

Skopje (Macédoine)  
 Surabaya (Indonésie)  
 Sydney (Australie)  
 Tashkent (Ouzbékistan)  
 Tbilissi (Géorgie)  
 Tegucigalpa (Honduras)  
 Thessalonique (Grèce)  
 Toulouse (France)  
 Tours (France)  
 Trieste (Italie)  
 Turin (Italie)  
 Ulaanbaatar (Mongolie)  
 Valdivia (Chili)  
 Valence (Espagne)  
 Valparaíso (Chili)  
 Vancouver (Canada)  
 Venise (Italie)  
 Victoria (Seychelles)  
 Vientiane (Laos)  
 Wellington (Nouvelle-Zélande)  
 Willemstad (Antilles Néerlandaises)  
 Windhoek (Namibie)  
 Winnipeg (Canada)  
 Zürich (Suisse)

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 avril 2015 désignant les postes consulaires honoraires habilités à délivrer des titres de voyage provisoires.

Le Ministre des Affaires étrangères et des Affaires européennes,  
 D. REYNDERS

Skopje (Macedonië)  
 Surabaya (Indonesië)  
 Sydney (Australië)  
 Tasjkent (Oezbekistan)  
 Tbilisi (Georgië)  
 Tegucigalpa (Honduras)  
 Thessaloníki (Griekenland)  
 Toulouse (Frankrijk)  
 Tours (Frankrijk)  
 Trieste (Italië)  
 Turijn (Italië)  
 Ulaanbaatar (Mongolië)  
 Valdivia (Chili)  
 Valencia (Spanje)  
 Valparaíso (Chili)  
 Vancouver (Canada)  
 Venetië (Italië)  
 Victoria (Seychellen)  
 Vientiane (Laos)  
 Wellington (Nieuw-Zeeland)  
 Willemstad (Nederlandse Antillen)  
 Windhoek (Namibië)  
 Winnipeg (Canada)  
 Zürich (Zwitserland)

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 8 april 2015 tot aanduiding van de ereconsulaire posten bevoegd om noodreisdocumenten af te geven.

De Minister van Buitenlandse Zaken en Europese Zaken,  
 D. REYNDERS

**SERVICE PUBLIC FEDERAL  
 BUDGET ET CONTROLE DE LA GESTION**

[2015/03108]

**4 MARS 2015.** — Arrêté royal portant le règlement du Joker+, loterie publique organisée par la Loterie Nationale et abrogeant les dispositions réglementaires qui, relatives au Joker+, sont couplées à celles régissant la participation aux loteries publiques appelées "Lotto" et "Euro Millions". — Erratum

Au *Moniteur belge* du 11 mars 2015, acte n° 2015/03053 :

— page 16043 - Article 92, texte néerlandais : il y a lieu de lire « In artikel 30 » au lieu de « In artikel 31 ».

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
 BUDGET EN BEHEERSCONTROLE**

[2015/03108]

**4 MAART 2015.** — Koninklijk besluit houdende het reglement van Joker+, een openbare loterij georganiseerd door de Nationale Loterij, en tot opheffing van de reglementaire bepalingen die betrekking hebben op Joker+ en gekoppeld zijn aan de bepalingen geldend voor de deelneming aan de openbare loterijen "Lotto" en "Euro Millions" genoemd. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 11 maart 2015, akte nr. 2015/03053 :

— blz. 16043 - Artikel 92, Nederlandse tekst : moet gelezen worden « In artikel 30 », in plaats van : « In artikel 31 ».

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

[C - 2015/14129]

**1<sup>er</sup> AVRIL 2015.** — Arrêté ministériel concernant l'exécution d'une vérification de sécurité auprès des membres du personnel de l'entreprise publique autonome Belgocontrol et des tiers

La Ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la Société nationale des Chemins de Fer belges,

Vu le Règlement d'exécution (CE) n° 1035/2011 de la Commission du 17 octobre 2011 établissant des exigences communes pour la fourniture de services de navigation aérienne et modifiant les règlements (CE) n° 482/2008 et (UE) n° 691/2010, Annexe I, point 4, 3<sup>e</sup> alinéa;

Vu la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité, l'article 22quinquies, § 1 et l'article 22sexies, insérés par la loi du 3 mai 2005;

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

[C - 2015/14129]

**1 APRIL 2015.** — Ministerieel besluit betreffende de uitvoering van een veiligheidsverificatie bij de personeelsleden van het autonoom overheidsbedrijf Belgocontrol en derden

De Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen,

Gelet op de Uitvoeringsverordening (EG) nr. 1035/2011 van de Commissie van 17 oktober 2011 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor de verlening van luchtvaartnavigatiediensten en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 482/2008 en (EU) nr. 691/2010, Bijlage I, punt 4, derde lid;

Gelet op de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen, artikel 22quinquies, § 1, eerste lid en artikel 22sexies, ingevoegd bij de wet van 3 mei 2005;

Considérant que l'annexe 17 "Sûreté" de la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, stipule au point 3.5: "chaque État contractant exigera des fournisseurs de services de la circulation aérienne exerçant des activités dans cet État qu'ils établissent et mettent en œuvre des dispositions adéquates en matière de sûreté répondant aux exigences du programme national de sûreté de l'aviation civile";

Considérant qu'une sécurisation adéquate de tous les sites de Belgocontrol est un des éléments essentiels pour garantir une aviation civile sûre;

Considérant que la sécurisation des prestataires de services de navigation aérienne englobe la protection tant des personnes, que des installations et des informations s'y trouvant;

Considérant qu'une vérification de sécurité/habilitation de sûreté de tous les membres du personnel actifs sur les sites de Belgocontrol contribue également à une sécurité accrue pour tous ceux qui sont ou doivent être présents sur les différents sites de Belgocontrol;

Considérant qu'une vérification de sécurité/habilitation de sûreté peut contribuer au fait que la sécurité interne et externe de l'Etat ne soit pas mise en danger par une exécution non appropriée par des membres du personnel de Belgocontrol de leurs fonctions et/ou de l'accès des membres du personnel ou de tiers aux locaux, bâtiments et terrains de Belgocontrol;

Considérant que du point de vue de la sûreté, l'exigence de l'exécution d'une vérification de sécurité/habilitation de sûreté est également opportune pour toute personne, ci-après dénommée "un tiers", qui exécute une mission nécessitant un accès aux sites de Belgocontrol pendant une certaine période;

Considérant qu'une vérification de sécurité/une habilitation de sûreté est une donnée instantanée et doit donc être répétée périodiquement;

Considérant que les événements récents ont démontré l'importance d'une attention continue pour la sûreté de l'aviation civile;

Considérant que par la suite la possibilité offerte par l'Annexe I, point 4, 3<sup>re</sup> alinéa du Règlement d'exécution (UE) n° 1035/2011 de soumettre les membres du personnel des prestataires de services de la navigation aérienne à une vérification de sécurité/habilitation de sûreté doit donc être utilisée;

Considérant que vu les raisons susmentionnées les tiers doivent également être soumis à cette vérification de sécurité/habilitation de sûreté,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'Autorité nationale de Sécurité exécute une vérification de sécurité stipulée à l'article 22<sup>sexies</sup> de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité pour tous les membres du personnel en service auprès de l'entreprise publique autonome Belgocontrol au moment de l'entrée en vigueur de cet arrêté ainsi que pour tous les tiers qui exécutent une mission nécessitant un accès aux sites de Belgocontrol pendant une certaine période.

L'avis de sécurité émis par l'Autorité nationale de Sécurité suite à la vérification de sécurité stipulée à l'alinéa 1<sup>er</sup> a une validité maximale de 5 ans.

**Art. 2.** Les membres du personnel et les tiers visés à l'article 1<sup>er</sup> qui pendant les 5 dernières années, ont fait l'objet d'un avis de sécurité positif dans le cadre de la délivrance d'un badge d'identification aéroportuaire sont exemptés de l'obligation visée à l'article 1<sup>er</sup>, premier alinéa jusqu'à l'expiration de la date de validité de cet avis de sécurité positif.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 1<sup>er</sup> avril 2015.

Mme J. GALANT

Overwegende dat de bijlage 17 "Beveiliging" bij het Verdrag betreffende de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, in punt 3.5 stelt "chaque État contractant exigera des fournisseurs de services de la circulation aérienne exerçant des activités dans cet État qu'ils établissent et mettent en œuvre des dispositions adéquates en matière de sûreté répondant aux exigences du programme national de sûreté de l'aviation civile";

Overwegende dat een adequate beveiliging van alle sites van Belgocontrol één van de essentiële elementen is om een beveiligde burgerluchtvaart te garanderen;

Overwegende dat de beveiliging van verleners van luchtvaartnavigatiediensten zowel de bescherming van personen, installaties alsook de er aanwezige informatie omvat;

Overwegende dat een veiligheidsverificatie/beveiligingsonderzoek van alle personeelsleden actief op de sites van Belgocontrol tevens bijdraagt aan een verhoogde veiligheid voor iedereen die aanwezig is of moet zijn op de verschillende sites van Belgocontrol;

Overwegende dat een veiligheidsverificatie/beveiligingsonderzoek kan bijdragen aan het feit dat de inwendige en uitwendige veiligheid van de Staat niet in het gevaar komt door een niet-geëigende uitoefening door de personeelsleden van Belgocontrol van hun functie en/of de toegang van de personeelsleden of van derden tot de lokalen, gebouwen en terreinen van Belgocontrol;

Overwegende dat vanuit beveiligingsoogpunt de vereiste van de uitvoering van een veiligheidsverificatie/beveiligingsonderzoek ook aangewezen is voor elke persoon, hierna "een derde" genoemd, die een opdracht uitvoert waarbij voor een bepaalde periode toegang noodzakelijk is tot de sites van Belgocontrol;

Overwegende dat een veiligheidsverificatie/beveiligingsonderzoek een momentopname is en dus periodiek moet herhaald worden;

Overwegende dat de recente gebeurtenissen het belang van een continue aandacht voor de beveiliging van de burgerluchtvaart aangetoond hebben;

Overwegende dat bijgevolg de door Bijlage I, punt 4, derde lid van de Uitvoeringsverordening (EU) nr. 1035/2011 geboden mogelijkheid om de personeelsleden van de verleners van luchtvaartnavigatiediensten te onderwerpen aan een veiligheidsverificatie/beveiligingsonderzoek dus moet worden aangewend;

Overwegende dat gelet op de bovenvermelde redenen derden eveneens aan deze veiligheidsverificatie/beveiligingsonderzoek dienen onderworpen te worden,

Besluit :

**Artikel 1.** De Nationale Veiligheidsoverheid voert een veiligheidsverificatie uit, bedoeld in artikel 22<sup>sexies</sup> van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen, voor alle personeelsleden in dienst bij het autonoom overheidsbedrijf Belgocontrol op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit alsook voor alle derden die een opdracht uitvoeren die voor een bepaalde periode toegang tot de sites van Belgocontrol noodzaakt.

Het veiligheidsadvies uitgebracht door de Nationale Veiligheidsoverheid ten gevolge van de veiligheidsverificatie bedoeld in het eerste lid is maximaal 5 jaar geldig.

**Art. 2.** De personeelsleden en derden bedoeld in artikel 1 die de afgelopen 5 jaar het voorwerp hebben uitgemaakt van een positief veiligheidsadvies in het kader van de uitreiking van een luchthaven-identificatiebadge, zijn vrijgesteld van de verplichting bedoeld in artikel 1, eerste lid totdat de geldigheidsduur van dat positief veiligheidsadvies verstreken is.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op de dag van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 1 april 2015.

Mevr. J. GALANT