

9° au paragraphe 5 l'alinéa deux est abrogé.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2015.

Art. 6. Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2015.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/35996]

17 JULI 2015. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit Vlaamse Codex Fiscaliteit van 20 december 2013, wat betreft de invoering van de kilometerheffing

De Vlaamse Regering,

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014 tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest betreffende de invoering van de kilometerheffing op het grondgebied van de drie Gewesten en tot oprichting van een publiekrechtelijk vormgegeven interregionaal Samenwerkingsverband Viapass onder de vorm van een gemeenschappelijke instelling zoals bedoeld in artikel 92*bis*, § 1, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 24 april 2015;

Gelet op het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband, artikel 43;

Gelet op de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, artikel 2.4.2.0.1, § 2, tweede lid, ingevoegd bij het decreet van 10 juli 2015, artikel 3.1.0.0.1, tweedelid, 1°, artikel 3.3.1.0.13, § 4, vijfde lid, ingevoegd bij het decreet van 10 juli 2015, en artikel 3.4.3.0.1;

Gelet op het besluit Vlaamse Codex Fiscaliteit van 20 december 2013;

Gelet op het advies (nr. 292) van de Inspectie van Financiën van 15 juni 2015;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat ingevolge de DBFMO-overeenkomst met dienstverlener Satellic, die instaat voor de registratie van de verreden kilometers, berekening van de verschuldigde heffing en inning en doorstorting van de verschuldigde tolgelden, alle gewestelijke regelgeving tot implementatie van de kilometerheffing uitvoerbaar moet zijn ten laatste op 1 juni 2015.

Dit moet Satellic toelaten om in de loop van juni de laatste wijzigingen aan de software door te voeren en in juli te beginnen met het testen van de geprogrammeerde software. Hoewel Satellic zelf niet klaar was om de kilometerheffing operationeel te krijgen op 1 februari 2016, moet vertraging inzake het regelgevend kader zoveel mogelijk vermeden worden. Het schrijven in bijlage d.d. 26 maart 2015 uitgaande van Viapass verduidelijkt meer gedetailleerd de noodzaak van een snelle beschikbaarheid van het wetgevend kader voor het project kilometerheffing.

Gelet op advies 57.763/3 van de Raad van State, gegeven op 3 juli 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie, de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn en de Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 2.4.2.0.1 van het besluit Vlaamse Codex Fiscaliteit van 20 december 2013 wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 2.4.2.0.1. Als conform artikel 2.4.2.0.1, § 2, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 een derde wordt aangewezen als houder van het voertuig, moet daarvan een schriftelijke verklaring worden voorgelegd aan de dienstverlener, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, eerste lid, 7°/1, van dezelfde codex. De voormelde verklaring moet ondertekend zijn door de houder van het voertuig en door de derde die is aangewezen als houder van het voertuig.”.

Art. 2. Aan titel 3, hoofdstuk 3, afdeling 1 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 december 2014, wordt een artikel 3.3.1.0.4 toegevoegd, dat luidt als volgt :

“Art. 3.3.1.0.4. De dienstverlener geeft, waar nodig, conform artikel 3.3.1.0.13, § 4, derde lid, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, instructies aan de bestuurder van het voertuig waarbij die laatste een van de twee volgende acties onderneemt :

- 1° hij begeeft zich binnen drie uur na die instructie naar een dienstverleningspunt naar keuze;
- 2° hij verschaft opnieuw een gegarandeerd betaalmiddel of laat het verschaffen door de houder van het voertuig.”.

Art. 3. Artikel 3.4.3.0.1 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

“Art. 3.4.3.0.1. De belastingen en toebehoren worden betaald op een van de volgende wijzen :

- 1° door storting of overschrijving op de rekening van de bevoegde entiteit van de Vlaamse administratie;
- 2° door een elektronische betaling met een debetkaart, verricht aan een betaalterminal in de kantoren van de bevoegde entiteit van de Vlaamse administratie die over een betaalterminal beschikken.

In afwijking van het eerste lid moet de betaling van de niet-betaalde belasting en de boete samen met de interesten en kosten conform artikel 3.13.2.0.4, § 1, van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding worden betaald aan het bevoegde personeelslid door een elektronische betaling met een debetkaart.

In het eerste en tweede lid wordt verstaan onder debetkaart : de door een financiële instelling uitgegeven plastic kaart die het, aan de hand van de gegevens op de chip, mogelijk maakt via elektronische weg een betalingsverrichting ten gunste van de bevoegde entiteit van de Vlaamse administratie uit te voeren.

Het bevoegde personeelslid kan in bijzondere omstandigheden andere wijzen van betaling toestaan.”.

Art. 4. De volgende regelgevende teksten treden in werking op 1 april 2016 :

1° het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 in dat verband;

2° dit besluit.

Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor financiën en begroting, de Vlaamse minister, bevoegd voor mobiliteit en openbare werken en de Vlaamse minister, bevoegd voor leefmilieu en natuur, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 juli 2015.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,
A. TURTELBOOM

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

De Vlaamse minister van Omgeving, Natuur en Landbouw,
J. SCHAUVLIEGE

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2015/35996]

17 JUILLET 2015. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté relatif au Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, en ce qui concerne l'introduction du système de prélèvement kilométrique

Le Gouvernement flamand,

Vu l'accord de coopération du 31 janvier 2014 entre la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'introduction du système de prélèvement kilométrique sur le territoire des trois Régions et à la constitution d'un partenariat interrégional de droit public Viapass sous forme d'une institution commune telle que visée à l'article 92bis, § 1er, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifié par l'accord de coopération du 24 avril 2015 ;

Vu le décret du 3 juillet 2015 instaurant le système de prélèvement kilométrique et d'arrêt du prélèvement de l'eurovignette et modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013 dans ce contexte, notamment l'article 43 ;

Vu le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, notamment l'article 2.4.2.0.1, § 2, alinéa deux, inséré par le décret du 10 juillet 2015, l'article 3.1.0.0.1, alinéa deux, 1°, l'article 3.3.1.0.13, § 4, alinéa cinq, inséré par le décret du 10 juillet 2015, et l'article 3.4.3.0.1 ;

Vu l'arrêté relatif au Code flamand de la Fiscalité du 20 décembre 2013 ;

Vu l'avis (n° 292) de l'Inspection des Finances du 15 juin 2015 ;

Vu la demande de traitement urgent, motivée par la circonstance qu'en conséquence de la convention DBFMO avec le prestataire de services Satellic, qui assure l'enregistrement des kilomètres parcourus, le calcul du prélèvement dû et la perception et le versement du péage dû, toutes les réglementations régionales portant la mise en œuvre du prélèvement kilométrique doivent être exécutoires le 1^{er} juin 2015 au plus tard.

Cela doit permettre à Satellic d'apporter les dernières modifications au logiciel au cours du mois de juin et de commencer les tests du logiciel programmé en juillet. Bien que Satellic ne fût pas prêt à rendre le système de prélèvement kilométrique opérationnel le 1^{er} février 2016, du retard au niveau du cadre réglementaire doit être évité autant que possible. Le courrier en annexe en date du 26 mars 2015 de la part de Viapass clarifie de manière plus détaillée le besoin d'avoir à disposition rapidement le cadre législatif concernant le projet du système de prélèvement kilométrique.

Vu l'avis 57.763/3 du Conseil d'État, donné le 3 juillet 2015, en application de l'article 84, § 1er, alinéa premier, 3°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre flamande du Budget, des Finances et de l'Energie, du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux, et de la Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 2.4.2.0.1 de l'arrêté relatif au Code flamand de la Fiscalité du 20 décembre 2013 est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2.4.2.0.1. Lorsque, conformément à l'article 2.4.2.0.1, § 2, du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, un tiers est désigné comme détenteur du véhicule, il faut en présenter une déclaration écrite au prestataire de services, visé à l'article 1.1.0.0.2, alinéa premier, 7°/1, du même Code. La déclaration précitée doit être signée par le détenteur du véhicule et par le tiers qui a été désigné comme détenteur du véhicule. ».

Art. 2. Le titre 3, chapitre 3, section 1re, du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 décembre 2014, est complété par un article 3.3.1.0.4, rédigé comme suit :

« Art. 3.3.1.0.4. Le prestataire de services donne, au besoin, conformément à l'article 3.3.1.0.13, § 4, alinéa trois, du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, des instructions au conducteur du véhicule où ce dernier entreprend une des deux actions suivantes :

- 1° il se rend dans les trois heures après cette instruction à un point de service de son choix ;
- 2° il fournit de nouveau un moyen de paiement garanti ou le fait fournir par le détenteur du véhicule. ».

Art. 3. L'article 3.4.3.0.1 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3.4.3.0.1. Les impôts et accessoires sont payés d'une des manières suivantes :

- 1° par versement ou virement sur le compte de l'entité compétente de l'administration flamande ;
- 2° par un paiement électronique au moyen d'une carte de débit, effectué à un terminal de paiement dans les bureaux de l'entité compétente de l'administration flamande disposant d'un terminal de paiement.

Par dérogation à l'alinéa premier, le paiement de l'impôt non payé et de l'amende avec les intérêts et frais conformément à l'article 3.13.2.0.4, § 1er, du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, doit être effectué au moment de la constatation de l'infraction au membre du personnel compétent par un paiement électronique au moyen d'une carte de débit.

Dans les alinéas premier et deux, on entend par carte de débit : la carte en plastique émise par une institution financière qui, au moyen des données sur la puce, permet d'effectuer un paiement par voie électronique au profit de l'entité compétente de l'administration flamande.

Le membre du personnel compétent peut autoriser d'autres modes de paiement dans des circonstances particulières. ».

Art. 4. Les textes réglementaires suivants entrent en vigueur le 1^{er} avril 2016 :

- 1° le décret du 3 juillet 2015 instaurant le système de prélèvement kilométrique et d'arrêt du prélèvement de l'eurovignette et modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013 dans ce contexte ;
- 2° le présent arrêté.

Art. 5. La Ministre flamande ayant les finances et le budget dans ses attributions, le Ministre flamand ayant la mobilité et les travaux publics dans ses attributions, et la Ministre flamande ayant l'environnement et la nature dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 juillet 2015.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

La Ministre flamande du Budget, des Finances et de l'Energie,
A. TURTELBOOM

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,
B. WEYTS

La Ministre flamande de l'Environnement, de la Nature et de l'Agriculture,
J. SCHAUVLIEGE

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2015/27123]

23 JUILLET 2015. — Arrêté du Gouvernement wallon chargeant la SPAQuE de procéder à des mesures de réhabilitation sur le site « Les Bas-Prés » à Mons

Le Gouvernement wallon,

Vu le décret du 27 juin 1996 relatif aux déchets et notamment ses articles 39 et 43 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 22 juillet 2014 fixant la répartition des compétences entre les ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement ;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 24 juillet 2014 portant règlement du fonctionnement du Gouvernement ;

Vu la décision du Gouvernement wallon du 11 mars 1999 dans laquelle il définit les missions spécifiques de SPAQuE ;

Vu le contrat de gestion signé entre le Gouvernement wallon et la SPAQuE en date du 13 juillet 2007, prorogé en date du 5 septembre 2013 ;

Vu les décisions du Gouvernement wallon du 23 décembre 2010 et du 29 mars 2012 d'approuver la sélection du site « Les Bas Prés » dans le cadre du Plan Marshall 2.Vert ;

Vu les différentes études menées sur le site par la SPAQuE ;

Considérant que ces études ont mis en évidence la présence d'une contamination générale des remblais y compris les boues de dragage par des métaux lourds, des hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP), du benzène et des huiles minérales ;

Considérant que ces contaminations ont un impact sur la qualité des sols naturels sous-jacents aux remblais ;

Considérant que le site présente par conséquent un caractère gravement pollué, constituant un risque pour l'environnement et/ou la santé humaine et imposant d'intervenir prioritairement ;