

## 8.4. Pendeldienst BSCA.

Eenheidsprijs van 5,00 € per rit tussen het station van Charleroi Zuid en de luchthaven van Brussels South Charleroi Airport.

## 8.5. Vervoer van asielzoekenden.

Asielzoekenden die zich in het kader van hun asielaanvraag verplaatsen, beschikken over een eenheidsbiljet voor één dag over het hele TEC-net die tegen de prijs van 4,00 € verkocht wordt in de onthaalcentra van Fedasil, bij het Rode Kruis en de O.C.M.W.'s.

## 9. Administratieve kosten

9.1. De reiziger zonder geld kan niet gratis worden vervoerd. De reiziger die zijn vervoersbiljet niet kan betalen en zijn vorige administratieve boetes of kosten heeft betaald, kan vervoerd worden onder de volgende voorwaarden :

- jonger dan 16 jaar zijn (op vertoon van een officieel document);
- betalen met een briefje dat wisselgeld onmogelijk maakt en een identiteitspapier voorleggen;
- in het bezit zijn van een vervoersbewijs dat beschadigd blijkt te zijn en niet over voldoende geld beschikken om de prijs van het vervoer te betalen.

Hij moet de prijs van zijn rit binnen tien kalenderdagen betalen, plus 2,50 € administratieve kosten. De reiziger die zijn vervoersbiljet binnen die termijn niet betaald heeft, is hij strafbaar met een administratieve geldboete bedoeld in artikel 3, § 2, van het besluit van de Waalse Regering van 22 mei 2008 betreffende de administratieve geldboetes inzake de diensten voor het openbaar vervoer in het Waalse Gewest.

9.2. Administratieve kosten voor het maken van een duplicaat van een vervoersbewijs : 10,00 €.

9.3. Administratieve kosten voor de afgifte van een attest betreffende de prijs van de abonnementen : 5,00 €.

9.4. Administratieve kosten voor de teruggave van een gevonden voorwerp : 5,00 €.

9.5. Administratieve kosten bedoeld in artikel 3, § 2, eerste lid, 1<sup>e</sup> van het besluit van de Waalse Regering van 22 mei 2008 betreffende de administratieve geldboetes inzake de openbaarvervoersdienst in het Waalse Gewest : 50,00 €.

9.6. Administratieve kosten bedoeld in artikel 3, § 2, eerste lid, 2<sup>o</sup> en 3<sup>o</sup>, van het besluit van de Waalse Regering van 22 mei 2008 betreffende de administratieve geldboetes inzake de diensten voor het openbaar vervoer in het Waalse Gewest : 10 €.

9.7. Administratieve kosten voor de afgifte van een MoBIB-kaart of een MoBIB basic-kaart waarop, onder meer, elektronische vervoerbewijzen kunnen worden geladen : 5 € (eventuele commerciële promotie uitgezonderd).

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31966]

**11 SEPTEMBER 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel en van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdend het algemene reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk**

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten;

Gelet op de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17 december 1975, 6 augustus 1976, 28 juni 1977, 24 november 1978, 7 oktober 1983 en 24 juli 1985, en door de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 1988, 14 oktober 1999 en 4 maart 2010;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het aalgemene reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, meer bepaald titel II, hoofdstuk II, gewijzigd door het besluit van de Regent van 16 september 1946 en door de koninklijke besluiten van 7 september 1950, 13 juli 1951, 17 juni 1952, 11 december 1952, 31 oktober 1953, 30 januari 1957, 12 juli 1957, 22 oktober 1958, 5 mei 1975, 28 april 1981, 26 mei 1983, 3 oktober 1986, 19 december 1986, 28 maart 1988 en 25 mei 1992 en door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 november 1999;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31966]

**11 SEPTEMBRE 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles et de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume**

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 39 de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions;

Vu l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles, modifié par les arrêtés royaux des 17 décembre 1975, 6 août 1976, 28 juin 1977, 24 novembre 1978, 7 octobre 1983 et 24 juillet 1985, et par les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale des 17 décembre 1998, 14 octobre 1999 et 4 mars 2010;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, particulièrement le titre II, chapitre II, modifié par l'arrêté du Régent du 16 septembre 1946 et les arrêtés royaux des 7 septembre 1950, 13 juillet 1951, 17 juin 1952, 11 décembre 1952, 31 octobre 1953, 30 janvier 1957, 12 juillet 1957, 22 octobre 1958, 5 mai 1975, 28 avril 1981, 26 mai 1983, 3 octobre 1986, 19 décembre 1986, 28 mars 1988 et 25 mai 1992 et par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 novembre 1999;

Gelet op het advies van de Raad van Bestuur van de Haven van Brussel van 4 juli 2014;

Op voordracht van de Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 64 van het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel, wordt paragraaf 1 vervangen als volgt :

« § 1. De vaarrechten voor een geladen binnenvaartuig worden bepaald op 0,00025 euro per ton lading en per kilometer. Fracties van één ton die niet groter zijn dan 500 Kg worden niet aangerekend bij de berekening van die rechten. Die welke groter zijn dan 500 Kg worden naar boven op één ton afgerond. Het minimum recht, ongeacht de aard van het vaartuig, wordt op 4 euro vastgesteld.

De scheepvaartrechten worden gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen met als basisindex het indexcijfer van de maand september 2011.

Deze indexering wordt eens per jaar berekend, waarbij het nieuwe indexcijfer overeenstemt met het indexcijfer van de maand september van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin de verschuldigde scheepvaartrechten aangerekend zullen worden.»

**Art. 2.** Artikel 65 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Artikel 65. § 1. De kapitein van een ledig binnenschip moet titularis zijn van een scheepvaartvergunning afgeleverd door de vennootschap tegen betaling van een recht dat, los van de afgelegde afstand, vastligt op :

1. 2,50 € voor schepen met laadvermogen minder dan 450 ton;
2. 3,50 € voor schepen met laadvermogen tussen 450 en 1.350 ton;
3. 5,00 € voor schepen met laadvermogen hoger dan 1.350 ton.

§ 2. Deze scheepvaartvergunning is geldig voor de heenreis. Een tweede vergunning is vereist indien er een terugreis, ledig, gebeurt.

§ 3. Volgende schepen worden als ledig beschouwd :

1. Schepen waarvan de diepgang op de scheepsmeting niet meer dan twee centimeter bedraagt boven de diepgang in ledige toestand;
2. Recreatie- en plezierschepen van 15 meter en meer;
3. Motorschepen die met ballast moeten voorzien worden om de nodige diepte voor de schroef te bereiken;
4. Schepen die niet bestemd zijn om goederen of mensen te vervoeren. »

**Art. 3.** In artikel 69 van hetzelfde besluit, wordt de tweede paragraaf vervangen als volgt :

§ 2. De taks voor een versassing in de sluizen buiten de uren waarvan sprake onder artikel 13, ligt voor alle schepen als volgt vast :

- 1° minder dan 450 ton : 10 €;
- 2° van 450 tot 1.350 ton : 15 €;
- 3° meer dan 1.350 ton : 21 €.

De taks voor een versassing in de sluizen op zaterdag, zondag en op feestdagen, buiten de uren waarvan sprake onder artikel 13, ligt voor elk schip vast op 85,32 €.

Vu l'avis du Conseil d'administration du Port de Bruxelles du 4 juillet 2014;

Sur proposition du Ministre de la Région de Bruxelles-Capitale,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 64 de l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles, le premier paragraphe est remplacé par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. Les droits de navigation pour les bâtiments d'intérieur chargés sont fixés à 0,00025 euros par tonne de chargement et par kilomètre de parcours. Les fractions de tonnes n'excédant pas 500 kg sont négligées dans le calcul de ces droits et celles qui sont supérieures à 500 kg sont arrondies à l'unité supérieure. Le droit minimum est fixé à 4 euros quel que soit le genre de bâtiment.

Les droits de navigation sont liés à l'indice des prix à la consommation avec comme indice de base l'indice du mois de septembre 2011.

Cette indexation est calculée une fois par an, en prenant comme nouvel indice celui du mois de septembre de l'année précédant l'année où les droits de navigation seront demandés. »

**Art. 2.** L'article 65 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Article 65. § 1<sup>er</sup>. Le capitaine d'un bâtiment d'intérieure vide doit être titulaire d'un permis de navigation qui est délivré par la société contre paiement d'un droit qui, indépendamment de la distance parcourue, est fixé à :

1. 2,50 € pour les bâtiments ayant une capacité de chargement inférieure à 450 tonnes;
2. 3,50 € pour les bâtiments ayant une capacité de chargement de 450 tonnes à 1.350 tonnes comprises;
3. 5,00 € pour les bâtiments ayant une capacité de chargement supérieur à 1.350 tonnes.

§ 2. Ce permis de navigation est valable pour le voyage aller. Un second permis de navigation est requis si le retour s'effectue également à vide.

§ 3. Les bateaux suivants sont considérés comme étant vides :

1. Les bateaux dont l'enfoncement, mesuré sur l'échelle de jaugeage, ne dépasse pas deux centimètres au-dessus du plan de l'enfoncement à vide;
2. Les bateaux de plaisance de 15 mètres et plus;
3. Les bateaux à moteur devant être lestés afin d'atteindre l'enfoncement nécessaire de l'hélice;
4. Les bateaux qui ne sont ni destinés au transport de marchandises ou de personnes. »

**Art. 3.** Dans l'article 69 du même arrêté, le deuxième paragraphe est remplacé par ce qui suit :

§ 2. La taxe pour le passage aux écluses en dehors des heures dont question à l'article 13, est fixée comme suit, pour tous les bâtiments :

- 1° de moins de 450 tonnes : 10 €;
- 2° de 450 à 1.350 tonnes : 15 €;
- 3° plus de 1.350 tonnes : 21 €.

La taxe pour le passage aux écluses les samedi, dimanche et jours fériés, en dehors des heures dont question à l'article 13, est fixée, pour tout bateau, à 85,32 €.

**Art. 4.** Artikel 111 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, wordt vervangen als volgt :

« Artikel 111. In artikel 79 van huidig besluit, worden de eerste paragraaf en de eerste alinea van de tweede paragraaf vervangen als volgt :

« § 1. Scheepvaartrechten die zijn verschuldigd op de scheepvaartweg beheerd door de Haven van Brussel.

§ 2. Voor het goederenvervoer worden de rechten vastgesteld op 0,00025 euro per ton lading en per kilometer. Fracties van één ton die niet groter zijn dan 500 Kg worden niet aangerekend bij de berekening van die rechten. Die welke groter zijn dan 500 Kg worden naar boven op één ton afgerond. Het minimum recht, ongeacht de aard van het vaartuig, wordt op 2,5 € vastgesteld.

De scheepvaartrechten worden gekoppeld aan het indexcijfer van de consumptieprijzen met als basisindex het indexcijfer van de maand september 2011.

Deze indexering wordt eens per jaar berekend, waarbij het nieuwe indexcijfer overeenstemt met het indexcijfer van de maand september van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin de verschuldigde scheepvaartrechten aangerekend zullen worden. »

**Art. 5.** De Minister belast bevoegd voor de Haven van Brussel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 11 september 2014.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Netheid,

R. VERVOORT

**Art. 4.** L'article 111 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, est remplacé par ce qui suit :

« Article 111. Dans l'article 79 du présent arrêté, le premier paragraphe et le premier alinéa du deuxième paragraphe sont remplacés par ce qui suit :

« § 1<sup>er</sup>. Des droits de navigation sont dus sur la voie navigable administrée par le Port de Bruxelles.

§ 2. Pour le transport des marchandises, les droits sont fixés à 0,00025 euro par tonne de chargement et par kilomètre de parcours. Les fractions de tonnes n'excédant pas 500 kg sont négligées dans le calcul de ces droits et celles qui sont supérieures à 500 kg sont arrondies à l'unité supérieure. Le droit minimum est fixé à 2,5 € quel que soit le genre de bâtiment.

Les droits de navigation sont liés à l'indice des prix à la consommation avec comme indice de base l'indice du mois de septembre 2011.

Cette indexation est calculée une fois par an, en prenant comme nouvel indice celui du mois de septembre de l'année précédant l'année où les droits de navigation seront demandés. »

**Art. 5.** Le Ministre ayant dans ses attributions le Port de Bruxelles est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, 11 septembre 2014.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

R. VERVOORT

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2014/31915]

**2 OKTOBER 2014.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende toekenning van een subsidie van 22.340,00 EUR, aan de gemeente Anderlecht, voor de verdeling van taxi-cheques met universele waarde op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, gewijzigd bij de ordonnanties van 11 juli 2002 en 20 juli 2006, het artikel 29;

Gelet op de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, de artikelen 11 tot 14;

Gelet op de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepalingen die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle, de artikelen 15 en 92 tot 95;

Gelet op de ordonnantie van 19 december 2013 houdende de algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het begrotingsjaar 2014, de artikelen 12 à 16;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering, gewijzigd bij de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 maart 2001, 29 november 2001, 30 maart 2006, 15 juni 2006, 13 juli 2006, 19 oktober 2006, 19 juli 2007 en 22 mei 2008, de artikelen 5, 14<sup>o</sup>), 2<sup>e</sup> streepje en 8;

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2014/31915]

**2 OCTOBRE 2014.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale octroyant une subvention de 22.340,00 EUR, à la commune d'Anderlecht pour la distribution de chèques-taxis à valeur universelle sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifiée par les ordonnances des 11 juillet 2002 et 20 juillet 2006, l'article 29;

Vu la loi du 16 mai 2003 fixant les dispositions générales applicables aux budgets, au contrôle des subventions et à la comptabilité des communautés et des régions, ainsi qu'à l'organisation du contrôle de la Cour des comptes, les articles 11 à 14;

Vu l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle, les articles 15 et 92 à 95;

Vu l'ordonnance du 19 décembre 2013 contenant le Budget général des dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2014, les articles 12 à 16;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement, modifié par les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale des 16 mars 2001, 29 novembre 2001, 30 mars 2006, 15 juin 2006, 13 juillet 2006, 19 octobre 2006, 19 juillet 2007 et 22 mai 2008, les articles 5, 14<sup>o</sup>), 2<sup>e</sup> tiret et 8;