

f) des notes d'accompagnement développant et expliquant ces informations, s'il y a lieu.

Vu pour être annexé à la loi du 15 juin 2015 modifiant la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire.

f) begeleidende nota's tot aanvulling van en uitleg bij deze overzichten, indien nodig.

Gezien om gevoegd te worden bij de wet van 15 juni 2015 tot wijziging van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex.

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT**

[C - 2015/24167]

20 MARS 2014. — Arrêté royal relatif à l'établissement du plan d'aménagement des espaces marins. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26938, les coordonnées à l'article 6, § 1^{er}, 1° doivent être comprises comme suit :

La zone, indiquée sur le plan comme zone 1, comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et la ligne qui relie les points 1 à 4, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.09469 N 2.54140 E
- 2° 51.14990 N 2.49385 E
- 3° 51.22609 N 2.70173 E
- 4° 51.17053 N 2.75699 E

Si l'une des extrémités de la ligne définie ci-dessus ne forme pas une intersection avec la ligne de base, cette extrémité sera prolongée jusqu'à la ligne de base, conformément à la convention et dans sa perspective.

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26939, les coordonnées à l'article 7, § 1^{er}, doivent être comprises comme suit :

La zone de conservation spéciale "Vlaamse Banken" comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et la ligne qui relie les points 1 à 14, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.09352 N 2.54160 E
- 2° 51.13665 N 2.50399 E
- 3° 51.15291 N 2.48957 E
- 4° 51.26833 N 2.38900 E
- 5° 51.30435 N 2.37005 E
- 6° 51.36476 N 2.33860 E
- 7° 51.45200 N 2.29200 E
- 8° 51.52700 N 2.45200 E
- 9° 51.51971 N 2.47158 E
- 10° 51.48100 N 2.57800 E
- 11° 51.41317 N 2.67678 E
- 12° 51.36904 N 2.74147 E
- 13° 51.27833 N 2.87432 E
- 14° 51.23846 N 2.91702 E

Si l'une des extrémités de la ligne définie ci-dessus ne forme pas une intersection avec la ligne de base, cette extrémité sera prolongée jusqu'à la ligne de base, conformément à la convention et dans sa perspective.

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26940, les coordonnées à l'article 7, § 3, doivent être comprises comme suit :

La sous-zone "Trapegeer Stroombank" comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et la ligne qui relie les points 1 à 4, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.09367 N 2.54367 E
- 2° 51.13750 N 2.50533 E
- 3° 51.27917 N 2.87567 E
- 4° 51.23933 N 2.91850 E

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU**

[C - 2015/24167]

20 MAART 2014. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het marien ruimtelijk plan. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26938, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 6, § 1, 1°, als volgt gelezen te worden :

De zone, op het plan aangeduid als zone 1, omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal, en de lijn die punten 1 tot 4 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.09469 N 2.54140 O
- 2° 51.14990 N 2.49385 O
- 3° 51.22609 N 2.70173 O
- 4° 51.17053 N 2.75699 O

Wanneer een van de uiterste lijnstukken van de hierboven gedefiniëerde lijn, geen intersectie met de basislijn aantoot, dan zal dit lijnstuk, volgens de conventie en in zijn richting, tot aan de basislijn verlengd worden.

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26939, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 7, § 1, als volgt gelezen te worden :

De speciale zone voor natuurbehoud "Vlaamse Banken", omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal, en de lijn die punten 1 tot 14 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.09352 N 2.54160 O
- 2° 51.13665 N 2.50399 O
- 3° 51.15291 N 2.48957 O
- 4° 51.26833 N 2.38900 O
- 5° 51.30435 N 2.37005 O
- 6° 51.36476 N 2.33860 O
- 7° 51.45200 N 2.29200 O
- 8° 51.52700 N 2.45200 O
- 9° 51.51971 N 2.47158 O
- 10° 51.48100 N 2.57800 O
- 11° 51.41317 N 2.67678 O
- 12° 51.36904 N 2.74147 O
- 13° 51.27833 N 2.87432 O
- 14° 51.23846 N 2.91702 O

Wanneer een van de uiterste lijnstukken van de hierboven gedefiniëerde lijn, geen intersectie met de basislijn aantoot, dan zal dit lijnstuk, volgens de conventie en in zijn richting, tot aan de basislijn verlengd worden.

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26940, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 7, § 3, als volgt gelezen te worden :

De deelzone "Trapegeer Stroombank", omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal, en de lijn die punten 1 tot 4 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.09367 N 2.54367 O
- 2° 51.13750 N 2.50533 O
- 3° 51.27917 N 2.87567 O
- 4° 51.23933 N 2.91850 O

Si l'une des extrémités de la ligne définie ci-dessus ne forme pas une intersection avec la ligne de base, cette extrémité sera prolongée jusqu'à la ligne de base, conformément à la convention et dans sa perspective.

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26940, les coordonnées à l'article 7, § 4, 1°, doivent être comprises comme suit :

La zone ZPS1 comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et la ligne qui relie les points 1 à 5, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.11200 N 2.59733 E
- 2° 51.12933 N 2.53867 E
- 3° 51.20933 N 2.51400 E
- 4° 51.22550 N 2.65100 E
- 5° 51.14867 N 2.69883 E

Si l'une des extrémités de la ligne définie ci-dessus ne forme pas une intersection avec la ligne de base, cette extrémité sera prolongée jusqu'à la ligne de base, conformément à la convention et dans sa perspective.

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26940, les coordonnées à l'article 7, § 4, 2°, doivent être comprises comme suit :

La zone ZPS2 comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et la ligne qui relie les points 1 à 8, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.21017 N 2.85717 E
- 2° 51.23800 N 2.85517 E
- 3° 51.24666 N 2.75467 E
- 4° 51.35500 N 2.82400 E
- 5° 51.33383 N 2.95666 E
- 6° 51.29567 N 2.98983 E
- 7° 51.26967 N 2.91867 E
- 8° 51.24600 N 2.94133 E

Si l'une des extrémités de la ligne définie ci-dessus ne forme pas une intersection avec la ligne de base, cette extrémité sera prolongée jusqu'à la ligne de base, conformément à la convention et dans sa perspective.

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26940, les coordonnées à l'article 7, § 4, 3°, doivent être comprises comme suit :

La zone ZPS3 comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et la ligne qui relie les points 1 à 6, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.32450 N 3.14383 E
- 2° 51.34480 N 3.07983 E
- 3° 51.36217 N 3.06667 E
- 4° 51.39750 N 3.17300 E
- 5° 51.37833 N 3.25133 E
- 6° 51.35317 N 3.27217 E

à l'exception de la zone délimité dans l'article 7, § 8.

Si l'une des extrémités de la ligne définie ci-dessus ne forme pas une intersection avec la ligne de base, cette extrémité sera prolongée jusqu'à la ligne de base, conformément à la convention et dans sa perspective.

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26941, les coordonnées à l'article 7, § 8, doivent être comprises comme suit :

La réserve marine dirigée "Baai van Heist" comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et par la ligne qui relie les points 1 à 3, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.35544 N 3.23252 E
- 2° 51.36000 N 3.23666 E
- 3° 51.36050 N 3.22100 E

Si l'une des extrémités de la ligne définie ci-dessus ne forme pas une intersection avec la ligne de base, cette extrémité sera prolongée jusqu'à la ligne de base, conformément à la convention et dans sa perspective.

Wanneer een van de uiterste lijnstukken van de hierboven gedefiniëerde lijn, geen intersectie met de basislijn aantoon, dan zal dit lijnstuk, volgens de conventie en in zijn richting, tot aan de basislijn verlengd worden.

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26940, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 7, § 4, 1°, als volgt gelezen te worden :

De zone SBZ1 omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal, en de lijn die punten 1 tot 5 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.11200 N 2.59733 O
- 2° 51.12933 N 2.53867 O
- 3° 51.20933 N 2.51400 O
- 4° 51.22550 N 2.65100 O
- 5° 51.14867 N 2.69883 O

Wanneer een van de uiterste lijnstukken van de hierboven gedefiniëerde lijn geen intersectie met de basislijn aantoon, dan zal dit lijnstuk, volgens de conventie en in zijn richting, tot aan de basislijn verlengd worden.

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26940, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 7, § 4, 2°, als volgt gelezen te worden :

De zone SBZ2 omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal, en de lijn die punten 1 tot 8 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.21017 N 2.85717 O
- 2° 51.23800 N 2.85517 O
- 3° 51.24666 N 2.75467 O
- 4° 51.35500 N 2.82400 O
- 5° 51.33383 N 2.95666 O
- 6° 51.29567 N 2.98983 O
- 7° 51.26967 N 2.91867 O
- 8° 51.24600 N 2.94133 O

Wanneer een van de uiterste lijnstukken van de hierboven gedefiniëerde lijn geen intersectie met de basislijn aantoon, dan zal dit lijnstuk, volgens de conventie en in zijn richting, tot aan de basislijn verlengd worden.

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26940, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 7, § 4, 3°, als volgt gelezen te worden :

De zone SBZ3 omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal, en de lijn die punten 1 tot 6 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.32450 N 3.14383 O
- 2° 51.34480 N 3.07983 O
- 3° 51.36217 N 3.06667 O
- 4° 51.39750 N 3.17300 O
- 5° 51.37833 N 3.25133 O
- 6° 51.35317 N 3.27217 O

met uitzondering van de zone zoals afgebakend door artikel 7, § 8.

Wanneer een van de uiterste lijnstukken van de hierboven gedefiniëerde lijn geen intersectie met de basislijn aantoon, dan zal dit lijnstuk, volgens de conventie en in zijn richting, tot aan de basislijn verlengd worden.

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26941, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 7, § 8, als volgt gelezen te worden :

Het gericht marien reservaat "Baai van Heist" omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal en door de lijn die punten 1 tot 3 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.35544 N 3.23252 O
- 2° 51.36000 N 3.23666 O
- 3° 51.36050 N 3.22100 O

Wanneer een van de uiterste lijnstukken van de hierboven gedefiniëerde lijn geen intersectie met de basislijn aantoon, dan zal dit lijnstuk, volgens de conventie en in zijn richting, tot aan de basislijn verlengd worden.

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, aux pages 26942 et 26943, les coordonnées à l'article 8, § 7, doivent être comprises comme suit :

Le corridor des pipelines comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et par la ligne qui relie les points 1 à 40, dont les coordonnées sont les suivantes :

1° 51.22684 N 2.90004 E
 2° 51.28905 N 2.77010 E
 3° 51.31606 N 2.73451 E
 4° 51.32581 N 2.70472 E
 5° 51.33221 N 2.54228 E
 6° 51.34740 N 2.49617 E
 7° 51.31310 N 2.47142 E
 8° 51.30274 N 2.42496 E
 9° 51.28595 N 2.37974 E
 10° 51.38710 N 2.32644 E
 11° 51.41468 N 2.48173 E
 12° 51.45184 N 2.50861 E
 13° 51.47897 N 2.55332 E
 14° 51.52843 N 2.72023 E
 15° 51.58484 N 2.77141 E
 16° 51.60132 N 2.74191 E
 17° 51.61276 N 2.74127 E
 18° 51.61938 N 2.73806 E
 19° 51.76953 N 2.43801 E
 20° 51.79914 N 2.47512 E
 21° 51.67055 N 2.73689 E
 22° 51.65463 N 2.75110 E
 23° 51.63671 N 2.78971 E
 24° 51.61964 N 2.80247 E
 25° 51.67494 N 2.87279 E
 26° 51.66998 N 2.88216 E
 27° 51.61412 N 2.81268 E
 28° 51.60007 N 2.84162 E
 29° 51.59036 N 2.88638 E
 30° 51.56761 N 2.92786 E
 31° 51.54626 N 2.88527 E
 32° 51.47665 N 2.99467 E
 33° 51.53800 N 3.08227 E
 34° 51.39102 N 3.27242 E
 35° 51.35001 N 3.26645 E
 36° 51.33036 N 3.14722 E
 37° 51.31600 N 3.10761 E
 38° 51.32910 N 2.78823 E
 39° 51.30891 N 2.81839 E
 40° 51.24855 N 2.94578 E

à l'exception de la zone délimitée par la ligne qui relie les points 41 à 50 :

41° 51.38022 N 2.51988 E
 42° 51.43080 N 2.55651 E
 43° 51.44905 N 2.58660 E
 44° 51.50081 N 2.76139 E
 45° 51.55849 N 2.81376 E
 46° 51.55158 N 2.82518 E
 47° 51.53626 N 2.87004 E
 48° 51.37353 N 3.11817 E
 49° 51.35000 N 3.01167 E
 50° 51.36804 N 2.55682 E

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijden 26942 en 26943, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 8, § 7, als volgt gelezen te worden :

De corridor voor pijpleidingen omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal en door de lijn die punten 1 tot 40 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

1° 51.22684 N 2.90004 O
 2° 51.28905 N 2.77010 O
 3° 51.31606 N 2.73451 O
 4° 51.32581 N 2.70472 O
 5° 51.33221 N 2.54228 O
 6° 51.34740 N 2.49617 O
 7° 51.31310 N 2.47142 O
 8° 51.30274 N 2.42496 O
 9° 51.28595 N 2.37974 O
 10° 51.38710 N 2.32644 O
 11° 51.41468 N 2.48173 O
 12° 51.45184 N 2.50861 O
 13° 51.47897 N 2.55332 O
 14° 51.52843 N 2.72023 O
 15° 51.58484 N 2.77141 O
 16° 51.60132 N 2.74191 O
 17° 51.61276 N 2.74127 O
 18° 51.61938 N 2.73806 O
 19° 51.76953 N 2.43801 O
 20° 51.79914 N 2.47512 O
 21° 51.67055 N 2.73689 O
 22° 51.65463 N 2.75110 O
 23° 51.63671 N 2.78971 O
 24° 51.61964 N 2.80247 O
 25° 51.67494 N 2.87279 O
 26° 51.66998 N 2.88216 O
 27° 51.61412 N 2.81268 O
 28° 51.60007 N 2.84162 O
 29° 51.59036 N 2.88638 O
 30° 51.56761 N 2.92786 O
 31° 51.54626 N 2.88527 O
 32° 51.47665 N 2.99467 O
 33° 51.53800 N 3.08227 O
 34° 51.39102 N 3.27242 O
 35° 51.35001 N 3.26645 O
 36° 51.33036 N 3.14722 O
 37° 51.31600 N 3.10761 O
 38° 51.32910 N 2.78823 O
 39° 51.30891 N 2.81839 O
 40° 51.24855 N 2.94578 O

met uitzondering van de zone afgebakend door de lijn die punten 41 tot 50 verbindt :

41° 51.38022 N 2.51988 O
 42° 51.43080 N 2.55651 O
 43° 51.44905 N 2.58660 O
 44° 51.50081 N 2.76139 O
 45° 51.55849 N 2.81376 O
 46° 51.55158 N 2.82518 O
 47° 51.53626 N 2.87004 O
 48° 51.37353 N 3.11817 O
 49° 51.35000 N 3.01167 O
 50° 51.36804 N 2.55682 O

Si l'une des extrémités de la ligne extérieure définie ci-dessus ne forme pas une intersection avec la ligne de base, cette extrémité sera prolongée jusqu'à la ligne de base, conformément à la convention et dans sa perspective.

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26946, les coordonnées à l'article 9, § 8, doivent être comprises comme suit :

La zone de réservation pour le déversement de boues de dragage comprend l'espace marin délimité par la ligne qui relie les points 1 à 19, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.32952 N 3.02858 E
- 2° 51.35669 N 3.02506 E
- 3° 51.36708 N 3.01808 E
- 4° 51.39200 N 3.01796 E
- 5° 51.39631 N 3.02879 E
- 6° 51.39710 N 3.06557 E
- 7° 51.39124 N 3.12199 E
- 8° 51.38747 N 3.14398 E
- 9° 51.37960 N 3.15544 E
- 10° 51.37438 N 3.16622 E
- 11° 51.37659 N 3.17832 E
- 12° 51.38580 N 3.24437 E
- 13° 51.36951 N 3.25206 E
- 14° 51.36099 N 3.23616 E
- 15° 51.36552 N 3.19350 E
- 16° 51.36389 N 3.18229 E
- 17° 51.35174 N 3.16619 E
- 18° 51.37312 N 3.11792 E
- 19° 51.36377 N 3.11543 E

Dans le *Moniteur belge* du 28 mars 2014, n° 93, acte n° 2014/24098, à la page 26947, les coordonnées à l'article 9, § 10, doivent être comprises comme suit :

La zone de Zeebruges comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et la ligne qui relie les points 1 à 14, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.32735 N 3.16908 E
- 2° 51.34690 N 3.15512 E
- 3° 51.35298 N 3.15484 E
- 4° 51.35685 N 3.15716 E
- 5° 51.35971 N 3.16029 E
- 6° 51.36966 N 3.17549 E
- 7° 51.37170 N 3.18055 E
- 8° 51.37231 N 3.20164 E
- 9° 51.37000 N 3.22197 E
- 10° 51.36833 N 3.22886 E
- 11° 51.36452 N 3.23543 E
- 12° 51.35916 N 3.23902 E
- 13° 51.35298 N 3.24127 E
- 14° 51.34177 N 3.24245 E

La zone d'Ostende comprend l'espace marin délimité par la ligne de base prévue sur la carte marine belge officielle à grande échelle et la ligne qui relie les points 1 à 11, dont les coordonnées sont les suivantes :

- 1° 51.22932 N 2.90759 E
- 2° 51.23235 N 2.90232 E
- 3° 51.23618 N 2.89962 E
- 4° 51.24061 N 2.89983 E
- 5° 51.24439 N 2.90229 E
- 6° 51.24710 N 2.90513 E
- 7° 51.25077 N 2.91475 E
- 8° 51.25132 N 2.92352 E
- 9° 51.25041 N 2.92946 E
- 10° 51.24809 N 2.93408 E
- 11° 51.24240 N 2.94059 E

Wanneer een van de uiterste lijnstukken van de hierboven gedefiniëerde buitenlijn, geen intersectie met de basislijn aantoonde, dan zal dit lijnstuk, volgens de conventie en in zijn richting, tot aan de basislijn verlengd worden.

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26946, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 9, § 8, als volgt gelezen te worden :

De reservatiezone voor het storten van baggerspecie omvat het mariene gebied afgebakend door de lijn die punten 1 tot 19 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.32952 N 3.02858 O
- 2° 51.35669 N 3.02506 O
- 3° 51.36708 N 3.01808 O
- 4° 51.39200 N 3.01796 O
- 5° 51.39631 N 3.02879 O
- 6° 51.39710 N 3.06557 O
- 7° 51.39124 N 3.12199 O
- 8° 51.38747 N 3.14398 O
- 9° 51.37960 N 3.15544 O
- 10° 51.37438 N 3.16622 O
- 11° 51.37659 N 3.17832 O
- 12° 51.38580 N 3.24437 O
- 13° 51.36951 N 3.25206 O
- 14° 51.36099 N 3.23616 O
- 15° 51.36552 N 3.19350 O
- 16° 51.36389 N 3.18229 O
- 17° 51.35174 N 3.16619 O
- 18° 51.37312 N 3.11792 O
- 19° 51.36377 N 3.11543 O

In het *Belgisch Staatsblad* van 28 maart 2014, nr. 93, akte nr. 2014/24098, bladzijde 26947, dient de coördinaatbepaling binnen artikel 9, § 10, als volgt gelezen te worden :

De zone rond Zeebrugge omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal, en de lijn die punten 1 tot 14 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.32735 N 3.16908 O
- 2° 51.34690 N 3.15512 O
- 3° 51.35298 N 3.15484 O
- 4° 51.35685 N 3.15716 O
- 5° 51.35971 N 3.16029 O
- 6° 51.36966 N 3.17549 O
- 7° 51.37170 N 3.18055 O
- 8° 51.37231 N 3.20164 O
- 9° 51.37000 N 3.22197 O
- 10° 51.36833 N 3.22886 O
- 11° 51.36452 N 3.23543 O
- 12° 51.35916 N 3.23902 O
- 13° 51.35298 N 3.24127 O
- 14° 51.34177 N 3.24245 O

De zone rond Oostende omvat het mariene gebied afgebakend door de basislijn, zoals opgenomen op de officiële Belgische zeekaart op grote schaal, en de lijn die punten 1 tot 11 verbindt, waarvan de coördinaten zijn :

- 1° 51.22932 N 2.90759 O
- 2° 51.23235 N 2.90232 O
- 3° 51.23618 N 2.89962 O
- 4° 51.24061 N 2.89983 O
- 5° 51.24439 N 2.90229 O
- 6° 51.24710 N 2.90513 O
- 7° 51.25077 N 2.91475 O
- 8° 51.25132 N 2.92352 O
- 9° 51.25041 N 2.92946 O
- 10° 51.24809 N 2.93408 O
- 11° 51.24240 N 2.94059 O