/1.40			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	9 GHz SAR-transponder (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Radarapparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.20	Roerstandindicator	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Rpm-indicator (schroef)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Spoedindicator	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ISO 22555 (2007), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.23	Kompas voor reddings- en hulpverleningsboten	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatische radarplotapparatuur (ARPA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.37			
A.1/4.25	Automatisch volgsysteem (ATA)	Verplaatst naar A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatisch volgsysteem (ATA) voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronische plotapparatuur (EPA)	Verplaatst naar A.1/4.36			
A.1/4.28	Geïntegreerde brug	Verplaatst naar A.2/4.30			
A.1/4.29	Reisgegevens-recorder (Voyage Data Recorder — VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.333(90).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronischekaartsysteem (Electronic Chart Display and Information System — ECDIS) met back-up, en rasterkaartsysteem (Raster Chart Display System — RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13,	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 61174 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</p>	<p>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266.</p> <p>[ECDIS back-up en RCDS zijn alleen van toepassing als deze functies in de ECDIS zijn opgenomen. Op het certificaat van module B is aangegeven of deze opties al dan niet zijn getest].</p>	<p>— EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/4.31	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	<p>— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</p>	<p>— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.32	Universele AIS-apparatuur (Automatic Identification System)	<p>— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.</p>	<p>— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010).</p> <p><i>Noot:</i> ITU-R M. 1371-4(2010) is alleen van toepassing overeenkomstig de voorschriften van IMO Res.MSC.74(69).</p>	<p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>
A.1/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip een snelheid tussen de minimale manoeuvreersnelheid en 30 knopen heeft)	<p>— Reg. V/18.</p>	<p>— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).</p>	<p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). of</p>	<p>B + D B + E B + F G</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p> <p>— IEC 62065 (2002),</p> <p>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</p>	
A.1/4.34	Radarapparaat uurCAT 1	— Reg. /18.	<p>— Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. A.823(19),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008). of</p> <p>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p> <p>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</p>	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Radarapparaat uur CAT 2	— Reg. V/18.	<p>— Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008).</p> <p>of</p> <p>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— IEC 61162-reeks,</p> <p>— IEC 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>— IEC 62388 Ed.1.0(2007).</p>	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarapparaat uur CAT 3	— Reg. V/18.	<p>— Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res. A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res. A.694(17),</p> <p>— IMO Res. MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res. MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p> <p>— EN 61162-reeks,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008). of</p> <p>— IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</p>	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	
A.1/4.37	Radarapparatuur voor hogesnelheids-vaartuigtoepassingen (CAT 1H en CAT 2H)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Radarapparatuur goedgekeurd met een kaartoptie, namelijk: a) CAT 1C b) CAT 2C c) CAT 1HC for HSC d) CAT 2HC for HSC	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Passieve radarreflector	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.164(78). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004) met inbegrip van corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004) met inbegrip van corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Nachtzicht-apparatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— EN 62288 (2008). of — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.44	Differentiëlebakent- ontvanger voor DGPS- en DGLONASS- apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162-reeks. of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-reeks.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Kaartfuncties voor scheepsradar	Geschrappt; valt onder A.1/4.38			
A.1/4.46	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) met inbegrip van Corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — ISO 22090-1 (2002) met inbegrip van Corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Vereenvoudigde reisgegevens-recorder (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). of	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008). 	
A.1/4.48	Loodsstoeltje	Doelbewust open gelaten (aangezien in IMO Res. MSC.308(88), van kracht vanaf 1 juli 2012, gesteld wordt dat „een mechanisch loodstoeltje niet mag worden gebruikt”)			
A.1/4.49	Loodsladder	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23, — Reg. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/23 — IMO Res.A.1045(27), — IMO MSC/Circ.773. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res.A.1045(27), — ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.50	DGPS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51	DGLONASS-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008). 	
A.1/4.52	Dagseinlamp	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/4.53 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Radardoelversterker	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.54 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Steun	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.55 Zie noot b) van deze bijlage A.1	AIS SART-apparatuur	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/4, — Reg. IV/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.56 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Galileo-ontvanger	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57 Zie noot b) van deze bijlage A.1	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010) met inbegrip van IEC 62616 Corrigendum 1 (2012). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616(2010) met inbegrip van IEC 62616 Corrigendum 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 Ex A.2/4.18	Ontvanger voor geluidssignalen	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008), — ISO 14859 (2012). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0 (2008), — ISO 14859 (2012).	B + D B + E B + F G

5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten betreffende deel 5: radiocommunicatieapparatuur

Kolom 5: Wanneer IMO MSC/Circ.862 en de normen voor het testen van producten tegenstrijdig zijn, hebben de voorschriften van IMO MSC/Circ.862 voorrang.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatie-apparatuur en -systemen — digitale interfaces:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met am1 (2010-11) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofiel-eisen en basistransportprofiel
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatie-apparatuur en -systemen — digitale interfaces:

1. EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
2. EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
3. EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
 - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
4. EN 61162-400 (2002) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
 - EN 61162-401 (2002) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
 - EN 61162-402 (2005) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
 - EN 61162-410 (2002) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofiel-eisen en basistransportprofiel
 - EN 61162-420 (2002) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32 — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-0 6), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC 61162-reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.2	VHF DSC-luisterwachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-0 6) <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-reeks. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	NAVTEX-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.306(87), — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.5	HF-apparatuur voor maritieme veiligheidsinformatie (MSI) (HF NBDP-ontvanger)	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (200 1-01), of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). <i>Noot:</i> IMO MSC/Circ. 862 is alleen van toepassing op het optionele remote activation device (apparaat voor activering op afstand), niet op het noodradiobaken (EPIRB) zelf.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-band EPIRB- noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.8	2 182 kHz-luister- wachtontvanger	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.9	Tweetonige alarmsignaalzender	Doelbewust open gelaten			
A.1/5.10	MF-radio-installatie waarmee zenden en ontvangen van DSC en radiotelefonie mogelijk is <i>Noot:</i> overeenkomstig de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en H3E-transmissie niet meer in de beproevingnormen opgenomen	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). of — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-reeks.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	MF DSC-luister-wachtontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-reeks. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Inmarsat-B-scheepssatelliet-station	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.13	Inmarsat-C-scheepssatelliet-station	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (alleen van toepassing als de Inmarsat-C SES ook EGC-functies omvat), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (199 6-0 5), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). <p style="text-align: center;">of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC 61162-reeks. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>MF/HF-radio waarmee zenden en ontvangen van DSC, NBDP en radiotelefonie mogelijk is</p> <p><i>Noot:</i> in overeenstemming met de besluiten van de IMO en de ITU zijn de eisen voor tweetonige alarmsignaalzenders en A3H-transmissie niet meer in de beproevingsnormen opgenomen</p>	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC 61162-reeks. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.15	MF/HF DSC scanner luisterwacht-ontvanger	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC 61162-reeks. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	Verplaatst naar A.2/5.8			
A.1/5.17	Draagbaar VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.18	Vast VHF-radiotelefonietoestel voor reddingsvlot	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). <p>of</p> <ul style="list-style-type: none"> — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatielichten	— COLREG bijlage I/14.	<ul style="list-style-type: none"> — COLREG bijlage I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2006), — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				of — EN 14744 (2005) met inbegrip van AC (2006), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	

7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Geen punten in bijlage A.1.

8. Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1. Constructie — Structuur, waterdichte indeling en stabiliteit, machines en elektrische installaties

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zo, als gewijzigd indien „type-keuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Waterpeildetectoren	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg. II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79).	— IEC 60092-504 (2001) met inbegrip van IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011). — IEC 60529 (2001) met inbegrip van: Corrigendum 1 (2003), Corrigendum 2 (2007), Corrigendum 3 (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

BIJLAGE A.2

UITRUSTING WAARVOOR IN INTERNATIONALE INSTRUMENTEN GEEN GEDETAILLEERDE
BEPROEVINGSNORMEN BESTAAN

1. Reddingsmiddelen

Kolom 4: IMO MSC/Circulaire 980 dient van toepassing te zijn, behalve wanneer vervangen door de in kolom 4 vermelde specifieke instrumenten.

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflector voor reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code).		
A.2/1.2	Overlevingspakken	Doelbewust open gelaten			
A.2/1.3	Tewaterlatingsmiddelen door middel van vrij opdrijven voor reddingsvloten	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/2 6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 8.		
A.2/1.4	Inschepingsladders	Verplaatst naar A.1/1.29			
A.2/1.5	Omroepinstallatie en algemene alarminstallatie (bij gebruik als brandalarm is punt A.1/3.53 van toepassing)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008).	

2. Voorkoming van verontreiniging van de zee

Nr.	Benaming	Voorschrift MARPOL 73/78, zoals gewijzigd, indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van MARPOL 73/78, als gewijzigd, en de desbetreffende	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NOx-analysator van het type chemiluminescentiedetector (CLD) of verwarmde chemiluminescentiedetector (HCLD) voor gebruik bij directe meting aan boord	Verplaatst naar A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Boordsystemen voor de reiniging van uitlaatgas- sen	Verplaatst naar A.1/2.10			
A.2/2.3	Uitrusting die gebruik- maakt van gelijkwaar- dige methoden om de NOx-emissies aan boord te reduceren	— Bijlage VI, Reg. 4.	— Bijlage VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Uitrusting die gebruik- maakt van andere tech- nologische middelen voor SOx-emissiebeper- king	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(59).	— IMO Res. MEPC.1 76(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4)		
A.2/2.5	NOx-analysatoren op het schip die gebruikmaken van andere meetmethoden dan de directe meet- en bewakingsmethode van NOx Technische Code 2008	— IMO Res. MEPC.1 76(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4)	— IMO Res. MEPC.176(58) — (herzien MARPOL bijlage VI, Reg. 4).		

3. Brandbeveiligingsapparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgescreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeen- stemming
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Niet-draagbare en draagbare brandblussers	Verplaatst naar A.1/3.52			
A.2/3.2	Straalpijpen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met watersproei- systeem onder druk in ruimten van bijzondere aard, rorovrachtruimten, rororuimten en voertuigdekken	Verplaatst naar A.1/3.49			
A.2/3.3	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	Verplaatst naar A.2/8.1			

A.2/3.4	Straalpijpen waarmee kan worden gesproeid of gespoten (spray/jet)	Verplaatst naar A.1/3.55			
A.2/3.5	Onderdelen voor vast aangebrachte branddetectie- en brandalarminstallaties in controlestations, dienstruimten, verblijfsruimten, bemande en onbemande machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.51			
1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Rookdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.7	Warmtedetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51			
A.2/3.8	Elektrische veiligheidslamp	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code), 3.	— IEC 60079-reeks.	
A.2/3.9	Beschermende kleding die bestand is tegen de inwerking van chemische stoffen	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7.	— EN 943-1 (2002) met inbegrip van AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) met inbegrip van A1 (2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	In de vloer aangebrachte verlichtings-systemen	Verplaatst naar A.1/3.40			
A.2/3.11	Straalpijpen voor vast aangebrachte blusinstallaties met watersproeisysteem onder druk in machinekamers	Verplaatst naar A.1/3.10			

A.2/3.12	Equivalente vast aangebrachte op gas gebaseerde brandblusinstallaties in voor machines bestemde ruimten of ladingpompkamers	Verplaatst naar A.1/3.45
A.2/3.13	Ademhalings-apparatuur met luchttoevoer via een luchtslang (Hogesnelheidsvaartuig)	Geschrapt
A.2/3.14	Brandslangen (op haspel)	Verplaatst naar A.1/3.56
A.2/3.15	Onderdelen voor rookdetectie-systemen met monstereextractie	Verplaatst naar A.1/3.63
A.2/3.16	Vlamdetectoren	Verplaatst naar A.1/3.51
A.2/3.17	Handbrandmelders	Verplaatst naar A.1/3.51
A.2/3.18	Alarmapparatuur	Verplaatst naar A.1/3.53

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met water als blusmiddel voor lokale toepassing in machinekamers van categorie A	Verplaatst naar A.1/3.48			
A.2/3.20	Bekleed meubilair	Verplaatst naar A.1/3.20			
A.2/3.21	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor opslagkasten met verf en ontvlambare vloeistoffen	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties voor kombuisafvoerkokers	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		

A.2/3.23	Onderdelen voor brandblusinstallaties voor helikopterdekken	Verplaatst naar A.1/3.67			
A.2/3.24	Draagbare schuimblussers	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Afscheidingen van klasse C	Verplaatst naar A.1/3.64			
A.2/3.26	Vloeibaargas-installaties voor huishoudelijk gebruik (onderdelen)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		
A.2/3.27	Onderdelen voor vast aangebrachte brandblusinstallaties met gas als blusmiddel (CO ₂).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Automatische elektrische stuur- en vertragingsinrichtingen: — EN 12094-1 (2003). Automatische niet elektrische stuur- en vertragingsinrichtingen: — EN 12094-2 (2003). Handbediening voor activeren en stoppen: — EN 12094-3 (2003). Regelkleppen voor drukvaten en bijbehorende bedieningsmechanismen: — EN 12094-4 (2004). Verdeelafsluiters voor hoge en lage druk en bijbehorende bedieningsmechanismen: — EN 12094-5 (2006).	

1	2	3	4	5	6
				Niet-elektrische blokkeerinrichtingen: — EN 12094-6 (2006). Afblaasmonden voor CO ₂ -systemen: — EN 12094-7 (2000) met inbegrip van A1 (2005). Connectoren: — EN 12094-8 (2006). Drukmeters en schakelaars voor het regelen van de druk: — EN 12094-10 (2003). Mechanische weegmiddelen: — EN 12094-11 (2003). Terugslagkleppen en keerkleppen: — EN 12094-13 (2001) including AC (2002). Odoriseerinstallaties in CO ₂ -systemen met lage druk: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Onderdelen voor schuimblus-installaties met gemiddelde expansie — vast dekschuimsysteem op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.57			
A.2/3.29	Onderdelen voor vast aangebrachte schuimblus-installaties met lage expansie voor machinekamers en voor dekbeveiliging op tankschepen	Verplaatst naar A.1/3.58			
A.2/3.30	Geëxpandeerd schuim voor vast aangebrachte brandblusinstallaties op chemicaliëntankers	Verplaatst naar A.1/3.59			
A.2/3.31	Handbediende sproei-installaties	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19.		
A.2/3.32	Blusinstallaties op basis van droog chemisch poeder	Verplaatst naar A.1/3.62			

4. Navigatieapparatuur

Noten betreffende deel 4: navigatieapparatuur

Kolom 3 en 4: Verwijzingen naar SOLAS hoofdstuk V moeten worden gelezen als verwijzingen naar SOLAS 1974, als gewijzigd door MSC 73 en in werking tredend op 1 juli 2002.

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatie-apparatuur en -systemen — digitale interfaces:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars

2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met am1 (2010-11) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
 - IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
 - IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofiel-eisen en basistransportprofiel
 - IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen
 - IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatie-apparatuur en -systemen — digitale interfaces:

1. EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
2. EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
3. EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
 - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
4. EN 61162-400 (2002) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
 - EN 61162-401 (2002) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
 - EN 61162-402 (2005) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
 - EN 61162-410 (2002) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofiel-eisen en basistransportprofiel
 - EN 61162-420 (2002) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen
 - EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.2	Koersautomaat voor hogesnelheidsvaartuigen, (Heading Control System, voorheen autopilot)	Verplaatst naar A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Zendend koersinstrument (Transmitting Heading Device — THD) (GNSS-methode)	Verplaatst naar A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagseinlamp	Verplaatst naar A.1/4.52			
A.2/4.5	Zoeklicht voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.42			
A.2/4.6	Nachtzichtapparaatuur voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.43			
A.2/4.7	Routeautomaat	Verplaatst naar A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektronische kaart — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektronische kaart — Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), backup	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.10	Rasterkaart — Raster Chart Display System (RCDS)	Verplaatst naar A.1/4.30			
A.2/4.11	Geïntegreerde GPS/GLONASS-apparatuur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.44, A.1/4.50 en A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompas voor hogesnelheidsvaartuigen	Verplaatst naar A.1/4.31			
A.2/4.14	Reisgegevens-recorder (Voyage Data Recorder — VDR)	Verplaatst naar A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Geïntegreerd navigatiesysteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.252(83).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). Of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.16	Bruguitrusting			Doelbewust open gelaten	
A.2/4.17	Radardoel-versterker			Verplaatst naar A.1/4.53	
A.2/4.18	Ontvanger voor geluidssignalen			Verplaatst naar A.1/4.58	
A.2/4.19	Magnetisch kompas voor hogesnelheids- vaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009) — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — ISO 1069 (1973), — ISO 25862(2009), — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/4.20	Routeautomaat voor — hogesnelheids- vaartuigen	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.21	Kaartfuncties voor scheepsradar			Verplaatst naar A.1/4.45	
A.2/4.22	Zendend koers- instrument (Transmitting Heading Device — THD) (gyroscopische methode)			Verplaatst naar A.1/4.46	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Zendend koers-instrument (Transmitting Heading Device — THD) (magnetische methode)	Verplaatst naar A.1/4.2			
A.2/4.24	Stuwkracht-indicator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.25	Indicatoren voor laterale stuwkracht, spoed en modus	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.26	Bochtaanwijzer	Verplaatst naar A.1/4.9			
A.2/4.27	Roerstandindicator	Verplaatst naar A.1/4.20			
A.2/4.28	Rpm-indicator (schroef)	Verplaatst naar A.1/4.21			
A.2/4.29	Spoedindicator	Verplaatst naar A.1/4.22			
A.2/4.30	Bruguitrusting	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 15, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Steun	Verplaatst naar A.1/4.54			
A.2/4.32	Bridge Navigational Watch Alarm System (BNWAS)	Verplaatst naar A.1/4.57			
A.2/4.33	Routeautomaat (werkt wanneer het schip met een snelheid van 30 knopen of meer vaart)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks, — EN 62288 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks, — IEC 62288 Ed. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Apparatuur met Long Range Identification and Tracking (LRIT) (identificatie en volgen van schepen op lange afstand) capaciteit	— Reg. V/19-1.	— Reg. V/19-1, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks. of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks.	
A.2/4.35	Galileo-ontvanger	Verplaatst naar A.1/4.56			
A.2/4.36	AIS SART-apparatuur	Verplaatst naar A.1/4.55			

5. Radiocommunicatieapparatuur

Noten betreffende deel 5: radiocommunicatieapparatuur

Kolom 5:

IEC 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatie-apparatuur en -systemen — digitale interfaces:

1. IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
2. IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
3. IEC 61162-3 ed1.1 Consol. met am1 (2010-11) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
 - IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — deel 3: seriële-datanetwerk
 - IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
4. IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
 - IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel

- IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
- IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofiel en basistransportprofiel
- IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen
- IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

EN 61162 heeft betrekking op de volgende reeks referentienormen voor maritieme navigatie- en telecommunicatie-apparatuur en -systemen — digitale interfaces:

1. EN 61162-1 (2011) — deel 1: één spreker en meer luisteraars
2. EN 61162-2 (1998) — deel 2: één spreker en meer luisteraars, transmissie op hoge snelheid
3. EN 61162-3 (2008) — deel 3: seriële-datanetwerk (serial data instrument network)
 - EN 61162-3-am1 (2010) wijziging 1 — deel 3: seriële-datanetwerk
4. EN 61162-400 (2002) — deel 400: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — inleiding en algemene principes
 - EN 61162-401 (2002) — deel 401: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — toepassingsprofiel
 - EN 61162-402 (2005) — deel 402: meer sprekers en meer ontvangers — scheepsverbindingssystemen — documentatie en beproevingseisen
 - EN 61162-410 (2002) — deel 410: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — transportprofiel en basistransportprofiel
 - EN 61162-420 (2002) — deel 420: meer sprekers en meer luisteraars — scheepsverbindingssystemen — aanvullingen voor normeisen en basisnormen
 - EN 61162-450 (2011) — deel 450: meer sprekers en meer luisteraars — ethernetkoppeling

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingsnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 	

1	2	3	4	5	6	
A.2/5.2	Reserve-energiebron voor de radio	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO COMSAR Circ.1 6, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 		
A.2/5.3	Inmarsat-F-scheepssatelliet-station	Verplaatst naar A.1/5.19				
A.2/5.4	Noodpaneel	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 		
A.2/5.5	Ontvangstpaneel voor noodoproepen	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code). 	<ul style="list-style-type: none"> — Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). 		
A.2/5.6	L-band EPIRB-noodradiobaken (INMARSAT)	Doelbewust open gelaten				
A.2/5.7	Scheepsveiligheidsalarmsysteem		<ul style="list-style-type: none"> — Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61162-reeks. of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61162-reeks. 		

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	VHF-radiotelefonietoestel voor de aeronautische frequenties	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-Verdrag, bijlage 10, Radio-voorschriften.	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

6. Krachtens COLREG 72 vereiste apparatuur

Nr.	Benaming	Voorschrift COLREG 72 indien „typegoedkeuring” is voorgeschreven	Toepasselijke voorschriften van COLREG en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatielantaams	Verplaatst naar A.1/6.1			
A.2/6.2	Middelen voor het geven van geluidssignalen	— COLREG 72 bijlage III/3.	— COLREG 72 bijlage III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Fluiten: COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs: COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties). of — IEC 60945 (2002) met inbegrip van IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Fluiten: COLREG 72 bijlage III/1 (Prestaties), — Bellen of gongs: COLREG 72 bijlage III/2 (Prestaties).	

7. Veiligheidsuitrusting voor drogestortgoedschepen

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Beladingsmeetapparatuur	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conferentieresolutie 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conferentieresolutie 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Waterniveau-detectoren op bulkcarriers	Geschrap			

8. Apparatuur onder SOLAS, hoofdstuk II-1

Nr.	Benaming	Voorschrift SOLAS 74 zoals gewijzigd indien „typekeuring” is voorgeschreven	Geldende voorschriften van SOLAS 74, als gewijzigd, en de desbetreffende resoluties en circulaires van de IMO	Beproevingnormen	Modules voor beoordeling van de overeenstemming
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Startinrichtingen voor het starten van generatoraggregaten bij koud weer	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC-code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC-code) 12.”		

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 4 november 2014 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1998 inzake uitrusting van zeeschepen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement

Brussel, 4 november 2014.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

Mevr. M. DE BLOCK

De Staatssecretaris voor Noordzee,

B. TOMMELEIN

Annexe à l'arrêté royal du 4 novembre 2014 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

Annexe A à l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime

Remarque générale pour l'annexe A: par règles SOLAS, on entend la version consolidée de SOLAS de 2009.

Remarque générale pour l'annexe A: sous certains noms d'article, la colonne 5 indique certaines variantes de produits possibles répondant au même nom d'article. Les variantes de produits sont mentionnées de manière indépendante et séparées les unes des autres par une ligne pointillée. Aux fins de certification, seule la variante de produit concernée, le cas échéant, doit être choisie (exemple: A.1/3.3).

Sigles et abréviations

A.1: amendement 1 concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

A.2: amendement 2 concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

AC: amendement rectificatif concernant des documents normatifs autres que ceux de l'OMI.

CAT: catégorie d'équipement radar au sens du point 1.3 de la norme CEI 62388 (2007).

Circ.: circulaire.

COLREG (International Regulations for Preventing Collisions at Sea): règlement international pour prévenir les abordages en mer.

COMSAR: sous-comité des radiocommunications et de la recherche et du sauvetage de l'OMI.

EN: norme européenne.

ETSI: Institut européen des normes de télécommunications.

Recueil FSS: recueil international des règles applicables aux systèmes de protection contre l'incendie.

Recueil FTP: recueil international pour l'application des méthodes d'essai au feu.

Recueil HSC: recueil international de règles de sécurité applicables aux engins à grande vitesse.

Recueil IBC: recueil international de règles sur les transporteurs de produits chimiques.

OACI: Organisation de l'aviation civile internationale.

CEI: Commission électrotechnique internationale.

IGC: Recueil international de règles relatives à la construction et à l'équipement des navires transportant des gaz liquéfiés en vrac.

OMI: Organisation maritime internationale.

ISO (International Standardisation Organisation): Organisation internationale de normalisation.

UIT: Union internationale des télécommunications.

LSA (Life saving appliance): engin de sauvetage.

Marpol: convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires.

MEPC: comité de la protection du milieu marin.

CSM: comité de la sécurité maritime.

NOx: oxydes d'azote.

Systèmes O₂/HC: systèmes oxygène/hydrocarbure.

SOLAS: convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.

SOx: oxydes de soufre.

Règl.: règle.

Rés.: résolution.

ANNEXE A.1

ÉQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL EXISTE DÉJÀ DES NORMES D'ESSAI DÉTAILLÉES DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX

Notes concernant l'ensemble de l'annexe A.1

- a) Remarque générale: outre les normes d'essai expressément mentionnées, un certain nombre de dispositions, dont le respect doit être contrôlé au cours de l'examen de type (inclus dans l'approbation de type) prévu dans les modules d'évaluation de la conformité définis dans l'annexe B, figurent dans les règles applicables des conventions internationales et les résolutions et circulaires applicables de l'OMI.
- b) Colonne 1: l'article 2 de la directive 2011/75/UE de la Commission peut s'appliquer (7^e modification de la directive sur les équipements marins, ou MED, annexe A).
- c) Colonne 1: l'article 2 de la directive 2012/32/UE de la Commission peut s'appliquer (8^e modification de la directive sur les équipements marins, ou MED, annexe A).
- d) Colonne 5: lorsqu'il est fait référence aux résolutions de l'OMI, seules sont applicables les normes d'essai contenues dans les parties pertinentes des annexes des résolutions, à l'exclusion des dispositions des résolutions elles-mêmes.
- e) Colonne 5: les conventions et normes d'essai internationales s'appliquent dans leur version actualisée. Pour permettre de déterminer avec précision les normes applicables, il faut que les rapports d'essai, les certificats de conformité et les déclarations de conformité mentionnent la norme appliquée avec sa version.
- f) Colonne 5: lorsque deux séries de normes sont séparées par la conjonction "ou", chacune d'elles remplit l'ensemble des exigences d'essai requises pour satisfaire aux normes de fonctionnement des équipements définies par l'OMI; par conséquent, une seule des deux séries suffit pour apporter la preuve de la conformité avec les exigences des instruments internationaux applicables. En revanche, lorsque d'autres séparateurs (virgule) sont utilisés, toutes les normes mentionnées s'appliquent.
- g) Les exigences figurant dans la présente annexe s'entendent sans préjudice des prescriptions de transport prévues par les conventions internationales.

1. Engins de sauvetage

Colonne 4: OMI CSM/Circ.980 s'applique sauf en cas de remplacement par les instruments spécifiques mentionnés dans la colonne 4.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74, modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Bouées de sauvetage	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/7, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, II, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Feux de localisation pour engins de sauvetage: a) pour engins de sauvetage et canots de secours; b) pour bouées de sauvetage; c) pour brassières de sauvetage.	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/7, — Règl. III/22, — Règl. III/26, — Règl. III/32, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) II, IV, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8,	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Signaux fumigènes à déclenchement automatique pour bouées de sauvetage	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/7, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, II, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8,	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Brassières de sauvetage	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/7, — Règl. III/22, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, II, — Rés. CSM 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC/Circ.922 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1 304 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Combinaisons d'immersion et de sauvetage non répertoriées comme brassières de sauvetage: — isolées ou non isolées.	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/7, — Règl. III/22, — Règl. III/32, — Règl. III/3 4, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, II, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC/Circ.1046 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Combinaisons d'immersion et de sauvetage répertoriées comme brassières de sauvetage — isolées ou non isolées.	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/7, — Règl. III/22, — Règl. III/32, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, II, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC/Circ.1046 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Moyens de protection thermique	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/22, — Règl. III/32, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, II, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, Circulaire MSC/Circ.1046 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Feux à main (pyrotechnie)	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/6, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, III, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8,	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Signaux manuels (pyrotechnie)	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, III, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Signaux fumigènes flottants (pyrotechnie).	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, III.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Appareils lance-amarres	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/18, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, VII, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Radeaux de sauvetage gonflables	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/13, — Règl. III/21, — Règl. III/2 6, — Règl. III/3 1, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, Circulaire MSC/Circ.811 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Radeaux de sauvetage rigides	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/21, — Règl. III/26, — Règl. III/31, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC/Circ.811 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1006 de l'OMI.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Radeaux de sauvetage à redressement automatique	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/26, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC/Circ.809 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.81 1 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Radeaux de sauvetage réversibles munis d'une tente	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/26, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC/Circ.809 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.81 1 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Dispositifs permettant aux radeaux de sauvetage de surnager librement (dispositifs de largage hydrostatique)	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/13, — Règl. III/26, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, — Rés. OMI CSM.97(73)-(Recueil HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC/Circ.81 1 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Embarcations de sauvetage a) embarcation de sauvetage sous bossoirs: — partiellement fermées, — complètement fermées. b) embarcations de sauvetage avec mise à l'eau en chute libre	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/21, — Règl. III/31, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC.1/Circ.1423 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1006 de l'OMI.	B + D B + F G
A.1/1.18	Canots de secours rigides	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/21, — Règl. III/31, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1006 de l'OMI.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Canots de secours gonflés	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/21, — Règl. III/31, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Canots de secours rapides: a) gonflés b) rigides c) rigides-gonflés	— Règl. III/4.	— Règl. III/26, — Règl. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, V, — Circulaire MSC/Circ.1016 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1094 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1016 de l'OMI, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Dispositifs de mise à l'eau utilisant des garants (bossoirs)	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/23, — Règl. III/33, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.2/1.3			
A.1/1.23	Dispositifs de mise à l'eau en chute libre pour embarcations de sauvetage	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/16, — Règl. III/23, — Règl. III/33, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Dispositifs de mise à l'eau des radeaux de sauvetage (bossoirs)	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/12, — Règl. III/16, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Dispositifs de mise à l'eau des canots de secours rapides (bossoirs)	— Règl. III/4.	— Règl. III/26, — Règl. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, VI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Dispositifs de largage: a) des embarcations de sauvetage et des canots de secours; b) des radeaux de sauvetage (mis à l'eau par un ou plusieurs garants)	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/16, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8, — Circulaire MSC.1/Circ.1419 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Systèmes d'évacuation marins	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/15, — Règl. III/26, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + F G
A.1/1.28	Moyens de secours	— Règl. III/4.	— Règl. III/26, — Règl. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, VI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.810 de l'OMI.	B + D B + F
A.1/1.29	Échelles d'embarquement	— Règl. III/4, — Règl. III/11, — Règl. X/3.	— Règl. III/11, — Règl. III/34, — Rés. OMI CSM.36(63) – (Recueil HSC de 1994), — Rés. OMI CSM.48(66) – (Recueil LSA), — Rés. OMI CSM.97(73) – (Recueil HSC de 2000), — Circulaire MSC.1/Circ.1285 de l'OMI.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Matériaux rétro réfléchissants.	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. OMI A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	Transféré à l'annexe A.1/5.17 et à l'annexe A.1/5.18			
A.1/1.32	Répondeur radar 9 GHz (SART)	Transféré à l'annexe A.1/4.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.33	Réfecteur radar pour embarcations de sauvetage et canots de secours (passif)	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, — Rés. MSC 164(78) de l'OMI.	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, — EN ISO 8729 (1998), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, Ou, — ISO 8729-1 (2010), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours	Transféré à l'annexe A.1/4.23			
A.1/1.35	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	Transféré à l'annexe A.1/3.38			
A.1/1.36	Moteur de propulsion pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) IV, V.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Moteur de propulsion de canot de secours — moteur hors-bord	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) V.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Projecteurs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Radeaux de sauvetage ouverts et réversibles	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, annexe 10, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, annexe 11.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) annexe 10, — Rés. MSC 97(73) e l'OMI – (Recueil HSC de 2000), annexe 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Appareils de hissage du pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.48			
A.1/1.41	Treuil pour engins de sauvetage et canots de secours a) embarcation de sauvetage sous bossoirs; b) embarcations de sauvetage avec mise à l'eau en chute libre; c) radeaux de sauvetage; d) canots de secours; e) canots de secours rapides.	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/16, — Règl. III/17, — Règl. III/2 3, — Règl. III/24, — Règl. III/3 4, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Échelle de pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.49			
A.1/1.43	Canots de secours rigides/gonflés	— Règl. III/4, — Règl. X/3.	— Règl. III/21, — Règl. III/31, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.	— Rés. MSC 81(70) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.101 6 de l'OMI, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. Prévention de la pollution marine

Article n o	Nom de l'article	Règle Marpol 73/78 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles Marpol 73/78, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Système de filtrage des hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	— Annexe I, Règl. 14.	Annexe I, Règl. 14, — Circulaire MEPC.1/Circ.643 de l'OMI.	— Rés. MEPC.107(49) de l'OMI, — Circulaire MEPC.1/Circ.643 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Détecteurs d'interface hydrocarbures/eau	— Annexe I, Règl. 32.	— Annexe I, Règl. 32.	— Rés. OMI MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Détecteurs d'hydrocarbures	— Annexe I, Règl. 14.	Annexe I, Règl. 14, — Circulaire MEPC.1/Circ.643 de l'OMI.	— Rés. MEPC.107(49) de l'OMI, — Circulaire MEPC.1/Circ.643 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Unités de traitement destinées à être adaptées aux séparateurs d'eau polluée par les hydrocarbures (pour un effluent dont la teneur en hydrocarbures ne dépasse pas 15 ppm)	Intentionnellement blanc			
A.1/2.5	Dispositif de surveillance continue et de contrôle des rejets d'hydrocarbures des pétroliers	— Annexe I, Règl. 31.	— Annexe I, Règl. 31.	— Rés. MEPC.108(49) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Installations de traitement des eaux usées	— Annexe IV, Règl. 9.	— Annexe IV, Règl. 9.	— Rés. MEPC.159(55) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Incinérateurs de bord	— Annexe VI, Règl. 16.	— Annexe VI, Règl. 16.	— Rés. MEPC.76(40) de l'OMI.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8	Analyseurs de NOx de type détecteur à chimiluminescence (CLD) ou détecteur à chimiluminescence chauffé (HCLD) à utiliser dans la mesure directe à bord	— Rés. OMI MEPC.1 76(58) – (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 13).	— Rés. OMI MEPC.176(58) – (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 13), — Rés. MEPC.177(58) de l’OMI – (Code technique NOx, 2008), — Rés. MEPC.198(62) de l’OMI, — Circulaire MEPC.1/Circ.638 de l’OMI.	— Rés. MEPC.177(58) de l’OMI – (Code technique NOx, 2008), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, — Rés. MEPC.1 77(58) de l’OMI – (Code technique NOx, 2008), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Équipement utilisant d’autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SOx	Transféré à l’annexe A.2/2.4			
A.1/2.10 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Systèmes de nettoyage embarqués des gaz d’échappement	— Rés. MEPC.1 76(58) de l’OMI – (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 4). — Rés. MEPC.184(59) de l’OMI.	— Rés. MEPC.176(58) de l’OMI – (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 4).	— Rés. MEPC.184(59) de l’OMI.	B + D B + E B + F G

3. Équipements de protection contre les incendies

Article n°	Nom de l’article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une “approbation de type”	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l’OMI	Normes d’essai	Modules d’évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Sous-couches de revêtement de pont	— Règl. II-2/4, — Règl. II-2/6, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/4, — Règl. II-2/6, — Rés. MSC 36(63) de l’OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l’OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l’OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Extincteurs portatifs	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l’OMI – (Recueil FSS) 4.	— Règl. II-2/4, — Règl. II-2/10, — Règl. II-2/18, — Règl. II-2/19, — Règl. II-2/20, — Rés. A.951(23) de l’OMI, — Rés. MSC 36(63) de l’OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l’OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l’OMI – (Recueil FSS) 4, — Circulaire MSC/Circ.1239 de l’OMI, — Circulaire MSC/Circ.1275 de l’OMI.	— EN 3-7 (2004), y compris A1 (2007), — EN 3-8 (2006), y compris AC (2007), — EN 3-9 (2006), y compris AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Équipement de pompier: vêtement protecteur (vêtement d'approche du feu)	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers: — EN 469 (2005), y compris A1 (2006) et AC (2006) Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers – vêtements réfléchissants pour opérations spéciales de lutte contre l'incendie: — EN 1486 (2007). Vêtements de protection pour sapeurs-pompiers – Vêtements de protection ayant une surface extérieure réfléchissante: — ISO 15538 (2001) niveau 2.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Équipement de pompier: bottes	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— EN 15090 (2012),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Équipement de pompier: gants	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— EN 659 (2003), y compris A1 (2008) et AC (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Équipement de pompier: casque	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Appareil respiratoire autonome à air comprimé <i>Remarque:</i> dans les accidents impliquant des marchandises dangereuses, un masque à pression positive est requis.	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3. Et lorsque l'appareil doit être utilisé en cas d'accident impliquant la cargaison: — Rés. MSC 4(48) de l'OMI – (Recueil IBC), 14 — Rés. MSC 5(48) de l'OMI – (Recueil FSS) 14.	— EN 136 (1998), y compris AC (2003), — EN 137 (2006). Et lorsque l'appareil doit être utilisé en cas d'accident impliquant la cargaison: — ISO 23269-3 (2011).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé	— Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7. <i>Remarque: cet équipement concerne uniquement les engins à grande vitesse construits selon les prescriptions du Recueil HSC de 1994.</i>	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), y compris AC (2005), — EN 14594 (2005), y compris AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Composants de dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée pour les compartiments de logement, les locaux de service et les postes de sécurité équivalents à ceux visés dans la règle SOLAS 74 II-2/12 (uniquement diffuseurs et essais de fonctionnement) [cet article comprend les diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)]	— Règl. II-2/7, — Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. OMI CSM.98(73)– (Recueil FSS) 8.	— Règl. II-2/7, — Règl. II-2/9, — Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 44(6 5) de l'OMI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 8, — Circulaire MSC/Circ.912 de l'OMI.	— Rés. A.800(19) de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.10	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines et aux chambres des pompes à cargaison	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 7.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 7, — Circulaire MSC.1/Circ.1 313 de l'OMI.	— Circulaire MSC/Circ.1165 de l'OMI, appendice A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Cloisonnements de types "A" et "B", intégrité au feu: a) cloisonnements de type "A"; b) cloisonnements de type "B".	Type "A": — Règl. II-2/3.2. Type "B": — Règl. II-2/3.4.	— Règl. II-2/9, et, Type "A": — Règl. II-2/3.2. — Circulaire MSC/Circ. 1120 — Circulaire MSC.1/Circ.143 5 de l'OMI. Type "B": — Règl. II-2/3.4.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Dispositifs empêchant le passage des flammes vers les citernes à cargaison des navires-citernes	— Règl. II-2/4, — Règl. II-2/16.	— Règl. II-2/4, — Règl. II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — Circulaire MSC/Circ.677 de l'OMI.	Dispositif autre que des vannes: B + D B + E B + F Vannes: B + F

1	2	3	4	5	6	
A.1/3.13	Matériaux non combustibles	— Règl. II-2/3, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/5, — Règl. II-2/9, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.14	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux traversant des cloisonnements de type "A" ou "B"	Article inclus dans l'annexe A.1/3.26 et A.1/3.27				
A.1/3.15	Matériaux autres que l'acier pour tuyaux amenant des hydrocarbures ou des liquides combustibles: a) tuyaux et raccords en matières plastiques; b) robinetterie; c) assemblages de conduites souples; d) tuyaux métalliques avec joints élastiques ou élastomères	— Règl. II-2/4, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/4, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, 10, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, 10, — Circulaire MSC/Circ.1 120 de l'OMI.	Tuyaux et raccords: — Rés. OMI A.753(18). Robinetterie: — ISO 10497 (2010). Assemblages de conduites souples: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Tuyaux métalliques avec joints élastiques ou élastomères — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F	
A.1/3.16	Portes coupe-feu	— Règl. II-2/9.	— Règl. II-2/9.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010). — Circulaire MSC.1/Circ.1319 de l'OMI.	B + D B + E B + F	
A.1/3.17	Éléments de systèmes de commande de portes coupe-feu <i>Note:</i> lorsqu'ils apparaissent dans la colonne 2, les termes "éléments de systèmes" signifient qu'il convient de tester un seul élément, un groupe d'éléments ou tout un système pour vérifier que les exigences internationales sont respectées.	— Règl. II-2/9, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/9, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.18	Matériaux de surface et revêtements de sol à faible pouvoir propagateur de flamme: a) placage décoratif; b) systèmes de peinture; c) revêtements de sol; d) coquilles isolantes; e) adhésifs utilisés dans la construction des cloisonnements des types "A", "B" et "C"; f) membrane de gaines combustibles.	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/5, — Règl. II-2/, pour a), b), c), — Règl. II-2/9 pour e), f), — Règl. X/3.	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/5, — Règl. II-2/6, — Règl. II-2/9, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7, — Circulaire MSC/Circ.1 120 de l'OMI.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6	
A.1/3.19	Tentures, rideaux et autres éléments textiles suspendus	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/9, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/9, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.20	Mobilier rembourré	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/5, — Règl. II-2/9, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/5, — Règl. II-2/9, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.21	Articles de literie	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/9, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/9, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.22	Clapets coupe-feu	— Règl. II-2/9.	— Règl. II-2/9.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.23	Gaines non combustibles traversant des cloisonnements de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.26				
A.1/3.24	Gaines de câble électrique traversant des cloisonnements de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.26 a)				
A.1/3.25	Fenêtres et hublots antifeu des types "A" et "B"	— Règl. II-2/9.	— Règl. II-2/9, — Circulaire MSC/Circ.1120 de l'OMI.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.26	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type "A" pour le passage de: a) gaines de câbles électriques; b) tuyaux, conduits, puits, etc.	— Règl. II-2/9.	— Règl. II-2/9, — Circulaire MSC.1/Circ.1276 de l'OMI [uniquement applicable à b)].	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.27	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements de type "B" pour: a) gaines de câbles électriques; b) tuyaux, conduits, puits, etc.	— Règl. II-2/9.	— Règl. II-2/9.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.28	Dispositifs automatiques d'extinction par eau diffusée (limités aux têtes de diffusion) [Cet article comprend les diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)]	— Règl. II-2/7, — Règl. II-2/10, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/7, — Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 44(6 5) de l'OMI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 8, — Circulaire MSC/Circ.912 de l'OMI.	— ISO 6182-1 (2004). Ou, — EN 12259-1 (1999) y compris A1 (2001), A2 (2004) et A3 (2006).	B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6	
A.1/3.29	Manches d'incendie	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— EN 14540 (2004), y compris A1 (2007).	B + D B + E B + F	
A.1/3.30	Équipement portatif d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	— Règl. II-2/4, — Règl. VI/3.	— Règl. II-2/4, — Règl. VI/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 15.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945 ou CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60533 (1999), et, selon le cas, soit: a) Catégorie 1 (zone de sécurité): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). b) Catégorie 2 (atmosphères gazeuses explosibles): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — CEI 60079-0 (2011), — EN 60079-1 (2007), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60079-1, — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F	
A.1/3.31	Diffuseurs pour dispositifs automatiques fixes d'extinction par eau diffusée pour engins à grande vitesse (HSC)	Article supprimé car pris en charge par l'annexe A.1/3.9 et A.1/3.28				
A.1/3.32	Matériaux antifeu (sauf mobilier) pour engins à grande vitesse	— Règl. X/3.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.33	Matériaux antifeu pour mobilier d'engins à grande vitesse	— Règl. X/3.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.34	Cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse	— Règl. X/3.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	
A.1/3.35	Portes coupe-feu pour engins à grande vitesse	— Règl. X/3.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Clapets coupe-feu pour engins à grande vitesse	— Règl. X/3.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Ouvertures pratiquées dans les cloisonnements antifeu pour engins à grande vitesse pour le passage de: a) gaines de câbles électriques; b) tuyaux, conduits, puits, etc.	— Règl. X/3.	— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Extincteurs portatifs pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règl. III/4, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 4.	— Règl. III/34, — Rés. OMI A.951(23), — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, V, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 4, — Circulaire MSC.1/Circ.1 313 de l'OMI.	— EN 3-7 (2004), y compris A1 (2007), — EN 3-8 (2006), y compris AC (2007), — EN 3-9 (2006), y compris AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Diffuseurs pour dispositifs équivalents d'extinction d'incendie par diffusion d'eau en brouillard pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 7, — Circulaire MSC.1/Circ.1 313 de l'OMI.	— Circulaire MSC/Circ.1165 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Systèmes d'éclairage à faible hauteur (composants)	— Règl. II-2/13, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 11.	— Règl. II-2/13, — Rés. A.752(18) de l'OMI, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 11.	— Rés. A.752(18) de l'OMI. Ou, — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Appareil respiratoire pour l'évacuation d'urgence (EEBD)	— Règl. II-2/13.	— Règl. II-2/13, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3, — Circulaire MSC/Circ.849 de l'OMI.	— ISO 23269-1 (2008), et aussi: Pour appareil autonome: appareil respiratoire à air comprimé en circuit ouvert avec masque complet ou embout buccal pour évacuation — EN 402 (2003). Pour appareils autonomes: appareils respiratoires à air comprimé en circuit ouvert avec cagoule pour l'évacuation — EN 1146 (2005). Pour appareil autonome: appareil respiratoire à air comprimé en circuit fermé. — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.42	Composants de dispositifs à gaz inerte	— Règl. II-2/4.	— Règl. II-2/4, — Rés. A.567(14) de l'OMI, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 15, — Circulaire MSC/Circ.3 53 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.485 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.731 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1 120 de l'OMI.	— Circulaire MSC/Circ.353 de l'OMI.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Diffuseurs pour systèmes d'extinction (manuels ou automatiques) pour matériel de friture	— Règl. II-2/1, — Règl. II-2/10, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/1, — Règl. II-2/10, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Équipement de pompier – câble de secours	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3, — Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents (moyens d'extinction des incendies, vannes de tête et diffuseurs) pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 5.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 5, — Circulaire MSC/Circ.848 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1313 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1316 de l'OMI.	— Circulaire MSC/Circ.848 de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1 316 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines (diffuseurs d'aérosols)	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 5.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 5, — Circulaire MSC/Circ.1 270 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI.	— Circulaire MSC/Circ.1270 de l'OMI, y compris corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Concentré pour dispositifs fixes d'extinction à mousse à haut foisonnement pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	— Règl. II-2/10.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 6.	— Circulaire MSC/Circ.670 de l'OMI.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
	<p><i>Remarque:</i> les dispositifs fixes d'extinction d'incendie à mousse à haut foisonnement (y compris les dispositifs qui utilisent l'air intérieur de leurs locaux pour remplir la fonction qui leur est assignée) pour les locaux de machines et les chambres des pompes à cargaison doivent être testés avec le concentré approuvé et être jugés satisfaisants par l'administration.</p>				
A.1/3.48	<p>Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type "A" (diffuseurs et essais de fonctionnement)</p>	<p>— Règl. II-2/10, — Règl. X/3.</p>	<p>— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.</p>	<p>— Circulaire MSC/Circ.1387 de l'OMI.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.49	<p>Dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau destinés aux espaces roulants et aux locaux de catégorie spéciale équivalents à ceux visés dans la résolution A.123(V)</p>	<p>— Règl. II-2/19, — Règl. II-2/20, — Règl. X/3.</p>	<p>— Règl. II-2/19, — Règl. II-2/20, — Rés. A.123(V) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.</p>	<p>Circulaire MSC/Circ.1430 de l'OMI.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/3.50	<p>Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques</p>	<p>Transféré à l'annexe A.2/3.9</p>			
A.1/3.51	<p>Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation, balcons de cabine et salles des machines avec ou sans surveillance humaine</p> <p>a) Équipement de contrôle et de signalisation</p> <p>b) Équipement d'alimentation électrique</p> <p>c) Détecteurs de chaleur – Détecteurs ponctuels</p> <p>d) Détecteurs de fumée: détecteurs ponctuels fonctionnant suivant le principe de la diffusion de la lumière, de la transmission de la lumière ou de l'ionisation</p>	<p>— Règl. II-2/7, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 9.</p>	<p>— Règl. II-2/7, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 9, — Circulaire MSC/Circ.1242 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1 313 de l'OMI.</p>	<p>Équipement de contrôle et de signalisation. Installations électriques à bord des navires: — EN 54-2 (1997) y compris AC(1999) et A1(2006).</p> <p>Équipement d'alimentation électrique: — EN 54-4 (1997) y compris AC(1999), A1(2002) et A2(2006).</p> <p>Détecteurs de chaleur – Détecteurs ponctuels: — EN 54-5 (2000) y compris A1 (2002).</p> <p>Détecteurs de fumée — Détecteurs ponctuels fonctionnant suivant le principe de la diffusion de la lumière, de la transmission de la lumière ou de l'ionisation: — EN 54-7 (2000) y compris A1(2002) et A2(2006).</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>e) Détecteurs de flamme: détecteurs ponctuels</p> <p>f) Avertisseurs d'incendie à commande manuelle</p> <p>g) Isolateurs de court-circuit</p> <p>h) Dispositifs d'entrée/sortie</p> <p>i) Câbles</p>			<p>Détecteurs de flamme – Détecteurs ponctuels:</p> <p>— EN 54-10 (2002) y compris A1(2005).</p> <p>Avertisseurs d'incendie à commande manuelle:</p> <p>— EN 54-11 (2001) y compris A1(2005).</p> <p>Isolateurs de court-circuit</p> <p>— EN 54-17 (2007), y compris AC (2007).</p> <p>Dispositifs d'entrée/sortie</p> <p>— EN 54-18 (2005), y compris AC (2007).</p> <p>Câbles:</p> <p>— EN 60332-1-1 (2004),</p> <p>— CEI 60092-376 (2003).</p> <p>Et, selon le cas, installations électriques et électroniques à bord des navires:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504,</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	
A.1/3.52	Extincteurs non portatifs et transportables	<p>— Règl. II-2/10,</p> <p>— Règl. X/3.</p>	<p>— Règl. II-2/4,</p> <p>— Règl. II-2/10,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.</p>	<p>— EN 1866-1 (2007).</p> <p>Ou,</p> <p>— ISO 11601 (2008).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>
A.1/3.53	Dispositifs d'alarme incendie — dispositifs sonores	<p>— Règl. II-2/7,</p> <p>— Règl. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 9.</p>	<p>— Règl. II-2/7,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7,</p> <p>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 9,</p> <p>— Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI.</p>	<p>Dispositifs sonores</p> <p>— EN 54-3 (2001) y compris A1(2002) et A2(2006),</p> <p>— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504,</p> <p>— CEI 60533 (1999).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>
A.1/3.54	Équipement fixe d'analyse de l'oxygène et de détection de gaz	<p>— Règl. II-2/4,</p> <p>— Règl. VI/3.</p>	<p>— Règl. II-2/4,</p> <p>— Règl. VI/3,</p> <p>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 15.</p> <p>En sus pour les systèmes O₂/HC combinés:</p> <p>— Circulaire MSC.1/Circ.1370 de l'OMI.</p>	<p>— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504,</p> <p>— CEI 60533 (1999),</p> <p>et, selon le cas, soit:</p> <p>a) Catégorie 4: (zone de sécurité):</p> <p>— EN 50104 (2010).</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>

1	2	3	4	5	6
				b) Catégorie 3: (atmosphères gazeuses explosibles) — EN 50104 (2010), — CEI 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007). En sus pour les systèmes O ₂ /HC combinés: — Circulaire MSC.1/Circ.1370 de l'OMI.	
A.1/3.55	Ajutages de type combiné (diffusion/jet)	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	Lances à main destinées aux services d'incendie – diffuseurs mixtes PN16: — EN 15182-1 (2007), y compris A1 (2009), — EN 15182-2 (2007) y compris A1 (2009). Lances à main destinées aux services d'incendie: lances à jet plein et/ou une diffusion à angle fixe PN 16 — EN 15182-1 (2007), y compris A1 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Manches d'incendie (à enrouler)	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— EN 671-1 (2001), y compris AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	— Règl. II-2/10.	— Règl. II-2/10.8.1, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 14, — Circulaire MSC.1/Circ.1239 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1276 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.798 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	— Règl. II-2/10.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 6, 14, — Circulaire MSC.1/Circ.1239 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1276 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1 313 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.1312 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1312/Corr.1 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les chimiquiers	— Règl. II-2/1, — Rés. MSC 4(48) de l'OMI – (Recueil IBC).	— Rés. MSC 4(48) de l'OMI – (Recueil IBC), — Circulaire MSC.1/Circ.553 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.1 312 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1 312/Corr.1 de l'OMI.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.60	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux balcons de cabine	— Règl. II-2/10.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 7, — Circulaire MSC.1/Circ.1 313 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.1268 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	<p>a) Dispositifs à mousse à haut foisonnement à air intérieur pour la protection des locaux de machines et chambres des pompes à cargaison.</p> <p>b) Dispositifs à mousse à haut foisonnement à air extérieur pour la protection des locaux de machines et chambres des pompes à cargaison.</p> <p><i>Remarque:</i> les dispositifs à mousse à haut foisonnement à air intérieur pour la protection des locaux de machines et les chambres des pompes à cargaison doivent être testés avec le concentré approuvé et être jugés satisfaisants par l'administration.</p>	— Règl. II-2/10.	— Règl. II-2/10.	— Circulaire MSC.1/Circ.1384 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Dispositifs d'extinction à poudre chimique sèche	— Règl. II-2/1.	— Règl. II-2/1, — Rés. MSC 5(48) de l'OMI – (Recueil IBC).	— Circulaire MSC.1/Circ.1315 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Voir la note c) de la présente annexe A.1	Composants de dispositifs de détection de la fumée par prélèvement d'échantillons d'air	— Règl. II-2/7, — Règl. II-2/19, — Règl. II-2/20.	— Règl. II-2/7, — Règl. II-2/19, — Règl. II-2/20, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 10.	<p>— Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 10, et pour:</p> <p>Équipement de contrôle et de signalisation. Installations électriques à bord des navires:</p> <p>— EN 54-2 (1997) y compris AC(1999) et A1(2006).</p> <p>Équipement d'alimentation électrique:</p> <p>— EN 54-4 (1997) y compris AC(1999), A1(2002) et A2(2006).</p> <p>Détecteurs de fumée par aspiration:</p> <p>— EN 54-20 (2006), y compris AC (2008).</p> <p>Et, selon le cas, installations électriques et électroniques à bord des navires:</p> <p>— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum I (2011) à la CEI 60092-504,</p>	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
				— CEI 60533 (1999). Et, selon le cas, pour les atmosphères explosibles: — CEI 60079-0 (2011).	
A.1/3.64 Voir la note c) de la présente annexe A.1	Cloisonnements de type "C"	— Règl. II-2/3.	— Règl. II-2/3, — Règl. II-2/9.	— Rés. MSC 307(88) de l'OMI – (Recueil FTP 2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 Voir la note c) de la présente annexe A.1	Équipement fixe de détection d'hydrocarbures gazeux	— Règl. II-2/4.	— Règl. II-2/4, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 16, — Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.1370 de l'OMI, — CEI 60079-0 (2011), — EN 60079-29-1 (2007), — CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 Voir la note c) de la présente annexe A.1	Systèmes d'aide à l'évacuation qui pourraient remplacer les systèmes d'éclairage à faible hauteur	— Règl. II-2/13.	— Règl. II-2/13, — Circulaire MSC.1/Circ.1168 de l'OMI.	— Circulaire MSC.1/Circ.1168 de l'OMI.	B + D B + E B + F
A.1/3.67 Ex A.2/3.23	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour hélicoptères	— Règl. II-2/18.	— Règl. II-2/18, — Circulaire MSC.1/Circ.1431 de l'OMI.	— EN 13565-1 (2003) y compris A1 (2007).	B + D B + E B + F

4. Équipements de navigation

Notes concernant le point 4: Équipements de navigation

Colonne 5: OMI CSM/Circ.

La série CEI 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques:

- 1) CEI 61162-1 éd4.0 (2010-11) – Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- 2) CEI 61162-2 éd1.0 (1998-09) – Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- 3) CEI 61162-3 éd1.1 compilation avec amendement 1(2010-11) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
 - CEI 61162-3 éd1.0 (2008-05) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
 - CEI 61162-3-amendement1 éd1.0 (2010-06) Amendement 1 – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- 4) CEI 61162-400 éd1.0 (2001-11) – Partie 400: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Introduction et principes généraux
 - CEI 61162-401 éd1.0 (2001-11) – Partie 401: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Couche d'application
 - CEI 61162-402 éd1.0 (2005-09) – Partie 402: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Documentation et exigences d'essai

— CEI 61162-410 éd1.0 (2001-11) – Partie 410: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences de la couche transport et couche transport de base

— CEI 611 62-420 éd1.0 (2001-11) – Partie 420: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences standard de la couche utilisateur et standard utilisateurs de base

— CEI 61162-450 éd1.0 (2011-06) – Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion Ethernet

La série EN 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques:

1) EN 61162-1 (2011) – Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples

2) EN 61162-2 (1998) – Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données

3) EN 61162-3 (2008) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments

— EN 611 62-3-am1 (2010) Amendement 1 – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments

4) EN 61162-400 (2002) – Partie 400: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Introduction et principes généraux

— EN 61162-401 (2002) – Partie 401: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Couche d'application

— EN 61162-402 (2005) – Partie 402: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Documentation et exigences d'essai

— EN 61162-410 (2002) – Partie 410: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences de la couche transport et couche transport de base

— EN 61162-420 (2002) – Partie 420: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences standard de la couche utilisateur et standard utilisateurs de base

— EN 61162-450 (2011) – Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion Ethernet

Article n ^o	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Compass magnétique a) classe A pour les navires; b) classe B pour les embarcations de sauvetage et les canots de secours	— Règl. V/18.	— Règl. V/19, — Rés. OMI A.382(X), — Rés. OMI A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008). Ou, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Indicateur de cap à transmission (THD) de type magnétique	— Règl. V/18, — Règl. V/19, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. V/19, — Rés. OMI A.694 (17), — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 116(73), de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ISO 22090-2 (2004), y compris corrigendum 2005, — EN 62288 (2008). Ou,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ISO 22090-2 (2004), y compris corrigendum 2005, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.1/4.3	Gyrocompas	— Règl. V/18.	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.424(X!) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8728 (1997), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.4	Équipement radar	Transféré aux annexes A.1/4.34, A.1/4.35 et A.1/4.36			
A.1/4.5	Aide de pointage radar automatique (ARPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.34			
A.1/4.6	Sondeur à écho	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.224 (V!!) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 74(69) de l'OMI, annexe 4, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN ISO 9875 (2001), y compris rectificatif technique 1:2006 de l'ISO, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 9875 (2000), y compris rectificatif technique 1:2006 de l'ISO, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.7	Équipement de mesure de vitesse et de distance (SDME).	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.824(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 96(72) de l'OMI, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61023 (2007), — série EN 61162, — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
			— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13 — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61023 (2007), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.8	Indicateur d'angle de barre, de vitesse de rotation, de pas	Transféré aux annexes A.1/4.20, A.1/4.21 et A.1/4.22			
A.1/4.9	Indicateur de taux de giration	— Règl. V/18 — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. V/19, — Rés. A.526(13) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162. — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ISO 20672 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiogoniomètre	Intentionnellement blanc			
A.1/4.11	Équipement Loran-C	— Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.818 (19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61075 (1993), — série EN 61162. — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61075 (1991), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Équipement Chayka	— Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.818 (19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61075 (1993), — série EN 61162 — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61075 (1991), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6	
A.1/4.13	Navigateur Decca	Intentionnellement blanc				
A.1/4.14	Équipement GPS	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 112(73) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61108-1 (2003), — série EN 61162. — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61108-1 (2003), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	
A.1/4.15	Équipement GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 113(73) de l'OMI, — Rés. MSC.191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61108-2 (1998), — série EN 61162. — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61108-2 (1998), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	
A.1/4.16	Système de contrôle de route	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.342(LX) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 64(67), annexe 3, de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162. — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 11674 (2006), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G 	
A.1/4.17	Appareils de hissage du pilote	Transféré à l'annexe A.1/4.40				

1	2	3	4	5	6
A.1/4.18	Répondeur radar 9 GHz (SART)	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. III/4, — Règl. IV/14, — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. III/6, — Règl. IV/7, — Rés. A.530(13) de l'OMI, — Rés. A.802(19) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, 14, — UIT-R M.628-3 (11/93). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61097-1 (2007). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-1 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.19	Équipement radar pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37			
A.1/4.20	Indicateur d'angle de barre	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162. — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ISO 20673 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.21	Indicateur de vitesse de rotation	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162. — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ISO 22554 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.22	Indicateur de pas d'hélice	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ISO 22555 (2007), 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
		— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ISO 22555 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.23	Compas pour embarcations de sauvetage et canots de secours	— Règl. III/4, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. III/34, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) IV, V, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Aide de pointage radar automatique (ARPA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.37			
A.1/4.25	Aide de poursuite automatique (ATA)	Transféré à l'annexe A.1/4.35			
A.1/4.26	Aide de poursuite automatique (ATA) pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.38			
A.1/4.27	Aide de pointage électronique (EPA)	Transféré à l'annexe A.1/4.36			
A.1/4.28	Système de passerelle intégré	Transféré à l'annexe A.2/4.30			
A.1/4.29	Enregistreur des données du voyage (VDR)	— Règl. V/18, — Règl. V/20, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. V/20, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI, — Rés. MSC 333(90) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 61996-1 (2007-11), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS) avec sauvegarde et système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	— Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 61174 (2008),	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		<p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.10,</p>	<p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 232(82) de l'OMI,</p> <p>— Circulaire SN.1/Circ.266 de l'OMI.</p> <p>[La sauvegarde ECDIS et le RCDS sont applicables uniquement lorsque l'ECDIS est doté de cette fonctionnalité. Le certificat du module B doit indiquer si ces options ont fait l'objet d'essais.]</p>	<p>— EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 61174 (2008),</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	
A.1/4.31	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	<p>— Règl. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.821(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— ISO 16328 (2001),</p> <p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>— ISO 16328 (2001),</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.32	Équipement AIS (système d'identification automatique) universel	<p>— Règl. V/18,</p> <p>— Règl. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Règl. V/19,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 74(69) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</p> <p>— UIT-R M. 1371-4(2010).</p> <p><i>Remarque:</i> la norme UIT-R M. 1371-4(2010) ne s'applique que dans le respect des dispositions de la rés. MSC 74(69) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 61993-2 (2001),</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 61993-2 (2001),</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.33	Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire se situe entre l'allure de manœuvre minimale et 30 nœuds)	— Règl. V/18.	<p>— Règl. V/19,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 74(69) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 62065 (2002),</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
				<p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62065 (2002),</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	
A.1/4.34	Équipement radar CAT 1	— Règl. V/18.	<p>— Règl. V/19,</p> <p>— Rés. A.278 (VIII) de l’OMI,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l’OMI,</p> <p>— Rés. A.823(19) de l’OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l’OMI,</p> <p>— Rés. MSC 192(79) de l’OMI,</p> <p>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162.</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>— CEI 62388 Ed.1.0(2007).</p>	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Équipement radar CAT 2	— Règl. V/18.	<p>— Règl. V/19,</p> <p>— Rés. A.278 (VIII) de l’OMI,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l’OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l’OMI,</p> <p>— Rés. MSC 192(79) de l’OMI,</p> <p>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162.</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008). Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p> <p>— CEI 62388 Ed.1.0(2007).</p>	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Équipement radar CAT 3	— Règl. V/18.	<p>— Règl. V/19,</p> <p>— Rés. A.278 (VIII) de l’OMI,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l’OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l’OMI,</p> <p>— Rés. MSC 192(79) de l’OMI,</p> <p>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162.</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p>	B + D B + E B + F G (2008),

1	2	3	4	5	6
				<p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p> <p>— CEI 62388 Ed.1.0(2007).</p>	
A.1/4.37	Équipement radar pour applications d'engins à grande vitesse (CAT 1H et CAT 2H)	<p>— Règl. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. A.278 (VIII) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 192(79) de l'OMI,</p> <p>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p> <p>— CEI 62388 Ed.1.0(2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.38	<p>Équipement radar approuvé avec une option cartographique, à savoir:</p> <p>a) CAT 1C;</p> <p>b) CAT 2C;</p> <p>c) CAT 1HC pour HSC;</p> <p>d) CAT 2HC pour HSC</p>	<p>— Règl. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Rés. A.278 (VIII) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 192(79) de l'OMI,</p> <p>— UIT-R M. 1177-3(06/03).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— EN 62388 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>— CEI 62388 Ed.1.0(2007).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.39	Réflecteur radar – type passif	<p>— Règl. V/18,</p> <p>— Règl. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Règl. V/19,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 164(78) de l'OMI.</p>	<p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.</p> <p>Ou,</p> <p>— ISO 8729-1 (2010),</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.822(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 16329 (2003), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC.116(73), de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), y compris corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 22090-3 (2004), y compris corrigendum 1 (2005), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Projecteur pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 17884 (2004), — CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
		— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Rés. MSC 94(72) de l'OMI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 62288 (2008). Ou, — ISO 16273 (2003), — CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.1/4.44	Récepteur de signaux de balise différentiel pour équipement DGPS et DGLONASS	— Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 114(73) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61108-4 (2004), — série EN 61162, Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61108-4 (2004), — série CEI 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Matériel cartographique pour radar de bord	Article supprimé car pris en charge par l'annexe A.1/4.38			
A.1/4.46	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroscopique	— Règl. V/18. — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 130	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC.116(73), de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— ISO 22090-1 (2002), y compris corr.1 (2005), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — ISO 22090-1 (2002), y compris corr.1 (2005), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.47	Enregistreur des données du voyage simplifié (S-VDR)	— Règl. V/20.	— Règl. V/20, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 163(78) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). Ou,	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 61996-2 (2007), — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.1/4.48	Appareils de hissage du pilote	Intentionnellement blanc [puisque la rés. MSC 308(88) de l'OMI, qui entre en vigueur le 1 ^{er} juillet 2012, stipule: "Les appareils de hissage du pilote mécaniques ne doivent pas être utilisés"]			
A.1/4.49	Échelle de pilote	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/23, — Règl. X/3. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/23 — Rés. A.1045(27) de l'OMI — Circulaire MSC/Circ.773 de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rés. A.1045(27) de l'OMI, — ISO 799 (2004). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.50	Équipement DGPS	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 112(73) de l'OMI, — Rés. MSC 114(73) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61108-1 (2003), — CEI 61108-4 (2004), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Équipement DGLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 113(73) de l'OMI, — Rés. MSC 114(73) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
				<ul style="list-style-type: none"> — CEI 61108-2 (1998), — CEI 61108-4 (2004), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.1/4.52	Fanal de signalisation diurne	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 95(72) de l'OMI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ISO 25861 (2007). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ISO 25861 (2007). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/4.53 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Système de renforcement de cibles radar	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13. 	<ul style="list-style-type: none"> — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 164(78) de l'OMI, — UIT R M. 1176 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 8729-2 (2009), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.54 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Taximètre	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19. 	<ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
A.1/4.55 Voir la note b) de la présente annexe A.1	Équipement AIS-SART	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. III/4, — Règl. IV/14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. III/6, — Règl. IV/7, — Rés. MSC 246(83) de l'OMI, — Rés. MSC 247(83) de l'OMI, — Rés. MSC 256(84) de l'OMI, — UIT-R M. 1371-4(2010). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61097-14 (2010). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-14 (2010). 	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

1	2	3	4	5	6
<p>A.1/4.56</p> <p>Voir la note b) de la présente annexe A.1</p>	<p>Récepteur Galileo</p>	<p>— Règl. V/18,</p> <p>— Règl. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.</p>	<p>— Règl. V/19,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. A.813(19) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13,</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 233(82) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— EN 61108-3 (2010),</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— CEI 61108-3 (2010),</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.57</p> <p>Voir la note b) de la présente annexe A.1</p>	<p>Système d'alarme de quart à la passerelle de navigation (BNWAS)</p>	<p>— Règl. V/18.</p>	<p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 128(75) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— CEI 62616 (2010), y compris corrigendum 1 (2012) à la CEI 62616.</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>— CEI 62616 (2010), y compris corrigendum 1 (2012) à la CEI 62616.</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>
<p>A.1/4.58</p>	<p>Dispositif de réception sonore</p>	<p>— Règl. V/18,</p> <p>— Règl. X/3,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).</p>	<p>— Règl. V/19,</p> <p>— Rés. A.694 (17) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994),</p> <p>— Rés. MSC.86(70) de l'OMI,</p> <p>— Rés. MSC.97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000),</p> <p>— Rés. MSC 191(79) de l'OMI.</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série EN 61162,</p> <p>— EN 62288 (2008),</p> <p>— ISO 14859 (2012).</p> <p>Ou,</p> <p>— CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945,</p> <p>— série CEI 61162,</p> <p>— CEI 62288 Ed.1.0(2008),</p> <p>— ISO 14859 (2012).</p>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p> <p>G</p>

5. Équipements de radiocommunications

Notes concernant le point 5: Équipements de radiocommunications

Colonne 5: au cas où les dispositions de la circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI et les exigences des normes d'essai du produit seraient contradictoires, ce sont les exigences de la circulaire MSC/Circ.862 qui l'emportent.

Colonne 5:

La série CEI 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques:

- 1) CEI 61162-1 éd4.0 (2010-11) – Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- 2) CEI 61162-2 éd1.0 (1998-09) – Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- 3) CEI 61162-3 éd1.1 Compilation avec am1 (2010-11) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
— CEI 61162-3 éd1.0 (2008-05) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
— CEI 61162-3-am1 éd1.0 (2010-06) Amendement 1 – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- 4) CEI 61162-400 éd1.0 (2001-11) – Partie 400: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Introduction et principes généraux
— CEI 61162-401 éd1.0 (2001-11) – Partie 401: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Couche d'application
— CEI 61162-402 éd1.0 (2005-09) – Partie 402: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Documentation et exigences d'essai
— CEI 61162-410 éd1.0 (2001-11) – Partie 410: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences de la couche transport et couche transport de base
— CEI 61162-420 éd1.0 (2001-11) – Partie 420: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences standard de la couche utilisateur et standard utilisateurs de base
— CEI 61162-450 éd1.0 (2011-06) – Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion Ethernet

La série EN 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques:

- 1) EN 61162-1:2011 – Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- 2) EN 61162-2:1998 – Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- 3) EN 61162-3:2008 – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
— EN 61162-3 am1 (2010) – Amendement 1 – Partie 3: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- 4) EN 61162-400:2002 – Partie 400: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Introduction et principes généraux
— EN 61162-401:2002 – Partie 401: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Couche d'application
— EN 61162-402:2005 – Partie 402: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Documentation et exigences d'essai
— EN 61162-410:2002 – Partie 410: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences de la couche transport et couche transport de base
— EN 61162-420 (2002) – Partie 420: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences standard de la couche utilisateur et standard utilisateurs de base
— EN 61162-450:2011 – Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion Ethernet

Article n o	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Radio à ondes métriques (VHF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/7, — Règl. X/3, — Rés. A.385(X) de l'OMI, — Rés. A.524(13) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.803(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.689-2 (09/94), 	<ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-0 6), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-7 (1996), — série CEI 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.2	Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/7, — Règl. X/3, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.803(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-0 6). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998), — série CEI 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Récepteur NAVTEX	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/7, — Règl. X/3, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Rés. MSC 148(77) de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-6 (2005-12). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.4	Récepteur EGC	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/7, — Règl. X/3, — Rés. A.570 (14) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Rés. MSC 306(87) de l'OMI — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CI 61097-4 (2007). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.5	Récepteur captant les renseignements sur la sécurité marine (RSM) diffusés sur ondes décimétriques (récepteur HF IDBE).	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/7, — Règl. X/3, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.699(17) de l'OMI, — Rés. A.700(17) de l'OMI, — Rés. A.806(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.540-2 (06/90), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.688 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	RLS 406 MHz (COSPAS-SARSAT)	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/7, — Règl. X/3, — Rés. A.662(16) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.696(17) de l'OMI, — Rés. A.810(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.633-3 (05/04), — UIT-R M.690-1 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-2 (2008). <p><i>Remarque:</i> la circulaire MSC/Circ 862 de l'OMI s'applique uniquement au dispositif permettant l'activation à distance, pas à la radiobalise proprement dite.</p>	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.7	RLS bande L (Inmarsat)	Intentionnellement blanc			
A.1/5.8	Récepteur de veille sur 2 182 kHz	Intentionnellement blanc			
A.1/5.9	Générateur d'alarme à deux fréquences porteuses	Intentionnellement blanc			
A.1/5.10	Radio à ondes métriques (MF) permettant d'émettre et de recevoir par ASN et en radiotéléphonie <i>Note:</i> conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur H3E ne sont plus applicables dans les normes d'essai	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/9, — Règl. IV/10, — Règl. X/3, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. A.804(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04). 	<ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-9 (1997), — série CEI 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Récepteur de veille par ASN sur ondes métriques (MF)	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/9, — Règl. IV/10, — Règl. X/3, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. A.804(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.1173 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CE! 60945, — série EN 61162, — ETSI EN 300 3 38-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CE! 60945, — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998), — série CEI 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.12	Station terrienne de navire (STN) !nmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/10, — Règl. X/3, — Rés. A.570 (14) de l'OMI!, — Rés. A.694 (17) de l'OMI!, — Rés. A.808 (19) de l'OMI!, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI! – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI! – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI!, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI!. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI!, — EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008). 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F
A.1/5.13	Station terrienne de navire (STN) !nmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/10, — Règl. X/3, — Rés. A.570 (14) de l'OMI, — Rés. OMI A.664 (16) (applicable uniquement si la STN Inmarsat-C comprend les fonctions EGC), — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.807(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI!, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-4 (2007), — série CEI 61162. 	<ul style="list-style-type: none"> B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	<p>Radio à ondes hectométriques /décamétriques (MF/HF) permettant d'émettre et de recevoir de l'ASN, de la télégraphie IDBE et de la radiotéléphonie</p> <p>Remarque: conformément aux décisions de l'OMI et de l'UIT, les exigences relatives aux générateurs d'alarme à deux fréquences porteuses et à la transmission sur A3H ne sont plus applicables dans les normes d'essai.</p>	<p>— Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règl. IV/10, — Règl. X/3, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.806(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire SC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.476-5 (10/95), — UIT-R M.491-1 (07/86), — UIT-R M.492-6 (10/95), — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M.541-9 (05/04), — UIT-R M.625-3 (10/95), — UIT-R M.1173 (10/95).</p>	<p>— Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01) — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Ou, — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-3 (1994) — CEI 61097-9 (1997), — série CEI 61162.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>
A.1/5.15	<p>Récepteur de veille à balayage par ASN sur ondes hectométriques /décamétriques (MF/HF)</p>	<p>— Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14.</p>	<p>— Règl. IV/10, — Règl. X/3, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.806(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — UIT-R M.493-13 (10/09), — UIT-R M. 541-9 (05/04).</p>	<p>— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-3 (1994), — CEI 61097-8 (1998), — série CEI 61162.</p>	<p>B + D B + E B + F</p>

1	2	3	4	5	6	
A.1/5.16	Appareil aéronautique émetteur-récepteur radiotéléphonique à ondes métriques	Transféré à l'annexe A.2/5.8				
A.1/5.17	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques portatifs à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. III/6, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.809(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, 14, — Rés. OMI CSM.149(77), — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Ou, <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-12 (1996). 	B + D B + E B + F	
A.1/5.18	Émetteurs-récepteurs radiotéléphoniques fixes à ondes métriques (VHF) des engins de sauvetage	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. III/6, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.809(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 8, 14, — UIT-R M.489-2 (10/95). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI EN 301 466 V1.4.1 (2000-10). Ou, <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-12 (1996). 	B + D B + E B + F	
A1/5.19	Inmarsat-F77.	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/10, — Rés. A.570 (14) de l'OMI, — Rés. A.808 (19) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-13 (2003). Ou, <ul style="list-style-type: none"> — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61097-13 (2003). 	B + D B + E B + F	

6. Équipements exigés par la convention COLREG 72

Article n o	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une "approbation de type"	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Feux de signalisation	— COLREG Annexe I/14.	— COLREG, annexe I/14, -Rés. — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 253(83) de l'OMI.	— EN 14744 (2005), y compris AC (2006), — EN 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
				Ou, — EN 14744 (2005), y compris AC (2006), — CEI 60945 (2002), y compris CEI 60945 corrigendum 1 (2008).	

7. Équipements de sécurité des vraquiers

Pas d'articles dans l'annexe A.1.

8. Équipements relevant de la convention SOLAS, chapitre II-1. Construction – Structure, compartimentage et stabilité, machines et installations électriques

Article n o	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Détecteurs (alarme) de niveau d'eau	— Règl. II-1/22-1, — Règl. II-1/25, — Règl. XII/12.	— Règl. II-1/25, — Règl. XII/12, — Rés. A.1021(26) de l'OMI, — Rés. MSC 188(79) de l'OMI.	— CEI 60092-504 (2001), y compris corrigendum 1 (2011) à la CEI 60092-504, — CEI 60529 (2001) y compris: Corrigendum 1 (2003), Corrigendum 2 (2007), Corrigendum 3 (2009), — Rés. MSC 188(79) de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1291 de l'OMI.	B + D B + E B + F

ANNEXE A.2

ÉQUIPEMENTS POUR LESQUELS IL N'EXISTE PAS DE NORMES D'ESSAI DÉTAILLÉES DANS LES INSTRUMENTS INTERNATIONAUX

1. Engins de sauvetage

Colonne 4: la circulaire MSC/Circ. 980 de l'OMI s'applique sauf en cas de remplacement par les instruments spécifiques mentionnés dans la colonne 4.

Article n°	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Réfecteur radar pour radeaux de sauvetage	— Règl. III/4, — Règl. III/34, — Règl. X/3.	— Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Code LSA).		
A.2/1.2	Matériaux pour combinaison d'immersion	Intentionnellement blanc			
A.2/1.3	Dispositifs de mise à l'eau par dégagement libre pour engins de sauvetage	— Règl. III/4, — Règl. III/34.	— Règl. III/13, — Règl. III/16, — Règl. III/2 6, — Règl. III/34, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 8, — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA) I, IV, VI, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 8.		
A.2/1.4	Échelles d'embarquement	Transféré à l'annexe A.1/1.29			
A.2/1.5	Système d'alarme générale et dispositif de communication avec le public (en cas d'utilisation comme dispositif d'avertissement d'incendie, l'article applicable est A.1/3.53)	— Règl. III/6.	— Rés. A.1021(26) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 48(66) de l'OMI – (Recueil LSA), — Rés. MSC.97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Circulaire MSC/Circ.808 de l'OMI.	— ISO 27991 (2008).	

2. Prévention de la pollution marine

Article n°	Nom de l'article	Règle Marpol 73/78 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles Marpol 73/78, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Analyseurs de NOx de type détecteur à chimiluminescence (CLD) ou détecteur à chimiluminescence chauffé (HCLD) à utiliser dans la mesure directe à bord	Transféré à l'annexe A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Systèmes de nettoyage embarqués des gaz d'échappement	Transféré à l'annexe A.1/2.10			
A.2/2.3	Équipement utilisant d'autres méthodes équivalentes pour réduire les émissions à bord de NOx	— Annexe VI, Règl. 4.	— Annexe VI, Règl. 4.		
A.2/2.4	Équipement utilisant d'autres méthodes technologiques pour limiter les émissions de SOx	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI – (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 4). — Rés. MEPC.184(59) de l'OMI.	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI – (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 4).		
A.2/2.5	Analyseurs de NOx à bord utilisant une méthode de mesure autre que la méthode de mesure directe et de contrôle du Code technique NOx, 2008 (NOx Technical Code),	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI – (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 4).	— Rés. MEPC.176(58) de l'OMI – (annexe VI révisée de la convention Marpol, Règl. 4).		

3. Équipements de protection contre les incendies

Article n o	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Extincteurs non portatifs et transportables	Transféré à l'annexe A.1/3.52			
A.2/3.2	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de catégorie spéciale, aux espaces rouliers pour les marchandises, aux espaces rouliers et aux espaces pour les véhicules	Transféré à l'annexe A.1/3.49			
A.2/3.3	Démarrreur par temps froid de groupes électrogènes (dispositifs de démarrage)	Transféré à l'annexe A.2/8.1			
A.2/3.4	Ajutages de type combiné (diffusion/jet)	Transféré à l'annexe A.1/3.55			
A.2/3.5	Composants de dispositifs fixes de détection et d'avertissement d'incendie pour postes de commande, locaux de service, compartiments d'habitation et salles des machines avec ou sans surveillance humaine	Transféré à l'annexe A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.6	Détecteurs de fumée	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.7	Détecteurs de chaleur	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.8	Fanal de sécurité électrique	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 3.	— Règl. II-2/10, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS), 3.	— série CEI 60079.	
A.2/3.9	Vêtement protecteur résistant aux attaques chimiques	— Règl. II-2/19.	— Règl. II-2/19, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 7.	— EN 943-1 (2001), y compris AC (2002), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), y compris A1 (2009), — Circulaire MSC/Circ.1 120 de l'OMI.	
A.2/3.10	Systèmes d'éclairage à faible hauteur	Transféré à l'annexe A.1/3.40			
A.2/3.11	Diffuseurs pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie par projection d'eau sous pression destinés aux locaux de machines	Transféré à l'annexe A.1/3.10			
A.2/3.12	Dispositifs fixes d'extinction d'incendie au gaz équivalents pour locaux de machines et chambres des pompes à cargaison	Transféré à l'annexe A.1/3.45			
A.2/3.13	Appareil respiratoire à adduction d'air comprimé (engins à grande vitesse)	Article supprimé			
A.2/3.14	Manches d'incendie (à enrôler)	Transféré à l'annexe A.1/3.56			
A.2/3.15	Composants de dispositifs de détection de la fumée par prélèvement d'échantillons d'air	Transféré à l'annexe A.1/3.63			
A.2/3.16	Détecteurs de flammes	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.17	Avertisseurs d'incendie à commande manuelle	Transféré à l'annexe A.1/3.51			
A.2/3.18	Dispositifs d'alarme	Transféré à l'annexe A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie par eau à action directe destinés à être utilisés dans les locaux de machines de type "A"	Transféré à l'annexe A.1/3.48			
A.2/3.20	Mobilier rembourré	Transféré à l'annexe A.1/3.20			
A.2/3.21	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour les magasins à peinture et soutes à liquides inflammables	— Règl. II-2/10.	— Règl. II-2/10, — Circulaire MSC.1/Circ.1239 de l'OMI.		
A.2/3.22	Composants de dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les conduits d'évacuation des fourneaux de cuisine	— Règl. II-2/9.	— Règl. II-2/9.		
A.2/3.23	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie pour hélicoptères	Transféré à l'annexe A.1/3.67			
A.2/3.24	Diffuseurs à mousse portatifs	— Règl. II-2/10, — Règl. II-2/20, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/10, — Règl. II-2/20, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 4, — Circulaire MSC.1/Circ.1239 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI.		
A.2/3.25	Cloisonnements de type "C"	Transféré à l'annexe A.1/3.64			
A.2/3.26	Systèmes de combustible gazeux utilisés à des fins domestiques (composants)	— Règl. II-2/4.	— Règl. II-2/4, — Circulaire MSC.1/Circ.1276 de l'OMI.		
A.2/3.27	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie par le gaz CO ₂	— Règl. II-2/10, — Règl. X/3.	— Règl. II-2/10, — Règl. II-2/20, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 7, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 7, — Rés. MSC 98(73) de l'OMI – (Recueil FSS) 5, — Circulaire MSC.1/Circ.1313 de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ.1318 de l'OMI.	Dispositifs électriques automatiques de commande et de temporisation — EN 12094-1 (2003). Dispositifs non électriques automatiques de commande et de temporisation — EN 12094-2 (2003). Dispositifs manuels de déclenchement et d'arrêt d'urgence — EN 12094-3 (2003). Vannes de réservoir haute pression et leurs déclencheurs — EN 12094-4 (2004). Vannes directionnelles haute et basse pression et leurs déclencheurs — EN 12094-5 (2006).	

1	2	3	4	5	6
				Dispositifs non électriques de mise hors service — EN 12094-6 (2006). Diffuseurs pour systèmes à CO ₂ — EN 12094-7 (2000) y compris A1(2005). Connecteurs — EN 12094-8 (2006). Manomètres et contacts à pression — EN 12094-10 (2003). Dispositifs de pesée mécaniques: — EN 12094-11 (2003). Clapet antiretour: — EN 12094-13 (2001), y compris AC (2002). Dispositifs odorisants pour installations à CO ₂ basse pression — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Composants de dispositifs d'extinction de l'incendie à mousse à foisonnement moyen — diffuseurs à mousse fixes pour pétroliers	Transféré à l'annexe A.1/3.57			
A.2/3.29	Composants de dispositifs fixes d'extinction de l'incendie à mousse à bas foisonnement pour les locaux de machines et la protection de ponts de pétroliers	Transféré à l'annexe A.1/3.58			
A.2/3.30	Mousse à foisonnement pour dispositifs fixes d'extinction d'incendie pour les chimiquiers	Transféré à l'annexe A.1/3.59			
A.2/3.31	Dispositif de projection d'eau à commande manuelle	— Règl. II-2/10, — Règl. II-2/19.	— Règl. II-2/10, — Règl. II-2/19.		
A.2/3.32	Dispositifs d'extinction à poudre chimique sèche	Transféré à l'annexe A.1/3.62			

4. Équipements de navigation

Notes concernant le point 4: Équipements de navigation

Colonnes 3 et 4: la référence au chapitre V de la convention SOLAS doit s'entendre comme une référence à SOLAS 1974 dans sa version modifiée par la résolution MSC 73, qui est entrée en vigueur le 1^{er} juillet 2002.

Colonne 5:

La série CEI 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques:

1) CEI 61162-1 éd4.0 (2010-11) – Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples

- 2) CEI 61162-2 éd1.0 (1998-09) – Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- 3) CEI 61162-3 éd1.1 compilation avec amendement 1(2010-11) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
 — CEI 61162-3 éd1.0 (2008-05) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
 — CEI 61162-3 am1 éd1.0 (2010-06) – Amendement 1 – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- 4) CEI 61162-400 éd1.0 (2001-11) – Partie 400: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Introduction et principes généraux
 — CEI 61162-401 éd1.0 (2001-11) – Partie 401: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Couche d'application
 — CEI 61162-402 éd1.0 (2005-09) – Partie 402: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Documentation et exigences d'essai
 — CEI 61162-410 éd1.0 (2001-11) – Partie 410: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences de la couche transport et couche transport de base
 — CEI 61162-420 éd1.0 (2001-11) – Partie 420: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences standard de la couche utilisateur et standard utilisateurs de base
 — CEI 61162-450 éd1.0 (2011-06) – Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion Ethernet

La série EN 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques:

- 1) EN 61162-1 (2011) – Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- 2) EN 61162-2 (1998) – Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- 3) EN 61162-3 (2008) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
 — EN 61162-3 am1 (2010) – Amendement 1 – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- 4) EN 61162-400 (2002) – Partie 400: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Introduction et principes généraux
 — EN 61162-401 (2002) – Partie 401: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Couche d'application
 — EN 61162-402 (2005) – Partie 402: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Documentation et exigences d'essai
 — EN 61162-410 (2002) – Partie 410: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences de la couche transport et couche transport de base
 — EN 61162-420 (2002) – Partie 420: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences standard de la couche utilisateur et standard utilisateurs de base
 — EN 61162-450 (2011) – Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion Ethernet

Article n o	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31			
A.2/4.2	Système de contrôle de route pour engins à grande vitesse (précédemment pilote automatique)	Transféré à l'annexe A.1/4.40			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type GNSS	Transféré à l'annexe A.1/4.41			
A.2/4.4	Fanal de signalisation diurne	Transféré à l'annexe A.1/4.52			
A.2/4.5	Projecteur pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.42			
A.2/4.6	Équipement de vision nocturne pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.43			
A.2/4.7	Système de contrôle de poursuite	Transféré à l'annexe A.1/4.33			
A.2/4.8	Système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.9	Sauvegarde de système électronique de visualisation des cartes marines (ECDIS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.10	Système de visualisation de cartes tramées (RCDS)	Transféré à l'annexe A.1/4.30			
A.2/4.11	Équipement combiné GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 115(73) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — série EN 61162, — EN 62288 (2008). <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — CEI 61108-1 (2003), — CEI 61108-2 (1998), — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008). 	
A.2/4.12	Équipement DGPS, DGLONASS	Transféré aux annexes A.1/4.44, A.1/4.50 et A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrocompas pour engins à grande vitesse	Transféré à l'annexe A.1/4.31			
A.2/4.14	Enregistreur des données du voyage (VDR)	Transféré à l'annexe A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Système intégré de navigation	— Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 13, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI, — Rés. MSC 252(83) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.16	Système d'équipement de passerelle	Intentionnellement blanc			
A.2/4.17	Système de renforcement de cibles radar	Transféré à l'annexe A.1/4.53			
A.2/4.18	Dispositif de réception sonore	Transféré à l'annexe A.1/4.58			
A.2/4.19	Compas magnétique pour engins à grande vitesse	— Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).	— Rés. A.382(X) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	
A.2/4.20	Système de contrôle de poursuite pour — engins à grande vitesse	— Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).	— Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Matériel cartographique pour radar de bord	Transféré à l'annexe A.1/4.45			
A.2/4.22	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type gyroscopique	Transféré à l'annexe A.1/4.46			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.23	Dispositif de contrôle de route à transmission (THD), de type magnétique	Transféré à l'annexe A.1/4.2			
A.2/4.24	Indicateur de poussée	— Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC.97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Indicateurs de poussée latérale, de pas et de mode de fonctionnement des hélices	— Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC.97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Indicateur de taux de giration	Transféré à l'annexe A.1/4.9			
A.2/4.27	Indicateur d'angle de barre	Transféré à l'annexe A.1/4.20			
A.2/4.28	Indicateur de vitesse de rotation	Transféré à l'annexe A.1/4.21			
A.2/4.29	Indicateur de pas d'hélice	Transféré à l'annexe A.1/4.22			
A.2/4.30	Système d'équipement de passerelle	— Règl. V/18, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 13, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 13.	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 15, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 15, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI, — Circulaire SN.1/Circ.288 de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 61209 (1999), — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.31	Taximètre	Transféré à l'annexe A.1/4.54			
A.2/4.32	Système d'alarme de quart à la passerelle de navigation (BNWAS)	Transféré à l'annexe A.1/4.57			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.33	Système de contrôle de poursuite (en fonction lorsque la vitesse du navire atteint ou dépasse 30 noeuds)	— Règl. V/18.	— Règl. V/19, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 191(79) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162, — EN 62288 (2008). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162, — CEI 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Équipements dotés de fonctions d'identification et de suivi à grande distance des navires (LRIT)	— Règl. V/19-1	— Règl. V/19-1, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.813(19) de l'OMI, — Rés. MSC 202(81) de l'OMI, — Rés. MSC 211(81) de l'OMI, — Rés. MSC 263(84) de l'OMI, — Circulaire MSC.1/Circ 1307 de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162. Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945 — série IEC 61162.	
A.2/4.35	Récepteur Galileo	Transféré à l'annexe A.1/4.56			
A.2/4.36	Équipement AIS-SART	Transféré à l'annexe A.1/4.55			

5. Équipements de radiocommunications

Notes concernant le point 5: Équipements de radiocommunications Colonne 5:

La série CEI 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques:

- 1) CEI 61162-1 éd4.0 (2010-11) – Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- 2) CEI 61162-2 éd1.0 (1998-09) – Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- 3) CEI 61162-3 éd1.1 compilation avec amendement 1(2010-11) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
— CEI 61162-3 éd1.0 (2008-05) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
— CEI 61162-3 am1 éd1.0 (2010-06) – Amendement 1 – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- 4) CEI 61162-400 éd1.0 (2001-11) – Partie 400: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Introduction et principes généraux
— CEI 61162-401 éd1.0 (2001-11) – Partie 401: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Couche d'application
— CEI 61162-402 éd1.0 (2005-09) – Partie 402: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Documentation et exigences d'essai
— CEI 61162-410 éd1.0 (2001-11) – Partie 410: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences de la couche transport et couche transport de base
— CEI 611 62-420 éd1.0 (2001-11) – Partie 420: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences standard de la couche utilisateur et standard utilisateurs de base
— CEI 61162-450 éd1.0 (2011-06) – Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion Ethernet

La série EN 61162 porte sur les normes de référence pour les Matériels et systèmes de navigation et de radiocommunication maritimes – Interfaces numériques:

- 1) EN 61162-1 (2011) – Partie 1: Émetteur unique et récepteurs multiples
- 2) EN 61162-2 (1998) – Partie 2: Émetteur unique et récepteurs multiples, transfert rapide de données
- 3) EN 61162-3 (2008) – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
— EN 61162-3 am1 (2010) – Amendement 1 – Partie 3: Réseau par liaison de données série d'instruments
- 4) EN 61162-400 (2002) – Partie 400: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Introduction et principes généraux
— EN 61162-401 (2002) – Partie 401: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Couche d'application
— EN 61162-402 (2005) – Partie 402: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Documentation et exigences d'essai
— EN 61162-410 (2002) – Partie 410: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences de la couche transport et couche transport de base
— EN 61162-420 (2002) – Partie 420: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion des systèmes embarqués – Exigences standard de la couche utilisateur et standard utilisateurs de base
— EN 61162-450 (2011) – Partie 450: Émetteurs multiples et récepteurs multiples – Interconnexion Ethernet

Article n ^o	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	RLS à ondes métriques (VHF)	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000). 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/8, — Rés. A.662(16) de l'OMI, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. A.805(19) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — UIT-R M.489-2 (10/95), — UIT-R M.693 (06/90). 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. <p>Ou,</p> <ul style="list-style-type: none"> — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. 	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Réserve d'alimentation radio	— Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).	— Règl. IV/13, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Circulaire COMSAR/Circ.1 6 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	
A.2/5.3	Station terrienne de navire (STN) Inmarsat-F	Transféré à l'annexe A.1/5.19			
A.2/5.4	Panneau de détresse	— Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).	— Règl. IV/6, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	
A.2/5.5	Panneau d'alarme de détresse	— Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000).	— Règl. IV/6, — Rés. A.694(17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994), — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000), — Circulaire MSC/Circ.862 de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945. Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945.	
A.2/5.6	RLS bande L (Inmarsat)	Intentionnellement blanc			

1	2	3	4	5	6
A.2/5.7	Système d'alerte de sûreté du navire		<ul style="list-style-type: none"> — Règl. XI-2/6, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 147(77) de l'OMI, — Circulaire MSC/Circ.1072 de l'OMI. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série EN 61162. Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — série CEI 61162. 	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Appareil aéronautique émetteur-récepteur radiotéléphonique à ondes métriques	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/14, — Règl. X/3, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 14. 	<ul style="list-style-type: none"> — Règl. IV/7, — Rés. A.694 (17) de l'OMI, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 14, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Recueil HSC de 2000) 14, — Rés. MSC.80(70) de l'OMI, — Circulaire COMSAR/Circ.32 de l'OMI, — Convention de l'OACI, annexe 10, Règles radio. 	<ul style="list-style-type: none"> — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), Ou, — EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). 	

6. Équipements exigés par la convention COLREG 72

Article n ^o	Nom de l'article	Règle COLREG 72, qui requiert une "approbation de type"	Règles COLREG applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité	
1	2	3	4	5	6	
A.2/6.1	Feux de signalisation	Transféré à l'annexe A.1/6.1.				
A.2/6.2	Appareils de signalisation sonore	— COLREG 72, annexe III/3.	— COLREG 72, annexe III/3, — Rés. A.694(17) de l'OMI.	— EN 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — Sifflets — COLREG 72 annexe III/1 (fonctionnement), — Cloches ou gongs — COLREG 72 annexe III/2 (fonctionnement). Ou, — CEI 60945 (2002), y compris corrigendum 1 (2008) à la CEI 60945, — Sifflets — COLREG 72 annexe III/1 (fonctionnement), — Cloches ou gongs — COLREG 72 annexe III/2 (fonctionnement).		

7. Équipements de sécurité des vauquiers

Article n ^o	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité	
1	2	3	4	5	6	
A.2/7.1	Calculateur de chargement	— Règl. XII/1 1, — Résolution 5 de la conférence SOLAS -1997.	— Règl. XII/1 1, — Résolution 5 de la conférence SOLAS -1997.	— Circulaire MSC.1/Circ 1229 de l'OMI.		
A.2/7.2	Détecteurs (alarme) de niveau d'eau à bord des vauquiers.	Article supprimé				

8. Équipements relevant de la convention SOLAS, chapitre II-1

Article n °	Nom de l'article	Règle SOLAS 74 modifiée, qui requiert une "approbation de type"	Règles SOLAS 74, telles que modifiées, applicables et résolutions et circulaires applicables de l'OMI	Normes d'essai	Modules d'évaluation de la conformité
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Démarrateur par temps froid de groupes électrogènes (dispositifs de démarrage)	— Règl. II-1/44, — Règl. X/3.	— Règl. II-1/44, — Rés. MSC 36(63) de l'OMI – (Recueil HSC de 1994) 12, — Rés. MSC 97(73) de l'OMI – (Code HSC de 2000) 12.»		

Vu pour être annexé à notre arrêté du 4 novembre 2014 modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif aux équipements marins et modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime.
Bruxelles, le 4 novembre 2014.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
Mme M. DE BLOCK

Le Secrétaire d'ETAT à la Mer du Nord,
B. TOMMELEIN