

Sur la proposition de la Ministre flamande des Affaires intérieures, de l'Intégration civique, du Logement, de l'Égalité des Chances et de la Lutte contre la Pauvreté et du Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'ensemble de données des terrains d'activités économiques est reconnu comme source authentique de données géographiques telle que visée à l'article 22 du décret GDI du 20 février 2009.

Art. 2. L'Agentschap Ondernemen est désignée comme instance de gestion telle que visée à l'article 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 mai 2009 portant exécution du décret du 18 juillet 2008 relatif à l'échange électronique de données administratives.

Art. 3. Conformément à l'article 25, alinéa deux, 3^o, du décret GDI du 20 février 2009, l'Agentschap Ondernemen assure que, pour le 1^{er} octobre 2020, il est satisfait aux prescriptions techniques, visées à l'article 22, alinéa premier, 5^o, du décret précité.

Art. 4. La Ministre flamande ayant le développement d'une infrastructure d'information géographique dans ses attributions et le Ministre flamand ayant l'économie dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 avril 2015.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

La Ministre flamande des Affaires intérieures, de l'Intégration civique, du Logement,
de l'Égalité des Chances et de la Lutte contre la Pauvreté,
L. HOMANS

Le Ministre flamand de l'Emploi, de l'Économie, de l'Innovation et des Sports,
Ph. MUYTERS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/35962]

10 JULI 2015. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van regelgeving met betrekking tot het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer en het verkeersveiligheidsbeleid, wat betreft bevoegdheden, overgedragen in het kader van de zesde staatshervorming

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, gewijzigd bij de wet van 28 april 2010, artikel 23, § 1, 1^o, 2^o, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976, en 4^o, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, § 2, 2^o, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976, en § 3, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 23bis, ingevoegd bij de wet van 7 februari 2003, artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, artikel 62, gewijzigd bij de wetten van 4 augustus 1996, 16 maart 1999, 7 februari 2003 en 9 maart 2014;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van de vaartuigen, artikel 17ter en 17quater, ingevoegd bij de wet van 22 januari 2007;

Gelet op de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting, artikel 17, § 1;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996 en 20 juli 2000, artikel 2, vervangen bij de wet van 18 juli 1990, artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, en artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

Gelet op de wet van 21 mei 1991 betreffende het invoeren van een stuurbracket voor het bevaren van de scheepvaartwegen van het Rijk, art. 1, § 1, eerste lid, 2, 3, 2^o en 4^o en 6, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu, de volksgezondheid en de werknemers, artikel 5, § 1, eerste lid, 1^o, 2^o, gewijzigd bij de wet van 27 december 2004, 3^o, 6^o, gewijzigd bij de wet van 25 april 2014, 9^o, 10^o, gewijzigd bij de wet van 25 april 2014, en 11^o, artikel 15, § 1, artikel 16, § 1, gewijzigd bij de wetten van 28 maart 2003, 10 september 2009, 27 juli 2011, 25 april 2014 en 15 mei 2014, en artikel 19bis, § 1 en § 3, ingevoegd bij de wet van 28 maart 2003;

Gelet op de wet van 12 februari 2008 tot instelling van een nieuw algemeen kader voor de erkenning van EG-beroepskwalificaties, artikel 7, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 26, 27 en 28;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het goederenvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder-ondernemer uit te oefenen en tot intrekking van richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de markt voor internationaal goederenvervoer over de weg, artikel 9, 13, 1^o tot en met 3^o, en 5^o tot en met 7^o, artikel 15, 2^o, 5^o en 6^o, artikel 28, 4^o, artikel 29, § 2, artikel 48, § 1, eerste lid, en artikel 52, § 5, 2^o;

Gelet op de wet van 15 juli 2013 betreffende het reizigersvervoer over de weg en houdende uitvoering van de Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerder-ondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad en houdende uitvoering van de

Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006, artikel 7, § 3, 1° tot en met 3°, en 5°, artikel 12, 16, 1° tot en met 3°, en 5° tot en met 7°, artikel 18, 1°, 6° en 7°, artikel 36, § 1, eerste lid, en artikel 39, § 5, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 december 1988 betreffende de maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 1996 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 1996 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheidstoebehoren;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen- en personenvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorrijtuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 december 2004 houdende vaststelling van productnormen voor inwendige verbrandingsmotoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 november 2006 betreffende de erkenning van en de controle op de diagnosecentra in de zin van artikel 23*sexies*, § 4, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 april 2007 tot vaststelling van de retributies te innen voor de dekking der kosten van controle en toezicht betreffende de instellingen belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 december 2007 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties inzake het certificeren van vaartuigen voor de binnenvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 mei 2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende de erkenning van de beroepskwalificaties die door rij-instructeurs en directeurs van rij scholen werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, alsook tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 november 2011 houdende goedkeuring van het besluit 2010-I-8 van 2 juni 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart dat het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn aanneemt en houdende goedkeuring van de besluiten 2010-II-3 en 2010-II-5 van 9 en 10 december 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart tot wijziging van dit Reglement;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 januari 2013 houdende erkenning van de gelijkwaardigheid van het Oostenrijkse, Bulgaarse, Hongaarse, Poolse, Roemeense, Slowaakse en Tsjechische dienstboekje op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 maart 2013 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakte petroleumgassen (LPG) voor de aandrijving van auto's;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 maart 2013 betreffende het gebruik van gecompriemd aardgas (CNG) voor het aandrijven van auto's;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 23 maart 2015;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie “administratie-nijverheid”, gegeven op 4 juni 2015;

Gelet op advies 57.371/VR/3 van de Raad van State, gegeven op 15 juni 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Artikel 1. In artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 april 2009, 17 juni 2013, 10 juli 2013 en 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o er wordt een punt *4bis* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4bis. “Vlaamse minister”: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;”;

2^o er wordt een punt *4ter* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4ter. “bevoegde Vlaamse instantie”: de Vlaamse minister of zijn gemachtigde;”;

3^o er wordt een punt *4quater* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4quater. “Departement”: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;”;

4^o er wordt een punt *4quinquies* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4quinquies. “Agentschap”: het Agentschap Wegen en Verkeer, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;”;

5^o in punt 5 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Dienst Voertuigen, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium – Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel,” vervangen door de woorden “het Departement”;

6^o in punt 6 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Directie Certificering en Inspectie, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium – Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel,” vervangen door de woorden “het Departement”;

7^o in punt 7 wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd.

Art. 2. In artikel 3 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

2^o in paragraaf 4, e), wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

3^o in paragraaf 4 wordt punt f) opgeheven;

4^o in paragraaf 5, tweede lid, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd.

Art. 3. In artikel *3bis*, § 10, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 10 december 1980 en vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt het woord “Ons” vervangen door de woorden “de Vlaamse minister”.

Art. 4. In artikel *4bis* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o in punt 1 worden de woorden “door de Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “bij besluit van de Vlaamse Regering”;

2^o in punt 2 worden de woorden “duidt de Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “wijst de Vlaamse minister”;

3^o in punt 2 worden de woorden “door de Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “bij besluit van de Vlaamse Regering”.

Art. 5. In artikel *4ter* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” telkens het woord “Vlaamse” ingevoegd.

Art. 6. In artikel 5 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o in paragraaf 1, eerste lid, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

2^o in paragraaf 3, 3, tweede lid, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

3^o in paragraaf 3, 4, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

4^o in paragraaf 3, 4, worden de woorden “of zijn afgevaardigde” opgeheven.

Art. 7. In artikel 8, § 5, zesde lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 8. In artikel 10 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 september 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, derde lid, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

2° in paragraaf 2, 8, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

3° in paragraaf 2, 8, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

4° in paragraaf 2, 10, *b*), worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

5° in paragraaf 4, 1, wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” telkens het woord “Vlaamse” ingevoegd;

6° in paragraaf 4, 2, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

7° in paragraaf 4, 3, wordt de zinsnede “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Dienst Voertuigen, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium – Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel” vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”.

Art. 9. In artikel 14 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 10, wordt tussen het woord “de” en het woord “bevoegde” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

2° in paragraaf 1, 11, worden de woorden “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”.

Art. 10. In artikel 16*ter* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 1, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

2° in paragraaf 1, 5, 5°, wordt het woord “administratie” vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”;

3° in paragraaf 1, 5, 6°, worden de woorden “ambtenaren van de administratie” vervangen door de woorden “personeelsleden van de goedkeuringsinstantie”;

4° in paragraaf 2, 1, worden de woorden “een bevoegde instantie” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

5° in paragraaf 3, 4, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

6° in paragraaf 7, 1, worden de woorden “Minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

7° in paragraaf 8 worden de woorden “door Ons” vervangen door de woorden “bij besluit van de Vlaamse Regering”.

Art. 11. In artikel 18, § 3, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 december 1975, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 12. In artikel 19, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 januari 1971, 16 september 1991 en 15 december 1998, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 13. In artikel 20 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 14 januari 1971 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 16 november 1984, 15 december 1998 en 18 december 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

2° in paragraaf 4 wordt de zinsnede “Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde,” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 14. In artikel 21, § 3, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 september 1985, 16 september 1991 en 15 december 1998, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 15. In artikel 22, eerste lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 september 1991, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 16. In artikel 23, § 2, D, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, wordt de zinsnede “Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft, of zijn gemachtigde,” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 17. In artikel 23*ter*, § 4, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, wordt de zinsnede “Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft,” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 18. In artikel 23*sexies* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2003, 26 april 2006, 28 september 2010, 1 juni 2011, 6 september 2013 en 4 april 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 3 worden de woorden “de Federaal Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”;

2° in paragraaf 4, 3°, wordt het woord “Belgische” opgeheven.

Art. 19. In artikel 23*octies*, § 1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, wordt punt 6° opgeheven.

Art. 20. In artikel 23*novies*, § 1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 april 2006, worden de woorden “Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 21. In artikel 23*decies* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2003, 26 april 2006 en 1 juni 2011, worden de woorden “Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft of door zijn gemachtigde” telkens vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 22. In artikel 23*undecies* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 november 2009 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 juni 2011, 10 januari 2012 en 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2 wordt tussen het woord “de” en het woord “minister” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

2° in paragraaf 3, eerste lid, worden de woorden “Minister of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

3° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “Minister of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

4° in paragraaf 3, derde lid, worden de woorden “de F.O.D. Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 23. In artikel 28 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 januari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 4, 2, wordt de zinsnede “Minister van Verkeerswezen, Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer – Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel” vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”;

2° in paragraaf 4, 4, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of diens afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

3° in paragraaf 4, 8.1 en 8.2, worden de woorden “bevoegde autoriteiten” vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”;

4° in paragraaf 4, 9, wordt het woord “ambtenaren” telkens vervangen door het woord “personeelsleden”;

5° in paragraaf 4, 9, worden de woorden “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

6° in paragraaf 4, 9, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of diens afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

7° in paragraaf 4, 9, wordt het woord “België” vervangen door de woorden “het Vlaamse Gewest”;

8° in paragraaf 4, 10, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of diens afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

9° in paragraaf 4, 12, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

10° in paragraaf 5, 1°, worden de woorden “Minister of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

11° in paragraaf 5, 1°, worden de woorden “Dienst Voertuigen van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”;

12° in paragraaf 6, 3, 1°, worden de woorden “FOD Mobiliteit en Vervoer” telkens vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”;

13° in paragraaf 7 worden de woorden “Minister die bevoegd is voor het wegverkeer” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 24. In artikel 31, § 1, 4°, tweede lid, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975, worden de woorden “De Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Het Agentschap”.

Art. 25. In artikel 32*bis* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 november 1984 en laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1.1.3 wordt de zinsnede “ de Minister van Openbare Werken, of zijn afgevaardigde,” vervangen door de woorden “het Agentschap”;

2° in punt 2.1.2, tweede lid, worden de woorden “De Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde bepalen” vervangen door de woorden “Het Agentschap bepaalt”;

3° in punt 8.2 wordt de zinsnede “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer – Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel, 1000 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”.

Art. 26. In artikel 34, § 1, 4°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 maart 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “Minister of zijn gemachtigde” worden vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° de woorden “Dienst Voertuigen van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” worden vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”.

Art. 27. In artikel 39 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 januari 1971, 9 augustus 1971, 12 december 1975, 12 februari 1995, 17 maart 2003 en 18 oktober 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, 5, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° in paragraaf 3, 1, d), wordt de zinsnede “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Dienst Wegverkeer, Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

3° in paragraaf 3, 2, d), wordt de zinsnede “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Dienst Wegverkeer, Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

4° in paragraaf 3, 5, worden de woorden “Minister of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

5° in paragraaf 3, 5, worden de woorden “Dienst Voertuigen van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”.

Art. 28. In artikel 40 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 9 augustus 1971 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 9 mei 1988 en 15 december 1998, wordt de zinsnede “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer – Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel” telkens vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”.

Art. 29. In artikel 43 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 3, 3°, b), wordt de zinsnede “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer – Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

2° in paragraaf 4, 1, worden de woorden “minister bevoegd voor het wegverkeer of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 30. In artikel 54 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 augustus 1976, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 2°, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° in paragraaf 5 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

3° in paragraaf 6, 1°, worden de woorden “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

4° in paragraaf 6, 2° en 4°, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” telkens vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

5° in paragraaf 6, 5°, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 31. In artikel 57, § 10, 2°, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 9 mei 1988 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, wordt de zinsnede “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer – Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”.

Art. 32. In artikel 58 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 december 1980 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 1981, 13 september 1985 en 17 maart 2003, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 4.3 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of diens gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° in punt 5.1 wordt de zinsnede “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer – Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

3° in punt 6 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 33. In artikel 59 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 mei 1987 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 december 1998, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1.2.1.2 en 1.2.2.2 wordt de zinsnede “het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur, Wegverkeer – Technische Directie, Wetstraat 155, te 1040 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

2° in punt 2.4.1.5 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gevolmachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 34. In artikel 60 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 21 mei 1987, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 3.2.3 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gevolmachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° in punt 4.3.1 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gevolmachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 35. In artikel 72 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt het woord “kan” vervangen door de zinsnede “en de bevoegde Vlaamse instantie kunnen, elk wat hem of haar betreft,”;

2° in het tweede lid wordt tussen het woord “kan” en het woord “worden” de woorden “door de Vlaamse minister” ingevoegd.

Art. 36. In artikel 77 van hetzelfde besluit, hersteld bij het koninklijk besluit van 17 februari 1995 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 maart 1995, 10 april 1995, 20 juli 2000, 15 februari 2006 en 31 januari 2009, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 5.1, § 2, punt 5.2, punt 5.4 en punt 6.4.3 worden de woorden “Minister die het Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft of zijn afgevaardigde” telkens vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° in punt 5.2 wordt de zinsnede “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Dienst Voertuigen, Wetstraat 155, te 1040 Brussel” vervangen door het woord “Departement”;

3° in punt 5.2 worden de woorden “het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

4° in punt 5.3.1 worden de woorden “Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door het woord “Departement”;

5° in punt 5.3.1 wordt het woord “ambtenaren” vervangen door het woord “personeelsleden”;

6° in punt 5.3.1 en punt 5.3.2 worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”;

7° in punt 5.3.1 worden de woorden “Minister of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

8° in punt 5.3.2 wordt het woord “ambtenaren” vervangen door het woord “personeelsleden”;

9° in punt 5.3.2 wordt het woord “Koning” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

10° in punt 5.6 worden de woorden “Minister die het Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

11° in punt 5.8 wordt de zinsnede “gestort op rekening nummer IBAN: BE86 6792 0060 1050 – BIC: PCHQBE BB van het Directoraat Generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid – Ontvangsten” vervangen door de woorden “betaald op de in het betalingsverzoek vastgestelde wijze”;

12° in punt 8, (a), worden de woorden “gemachtigde ambtenaar van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “gemachtigd personeelslid van het Departement”.

Art. 37. In artikel 78bis van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, wordt het woord “is” vervangen door de zinsnede “en de Vlaamse minister zijn, ieder wat hem of haar betreft”.

Art. 38. Aan artikel 80 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 januari 1989, wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Onverminderd de bevoegdheid van andere personen, houden de wegeninspecteurs vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en de door de Vlaamse minister aangewezen personeelsleden van het Departement, toezicht op de naleving van dit algemeen reglement.”.

Art. 39. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 december 1975, worden de woorden “het Ministerie van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”.

Art. 40. In bijlage 11 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 16 november 1985, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in aanhangsel I worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” telkens vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° in aanhangsel III, punt 1.1, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

3° in aanhangsel III, bijvoegsel 1, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

4° in aanhangsel IV wordt de zinsnede “Namens de Minister: Voor de Directeur-Generaal: De Hoofdingenieur-Directeur,” vervangen door de zinsnede “Namens de Vlaamse minister: het hoofd van het Departement”.

Art. 41. In bijlage 21 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 februari 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “Minister die het Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft, of zijn gemachtigde” wordt telkens vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° het woord “ambtenaren” wordt telkens vervangen door het woord “personeelsleden”;

3° de woorden “Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” worden telkens vervangen door het woord “Departement”.

Art. 42. In bijlage 29 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 14 april 2009, worden de woorden “Dienst Voertuigen” vervangen door het woord “goedkeuringsinstantie”.

HOOFDSTUK 2. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen

Art. 43. In artikel 1, § 2, van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 20 april 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een punt 3bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“3bis. “Vlaamse minister”: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;”;

2° er wordt een punt 3ter ingevoegd, dat luidt als volgt:

“3ter. “bevoegde Vlaamse instantie”: de Vlaamse minister of zijn gemachtigde;”;

3° er wordt een punt 3quater ingevoegd, dat luidt als volgt:

“3quater. “Departement”: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;”;

4° in punt 4 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid - dienst Voertuigen, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel,” vervangen door de woorden “het Departement”;

5° in punt 5 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid - Directie Certificering en Inspectie, waarvan de kantoren gelegen zijn in City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel,” vervangen door de woorden “het Departement”;

6° in punt 6 wordt tussen het woord “bevoegde” en het woord “instantie” het woord “Vlaamse” ingevoegd.

Art. 44. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 december 1981, 21 december 1983, 6 april 1995 en 19 december 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 3, 5 en 6 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° in paragraaf 3bis worden de woorden “Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie of zijn afgevaardigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

3° in paragraaf 7 worden de woorden “het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

4° in paragraaf 7 worden de woorden “de gemachtigde ambtenaar” vervangen door de woorden “het gemachtigde personeelslid”.

Art. 45. In artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 december 1981, 21 december 1983 en 20 april 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 en paragraaf 2, tweede lid, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

2° in paragraaf 4, tweede lid, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of van zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

3° in paragraaf 6, eerste lid, worden de woorden “het Bestuur van het Vervoer” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”.

Art. 46. In artikel 9.2.2, § 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 december 1983 en 20 april 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2.2 wordt de zinsnede “het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Vervoer, Directie B1, Kantersteen 12, 1000 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

2° in punt 2.3 worden de woorden “het Ministerie van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”;

3° in punt 2.4 en 2.7 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of diens gemachtigde” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”;

4° in punt 2.5 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of aan diens gemachtigde” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”;

5° in punt 2.6 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of van diens gemachtigde” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”;

6° in punt 2.8 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 47. In artikel 10 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 16 december 1981 en 20 april 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2° en punt 3° wordt het woord “beampten” vervangen door het woord “personeelsleden”;

2° in punt 4° worden de woorden “een bevoegde beampte” vervangen door de woorden “een bevoegd personeelslid” en worden de woorden “de bevoegde beampte” vervangen door de woorden “het bevoegde personeelslid”.

Art. 48. In artikel 30 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 16 december 1981, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, 2, wordt de zinsnede “het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Vervoer, Directie B1, Kantersteen 12, 1000 Brussel” vervangen door de woorden “de goedkeuringsinstantie”;

2° in paragraaf 2, 3, worden de woorden “het Ministerie van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”;

3° in paragraaf 2, 4, 2.6 en 2.7 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of diens gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

4° in paragraaf 2, 5, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen of aan diens gemachtigde” vervangen door de woorden “bevoegde Vlaamse instantie”;

5° in paragraaf 2, 8, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 49. Aan artikel 36 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 6 april 1995, wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Onverminderd de bevoegdheid van andere personen, houden de wegeninspecteurs vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport en de door de Vlaamse minister aangewezen personeelsleden van het Departement, toezicht op de naleving van dit algemeen reglement.”.

Art. 50. In bijlage 1 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 16 december 1981, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg*

Art. 51. In artikel 60.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”.

Art. 52. In artikel 65.5 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 1991, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2 worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”;

2° in punt 11 worden de woorden “minister bevoegd voor het wegverkeer” vervangen door de zinsnede “Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”.

Art. 53. In artikel 85.25 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1991, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de zinsnede “Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”.

Art. 54. In artikel 85.26 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1991, worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door de zinsnede “Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”.

HOOFDSTUK 4. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen*

Art. 55. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 november 2005, wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Dienst Voertuigen” vervangen door de zinsnede “het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie”.

Art. 56. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 november 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” worden vervangen door de zinsnede “departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie”;

2° de woorden “ambtenaren van het De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” worden vervangen door de woorden “personeelsleden van het voormelde departement”.

Art. 57. In artikel 4 tot en met 7 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 november 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “Minister tot wiens bevoegdheid het transport behoort” worden vervangen door de zinsnede “Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid”;

2° de woorden “diens gemachtigde” worden vervangen door de zinsnede “het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie”.

Art. 58. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 november 2005, worden de woorden “Minister tot wiens bevoegdheid het transport behoort” vervangen door de zinsnede “Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid”.

Art. 59. Artikel 9 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 9. Artikel 80 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen is van toepassing.”

HOOFDSTUK 5. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 30 december 1988 betreffende de maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen*

Art. 60. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 30 december 1988 betreffende de maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen wordt vervangen door wat volgt:

“Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° voertuig: elk voertuig dat uitgerust is met een motor met elektrische of compressie-ontsteking, bestemd om op de weg te rijden, met of zonder koetswerk, op ten minste vier wielen, met een maximale toegelaten massa van ten minste 400 kg en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten minste 50 kilometer per uur, met uitzondering van de landbouwtrekkers en landbouwmachines, alsook de toestellen voor openbare werken;

2° Minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;

3° Departement: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.”

Art. 61. In artikel 5, 5.1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “België” wordt vervangen door de woorden “het Vlaamse Gewest”;

2° de zinsnede “Bestuur van het Vervoer, Directie B1, Kantersteen 12, te B-1000 Brussel,” wordt vervangen door het woord “Departement”.

Art. 62. In artikel 7 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 24 april 1990, worden de woorden “van Verkeerswezen” opgeheven.

Art. 63. In artikel 8 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 24 april 1990, worden de woorden “van Verkeerswezen” opgeheven.

Art. 64. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 10.2, eerste lid, worden de woorden “ambtenaren en beambten van het Bestuur van het Vervoer en van het Hoog Comité van Toezicht die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn” vervangen door de zinsnede “wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, en de personeelsleden van het Departement die de Minister aangewezen heeft”;

2° in punt 10.2, tweede lid, wordt het woord “beambten” vervangen door het woord “personen”.

HOOFDSTUK 6. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen*

Art. 65. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1994 tot vaststelling van de erkenningsvoorwaarden en de regeling van de administratieve controle van de instellingen belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen wordt vervangen door wat volgt:

“Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° “Minister”: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;

2° “Departement”: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

3° “instelling”: elke vennootschap waaraan door de Minister de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen is toevertrouwd;

4° “technische tijd”: de theoretische gemiddelde tijd die toegekend is voor een bepaalde prestatie van technische controle. De lijst van de prestaties alsook de toegekende technische tijden van elke prestatie worden vermeld in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.”.

Art. 66. In artikel 4, eerste lid van hetzelfde besluit wordt de zin “De instelling moet de gebruikers diensten van optimale kwaliteit verzekeren; zij schikt zich naar de richtlijnen die haar hierover verstrekt worden door de Minister of zijn gemachtigde.” vervangen door de zin “De instelling moet de gebruikers diensten van optimale kwaliteit verzekeren; zij schikt zich naar de richtlijnen die haar hierover door Ons worden verstrekt.”.

Art. 67. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “van de Minister” worden opgeheven;

2° tussen de zinsnede “te schikken naar de” en het woord “richtlijnen” wordt de zinsnede “door Ons verstrekte” ingevoegd.

Art. 68. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de woorden “de Minister” telkens vervangen door het woord “Ons”.

Art. 69. In artikel 11, § 2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden “de Minister” vervangen door het woord “Ons”;

2° in het derde lid worden de woorden “de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 70. In artikel 21 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 april 1995, worden de woorden “de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de infrastructuur” telkens vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 71. Artikel 22 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 22. De instelling draagt bij tot de financiering van de uitgaven voor de werking, de subsidies en de investeringen ten bate van de verkeersveiligheid. Die bijdrage bedraagt zes procent van de netto-ontvangsten, zijnde de geïnde vergoedingen na aftrek van de btw en de bijdragen, vermeld in dit artikel en in artikel 23.”.

Art. 72. In artikel 26 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “de Minister of zijn gemachtigde” vervangen door het woord “Ons”;

2° in het derde lid worden de woorden “de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur” vervangen door de woorden “het Departement de volgende zaken”.

Art. 73. In artikel 27, vierde lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 74. In artikel 29, § 2, derde lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “de Directeur-generaal van het Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 75. In bijlage 4, I, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 april 1995, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in A.1. worden de woorden “de Minister” vervangen door het woord “Ons”;

2° in A.6. worden de woorden “de Minister of zijn gemachtigde” vervangen door het woord “Ons”;

3° in A.8. worden de woorden “de Minister of zijn gemachtigde” vervangen door het woord “Ons”;

4° in B.1. worden de woorden “de Minister” vervangen door het woord “Ons”.

Art. 76. In bijlage 4, II, A.3, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 april 1995, worden de woorden “de Minister” vervangen door het woord “Ons”.

Art. 77. In bijlage 4, VI, A., van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 april 1995, worden de woorden “de Minister” vervangen door het woord “Ons”.

HOOFDSTUK 7. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 16 januari 1996 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren*

Art. 78. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 16 januari 1996 betreffende de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de binnenwateren worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° worden de woorden “de Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het Vervoer te Land behoort” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”;

2° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° de bevoegde Vlaamse instantie: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer of zijn gemachtigde;”.

Art. 79. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden “het Bestuur” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 80. Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 81. In artikel 18 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, worden de woorden “het Bestuur” telkens vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 82. Artikel 26 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 83. In artikel 31, § 1, van hetzelfde besluit worden de woorden “het Bestuur” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 84. In artikel 34 van hetzelfde besluit wordt het woord “ambtenaren” vervangen door het woord “personeelsleden”.

HOOFDSTUK 8. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 4 augustus 1996 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheidstoebehoren*

Art. 85. In het koninklijk besluit van 4 augustus 1996 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheidstoebehoren, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 april 2014, wordt voor artikel 1, dat artikel 1/1 wordt, een nieuw artikel 1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° “Departement”: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2° “minister”: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid.”.

Art. 86. In artikel 2, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 mei 2006, wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Dienst Voertuigen” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 87. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3. De verzoeker moet het bewijs leveren dat de eventuele onontbeerlijke proeven, als ze niet verricht worden door bevoegde personeelsleden van het Departement, zullen worden uitgevoerd in laboratoria die erkend zijn door het Departement.”.

Art. 88. In artikel 4 tot en met 8 van hetzelfde besluit worden de woorden “Minister van Verkeerswezen” vervangen door het woord “minister”.

HOOFDSTUK 9. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs*

Art. 89. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011, 8 januari 2013 en 15 november 2013, worden een punt 2°/1 en een punt 2°/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“2°/1 Vlaamse minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;

2°/2 Departement: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.”.

Art. 90. In artikel 4 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 november 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 4° wordt tussen de woorden “door de” en het woord “Minister” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

2° in punt 5° wordt tussen de woorden “door de” en het woord “Minister” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

3° in punt 7° wordt tussen de woorden “door de” en het woord “Minister” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

4° in punt 15° wordt tussen de woorden “door de” en het woord “minister” het woord “Vlaamse” ingevoegd;

5° in punt 16° wordt tussen de woorden “door de” en het woord “Minister” het woord “Vlaamse” ingevoegd”.

Art. 91. In artikel 5, § 1, eerste lid, 2°, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 1 september 2006, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 92. In artikel 6, 2°, d), van hetzelfde besluit wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 93. In artikel 25 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 september 2006, 4 mei 2007 en 30 augustus 2008, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zinsnede “door de Minister bepaalde voorwaarden, ook afgelegd” vervangen door de zinsnede “bij besluit van de Vlaamse Regering bepaalde voorwaarden,”;

2° paragraaf 2, eerste lid, wordt vervangen door wat volgt:

“Het aantal examencentra, de plaatsen waar ze gevestigd zijn, de grenzen van hun territoriale bevoegdheid en de regels betreffende hun organisatie worden bij besluit van de Vlaamse Regering bepaald.”.

Art. 94. In artikel 26 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011 en 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord “Minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

2° in paragraaf 2 wordt punt 5° vervangen door wat volgt:

“5° houder zijn van ten minste een van de diploma’s, getuigschriften of brevetten die in aanmerking worden genomen voor toelating tot niveau A, B of C van de overheidsdiensten van de Vlaamse of federale overheid, of houder zijn van een buitenlands diploma, getuigschrift of brevet dat als gelijkwaardig is erkend, of een beroepservaring van ten minste vijf jaar op het gebied van de praktische rijopleiding aantonen;”;

3° in paragraaf 2, 6°, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 95. In artikel 26*bis* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

2° in paragraaf 2, tweede lid, 4°, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister” en worden de woorden “de FOD Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”;

3° in paragraaf 3, eerste lid, worden de woorden “de FOD Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”;

4° in paragraaf 3, derde lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”⁶ en worden de woorden “de FOD Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”;

5° in paragraaf 3, vierde lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

6° in paragraaf 4, derde lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

7° in paragraaf 5 wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

8° in paragraaf 6, eerste lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

9° in paragraaf 7 wordt het woord “minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

10° in paragraaf 8 wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 96. In artikel 26*ter* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt het woord “minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 97. In artikel 26*quater* van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt het woord “minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 98. In artikel 31, vierde lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 99. In artikel 32, § 5, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 100. In artikel 33, vierde lid, van hetzelfde besluit wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 101. In artikel 39 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011, 20 september 2012, 8 januari 2013, 3 april 2013 en 4 december 2013, wordt het woord “Minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 102. In artikel 41, § 1, tweede lid, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 103. In artikel 45, eerste lid, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 104. In artikel 47 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 september 2002, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden het tweede en het vierde lid opgeheven;

2° in paragraaf 1, derde lid, dat het tweede lid wordt, worden de woorden “Elke kamer” vervangen door de woorden “De beroepscommissie”;

3° in paragraaf 1, derde lid, dat het tweede lid wordt, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

4° in paragraaf 1 wordt het vijfde lid, dat het derde lid wordt, vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse minister wijst een voorzitter en een vicevoorzitter onder de commissarissen aan.”;

5° in paragraaf 1, zesde lid, dat het vierde lid wordt, worden de woorden “De kamers stellen in onderling akkoord” vervangen door de woorden “De beroepscommissie stelt”;

6° in paragraaf 1, zesde lid, dat het vierde lid wordt, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

7° in paragraaf 3, eerste lid, worden de woorden “Elke kamer” vervangen door de woorden “De beroepscommissie”;

8° in paragraaf 3, tweede lid, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

9° paragraaf 4 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 4. De commissarissen krijgen een vergoeding die niet minder mag bedragen dan 28 euro en niet meer dan 42 euro, en die wordt vastgesteld door de Vlaamse minister.

Ze worden bovendien vergoed voor de kosten die hun opdracht meebrengt, overeenkomstig de bepalingen die gelden voor het Vlaamse overheidspersoneel. Voor de toepassing van die bepalingen worden ze gelijkgesteld met de titularissen van rang A2.”.

Art. 105. In artikel 61 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2008, 3 april 2013 en 15 november 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het derde lid wordt de volgende zin toegevoegd:

“De betalingswijze van de retributie voor het verzoekschrift aan de beroepscommissie wordt evenwel bepaald door de Vlaamse minister.”;

2° in het vijfde lid worden tussen het woord “Minister” en het woord “kan” de woorden “of de Vlaamse minister” ingevoegd;

3° in het vijfde lid wordt tussen het woord “kan” en de woorden “de bedragen” de zinsnede “, ieder wat hem betreft,” ingevoegd.

Art. 106. In artikel 63 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011 en 8 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

2° in paragraaf 2, 1°, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 107. In artikel 64 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 september 2010 en 28 april 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid wordt het woord “Ze” vervangen door de zinsnede “De personeelsleden die door de Vlaamse minister of zijn gemachtigde worden belast met de inspectie en controle,”;

2° in het vierde lid wordt het woord “ambtenaren” vervangen door het woord “personeelsleden” en wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

3° in het vijfde lid wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

4° in het zesde lid wordt tussen de woorden “of zijn gemachtigde” en de woorden “zijn de overheden” de zinsnede “of de Vlaamse Minister of zijn gemachtigde, ieder wat hem of haar betreft” ingevoegd;

Art. 108. In bijlage 4 van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004, wordt het woord “Minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

HOOFDSTUK 10. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen-en personenvervoer

Art. 109. In artikel 1bis van het koninklijk besluit van 23 december 1998 betreffende het verkrijgen van vaarbewijzen voor het besturen van binnenvaartuigen bestemd voor het goederen-en personenvervoer, vernummerd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2° worden de woorden “de Minister die de reglementering van het vervoer in zijn bevoegdheid heeft” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”;

2° punt 3° wordt vervangen door wat volgt:

“3° de bevoegde Vlaamse instantie: de Vlaamse minister of zijn gemachtigde”.

Art. 110. In artikel 3, tweede en derde lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “op alle waterwegen van het Rijk” telkens vervangen door de woorden “op alle waterwegen”.

Art. 111. In artikel 5, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007, worden de woorden “het Bestuur” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 112. In artikel 31 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007, worden de woorden “het Bestuur” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 113. In artikel 32 van hetzelfde besluit worden de woorden “het Bestuur” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 114. In artikel 33, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007, worden de woorden “het Bestuur” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 115. In artikel 35 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007, worden de woorden “het Bestuur” telkens vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 116. Artikel 36 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 117. In artikel 42, eerste lid, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 maart 2007, worden de woorden “het Bestuur” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse instantie”.

Art. 118. In artikel 49 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “ambtenaren en de beambten” worden vervangen door het woord “personeelsleden”;

2° de woorden “ambtenaren van het Bestuur” worden vervangen door de woorden “de personeelsleden van de bevoegde Vlaamse instantie”.

HOOFDSTUK 11. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg*

Art. 119. Aan artikel 1 van het koninklijk besluit betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, vervangen bij het koninklijk besluit van 27 april 2007, wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Voor de toepassing van de procedure, vermeld in dit besluit, zijn ook de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd.”.

HOOFDSTUK 12. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorrijtuigen*

Art. 120. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorrijtuigen, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 maart 2005 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011 en 20 september 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° worden de woorden “de Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid”;

2° in punt 3° worden de woorden “het directoraat-generaal dat binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer voor de erkenning van rijtscholen bevoegd is” vervangen door de zinsnede “het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie”;

3° in punt 8° worden de woorden “ambtenaren of beambten” vervangen door het woord “inspecteurs”.

Art. 121. In artikel 12, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 juni 2010, 20 september 2012, 8 januari 2013 en 15 november 2013, wordt punt 6° vervangen door wat volgt:

“6° voor de houders van een brevet I of III, houder zijn van een diploma, getuigschrift of brevet dat toegang verleent tot niveau A, B of C van het Vlaamse of federale overheidspersoneel, of van een bekwaamheidsattest dat of een opleidingstitel die toegang verleent tot de uitoefening van de functies van directeur van een rijtschool of van theorie-instructeur op grond van artikel 15 van de wet van 12 februari 2008 tot instelling van een nieuw algemeen kader voor de erkenning van EG-beroepskwalificaties, of een beroepservaring van ten minste zes jaar als rijtschoolinstructeur kunnen aantonen;”.

Art. 122. In artikel 23, § 4, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 17 maart 2005 en gewijzigd bij koninklijke besluit van 20 september 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 4, vierde lid, worden de woorden “ambtenaren en beambten” vervangen door het woord “inspecteurs”;

2° in paragraaf 4, vierde lid, worden de woorden “de Adviseur-generaal van de Directie Certificatie en Inspectie van de administratie” vervangen door de woorden “het bestuur”;

3° in paragraaf 5 wordt het woord “beambten” vervangen door het woord “inspecteurs”.

Art. 123. In artikel 25 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 13 juni 2010, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden “één van de drie landstalen” vervangen door de woorden “het Nederlands”;

2° in het derde lid worden de woorden “met één van de drie kamervoorzitters” vervangen door de woorden “de ondervoorzitter”;

3° het vierde tot en met het zevende lid worden opgeheven.

Art. 124. In artikel 34 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 september 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het tweede lid opgeheven;

2° in paragraaf 3, eerste lid, worden de woorden “drie kamervoorzitters en ondervoorzitters” vervangen door de woorden “een ondervoorzitter”;

Art. 125. In artikel 35 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 februari 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. De voorzitter, de leden, de secretaris en de helpers van de examencommissie krijgen een vergoeding, waarvan het bedrag als volgt wordt samengesteld:

1° aan de voorzitter en de leden wordt een vergoeding van 17,50 euro per gepresteerd halfuur toegekend;

2° aan de secretaris wordt een vergoeding van 8 euro per gepresteerd halfuur toegekend;

3° aan de helpers wordt een vergoeding van 7 euro per gepresteerd halfuur toegekend.

De leden, de secretaris en de helpers die tot het Vlaamse overheidspersoneel behoren, hebben alleen recht op vergoedingen voor de prestaties die verricht zijn buiten de reglementaire werkuren.”;

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt het woord “rijkspersoneel” vervangen door de woorden “Vlaamse overheidspersoneel”;

3° in paragraaf 2 wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“Voor de toepassing van deze bepalingen worden de voorzitter en de leden van de examencommissie gelijkgesteld met de titularissen van een functie van niveau A, en de secretaris en de helpers met de titularissen van een functie B.”.

Art. 126. Artikel 36 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 36. De examencommissie stelt zijn huishoudelijk reglement vast, dat door de Minister wordt goedgekeurd.”.

Art. 127. In artikel 39 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, worden de woorden “ambtenaren of beambten” vervangen door het woord “inspecteurs”;

2° in paragraaf 2, eerste lid, wordt de zinsnede “en 2°” opgeheven;

3° in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden “ambtenaren en beambten” vervangen

door het woord “inspecteurs”.

Art. 128. In punt 2 van bijlage 4 bij hetzelfde besluit worden de woorden “De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “Het bestuur”.

Art. 129. In punt 3.1.5 van bijlage 4 bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede “HOKTSP-verkeerskunde” vervangen door de woorden “gegradueerde of bachelor in de verkeerskunde en licentiaat of master in de verkeerskunde”.

Art. 130. In punt 3.1.5 van bijlage 4 bij hetzelfde besluit worden de woorden “ervaring in de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “relevante professionele ervaring”.

Art. 131. In punt 4.3 van bijlage 4 bij hetzelfde besluit worden de woorden “De Adviseur-generaal van de Directie Certificatie en Inspectie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “Het bestuur”.

HOOFDSTUK 13. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 5 december 2004 houdende vaststelling van productnormen voor inwendige verbrandingsmotoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines

Art. 132. In artikel 13 van het koninklijk besluit van 5 december 2004 houdende vaststelling van productnormen voor inwendige verbrandingsmotoren in niet voor de weg bestemde mobiele machines, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 augustus 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, worden de woorden “de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer van de FOD Mobiliteit en Vervoer die” vervangen door de woorden “het met de scheepvaartcontrole belaste personeelslid van de bevoegde dienst dat”;

2° in paragraaf 4, tweede lid, worden de woorden “op een rekeningnummer van de FOD Mobiliteit en Vervoer te bepalen door de Minister tot wiens bevoegdheid de maritieme zaken en de scheepvaart behoren of zijn gemachtigde” vervangen door de woorden “volgens de in het betalingsverzoek vastgestelde wijze”.

Art. 133. In artikel 18 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 augustus 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren van het Directoraat-generaal Maritiem vervoer van de FOD Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “voor de binnenvaart met de scheepvaartcontrole belaste personeelsleden”;

2° in paragraaf 2, vijfde lid, worden de woorden “met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren van het Directoraat-generaal Maritiem vervoer van de FOD Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaren van de bevoegde dienst”.

HOOFDSTUK 14. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Art. 134. Aan artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Voor de toepassing van de procedure, vermeld in dit besluit, zijn ook de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd.”.

HOOFDSTUK 15. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland

Art. 135. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 houdende invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of in het buitenland worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede “controlebeambten, belast met een mandaat van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de zinsnede “wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport”;

2° in paragraaf 2 worden de woorden “Minister die bevoegd is voor Mobiliteit” telkens vervangen door de zinsnede “Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid”.

Art. 136. In artikel 5 en 6, § 1 van hetzelfde besluit worden de woorden “Directoraat-generaal Vervoer te Land van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de zinsnede “departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie,”.

Art. 137. In artikel 6, § 3 en § 4 van hetzelfde besluit worden de woorden “Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” telkens vervangen door de zinsnede “departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie,”.

HOOFDSTUK 16. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 november 2006 betreffende de erkenning van en de controle op de diagnosecentra in de zin van artikel 23sexies, § 4, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen*

Art. 138. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 10 november 2006 betreffende de erkenning van en de controle op de diagnosecentra in de zin van artikel 23sexies, § 4, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen wordt vervangen door wat volgt:

“Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° diagnosecentrum: een instelling die de staat van een voertuig onderzoekt om aan de eigenaar ervan een juiste beschrijving te geven met een rapport dat ten minste betrekking heeft op de in bijlage 22 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, hierna het koninklijk besluit van 15 maart 1968 te noemen, opgesomde punten;

2° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;

3° Departement: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.”

Art. 139. In artikel 2, 4°, van hetzelfde besluit worden de woorden “Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft” vervangen door het woord “minister”.

Art. 140. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft” vervangen door het woord “minister”;

2° in het tweede lid worden de woorden “ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”.

Art. 141. In artikel 4, derde lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “Het Departement”.

Art. 142. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de woorden “ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”.

Art. 143. In artikel 6, tweede lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft” vervangen door het woord “minister”.

Art. 144. In artikel 7, tweede lid, worden de woorden “de Administratie Ontvangsten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”.

HOOFDSTUK 17. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk*

Art. 145. In artikel 1, 27°, van het koninklijk besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk, vervangen bij het koninklijk besluit van 30 november 2011, wordt de zinsnede “diensten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, bevoegd voor de binnenvaart” vervangen door de woorden “diensten, bevoegd voor de scheepvaartcontrole van de binnenvaart”.

HOOFDSTUK 18. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart*

Art. 146. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 27 maart 2007 houdende de organisatie van de examens en de vaststelling van de retributies voor de bekwaamheidsbewijzen in Rijn- en binnenvaart worden de woorden “de Minister bevoegd voor het vervoer” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”.

Art. 147. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 december 2012, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “ambtenaren” wordt telkens vervangen door het woord “personeelsleden”

2° de woorden “de federale overheidsdiensten” worden vervangen door de woorden “de Vlaamse overheidsdiensten”;

3° de woorden “van klasse A3” worden vervangen door de woorden “van de Vlaamse overheid”.

Art. 148. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden “het Directoraat-generaal Vervoer te Land” vervangen door de woorden “de bevoegde Vlaamse dienst”.

Art. 149. In artikel 5, tweede lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “de Minister bevoegd voor het vervoer” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”.

Art. 150. In artikel 10, tweede lid, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “Directoraat-generaal Vervoer te Land” worden vervangen door de woorden “de Vlaamse minister of zijn gemachtigde”;

2° de woorden “de Minister bevoegd voor het vervoer” worden vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”.

HOOFDSTUK 19. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 26 april 2007 tot vaststelling van de retributies te innen voor de dekking der kosten van controle en toezicht betreffende de instellingen belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen*

Art. 151. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 26 april 2007 tot vaststelling van de retributies te innen voor de dekking der kosten van controle en toezicht betreffende de instellingen belast met de technische controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen wordt het getal “598.000” vervangen door het getal “430.888”.

Art. 152. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 2. De last van de retributie, vermeld in artikel 1, wordt verdeeld door de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, of zijn gemachtigde onder de instellingen, vermeld in het voormelde artikel, naar rato van het aantal technische keuringen, uitgevoerd gedurende het voorgaande jaar.”.

Art. 153. In artikel 3 van hetzelfde besluit wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“De retributie wordt betaald op de in het betalingsverzoek vastgestelde wijze.”.

Art. 154. In artikel 4 en 6 van hetzelfde besluit wordt het woord “Minister” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid”.

Art. 155. In artikel 5, tweede lid, van hetzelfde koninklijk besluit wordt het jaartal “2007” vervangen door het jaartal “2013”.

Art. 156. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de woorden “Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de zinsnede “departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie”.

HOOFDSTUK 20. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Art. 157. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 16 juli 2009, 28 april 2011 en 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 3° worden de woorden “de Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid”;

2° er wordt een punt 3°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“3°/1 Departement: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;”.

Art. 158. In artikel 3 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “binnen het Rijk” opgeheven;

2° in paragraaf 3 worden de woorden “in België” opgeheven.

Art. 159. In artikel 4, § 2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “binnen het Rijk” opgeheven;

2° in het tweede lid worden de woorden “binnen het Rijk” opgeheven.

Art. 160. In artikel 7, § 2, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “binnen het Rijk” opgeheven;

2° in het tweede lid worden de woorden “binnen het Rijk” opgeheven.

Art. 161. In artikel 13/1, § 2, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2014, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” telkens vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 162. In artikel 21, § 2, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 163. In artikel 23 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 10 januari 2013, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” telkens vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 164. In artikel 45, § 2, van hetzelfde besluit worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 165. In artikel 47 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 28 april 2011 en 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 3°, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”;

2° in paragraaf 1, 4°, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”;

3° in paragraaf 1, 5°, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”;

4° in paragraaf 1, 11°, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”;

5° in paragraaf 2, 3°, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 166. In artikel 48, § 1, van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 september 2008 en 10 januari 2013, worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 167. In artikel 55 van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 18 september 2008 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van de koninklijke besluiten van 25 januari 2011, 10 januari 2013 en 15 november 2013, wordt paragraaf 3 vervangen door wat volgt:

“§ 3. De retributies, vermeld in paragraaf 1 en 2, moeten worden betaald op de in het betalingsverzoek vastgestelde wijze.”.

Art. 168. In artikel 55/1, § 1, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 28 november 2008, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“De retributies, vermeld in het eerste lid, moeten worden betaald op de in het betalingsverzoek vastgestelde wijze.”.

HOOFDSTUK 21. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 7 december 2007 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties inzake het certificeren van vaartuigen voor de binnenvaart*

Art. 169. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 7 december 2007 tot vaststelling van de tarieven van de retributies voor prestaties inzake het certificeren van vaartuigen voor de binnenvaart, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 19 maart 2011, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 8° worden de woorden “scheepmetingsdienst binnenvaart van het Directoraat-generaal Maritiem Vervoer” vervangen door de woorden “dienst bevoegd voor de meting van binnenvaartuigen”;

2° in punt 9° worden de woorden “de minister tot wiens bevoegdheid de maritieme zaken en de scheepvaart behoren” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer”.

HOOFDSTUK 22. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen*

Art. 170. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° bevoegd personeelslid: het hoofd van de dienst die met scheepvaartcontrole belast is;”;

2° in punt 5° worden de woorden “de met de scheepvaartcontrole belaste ambtenaar die daartoe aangesteld is” vervangen door de woorden “een personeelslid van de gewestelijke dienst die met scheepvaartcontrole belast is”.

HOOFDSTUK 23. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 15 mei 2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd*

Art. 171. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 mei 2009 tot vaststelling van het bedrag der vergoedingen te innen voor het toekennen, vernieuwen en uitbreiden van de erkenning als technische dienst voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 3 worden de woorden “de Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de zinsnede “het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;”;

2° paragraaf 4 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 4. De vergoedingen moeten worden betaald op de in het betalingsverzoek vastgestelde wijze.”.

HOOFDSTUK 24. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende de erkenning van de beroepskwalificaties die door rij-instructeurs en directeurs van rijsscholen werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, alsook tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen*

Art. 172. In artikel 1, 1°, van het koninklijk besluit van 13 juni 2010 houdende de erkenning van de beroepskwalificaties die door rij-instructeurs en directeurs van rijsscholen werden verworven in de lidstaten van de Europese Gemeenschap, alsook tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen worden de woorden “de Minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid”.

HOOFDSTUK 25. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en haar uitvoeringsbesluiten*

Art. 173. In het koninklijk besluit van 12 oktober 2010 betreffende de goedkeuring, de ijking en de installatie van de meettoestellen gebruikt om toezicht te houden op de naleving van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en de uitvoeringsbesluiten ervan wordt een artikel 1/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 1/1: In dit besluit wordt verstaan onder:

1° Vlaamse minister: de Vlaamse minister bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;

2° het Agentschap Wegen en Verkeer: het Agentschap Wegen en Verkeer, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie”.

Art. 174. Aan artikel 2 van hetzelfde besluit wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In afwijking van het eerste lid kan de Vlaamse minister, wat hem betreft, beslissen dat voor bepaalde types toestellen de modelgoedkeuring niet vereist is.”.

Art. 175. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt tussen de woorden “Middenstand en Energie” en de zinsnede “, ingediend” de zinsnede “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd;

2° in paragraaf 2, tweede lid, worden tussen het woord “Metrologie” en het woord “voorgelegd” de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd.

Art. 176. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid worden de woorden “of aan het Agentschap Wegen en Verkeer” toegevoegd;

2° in het tweede lid worden tussen het woord “Metrologie” en het woord “verleend” de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd;

3° in het derde lid worden tussen het woord “Metrologie” en het woord “vermeldt” de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd;

4° er wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In de gevallen, vermeld in artikel 2, derde lid, bepaalt de Vlaamse minister de proeven die moeten worden uitgevoerd met het oog op de eerste ijk, de herijk of de technische controle. Hij bepaalt ook de inhoud van het ijkcertificaat.”.

Art. 177. Aan artikel 8, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” toegevoegd.

Art. 178. In artikel 10 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen het woord “modelgoedkeuringsdossier” en het woord “moeten” wordt de zinsnede “of de voorwaarden bepaald door de Vlaamse minister in de gevallen, vermeld in artikel 2, derde lid,” ingevoegd;

2° tussen het woord “Metrologie” en het woord “door” wordt de zinsnede “of het Agentschap Wegen en Verkeer,” ingevoegd.

Art. 179. In artikel 14, derde lid, van hetzelfde besluit worden tussen het woord “Metrologie” en het woord “worden” de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd.

Art. 180. In artikel 16 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden tussen het woord “Metrologie” en het woord “vermeldt” de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd;

2° in het derde lid, 1°, worden tussen het woord “Metrologie” en de zinsnede “, die belast” de woorden “of het Agentschap Wegen Verkeer” ingevoegd.

Art. 181. In artikel 17, eerste lid, van hetzelfde besluit worden tussen het woord “Metrologie” en het woord “voor” de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd.

Art. 182. In artikel 18 van hetzelfde besluit worden tussen het woord “Metrologie” en de zinsnede “, bedraagt” de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd.

Art. 183. In bijlage 4 bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen de woorden “Aanvaardingsmerken en merken van afkeur” en de woorden “Aanvaardingsmerken bij eerste ijk of herijk” wordt het volgende ingevoegd:



2° tussen de woorden “Metrologische Dienst” en de zinsnede “, rechthoekige vorm” worden de woorden “of het Agentschap Wegen en Verkeer” ingevoegd.

HOOFDSTUK 26. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 30 november 2011 houdende goedkeuring van het besluit 2010-I-8 van 2 juni 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart dat het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn aanneemt en houdende goedkeuring van de besluiten 2010-II-3 en 2010-II-5 van 9 en 10 december 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart tot wijziging van dit Reglement*

Art. 184. In artikel 6 van het koninklijk besluit van 30 november 2011 houdende goedkeuring van het besluit 2010-I-8 van 2 juni 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart dat het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn aanneemt en houdende goedkeuring van de besluiten 2010-II-3 en 2010-II-5 van 9 en 10 december 2010 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart worden de woorden “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “Vlaamse overheid”.

HOOFDSTUK 27. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 22 januari 2013 houdende erkenning van de gelijkwaardigheid van het Oostenrijkse, Bulgaarse, Hongaarse, Poolse, Roemeense, Slowaakse en Tsjechische dienstboekje op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk*

Art. 185. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 22 januari 2013 houdende erkenning van de gelijkwaardigheid van het Oostenrijkse, Bulgaarse, Hongaarse, Poolse, Roemeense, Slowaakse en Tsjechische dienstboekje op de scheepvaartwegen van het Koninkrijk worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, worden de woorden “diensten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “diensten, bevoegd voor de scheepvaartcontrole voor de binnenvaart”;

2° in paragraaf 4 worden de woorden “diensten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de woorden “diensten, bevoegd voor de scheepvaartcontrole voor de binnenvaart”.

HOOFDSTUK 28. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 7 maart 2013 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakte petroleumgassen (LPG) voor de aandrijving van auto's*

Art. 186. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 7 maart 2013 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakte petroleumgassen (LPG) voor de aandrijving van auto's worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 14° worden de woorden “de minister bevoegd voor Wegverkeer” vervangen door de zinsnede “de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid”;

2° er wordt een punt 15° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“15° “Departement”: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.”.

Art. 187. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 en paragraaf 5 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” telkens vervangen door de woorden “het Departement”;

2° in paragraaf 5 wordt het woord “Directoraat-generaal” vervangen door het woord “Departement”.

Art. 188. In artikel 8, § 4, van hetzelfde besluit worden de woorden “ambtenaren en beambten” vervangen door het woord “personen”.

Art. 189. In artikel 15 en 16 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” telkens vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 190. In artikel 17 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het vierde lid wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer B Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, City Atrium, Vooruitgangstraat 56 B 1210 Brussel” vervangen door de woorden “het Departement”;

2° in het vijfde lid wordt het woord “Directoraat-generaal” vervangen door het woord “Departement”.

Art. 191. In artikel 18 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 2, zesde lid, wordt de volgende zin toegevoegd:

“Het bedrag van de retributies moet liggen tussen 140 euro en 210 euro voor de theoretische proeven, en tussen 395 euro en 595 euro voor de praktische proeven.”;

2° in paragraaf 4 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 192. In artikel 19 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” telkens vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 193. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt de zinsnede “beambten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”;

2° in paragraaf 1 worden de woorden “Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door het woord “Departement”;

3° in paragraaf 1 worden de woorden “beambten van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”;

4° in paragraaf 2 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”;

5° in paragraaf 3 wordt de zinsnede “de Federale Openbare Dienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel” vervangen door de woorden “het Departement”;

6° in paragraaf 3 worden de woorden “genoemde Directoraat-generaal” vervangen door het woord “Departement”.

Art. 194. In punt 2, § 1, van bijlage B bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 195. In punt 4 van bijlage B bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”;

2° in punt 5° wordt de zinsnede “ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”;

3° in punt 6° wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 196. In punt 6 van bijlage B bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de inleidende zin wordt de zinsnede “ambtenaar van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelslid van het Departement”;

2° in punt 2° wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”;

3° de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Vooruitgangstraat 56 - 1046 Brussel” wordt vervangen door de woorden “het Departement”;

4° de woorden “De genoemde directie” worden vervangen door de woorden “Het Departement”.

Art. 197. In punt 7 van bijlage B bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede “ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”.

Art. 198. In punt A van bijlage G bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “die het Wegverkeer onder zijn bevoegdheid heeft” worden telkens opgeheven;

2° de woorden “directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” worden telkens vervangen door het woord “Departement”.

HOOFDSTUK 29. — Wijzigingen van het koninklijk besluit van 7 maart 2013 betreffende het gebruik van gecombineerd aardgas (CNG) voor het aandrijven van auto's

Art. 199. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 7 maart 2013 betreffende het gebruik van gecombineerd aardgas (CNG) voor het aandrijven van auto's worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 13° wordt vervangen door wat volgt:

“13° “minister”: de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid;”;

2° er wordt een punt 14° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“14° “Departement”: het departement, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.”.

Art. 200. In artikel 4 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” telkens vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 201. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”;

2° in het tweede lid wordt het woord “directoraat-generaal” vervangen door het woord “Departement”.

Art. 202. In artikel 14, § 3, van hetzelfde besluit worden de woorden “ambtenaren en beambten” vervangen door het woord “personen”.

Art. 203. In artikel 23 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 2, zesde lid, wordt de volgende zin toegevoegd:

“Het bedrag van de retributies moet liggen tussen 140 euro en 210 euro voor de theoretische proeven, en tussen 640 euro en 960 euro voor de praktische proeven.”;

2° in paragraaf 4 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 204. In artikel 24 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” telkens vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 205. In artikel 25 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste en derde lid, wordt de zinsnede “beambten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”;

2° in paragraaf 2, tweede lid, wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”;

3° in paragraaf 2 wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 206. In artikel 26, derde lid, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “ambtenaren van de Federale Overheidsdienst, directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”.

Art. 207. In artikel 28, § 1, van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” wordt telkens vervangen door de woorden “het Departement”;

2° het woord “directoraat-generaal” wordt vervangen door het woord “Departement”.

Art. 208. In artikel 29, § 3, van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 209. In artikel 31 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer -Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”;

2° in het tweede lid wordt het woord “directoraat-generaal” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 210. In punt *a*), 2, § 1, van bijlage B bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer -Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Vooruitgangstraat 56, 1040 Brussel” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 211. In punt 4 van bijlage B bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° worden de woorden “directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door het woord “Departement”;

2° in punt 5° wordt de zinsnede “ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”;

3° in punt 6° wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer -directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 212. In punt 6 van bijlage B bij hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de zinsnede “ambtenaar van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer -directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” wordt vervangen door de woorden “personeelslid van het Departement”;

2° in punt 2° wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer -directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”.

Art. 213. In punt 7 van bijlage B bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede “ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “personeelsleden van het Departement”.

Art. 214. In punt 3.5.2 van bijlage H bij hetzelfde besluit wordt de zinsnede “de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid” vervangen door de woorden “het Departement”.

HOOFDSTUK 30. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer*

Art. 215. Aan artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Voor de toepassing van de procedure, vermeld in dit besluit, zijn ook de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd.”.

HOOFDSTUK 31. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg*

Art. 216. Aan artikel 1 van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het goederenvervoer over de weg wordt een punt 3° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“3° Vlaamse minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer.”.

Art. 217. In artikel 2, § 4 en § 5, van hetzelfde besluit wordt het woord “minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 218. In artikel 4 van hetzelfde besluit wordt het woord “minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 219. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 3°, wordt de zinsnede “, het Frans en het Duits” opgeheven;

2° in paragraaf 1 wordt punt 4° vervangen door wat volgt:

“4° in staat zijn het opleidingsaanbod in de vorm van klassikaal onderwijs regionaal te spreiden als volgt: de cursussen aanbieden in minstens twee provincies;”;

3° in paragraaf 1, 5°, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

4° in paragraaf 2, 4°, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

5° in paragraaf 3, eerste lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

6° in paragraaf 3, tweede lid, 2°, *c*), wordt de zinsnede “de talen (Nederlands, Frans en Duits)” vervangen door de woorden “de kennis van het Nederlands”;

7° in paragraaf 3, tweede lid, 2°, *d*), wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

8° in paragraaf 4, vijfde lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

9° in paragraaf 5, eerste lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

10° in paragraaf 5, tweede lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

11° in paragraaf 6, eerste lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”;

12° in paragraaf 6, tweede lid, wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 220. In artikel 7 van hetzelfde besluit wordt het woord “minister” vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 221. In artikel 9, § 1 en § 4, artikel 10 tot en met 12, artikel 14, artikel 17 tot en met 19, artikel 21 tot en met 27, artikel 29 en 30, artikel 37, 38 en 44 van hetzelfde besluit wordt het woord “minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

Art. 222. In artikel 50 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen de woorden “De minister” en het woord “kan” worden de woorden “ of de Vlaamse minister” ingevoegd;

2° tussen het woord “kan” en de woorden “voor de vrachtbrieven” wordt de zinsnede “, ieder wat hem betreft,” ingevoegd.

Art. 223. In artikel 51 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “moeten de ambtenaren die worden aangewezen voor het opleggen van de administratieve geldboetes bedoeld in artikel 47 van de wet een graad van niveau A hebben en behoren tot de dienst die bevoegd is voor het vervoer over de weg binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de zinsnede “zijn de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd om administratieve geldboetes op te leggen als vermeld in artikel 48 van de wet”.

Art. 224. In artikel 52, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de zinsnede “wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport”.

Art. 225. In artikel 53 van hetzelfde besluit wordt het woord “minister” telkens vervangen door de woorden “Vlaamse minister”.

HOOFDSTUK 32. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg*

Art. 226. Aan artikel 1 van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 betreffende het reizigersvervoer over de weg wordt een punt 6° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“6° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer.”.

Art. 227. In artikel 26 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 3°, wordt de zinsnede “, het Frans en het Duits” opgeheven;

2° in paragraaf 3, tweede lid, 2°, c), wordt de zinsnede “de talen (Nederlands, Frans en Duits)” vervangen door de woorden “de kennis van het Nederlands”;

Art. 228. In artikel 41 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “moeten de ambtenaren die worden aangewezen voor het opleggen van de administratieve geldboetes bedoeld in artikel 35 van de wet een graad van niveau A hebben en behoren tot de dienst die bevoegd is voor het vervoer over de weg binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de zinsnede “zijn de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, bevoegd om administratieve geldboetes op te leggen als vermeld in artikel 36 van de wet”.

Art. 229. In artikel 42, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden “Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer” vervangen door de zinsnede “wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport”.

HOOFDSTUK 33. — *Slotbepalingen*

Art. 230. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 juli 2015.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2015/35962]

10 JUILLET 2015. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant la réglementation relative à la politique de la mobilité, aux travaux publics et au transport et à la politique en matière de sécurité routière, pour ce qui est des compétences transférées dans le cadre de la sixième réforme de l’Etat

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l’article 20 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l’article 1^{er}, modifié par la loi du 28 avril 2010, l’article 23, § 1^{er}, 1°, 2°, modifié par la loi du 9 juillet 1976, et 4°, modifié par la loi du 18 juillet 1990, § 2, 2°, modifié par la loi du 9 juillet 1976, et § 3, modifié par la loi du 18 juillet 1990, l’article 23bis, inséré par la loi du 7 février 2003, l’article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990, l’article 62, modifié par les lois des 4 août 1996, 16 mars 1999, 7 février 2003 et 9 mars 2014 ;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d’exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l’article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et 15 mai 2006, et l’article 3, modifié par la loi du 3 mai 1999 ;

- Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, notamment les articles 17^{ter} et 17^{quater}, insérés par la loi du 22 janvier 2007 ;
- Vu la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires, notamment l'article 17, § 1^{er} ;
- Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et 20 juillet 2000, notamment l'article 2, remplacé par la loi du 18 juillet 1990, l'article 3, modifié par la loi du 9 mars 2014, et l'article 4^{bis}, inséré par la loi du 15 mai 2006 et modifié par la loi du 9 mars 2014 ;
- Vu la loi du 21 mai 1991 relative à l'instauration d'un brevet de conduite pour la navigation sur les voies navigables du Royaume, notamment les articles 1^{er}, § 1^{er}, alinéa premier, 2, 3, 2^o et 4^o, et 6, alinéa premier ;
- Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion de modes et de consommation durables et la protection de l'environnement, de la santé et des travailleurs, notamment l'article 5, § 1^{er}, alinéa premier, 1^o, 2^o, modifié par la loi du 27 décembre 2004, 3^o, 6^o, modifié par la loi du 25 avril 2014, 9^o, 10^o, modifié par la loi du 25 avril 2014, et 11^o, l'article 15, § 1^{er}, l'article 16, § 1^{er}, modifié par les lois des 28 mars 2003, 10 septembre 2009, 27 juillet 2011, 25 avril 2014 et 15 mai 2014, et l'article 19^{bis}, § 1^{er} et § 3, inséré par la loi du 28 mars 2003 ;
- Vu la loi du 12 février 2008 instaurant un nouveau cadre général pour la reconnaissance des qualifications professionnelles CE, notamment les articles 7, 9, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 22, 23, 26, 27 et 28 ;
- Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de marchandises par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil et portant exécution du Règlement (CE) n° 1072/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché du transport international de marchandises par route, notamment l'article 9, 13, 1^o à 3^o inclus, et 5^o à 7^o inclus, l'article 15, 2^o, 5^o et 6^o, l'article 28, 4^o, l'article 29, § 2, l'article 48, § 1^{er}, alinéa premier, et l'article 52, § 5, 2^o ;
- Vu la loi du 15 juillet 2013 relative au transport de voyageurs par route et portant exécution du Règlement (CE) n° 1071/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes sur les conditions à respecter pour exercer la profession de transporteur par route, et abrogeant la Directive 96/26/CE du Conseil, et portant exécution du Règlement (CE) n° 1073/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus, et modifiant le Règlement (CE) n° 561/2006, notamment l'article 7, § 3, 1^o à 3^o inclus, et 5^o, l'article 12, 16, 1^o à 3^o inclus, et 5^o à 7^o inclus, l'article 18, 1^o, 6^o et 7^o, l'article 36, § 1^{er}, alinéa premier, et l'article 39, § 5, 2^o ;
- Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
- Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ;
- Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;
- Vu l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité ;
- Vu l'arrêté royal du 30 décembre 1988 relatif aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz d'échappement provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur ;
- Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation ;
- Vu l'arrêté royal du 16 janvier 1996 relatif à l'accès à la profession de transporteur de marchandises par voie navigable dans le domaine des transports nationaux et internationaux ;
- Vu l'arrêté royal du 4 août 1996 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité ;
- Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;
- Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes ;
- Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route ;
- Vu l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;
- Vu l'arrêté royal du 5 décembre 2004 concernant l'établissement des normes de produits pour des moteurs à combustion interne aux engins mobiles non routiers ;
- Vu l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger ;
- Vu l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
- Vu l'arrêté royal du 10 novembre 2006 concernant l'agrément et le contrôle des centres de diagnostic au sens de l'article 23^{sexies}, § 4, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
- Vu l'arrêté royal du 9 mars 2007 portant les prescriptions d'équipage sur les voies navigables du Royaume ;
- Vu l'arrêté royal du 27 mars 2007 portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure ;
- Vu l'arrêté royal du 26 avril 2007 établissant les redevances à percevoir pour couvrir les frais de contrôle et de surveillance concernant les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation ;
- Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;
- Vu l'arrêté royal du 7 décembre 2007 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bâtiments de navigation intérieure ;
- Vu l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure ;

Vu l'arrêté royal du 15 mai 2009 établissant le montant des redevances à percevoir pour l'octroi, le renouvellement ou l'extension de l'agrément en tant que service technique pour la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules ;

Vu l'arrêté royal du 13 juin 2010 relatif à la reconnaissance des qualifications professionnelles acquises dans les Etats membres de la Communauté européenne par les instructeurs et directeurs d'écoles de conduite et modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur ;

Vu l'arrêté royal du 12 octobre 2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci ;

Vu l'arrêté royal du 30 novembre 2011 portant approbation de la résolution 2010-I-8 du 2 juin 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin adoptant le Règlement relatif au Personnel de la Navigation sur le Rhin et des résolutions 2010-II-3 et 2010-II-5 des 9 et 10 décembre 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin modifiant ledit Règlement ;

Vu l'arrêté royal du 22 janvier 2013 portant reconnaissance de l'équivalence des livrets de service autrichien, bulgare, hongrois, polonais, roumain, slovaque et tchèque sur les voies navigables du Royaume ;

Vu l'arrêté royal du 7 mars 2013 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (LPG) pour la propulsion des véhicules automobiles ;

Vu l'arrêté royal du 7 mars 2013 relatif à l'utilisation du gaz naturel comprimé (GNC) pour la propulsion des véhicules automobiles ;

Vu l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière ;

Vu l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route ;

Vu l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 23 mars 2015 ;

Vu l'avis de la Commission consultative « administration-industrie » rendu le 4 juin 2015 ;

Vu l'avis 57.371/3 du Conseil d'Etat, rendu le 15 juin 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, premier alinéa, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Article 1^{er}. A l'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les arrêtés royaux des 14 avril 2009, 17 juin 2013, 10 juillet 2013 et 18 octobre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1^o il est inséré un point *4bis* rédigé comme suit :

« *4bis*. Ministre : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière ; » ;

2^o il est inséré un point *4ter* rédigé comme suit :

« *4ter*. « autorité flamande compétente » : le Ministre flamand ou son délégué ; » ;

3^o il est inséré un point *4quater* rédigé comme suit :

« *4quater*. « Département » : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ; » ;

4^o il est inséré un point *4quinquies* rédigé comme suit :

« *4quinquies*. « Agence » : l'« Agentschap Wegen en Verkeer » visée à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ; » ;

5^o au point 5, le membre de phrase « le Service Public Fédéral Mobilité et Transports - Direction Générale Mobilité et Sécurité Routière - Service Véhicules, dont les bureaux sont établis City Atrium - Rue du Progrès 56, à 1210 Bruxelles » est remplacé par les mots « le Département » ;

6^o au point 6, le membre de phrase « le Service Public Fédéral Mobilité et Transports - Direction Générale Mobilité et Sécurité Routière - Direction Certification et Inspection, dont les bureaux sont établis City Atrium - rue du Progrès 56, à 1210 Bruxelles » est remplacé par les mots « le Département » ;

7^o dans le point 7, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente ».

Art. 2. A l'article 3 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1^o au paragraphe 1^{er}, alinéa premier, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

2^o au paragraphe 4, e), le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

3^o au paragraphe 4, le point f) est abrogé ;

4^o au paragraphe 5, deuxième alinéa, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente ».

Art. 3. Dans l'article 3*bis*, § 10, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 10 décembre 1980 et remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009, le mot « Nous » est remplacé par les mots « le Ministre flamand ».

Art. 4. A l'article 4*bis* du même arrêté, inséré par l'arrêté ministériel du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1^o au point 1, les mots « par le Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « par arrêté du Gouvernement flamand » ;

2° au point 2, les mots « le Ministre compétent pour la circulation routière désigne » sont remplacés par les mots « le Ministre flamand désigne » ;

3° au point 2, les mots « par le Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « par arrêté du Gouvernement flamand ».

Art. 5. Dans l'article 4^{ter} du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009, le mot « flamande » est chaque fois inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente ».

Art. 6. A l'article 5 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa premier, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

2° au paragraphe 3, 3, deuxième alinéa, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

3° au paragraphe 3, 4, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

4° aux paragraphes 3 et 4 de la version néerlandaise, les mots « of zijn afgevaardigde » sont abrogés.

Art. 7. Dans l'article 8, § 5, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009, les mots « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « Ministre flamand ».

Art. 8. A l'article 10 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009 et modifié par l'arrêté royal du 6 septembre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, troisième alinéa, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

2° au paragraphe 2, 8, les mots « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « Ministre flamand » ;

3° au paragraphe 2, 8, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

4° au paragraphe 2, 10, b), les mots « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « Ministre flamand » ;

5° au paragraphe 4, 1, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

6° au paragraphe 4, 2, les mots « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « Ministre flamand » ;

7° au paragraphe 4, 3, le membre de phrase « du Service Public Fédéral Mobilité et Transports - Direction Générale Mobilité et Sécurité Routière - Service Véhicules, dont les bureaux sont établis à City Atrium - Rue du Progrès 56, à 1210 Bruxelles » est remplacé par les mots « de l'autorité compétente en matière de réception ».

Art. 9. A l'article 14 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, 10, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente » ;

2° au paragraphe 1^{er}, 11, les mots « L'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « L'autorité compétente en matière de réception ».

Art. 10. A l'article 16^{ter} du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, 1, les mots « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « Ministre flamand » ;

2° au paragraphe 1^{er}, 5, 5°, les mots « l'administration » sont remplacés par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

3° au paragraphe 1^{er}, 5, 6°, les mots « les agents de l'administration » sont remplacés par les mots « les membres du personnel de l'autorité compétente en matière de réception » ;

4° au paragraphe 2, les mots « l'autorité compétente » sont remplacés par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

5° au paragraphe 3, 4, les mots « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « Ministre flamand » ;

6° au paragraphe 7, 1, les mots « Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « Ministre flamand » ;

7° au point 8, les mots « par le Ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par les mots « par arrêté du Gouvernement flamand ».

Art. 11. Dans l'article 18, § 3, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 12 décembre 1975, les mots « Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « Ministre flamand ».

Art. 12. Dans l'article 19, § 1^{er}, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 14 janvier 1971, 16 septembre 1991 et 15 décembre 1998, les mots « Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « Ministre flamand ».

Art. 13. A l'article 20 du même arrêté royal, remplacé par l'arrêté royal du 14 janvier 1971 et modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 16 novembre 1984, 15 décembre 1998 et 18 décembre 2002, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, les mots « Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « Ministre flamand » ;

2° au paragraphe 4, le membre de phrase « Ministre qui a le Contrôle technique dans ses attributions ou par son délégué » est remplacé par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 14. Dans l'article 21, § 3, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 13 septembre 1985, 16 septembre 1991 et 15 décembre 1998, les mots « Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « Ministre flamand ».

Art. 15. Dans l'article 22, alinéa premier, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 12 décembre 1975 et modifié par l'arrêté royal du 16 septembre 1991, les mots « Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « Ministre flamand ».

Art. 16. Dans l'article 23, § 2, D, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 17 mars 2003, le membre de phrase « Le Ministre qui a le contrôle technique dans ses attributions ou son délégué » est remplacé par les mots « L'autorité flamande compétente ».

Art. 17. Dans l'article 23ter, § 4, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, le membre de phrase « Ministre qui a le contrôle technique dans ses attributions, » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 18. A l'article 23sexies du même arrêté royal, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié par les arrêtés royaux des 17 mars 2003, 26 avril 2006, 28 septembre 2010, 1^{er} juin 2011, 6 septembre 2013 et 4 avril 2014, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 3, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « Département » ;

2° au paragraphe 4, 3°, le mot « belge » est abrogé.

Art. 19. Dans l'article 23octies, § 1^{er}, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2003, le point 6° est abrogé.

Art. 20. Dans l'article 23novies, § 1^{er}, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié par l'arrêté royal du 26 avril 2006, les mots « le Ministre compétent pour le contrôle technique des véhicules ou par son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 21. Dans l'article 23decies du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998 et modifié par les arrêtés royaux des 17 mars 2003, 26 avril 2006 et 1^{er} juin 2011, les mots « le Ministre qui a le contrôle technique dans ses attributions ou par son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 22. À l'article 23undecies du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, remplacé par l'arrêté royal du 12 novembre 2009 et modifié par les arrêtés royaux des 1^{er} juin 2011, 10 janvier 2012 et 18 octobre 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1° au paragraphe 2, les mots « le Ministre » sont remplacés par les mots « le Ministre flamand » ;

2° au paragraphe 3, alinéa premier, les mots « par le Ministre ou par son délégué » sont remplacés par les mots « par l'autorité flamande compétente » ;

3° au paragraphe 3, deuxième alinéa, les mots « par le Ministre ou son délégué » sont remplacés par les mots « par l'autorité flamande compétente » ;

4° au paragraphe 3, troisième alinéa, les mots « le SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « le Département ».

Art. 23. A l'article 28 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 12 décembre 1975 et modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 29 janvier 2014, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 4, 2, le membre de phrase « du Ministre des Communications, Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par les mots « de l'autorité compétente en matière de réception » ;

2° au paragraphe 4, 4, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

3° au paragraphe 4, 8.1 et 8.2, les mots « des autorités compétentes » sont remplacés par les mots « de l'autorité compétente en matière de réception » ;

4° au paragraphe 4, 9, le mot « fonctionnaires » est chaque fois remplacé par les mots « membres du personnel » ;

5° au paragraphe 4, 9, les mots « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

6° au paragraphe 4, 9, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

7° au paragraphe 4, 9, le mot « Belgique » est remplacé par les mots « Région flamande » ;

8° au paragraphe 4, 10, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

9° au paragraphe 4, 12, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

10° au paragraphe 5, 1°, les mots « Le Ministre ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

11° au paragraphe 5, 1°, les mots « Le Service Véhicules de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

12° au paragraphe 6, 3, 1°, les mots « le SPF Mobilité et Transports » sont chaque fois remplacés par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

13° au paragraphe 7, les mots « Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions » sont remplacés par les mots « Ministre flamand ».

Art. 24. Dans l'article 31, § 1^{er}, 4°, deuxième alinéa, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 12 décembre 1975, les mots « Le Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « L'Agence ».

Art. 25. A l'article 32bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 16 novembre 1984 et modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 18 octobre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 1.1.3, le membre de phrase « le Ministre des Travaux Publics ou son délégué, » est remplacé par les mots « L'Agence » ;

2° au point 2.1.2, deuxième alinéa, les mots « Le Ministre des Communications ou son délégué détermine » sont remplacés par les mots « L'Agence détermine » ;

3° au point 8.2, le membre de phrase « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par les mots « l'autorité compétente en matière de réception ».

Art. 26. A l'article 34, § 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 17 mars 2003, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « Le Ministre ou son délégué » sont remplacés par les mots « L'autorité flamande compétente » ;

2° les mots « Le Service Véhicules de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière est chargé » sont remplacés par les mots « L'autorité compétente en matière de réception ».

Art. 27. A l'article 39 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 14 janvier 1971, 9 août 1971, 12 décembre 1975, 12 février 1995, 17 mars 2003 et 18 octobre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 2, 5, les mots « Le Ministre des Communications est chargé » sont remplacés par les mots « L'autorité flamande compétente est chargée » ;

2° au paragraphe 3, 1, *d*), le membre de phrase « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

3° au paragraphe 3, 2, *d*), le membre de phrase « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

4° au paragraphe 3, 5, les mots « Le Ministre ou son délégué » sont remplacés par les mots « L'autorité flamande compétente » ;

5° au paragraphe 3, 5, les mots « Le Service Véhicules de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière est chargé » sont remplacés par les mots « L'autorité compétente en matière de réception est chargée ».

Art. 28. Dans l'article 40 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 9 août 1971 et modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 9 mai 1988 et 15 décembre 1998, le membre de phrase « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est chaque fois remplacé par les mots « l'autorité compétente en matière de réception ».

Art. 29. A l'article 43 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 12 décembre 1975 et modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 14 avril 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 3, 3°, *b*), le membre de phrase « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

2° au paragraphe 4, 1, les mots « le ministre ayant la circulation routière dans ses attributions ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 30. A l'article 54 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 12 décembre 1975 et modifié par l'arrêté royal du 11 août 1976, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, 2°, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

2° au paragraphe 5, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

3° au paragraphe 6, 1°, les mots « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

4° au paragraphe 6, 2° et 4°, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont chaque fois remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

5° au paragraphe 6, 5, les mots « le Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « le Ministre ».

Art. 31. Dans l'article 57, § 10, 2°, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 9 mai 1988 et modifié par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, le membre de phrase « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par les mots « l'autorité compétente en matière de réception ».

Art. 32. A l'article 58 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 10 décembre 1980 et modifié par les arrêtés royaux des 3 août 1981, 13 septembre 1985 et 17 mars 2003, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 4.3, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

2° au point 5.1, le membre de phrase « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

3° au point 6, les mots « Le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « L'autorité flamande compétente ».

Art. 33. A l'article 59 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 21 mai 1987 et modifié par l'arrêté royal du 15 décembre 1998, sont apportées les modifications suivantes :

1° aux points 1.2.1.2 et 1.2.2.2, le membre de phrase « l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure, Circulation Routière - Direction Technique, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par les mots « l'autorité compétente en matière de réception » ;

2° au point 2.4.1.5, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 34. A l'article 60 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 21 mai 1987, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 3.2.3, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

2° au point 4.3.1, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 35. A l'article 72 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa premier, les mots « peut interdire » sont remplacés par le membre de phrase « et l'autorité flamande compétente peut interdire, chacun en ce qui le ou la concerne, » ;

2° au deuxième alinéa, les mots « peut être imposée » sont complétés par les mots « par le Ministre flamand ».

Art. 36. A l'article 77 du même arrêté, rétabli par l'arrêté royal du 17 février 1995 et modifié par les arrêtés royaux des 13 mars 1995, 10 avril 1995, 20 juillet 2000, 15 février 2006 et 31 janvier 2009, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 5.1, § 2, points 5.2, 5.4 et 6.4.3, les mots « le Ministre qui a les Transports dans ses attributions ou son délégué » sont chaque fois remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

2° au point 5.2, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Service Véhicules, Rue de la Loi 155, 1040 Bruxelles » est remplacé par le mot « Département » ;

3° au point 5.2, les mots « à la Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par les mots « à l'autorité compétente en matière de réception » ;

4° au point 5.3.1, les mots « de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par les mots « du Département » ;

5° au point 5.3.1, le mot « agents » est remplacé par les mots « membres du personnel » ;

6° aux points 5.3.1. et 5.3.2., les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par le mot « Département » ;

7° au point 5.3.1, les mots « le Ministre ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

8° au point 5.3.2, le mot « agents » est remplacé par les mots « membres du personnel » ;

9° au point 5.3.2, le mot « Roi » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

10° au point 5.6, les mots « Ministre qui a les transports dans ses attributions » sont chaque fois remplacés par les mots « Ministre flamand » ;

11° au point 5.8, le membre de phrase « versées au numéro de compte IBAN : BE86 6792 0060 1050 - BIC : PCHQ BE BB de la Direction Générale Mobilité et Sécurité routière - Recettes. » est remplacé par les mots « payées de la manière indiquée dans la demande de paiement » ;

12° au point 8°, (a), les mots « d'un agent du Service Public Fédéral Mobilité et Transports habilité » sont remplacés par les mots « d'un membre du personnel du Département habilité ».

Art. 37. Dans l'article 78bis du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 14 avril 2009, les mots « est habilité » sont remplacés par le membre de phrase « et le Ministre flamand sont habilités, chacun en ce qui ou la concerne, ».

Art. 38. L'article 80 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 17 janvier 1989, est complété par un troisième alinéa, rédigé comme suit :

« Sans préjudice de la compétence d'autres personnes, les inspecteurs des routes visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport routier exceptionnel et les membres du personnel du Département désignés par le Ministre flamand assurent le contrôle du respect du présent règlement général. ».

Art. 39. Dans l'annexe 1^{re} au même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 12 décembre 1975, les mots « le Ministère des Communications » sont remplacés par les mots « l'autorité compétente en matière de réception ».

Art. 40. A l'annexe 11 au même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 16 novembre 1985, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'appendice I, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont chaque fois remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

2° dans l'appendice III, point 1.1, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

3° dans l'appendice III, annexe 1^{re}, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

4° dans l'appendice IV, le membre de phrase « Au nom du Ministre : Pour le Directeur général : L'Ingénieur en chef-directeur, » est remplacé par le membre de phrase « Au nom du Ministre flamand : le chef du Département ».

Art. 41. A l'annexe 21 au même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 15 février 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° le membre de phrase « du Ministre qui a les Transports dans ses attributions ou son délégué » est chaque fois remplacé par les mots « de l'autorité flamande compétente » ;

2° le mot « agents » est chaque fois remplacé par les mots « membres du personnel » ;

3° les mots « Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont chaque fois remplacés par le mot « Département ».

Art. 42. Dans l'annexe 29 au même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 14 avril 2009, les mots « le Service Véhicules » sont remplacés par les mots « autorité compétente en matière de réception ».

CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques*

Art. 43. A l'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, remplacé par l'arrêté royal du 20 avril 2010, sont apportées les modifications suivantes :

1° un point *3bis* est inséré et énoncé comme suit :

« *3bis.* Ministre : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière ; » ;

2° il est inséré un point *3ter*, rédigé comme suit :

« *3ter.* « autorité flamande compétente » : le Ministre flamand ou son délégué ; » ;

3° il est inséré un point *3quater*, rédigé comme suit :

« § *3quater.* « Département » : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ; » ;

4° au point 4, le membre de phrase « le Service public fédéral Mobilité et Transports - Direction générale Mobilité et Sécurité routière - Service Véhicules, dont les bureaux sont établis City Atrium - rue du Progrès 56, à 1210 Bruxelles, » est remplacé par les mots « le Département » ;

5° au point 5, le membre de phrase « le Service public fédéral Mobilité et Transports - Direction générale Mobilité et Sécurité routière - Service Véhicules, dont les bureaux sont établis City Atrium - rue du Progrès 56, à 1210 Bruxelles, » est remplacé par les mots « le Département » ;

6° au point 6, le mot « flamande » est inséré entre le mot « autorité » et le mot « compétente ».

Art. 44. A l'article 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 16 décembre 1981, 21 décembre 1983, 6 avril 1995 et 19 décembre 2010, sont apportées les modifications suivantes :

1° aux paragraphes 1^{er}, 3, 5 et 6, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

2° au paragraphe *3bis*, les mots « Le Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

3° au paragraphe 7, les mots « au Ministère des Communications et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « à l'autorité compétente en matière de réception » ;

4° au paragraphe 7, les mots « du fonctionnaire délégué » sont remplacés par les mots « du membre du personnel délégué ».

Art. 45. A l'article 4 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 16 décembre 1981, 21 décembre 1983 et 20 avril 2010, sont apportées les modifications suivantes :

1° aux paragraphes 1^{er} et 2, deuxième alinéa, les mots « Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

2° au paragraphe 4, deuxième alinéa, les mots « du Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « de l'autorité flamande compétente » ;

3° au paragraphe 6, alinéa premier, les mots « l'Administration des Transports » sont remplacés par les mots « l'autorité compétente en matière de réception ».

Art. 46. A l'article 9.2.2, § 2, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 21 décembre 1983 et 20 avril 2010, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 2.2, le membre de phrase « du Ministère des Communications, Administration des Transports, Direction B1, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles » est remplacé par les mots « de l'autorité compétente en matière de réception » ;

2° au point 2.3, les mots « le Ministère des Communications » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

3° aux points 2.4 et 2.7, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

4° aux points 2.5 et 2.7, les mots « au Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « à l'autorité flamande compétente » ;

5° au point 2.6, les mots « du Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « de l'autorité flamande compétente » ;

6° au point 2.8, les mots « du Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « du Ministre flamand ».

Art. 47. A l'article 10 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 16 décembre 1981 et 20 avril 2010, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 2°, le mot « agents » est remplacé dans le texte néerlandais par les mots « membres du personnel » ;

2° au point 4°, les mots « un agent qualifié » sont remplacés par les mots « un membre du personnel qualifié » et les mots « l'agent qualifié » sont remplacés par les mots « le membre du personnel qualifié ».

Art. 48. A l'article 30 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 16 décembre 1981, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 2, 2, le membre de phrase « du Ministère des Communications, Administration des Transports, Direction B1, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles » est remplacé par les mots « de l'autorité compétente en matière de réception » ;

2° au paragraphe 2, 3, les mots « le Ministère des Communications » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

3° aux paragraphes 2, 4, 2.6 et 2.7, les mots « le Ministre des Communications ou son délégué » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente » ;

4° au paragraphe 2, 5, les mots « au Ministre des Communications ou à son délégué » sont remplacés par les mots « à l'autorité flamande compétente » ;

5° au paragraphe 2, 8, les mots « du Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « du Ministre flamand ».

Art. 49. L'article 36 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 6 avril 1995, est complété par un troisième alinéa, rédigé comme suit :

« Sans préjudice de la compétence d'autres personnes, les inspecteurs des routes visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport routier exceptionnel et les membres du personnel du Département désignés par le Ministre flamand assurent le contrôle du respect du présent règlement général. ».

Art. 50. Dans l'annexe 1^{re} au même arrêté, modifiée par l'arrêté royal du 16 décembre 1981, les mots « Ministre des Communications » sont remplacés par les mots « Ministre flamand ».

**CHAPITRE 3. — Modifications à l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique**

Art. 51. Dans l'article 60.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots « Ministre des Communications » sont remplacés par le membre de phrase « Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ».

Art. 52. A l'article 65.5 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 1991, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 2, les mots « Le Ministre des Communications » sont remplacés par le membre de phrase « Le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions » ;

2° au point 11, les mots « ministre compétent pour la circulation routière » sont remplacés par le membre de phrase « Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ».

Art. 53. Dans l'article 85.25 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} février 1991, les mots "Ministre des Communications" sont remplacés par le membre de phrase "Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ».

Art. 54. Dans l'article 85.26 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} février 1991, les mots "Ministre des Communications" sont remplacés par le membre de phrase "Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ».

CHAPITRE 4. — Modifications à l'arrêté royal du 26 février 1998 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité

Art. 55. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 16 novembre 2005, le membre de phrase « du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière, Service Véhicules » est remplacé par le membre de phrase « du Département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ».

Art. 56. A l'article 3 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 16 novembre 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par le membre de phrase « Département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande » ;

2° les mots « fonctionnaires du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « membres du personnel du Département précité ».

Art. 57. Aux articles 4 à 7 du même arrêté, modifiés par l'arrêté royal du 16 novembre 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « Ministre qui a le Transport dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions » ;

2° les mots « son délégué » sont remplacés par le membre de phrase « le Département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande ».

Art. 58. Dans l'article 8 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 16 novembre 2005, les mots « Ministre qui a le Transport dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions ».

Art. 59. L'article 9 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 9. L'article 80 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques est d'application. ».

CHAPITRE 5. — Modifications à l'arrêté royal du 30 décembre 1988 relatif aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz d'échappement provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur

Art. 60. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 30 décembre 1988 relatif aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz d'échappement provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° véhicule : tout véhicule à moteur à allumage commandé ou à moteur à allumage par compression, destiné à circuler sur route, avec ou sans carrosserie, ayant au moins quatre roues, une masse maximale autorisée d'au moins 400 kg et une vitesse maximale par construction égale ou supérieure à 50 km/heure, à l'exception des tracteurs agricoles et machines agricoles, ainsi que des engins de travaux publics ;

2° Ministre : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière ;

3° Département : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande. »

Art. 61. A l'article 5, 5.1 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « En Belgique » sont remplacés par les mots « En Région flamande » ;

2° le membre de phrase « de l'Administration des Transports, Direction B1, Cantersteen 12, à B-1000 Bruxelles » est remplacé par les mots « du Département ».

Art. 62. Dans l'article 7 du même arrêté, remplacé par le décret du 24 avril 1990, les mots « des Communications » sont abrogés.

Art. 63. Dans l'article 8 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 24 avril 1990, les mots « des Communications » sont abrogés.

Art. 64. A l'article 10 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 10.2, alinéa premier, les mots « fonctionnaires et agents de l'Administration des Transports et du Comité supérieur de Contrôle, investis d'un mandat de police judiciaire » sont remplacés par le membre de phrase « inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, et les membres du personnel du Département étant désignés par le Ministre » ;

2° au point 10.2, deuxième alinéa, le mot « agents » est remplacé par le mot « personnes ».

CHAPITRE 6. — *Modifications à l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation*

Art. 65. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 décembre 1994 portant détermination des conditions d'agrément et des règles du contrôle administratif des organismes chargés du contrôle des véhicules en circulation est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° « Ministre » : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière ;

2° « Département » : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

3° « organisme » : toute société à qui le contrôle des véhicules en circulation a été confié par le Ministre ;

4° « temps technique » : le temps théorique moyen accordé pour l'exécution d'une prestation de contrôle technique donnée. La liste des prestations ainsi que les temps techniques accordées de chaque prestation sont mentionnés à l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté. ».

Art. 66. Dans l'article 4, alinéa premier, du même arrêté, la phrase « L'organisme doit assurer une qualité optimale du service aux usagers ; il se conforme aux directives qui lui sont données en la matière par le Ministre ou son délégué. » est remplacée par la phrase « L'organisme doit assurer une qualité optimale du service aux usagers ; il se conforme aux directives qui lui sont données en la matière par Nous. ».

Art. 67. A l'article 9 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « du Ministre » sont abrogés ;

2° les mots « aux directives » sont suivis des mots « données par Nous ».

Art. 68. Dans l'article 10 du même arrêté, les mots « de proposer au Ministre » sont remplacés par les mots « de Nous proposer », et les mots « doit en soumettre le projet, pour approbation, au Ministre » sont remplacés par les mots « doit Nous en soumettre le projet pour approbation ».

Art. 69. A l'article 11, § 2, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° au deuxième alinéa, les mots « par le Ministre » sont remplacés par les mots « par Nous » ;

2° au troisième alinéa, les mots « au Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « au Département ».

Art. 70. Dans l'article 21 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 6 avril 1995, les mots « Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « Département. »

Art. 71. L'article 22 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 22. L'organisme contribue au financement des dépenses pour le fonctionnement, des subventions et des investissements au profit de la sécurité routière. Cette contribution s'élève à six pour cent des recettes nettes, c'est-à-dire des redevances perçues après déduction de la T.V.A. et des contributions visées au présent article et à l'article 23. ».

Art. 72. A l'article 26 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa premier, les mots « par le Ministre ou son délégué » sont remplacés par les mots « par Nous » ;

2° au troisième alinéa, les mots « au Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « au Département les éléments suivants ».

Art. 73. Dans l'article 27, quatrième alinéa, du même arrêté, les mots « au Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « au Département. »

Art. 74. Dans l'article 29, § 2, troisième alinéa, du même arrêté, les mots « au Directeur général de l'Administration de la Réglementation de la Circulation et de l'Infrastructure » sont remplacés par les mots « au Département. »

Art. 75. A l'annexe 4 du même arrêté, modifiée par l'arrêté royal du 6 avril 1995, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans A.1., les mots « par le Ministre » sont remplacés par les mots « par Nous » ;

2° dans A.6., les mots « par le Ministre ou son délégué » sont remplacés par les mots « par Nous » ;

3° dans A.8., les mots « par le Ministre ou son délégué » sont remplacés par les mots « par Nous » ;

4° dans B.1., les mots « par le Ministre » sont remplacés par les mots « par Nous » ;

Art. 76. A l'annexe 4, II, A.3., du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 6 avril 1995, les mots « par le Ministre » sont remplacés par les mots « par Nous ».

Art. 77. A l'annexe 4, VI, A., du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 6 avril 1995, les mots « par le Ministre » sont remplacés par les mots « par Nous ».

CHAPITRE 7. — Modifications à l'arrêté royal du 16 janvier 1996 relatif à l'accès à la profession de transporteur de marchandises par voie navigable dans le domaine des transports nationaux et internationaux

Art. 78. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 16 janvier 1996 relatif à l'accès à la profession de transporteur de marchandises par voie navigable dans le domaine des transports nationaux et internationaux sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 1°, les mots « le Ministre qui a l'Administration du Transport terrestre dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions » ;

2° le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° l'autorité flamande compétente : le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ou son délégué ; ».

Art. 79. Dans l'article 5 du même arrêté, les mots « de l'Administration » sont remplacés par les mots « de l'autorité flamande compétente ».

Art. 80. L'article 12 du même arrêté est abrogé.

Art. 81. Dans l'article 18 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, les mots « de l'Administration » sont remplacés chaque fois par les mots « de l'autorité flamande compétente ».

Art. 82. L'article 26 du même arrêté est abrogé.

Art. 83. Dans l'article 31 du même arrêté, les mots « de l'Administration » sont remplacés par les mots « de l'autorité flamande compétente ».

Art. 84. Dans l'article 34 du même arrêté, le mot « fonctionnaires » est remplacé par les mots « membres du personnel ».

CHAPITRE 8. — Modifications à l'arrêté royal du 4 août 1996 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité

Art. 85. Dans l'arrêté royal du 4 août 1996 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 14 avril 2014, il est inséré un nouvel article 1^{er} devant l'article 1^{er}, qui devient l'article 1/1, rédigé comme suit :

« Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° « Département » : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ;

2° « Ministre » : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière. ».

Art. 86. Dans l'article 2, alinéa premier, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 mai 2006, le membre de phrase « le Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière, Service Véhicules » est remplacé par les mots « du Département ».

Art. 87. L'article 3 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. Le demandeur est tenu de faire la preuve que les essais éventuels indispensables seront effectués par des laboratoires reconnus par le Département au cas où ces essais ne seraient pas effectués par des membres du personnel du Département habilités à cet effet. ».

Art. 88. Dans les articles 4 à 8 du même arrêté, les mots « Ministre des Communications » sont remplacés par le mot « Ministre ».

CHAPITRE 9. — Modifications à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

Art. 89. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 28 avril 2011, 8 janvier 2013 et 15 novembre 2013, il est ajouté un point 2°/1 et un point 2°/2, rédigés comme suit :

« 2°/1 Ministre flamand : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière ;

2°/2 Département : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande. ».

Art. 90. A l'article 4 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 15 novembre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 4°, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

2° au point 5°, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

3° au point 7°, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

4° au point 15°, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

5° au point 16°, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 91. Dans l'article 5, § 1^{er}, alinéa premier, 2°, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 92. Dans l'article 6, 2°, du même arrêté, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 93. A l'article 25 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 1^{er} septembre 2006, 4 mai 2007 et 30 août 2008, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 1, les mots « aux conditions déterminées par le Ministre, » sont remplacés par les mots « aux conditions déterminées par arrêté du Gouvernement flamand, » ;

2° le paragraphe 2, alinéa premier, est remplacé par la disposition suivante :

« Le nombre de centres d'examen, le lieu de leur établissement, les limites de leur compétence territoriale et les règles relatives à leur organisation sont fixés par arrêté du Gouvernement flamand. ».

Art. 94. A l'article 26 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 28 avril 2011 et 10 janvier 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, le mot « Ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

2° au paragraphe 2, le point 5° est remplacé par ce qui suit :

« 5° être titulaire au moins d'un des diplômes, certificats ou brevets pris en considération pour l'admission aux niveaux A, B ou C dans les services publics de l'autorité flamande ou fédérale, ou être titulaire d'un diplôme, certificat ou brevet étranger reconnu équivalent, ou pouvoir justifier une expérience professionnelle d'au moins cinq ans dans le domaine de la formation pratique à la conduite; » ;

3° au paragraphe 2, 6°, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 95. A l'article 26*bis* du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 28 avril 2011, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

2° au paragraphe 2, deuxième alinéa, 4°, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » et les mots « SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par le mot « Département » ;

3° au paragraphe 3, alinéa premier, les mots « SPF Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par le mot « Département » ;

4° au paragraphe 3, troisième alinéa, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » et les mots « SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par le mot « Département » ;

5° au paragraphe 3, quatrième alinéa, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

6° au paragraphe 4, troisième alinéa, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

7° au paragraphe 5, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

8° au paragraphe 6, alinéa premier, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

9° au paragraphe 7, le mot « ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

10° au paragraphe 8, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 96. Dans l'article 26*ter* du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 28 avril 2011, le mot « ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 97. Dans l'article 26*quater* du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 28 avril 2011, le mot « ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 98. Dans l'article 31, quatrième alinéa, du même arrêté, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 99. Dans l'article 32, § 5, alinéa premier, du même arrêté, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 100. Dans l'article 33, quatrième alinéa, du même arrêté, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 101. Dans l'article 39 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 28 avril 2011, 20 septembre 2012, 8 janvier 2013, 3 avril 2013 et 4 décembre 2013, le mot « Ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 102. Dans l'article 41, § 1^{er}, deuxième alinéa, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 103. Dans l'article 45, alinéa premier, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 104. A l'article 47 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, les deuxième et quatrième alinéas sont abrogés;

2° au paragraphe 1^{er}, troisième alinéa, qui devient le deuxième alinéa, les mots « Chaque chambre » sont remplacés par les mots « La commission de recours » ;

3° au paragraphe 1^{er}, troisième alinéa, qui devient le deuxième alinéa, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

4° au paragraphe 1^{er}, le cinquième alinéa, qui devient le troisième alinéa, est remplacé par ce qui suit :

« Le Ministre flamand désigne un président et un vice-président parmi les commissaires. » ;

5° au paragraphe 1^{er}, sixième alinéa, qui devient le quatrième alinéa, les mots « Les chambres fixent en commun accord » sont remplacés par les mots « La commission de recours fixe » ;

6° au paragraphe 1^{er}, sixième alinéa, qui devient le quatrième alinéa, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

7° au paragraphe 3, alinéa premier, les mots « Chaque chambre » sont remplacés par les mots « La commission de recours » ;

8° au paragraphe 3, deuxième alinéa, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

9° le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Les commissaires sont rémunérés par des allocations dont le montant ne peut pas être inférieur à 28 euros et ne peut pas dépasser 42 euros, et est fixé par le Ministre flamand.

Ils sont, en outre, indemnisés des frais que leur occasionne leur mission, conformément aux dispositions en vigueur pour le personnel de la fonction publique flamande. Pour l'application de ces dispositions, ils sont assimilés aux titulaires d'un grade du rang A2. ».

Art. 105. Dans l'article 61 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 28 avril 2008, 3 avril 2013 et 15 novembre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'alinéa trois est complété par la phrase suivante :

« Le mode de paiement de la redevance pour l'introduction d'un recours devant la commission de recours est cependant fixé par le Ministre flamand. » ;

2° dans le cinquième alinéa, les mots « ou le Ministre flamand » sont insérés entre le mot « Ministre » et le mot « peut » ;

3° dans le cinquième alinéa, les mots « , chacun en ce qui le concerne, » sont insérés entre les mots « peut » et les mots « adapter les montants ».

Art. 106. A l'article 63 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 28 avril 2011 et 8 janvier 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

2° au paragraphe 2, 1°, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 107. A l'article 64 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 10 septembre 2010 et 28 avril 2011, sont apportées les modifications suivantes :

1° au deuxième alinéa, le mot « Ils » est remplacé par le membre de phrase « Les membres du personnel qui sont chargés de l'inspection et du contrôle par le Ministre flamand ou son délégué, » ;

2° au quatrième alinéa, le mot « fonctionnaires » est remplacé par les mots « membres du personnel », et le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

3° au cinquième alinéa, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

4° au sixième alinéa, le membre de phrase « ou du Ministre flamand ou de son délégué, chacun en ce qui le ou la concerne » est inséré entre les mots « ou de son délégué, » et les mots « les autorités » ;

Art. 108. Dans l'annexe 4 du même arrêté, insérée par l'arrêté royal du 15 juillet 2004, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

CHAPITRE 10. — *Modifications à l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes*

Art. 109. A l'article 1bis de l'arrêté royal du 23 décembre 1998 relatif à l'obtention de certificats de conduite de bateaux de navigation intérieure destinés au transport de marchandises et de personnes, renuméroté par l'arrêté royal du 27 mars 2007, les modifications suivantes sont apportées :

1° au point 2°, les mots « le Ministre qui a la Réglementation du transport dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions » ;

2° le point 3° est remplacé par ce qui suit :

« 3° l'autorité flamande compétente : le Ministre flamand ou son délégué ».

Art. 110. Dans l'article 3, deuxième et troisième alinéas, du même arrêté, les mots « pour toutes les voies d'eau du Royaume » sont chaque fois remplacés par les mots « sur toutes les voies d'eau ».

Art. 111. Dans l'article 5, alinéa premier, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 2007, les mots « l'Administration » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 112. Dans l'article 31 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 27 mars 2007, les mots « l'Administration » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 113. Dans l'article 32 du même arrêté, les mots « de l'Administration » sont remplacés par les mots « de l'autorité flamande compétente ».

Art. 114. Dans l'article 33, deuxième alinéa, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 27 mars 2007, les mots « l'Administration » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 115. Dans l'article 35 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 27 mars 2007, les mots « l'Administration » sont chaque fois remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 116. L'article 36 du même arrêté est abrogé.

Art. 117. Dans l'article 42, alinéa premier, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 2007, les mots « l'Administration » sont remplacés par les mots « l'autorité flamande compétente ».

Art. 118. A l'article 49 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « fonctionnaires et agents » sont remplacés par les mots « membres du personnel » ;

2° les mots « les fonctionnaires de l'administration » sont remplacés par les mots « les membres du personnel de l'autorité flamande compétente ».

CHAPITRE 11. — *Modifications à l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route*

Art. 119. L'article 1^{er} de l'arrêté royal relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route, remplacé par l'arrêté royal du 27 avril 2007, est complété par un deuxième rédigé comme suit :

« Pour l'application de la procédure visée au présent arrêté, les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, sont également autorisés. ».

CHAPITRE 12. — *Modifications à l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur*

Art. 120. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, remplacé par l'arrêté royal du 17 mars 2005 et modifié par les arrêtés royaux des 28 avril 2011 et 20 septembre 2012, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 1°, les mots « le ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions » ;

2° au point 3°, les mots « la direction générale qui a, au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, l'agrément des écoles de conduite dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Département mentionné à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande » ;

3° au point 8°, les mots « fonctionnaires ou agents » sont remplacés par le mot « inspecteurs ».

Art. 121. Dans l'article 12, § 1^{er}, du même décret, modifié par les arrêtés royaux des 13 juin 2010, 20 septembre 2012, 8 janvier 2013 et 15 novembre 2013, le point 6° est remplacé par la disposition suivante :

« 6° pour les titulaires d'un brevet I ou III, être titulaire d'un diplôme, certificat ou brevet pris en considération pour l'admission au niveau A, B ou C du personnel de la fonction publique flamande ou fédérale, ou d'une attestation de compétence, ou d'un titre de formation lui permettant d'exercer les fonctions de directeur d'école de conduite ou d'instructeur de théorie en vertu de l'article 15 de la loi du 12 février 2008 instaurant un nouveau cadre général pour la reconnaissance des qualifications professionnelles CE ou justifier d'une expérience professionnelle de six ans au moins comme instructeur d'école de conduite ; ».

Art. 122. A l'article 23 du même arrêté royal, remplacé par l'arrêté royal du 17 mars 2005 et modifié par la loi du 20 septembre 2012, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 4, quatrième alinéa, les mots « fonctionnaires et agents » sont remplacés par le mot « inspecteurs » ;

2° au paragraphe 4, quatrième alinéa, les mots « le Conseiller général de la Direction Certification et Inspection de l'administration » sont remplacés par les mots « l'administration » ;

3° au paragraphe 5, le mot « agents » est remplacé par le mot « inspecteurs ».

Art. 123. A l'article 25 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 13 juin 2010, sont apportées les modifications suivantes :

1° au deuxième alinéa, les mots « d'une des trois langues nationales suffisante » sont remplacés par les mots « suffisante du néerlandais » ;

2° au troisième alinéa, les mots « l'un des trois présidents de chambre » sont remplacés par les mots « le vice-président » ;

3° les alinéas trois à sept inclus sont abrogés.

Art. 124. A l'article 34 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 20 septembre 2012, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, le deuxième alinéa est abrogé ;

2° au paragraphe 3, alinéa premier, les mots « trois présidents de chambre, ainsi que des vice-présidents » sont remplacés par les mots « un vice-président » ;

Art. 125. A l'article 35 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 14 février 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Le président, les membres, le secrétaire et les auxiliaires du jury d'examen sont rémunérés par des allocations, dont le montant est fixé comme suit :

1° au président et aux membres, il est attribué une allocation par demi-heure prestée de 17,5 euros ;

2° au secrétaire, il est attribué une allocation par demi-heure prestée de 8 euros ;

3° aux auxiliaires, il est attribué une allocation par demi-heure prestée de 7 euros.

Les membres, le secrétaire et les auxiliaires qui appartiennent au personnel de la fonction publique flamande n'ont droit aux allocations que pour les prestations accomplies en dehors des heures de service réglementaires. » ;

2° au paragraphe 2, alinéa premier, les mots « les agents de l'[00c2][0090]Etat » sont remplacés par les mots « les membres du personnel de la fonction publique flamande » ;

3° au paragraphe 2, le deuxième alinéa est remplacé par ce qui suit :

« Pour l'application de ces dispositions, le président et les membres du jury d'examen sont assimilés aux titulaires d'une fonction de niveau A, et le secrétaire et les auxiliaires aux titulaires d'une fonction de niveau B. ».

Art. 126. L'article 36 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 36. Le jury d'examen établit son règlement d'ordre intérieur qui est approuvé par le Ministre. ».

Art. 127. A l'article 39 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, deuxième alinéa, les mots « fonctionnaires et agents » sont remplacés par le mot « inspecteurs » ;

2° au paragraphe 2, alinéa premier, le membre de phrase « et 2° » est abrogé ;

3° au paragraphe 2, alinéa premier, les mots « fonctionnaires et agents » sont remplacés par le mot « inspecteurs ».

Art. 128. Au point 2 de l'annexe 4 au même arrêté, les mots « Le Service public fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par les mots « L'administration »

Art. 129. Au point 3.1.5 de l'annexe 4 au même arrêté, le membre de phrase « ESTCPS-science de la circulation routière » est remplacé par les mots « gradué ou bachelor en science de la circulation routière et licencié ou master en science de la circulation routière ».

Art. 130. Au point 3.1.5 de l'annexe 4 au même arrêté, les mots « d'expérience au sein du Service Fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « d'expérience professionnelle pertinente ».

Art. 131. Au point 4.3 de l'annexe 4 au même arrêté, les mots « le Conseiller général de la Direction Certification et Inspection du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « l'administration ».

CHAPITRE 13. — Modifications à l'arrêté royal du 5 décembre 2004 concernant l'établissement des normes de produits pour des moteurs à combustion interne aux engins mobiles non routiers

Art. 132. A l'article 13 de l'arrêté royal du 5 décembre 2004 concernant l'établissement des normes de produits pour des moteurs à combustion interne aux engins mobiles non routiers, modifié par l'arrêté royal du 10 août 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, deuxième alinéa, les mots « l'agent chargé du contrôle de la navigation de la Direction générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « le membre du personnel du service compétent chargé du contrôle de la navigation » ;

2° au paragraphe 4, deuxième alinéa, les mots « sur un numéro de compte du SPF Mobilité et Transports à fixer par le Ministre qui a les affaires maritimes et la navigation dans ses attributions ou par son mandataire » sont remplacés par les mots « suivant le mode fixé dans la demande de paiement ».

Art. 133. A l'article 18 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 août 2005, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, les mots « les agents chargés du contrôle de la navigation de la Direction générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « les membres du personnel chargés du contrôle de la navigation intérieure » ;

2° au paragraphe 2, cinquième alinéa, les mots « agents chargés du contrôle de la navigation de la Direction-générale Transport maritime du SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « membres du personnel du service compétent chargés du contrôle de la navigation ».

CHAPITRE 14. — Modifications à l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Art. 134. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité est ajouté un deuxième alinéa, rédigé comme suit :

« Pour l'application de la procédure visée au présent arrêté, les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, sont également autorisés. ».

CHAPITRE 15. — Modifications à l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger

Art. 135. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 instituant le contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, le membre de phrase « les agents de contrôle chargés d'un mandat de la police judiciaire et appartenant au Service public fédéral Mobilité et Transports » est remplacé par le membre de phrase « les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel » ;

2° au paragraphe 2, les mots « le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions » sont chaque fois remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions ».

Art. 136. Dans les articles 5 et 6 du même arrêté, les mots « la Direction générale Transport terrestre du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par le membre de phrase « le Département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, ».

Art. 137. Dans l'article 6, §§ 3 et 4, du même arrêté, les mots « la Direction générale Mobilité et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont chaque fois remplacés par le membre de phrase « le Département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, ».

CHAPITRE 16. — *Modifications à l'arrêté royal du 10 novembre 2006 concernant l'agrément et le contrôle des centres de diagnostic au sens de l'article 23sexies, § 4, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité*

Art. 138. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 10 novembre 2006 concernant l'agrément et le contrôle des centres de diagnostic au sens de l'article 23sexies, § 4, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° centre de diagnostic : un établissement qui examine l'état d'un véhicule afin d'en donner une description correcte au propriétaire par le biais d'un rapport, portant au moins sur les points énumérés à l'annexe 22 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, appelé ci-après l'arrêté royal du 15 mars 1968 ;

2° Ministre : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière ;

3° Département : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande. ».

Art. 139. Dans l'article 2, 4°, du même arrêté, les mots « Ministre qui a le contrôle technique automobile dans ses compétences » sont remplacés par le mot « Ministre ».

Art. 140. A l'article 3 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa premier, les mots « Ministre qui a le contrôle technique automobile dans ses compétences » sont remplacés par le mot « Ministre » ;

2° au deuxième alinéa, les mots « les agents du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « les membres du personnel du Département ».

Art. 141. Dans l'article 4 du même arrêté, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département ».

Art. 142. Dans l'article 5 du même arrêté, les mots « agents du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « membres du personnel du Département ».

Art. 143. Dans l'article 6, deuxième alinéa, du même arrêté, les mots « Ministre qui a le contrôle technique automobile dans ses compétences » sont remplacés par le mot « Ministre ».

Art. 144. Dans l'article 7, deuxième alinéa, les mots « les Recettes administratives du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « le Département ».

CHAPITRE 17. — *Modifications à l'arrêté royal du 9 mars 2007 portant les prescriptions d'équipage sur les voies navigables du Royaume*

Art. 145. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 9 mars 2007 portant les prescriptions d'équipage sur les voies navigables du Royaume, remplacé par l'arrêté royal du 30 novembre 2011, le membre de phrase « les services du Service public fédéral Mobilité et Transports, compétents pour la navigation intérieure » est remplacé par les mots « les services compétents pour le contrôle de la navigation intérieure ».

CHAPITRE 18. — *Modifications à l'arrêté royal du 27 mars 2007 portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure*

Art. 146. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 27 mars 2007 portant organisation des examens et fixation des rétributions pour les attestations de qualification en navigation rhénane et intérieure, les mots « le Ministre qui a le transport dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions, ».

Art. 147. A l'article 3 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 21 décembre 2012, sont apportées les modifications suivantes :

1° le mot « agents » est chaque fois remplacé par le mot « fonctionnaires » ;

2° les mots « des services publics fédéraux » sont remplacés par les mots « des services publics flamands » ;

3° les mots « de la classe A3 » sont remplacés par les mots « de l'Autorité flamande ».

Art. 148. Dans l'article 4 du même arrêté, les mots « la Direction générale Transport terrestre » sont remplacés par les mots « le service flamand compétent ».

Art. 149. A l'article 5, deuxième alinéa, du même arrêté, les mots « Ministre qui a le transport dans ses attributions » sont remplacés par les mots « Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ».

Art. 150. À l'article 10, deuxième alinéa, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « de la Direction générale Transport terrestre » sont remplacés par les mots « du Ministre flamand ou son délégué » ;

2° les mots « le Ministre qui a le transport dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ».

CHAPITRE 19. — *Modifications à l'arrêté royal du 26 avril 2007 établissant les redevances à percevoir pour couvrir les frais de contrôle et de surveillance concernant les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation*

Art. 151. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 26 avril 2007 établissant les redevances à percevoir pour couvrir les frais de contrôle et de surveillance concernant les organismes chargés du contrôle des véhicules mis en circulation, le nombre « 598.000 » est remplacé par le nombre « 430.888 ».

Art. 152. L'article 2 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. La charge de la redevance visée à l'article 1^{er} est répartie par le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions ou son délégué entre les organismes visés à l'article précité, à raison du nombre de contrôles techniques effectués durant l'année précédente. ».

Art. 153. Dans l'article 3 du même arrêté, l'alinéa premier est remplacé par la disposition suivante :

« La redevance est payée de la manière indiquée dans la demande de paiement. ».

Art. 154. Dans les articles 4 et 6 du même arrêté, le mot « Ministre » est remplacé par le membre de phrase « Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions, ».

Art. 155. A l'article 5, deuxième alinéa, du même arrêté royal, l'année « 2007 » est remplacée par l'année « 2013 ».

Art. 156. Dans l'article 7 du même arrêté, les mots « à la Direction générale Mobilité et Sécurité Routière du SPF Mobilité et Transports » sont remplacés par le membre de phrase « au Département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ».

CHAPITRE 20. — *Modifications à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E*

Art. 157. A l'article 2 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, modifié par les arrêtés royaux des 16 juillet 2009, 28 avril 2011 et 10 janvier 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 3°, les mots « le ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions » ;

2° il est inséré un point 3°/1 rédigé comme suit :

« 3°/1 Département : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande ; ».

Art. 158. A l'article 3 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 28 avril 2011, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, les mots « à l'intérieur du Royaume » sont abrogés ;

2° au paragraphe 3 les mots « en Belgique » sont abrogés.

Art. 159. A l'article 4, § 2, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa premier, les mots « à l'intérieur du Royaume » sont abrogés ;

2° au deuxième alinéa, les mots « à l'intérieur du Royaume » sont abrogés.

Art. 160. A l'article 7, § 2, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa premier, les mots « à l'intérieur du Royaume » sont abrogés ;

2° au deuxième alinéa, les mots « à l'intérieur du Royaume » sont abrogés.

Art. 161. Dans l'article 13/1, § 2, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 21 juillet 2014, les mots « Service Public Fédéral Mobilité et Transport » sont chaque fois remplacés par le mot « Département ».

Art. 162. Dans l'article 21, § 2, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 10 janvier 2013, les mots « Service Public Fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département ».

Art. 163. Dans l'article 23 du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 10 janvier 2013, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transport » sont chaque fois remplacés par le mot « Département ».

Art. 164. Dans l'article 45, § 2, du même arrêté, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département ».

Art. 165. A l'article 47 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 28 avril 2011 et 10 janvier 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, 3°, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département » ;

2° au paragraphe 1^{er}, 4°, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département » ;

3° au paragraphe 1^{er}, 5°, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département » ;

4° au paragraphe 1^{er}, 11°, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département » ;

5° au paragraphe 2, 3°, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département ».

Art. 166. Dans l'article 48, § 1^{er}, du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 18 septembre 2008 et 10 janvier 2013, les mots « Service Public Fédéral Mobilité et Transport » sont remplacés par le mot « Département ».

Art. 167. Dans l'article 55 même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 18 septembre 2008 et modifié par les arrêtés royaux des 25 janvier 2011, 10 janvier 2013 et du 15 novembre 2013, le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Les redevances prévues aux paragraphes 1^{er} et 2 doivent être payées de la manière indiquée dans la demande de paiement. ».

Art. 168. Dans l'article 55/1, § 1^{er}, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 28 novembre 2008, le deuxième alinéa est remplacé par ce qui suit :

« Les redevances visées à l'alinéa premier, sont payées de la manière indiquée dans la demande de paiement. ».

CHAPITRE 21. — *Modifications à l'arrêté royal du 7 décembre 2007 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bâtiments de navigation intérieure*

Art. 169. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 7 décembre 2007 fixant les tarifs des rétributions pour les prestations concernant les certifications des bâtiments de navigation intérieure, modifié par l'arrêté royal du 19 mars 2011, sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 8°, les mots « le service de jaugeage de la navigation intérieure de la Direction générale Transport maritime » sont remplacés par les mots « service compétent pour le jaugeage des bateaux de navigation intérieure » ;

2° au point 9°, les mots « le ministre qui a les affaires maritimes et la navigation dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions ».

CHAPITRE 22. — *Modifications à l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure*

Art. 170. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 19 mars 2009 relatif aux prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure, modifié par l'arrêté royal du 26 décembre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° membre du personnel : le chef du service chargé du contrôle de la navigation ; » ;

2° au point 5°, les mots « l'agent chargé du contrôle de la navigation désigné à cet effet » sont remplacés par les mots « un membre du personnel du service régional étant chargé du contrôle de la navigation ».

CHAPITRE 23. — *Modifications à l'arrêté royal du 15 mai 2009 établissant le montant des redevances à percevoir pour l'octroi, le renouvellement ou l'extension de l'agrément en tant que service technique pour la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules*

Art. 171. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mai 2009 établissant le montant des redevances à percevoir pour l'octroi, le renouvellement ou l'extension de l'agrément en tant que service technique pour la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 3, les mots « le Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par le membre de phrase « le Département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande, » ;

2° le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

« § 4. Les redevances doivent être payées de la manière indiquée dans la demande de paiement. ».

CHAPITRE 24. — *Modifications à l'arrêté royal du 13 juin 2010 relatif à la reconnaissance des qualifications professionnelles acquises dans les Etats membres de la Communauté européenne par les instructeurs et directeurs d'écoles de conduite et modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur*

Art. 172. Dans l'article 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 13 juin 2010 relatif à la reconnaissance des qualifications professionnelles acquises dans les Etats membres de la Communauté européenne par les instructeurs et directeurs d'écoles de conduite et modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, les mots « le Ministre qui a la circulation routière dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions ».

CHAPITRE 25. — *Modifications à l'arrêté royal du 12 octobre 2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci*

Art. 173. Dans l'arrêté royal du 12 octobre 2010 relatif à l'approbation, à la vérification et à l'installation des instruments de mesure utilisés pour surveiller l'application de la loi relative à la police de la circulation routière et des arrêtés pris en exécution de celle-ci est inséré un article 1/1 rédigé ainsi qu'il suit :

« Art. 1.1. : Dans le présent arrêté, on entend par :

« 1° Ministre flamand : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière ;

2° l' « Agentschap Wegen en Verkeer » : l' « Agentschap Wegen en Verkeer » (Agence des Routes et de la Circulation) visée à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande ».

Art. 174. A l'article 2 du même arrêté, il est ajouté un troisième alinéa, rédigé comme suit :

« Par dérogation à l'alinéa premier, le Ministre flamand peut, en ce qui le concerne, décider que l'approbation de modèle n'est pas requise pour certains types. ».

Art. 175. A l'article 5 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, le membre de phrase « ou auprès de l' « Agentschap Wegen en Verkeer » est inséré entre les mots « Classes Moyennes et Energie » et le membre de phrase « , par le fabricant » ;

2° au paragraphe 2^{er}, deuxième alinéa, les mots « ou à l' « Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre le mot « Métrologie » et le mot « , accompagnés ».

Art. 176. A l'article 7 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° l'alinéa premier est complété par les mots « ou à l' « Agentschap Wegen en Verkeer » » ;

2° au deuxième alinéa, les mots « ou l' « Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre les mots « par le Service Métrologie » et les mots « sur la base des » ;

3° au troisième alinéa, les mots « ou l' « Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre les mots « Le Service Métrologie » et le mot « mentionne » ;

4° il est ajouté un quatrième alinéa, rédigé comme suit :

« Dans les cas visés à l'article 2, troisième alinéa, le Ministre flamand définit les essais qui doivent être réalisés en vue de la vérification primitive, de la vérification périodique et du contrôle technique. Il détermine également le contenu du certificat de vérification. ».

Art. 177. A l'article 8, premier alinéa, du même arrêté, les mots « ou de l'« Agentschap Wegen en Verkeer » » sont ajoutés.

Art. 178. A l'article 10 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le membre de phrase « ou aux conditions fixées par le Ministre flamand dans les cas visés à l'article 2, troisième alinéa, » est inséré entre les mots « au dossier d'approbation de modèle » et les mots « , par un organisme » ;

2° les mots « ou de l'« Agentschap Wegen en Verkeer, » » sont insérés entre les mots « du Service Métrologie » et le mot « conformément ».

Art. 179. Dans l'article 14, troisième alinéa, du même arrêté, les mots « ou à l'« Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre les mots « au Service de la Métrologie » et les mots « dans le cadre ».

Art. 180. A l'article 16 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa premier, les mots « ou l'« Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre le mot « Métrologie » et le mot « précise » ;

2° au troisième alinéa, les mots « ou l'« Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre le mot « Métrologie » et les mots « qui est ».

Art. 181. Dans l'article 17, alinéa premier, du même arrêté, les mots « ou à l'« Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre le mot « Métrologie » et le mot « pour ».

Art. 182. Dans l'article 18 du même arrêté, les mots « ou par l'« Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre le mot « Métrologie » et les mots « est fixé ».

Art. 183. Dans l'annexe 4 au même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° entre les mots « Marques d'acceptation et de refus » et les mots « Marques d'acceptation en vérification primitive ou périodique » est inséré ce qui suit :



2° les mots « ou l'« Agentschap Wegen en Verkeer » » sont insérés entre les mots « Service de la Métrologie » et le membre de phrase « , de forme rectangulaire ».

CHAPITRE 26. — *Modifications à l'arrêté royal du 30 novembre 2011 portant approbation de la résolution 2010-I-8 du 2 juin 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin adoptant le Règlement relatif au Personnel de la Navigation sur le Rhin et des résolutions 2010-II-3 et 2010-II-5 des 9 et 10 décembre 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin modifiant ledit Règlement*

Art. 184. Dans l'article 6 de l'arrêté royal du 30 novembre 2011 portant approbation de la résolution 2010-I-8 du 2 juin 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin adoptant le Règlement relatif au Personnel de la Navigation sur le Rhin et des résolutions 2010-II-3 et 2010-II-5 des 9 et 10 décembre 2010 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin modifiant ledit Règlement, les mots « du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « de l'Autorité flamande ».

CHAPITRE 27. — *Modifications à l'arrêté royal du 22 janvier 2013 portant reconnaissance de l'équivalence des livrets de service autrichien, bulgare, hongrois, polonais, roumain, slovaque et tchèque sur les voies navigables du Royaume*

Art. 185. A l'article 2 de l'arrêté royal du 22 janvier 2013 portant reconnaissance de l'équivalence des livrets de service autrichien, bulgare, hongrois, polonais, roumain, slovaque et tchèque sur les voies navigables du Royaume, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, alinéa premier, les mots « services du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « services compétents pour le contrôle de la navigation intérieure » ;

2° au paragraphe 4, les mots « services du Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par les mots « services compétents pour le contrôle de la navigation intérieure ».

CHAPITRE 28. — *Modifications à l'arrêté royal du 7 mars 2013
relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (LPG) pour la propulsion des véhicules automobiles*

Art. 186. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 7 mars 2013 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (LPG) pour la propulsion des véhicules automobiles sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 14°, les mots « le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions » sont remplacés par le membre de phrase « le Ministre flamand ayant la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions » ;

2° il est ajouté un point 15°, rédigé comme suit :

« 15° « Département » : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande. ».

Art. 187. A l'article 3 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° aux paragraphes 1^{er} et 5, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est chaque fois remplacé par le mot « Département » ;

2° au paragraphe 5, les mots « Direction générale » sont remplacés par le mot « Département ».

Art. 188. Dans l'article 8, § 4, du même arrêté, les mots « fonctionnaires et agents » sont remplacés par le mot « personnes ».

Art. 189. 1° aux paragraphes 15 et 16 du même arrêté, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est chaque fois remplacé par le mot « Département ».

Art. 190. A l'article 17 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au quatrième paragraphe, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports B Direction générale Mobilité et Sécurité routière, City Atrium, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles » est remplacé par le mot « Département » ;

2° au cinquième paragraphe, les mots « Ladite Direction générale » sont remplacés par le mot « Ledit Département ».

Art. 191. A l'article 18 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 2, alinéa six, est complété par la phrase suivante :

« Le montant des rétributions doit se situer entre 140 euros et 210 euros pour les épreuves théoriques, et entre 395 euros et 595 euros pour les épreuves pratiques. » ;

2° au paragraphe 4, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 192. Dans l'article 19 du même arrêté, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est chaque fois remplacé par le mot « Département ».

Art. 193. A l'article 20 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, le membre de phrase « agents du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membres du personnel du Département » ;

2° au paragraphe 1^{er}, les mots « de la Direction générale » sont remplacés par les mots « du Département » ;

3° au paragraphe 1^{er}, les mots « agents du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membres du personnel du Département » ;

4° au paragraphe 2, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département » ;

5° au paragraphe 3, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports B Direction générale Mobilité et Sécurité routière, City Atrium, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles » est remplacé par le mot « Département » ;

6° au paragraphe 3, les mots « Ladite Direction générale » sont remplacés par les mots « Ledit Département ».

Art. 194. Au point 2, § 1^{er}, de l'annexe B au même arrêté, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 195. Au point 4 de l'annexe B au même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 1°, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département » ;

2° au point 5°, le membre de phrase « agents du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membres du personnel du Département » ;

3° au point 6°, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 196. Au point 6 de l'annexe B au même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° dans la phrase introductive, le membre de phrase « agent du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membre du personnel du Département » ;

2° au point 2°, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département » ;

3° le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière, rue du Progrès 56 - 1210 Bruxelles » est remplacé par le mot « Département » ;

4° les mots « Ladite Direction » sont remplacés par les mots « Le Département ».

Art. 197. Au point 7 de l'annexe B au même arrêté, le membre de phrase « agents du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membres du personnel du Département ».

Art. 198. Au point A de l'annexe G au même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « qui a la Circulation routière dans ses attributions » sont chaque fois abrogés ;

2° les mots « Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont chaque fois remplacés par le mot « Département ».

CHAPITRE 29. — *Modifications à l'arrêté royal du 7 mars 2013
relatif à l'utilisation du gaz naturel comprimé (GNC) pour la propulsion des véhicules automobiles*

Art. 199. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 7 mars 2013 relatif à l'utilisation du gaz naturel comprimé (GNC) pour la propulsion des véhicules automobiles sont apportées les modifications suivantes :

1° le point 13° est remplacé par ce qui suit :

13° « Ministre » : le Ministre flamand chargé de la politique en matière de sécurité routière ; » ;

2° il est ajouté un point 14°, rédigé comme suit :

« 14° « Département » : le département visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande. ».

Art. 200. Dans l'article 4 du même arrêté, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est chaque fois remplacé par le mot « Département ».

Art. 201. A l'article 5 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa premier, les mots « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par le mot « Département » ;

2° au deuxième alinéa, le mot « Celle-ci » est remplacé par les mots « Le Département ».

Art. 202. Dans l'article 14 du même arrêté, les mots « fonctionnaires ou agents qualifiés » sont remplacés par les mots « personnes qualifiées ».

Art. 203. A l'article 23 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 2, alinéa six, est complété par la phrase suivante :

« Le montant des rétributions doit se situer entre 140 euros et 210 euros pour les épreuves théoriques, et entre 640 euros et 960 euros pour les épreuves pratiques. » ;

2° au paragraphe 4, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 204. Dans l'article 24 du même arrêté, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est chaque fois remplacé par le mot « Département ».

Art. 205. A l'article 25 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe premier, premier et troisième alinéas, le membre de phrase « agents du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membres du personnel du Département » ;

2° au paragraphe 2, deuxième alinéa, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département » ;

3° au paragraphe 2, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 206. Dans l'article 26, troisième alinéa, du même arrêté, le membre de phrase « agents du Service public fédéral, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membres du personnel du Département ».

Art. 207. Dans l'article 28, § 1^{er}, du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est chaque fois remplacé par le mot « Département » ;

2° les mots « Direction générale » sont remplacés par le mot « Département ».

Art. 208. Dans l'article 29, § 3, du même arrêté, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 209. A l'article 31 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° à l'alinéa premier, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département » ;

2° au deuxième alinéa, les mots « Ladite Direction générale » sont remplacés par les mots « Le Département ».

Art. 210. Au point a), 2, § 1^{er}, de l'annexe B au même arrêté, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière, rue du Progrès 56, 1040 Bruxelles » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 211. Au point 4 de l'annexe B au même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 1°, les mots « Direction générale Mobilité et Sécurité routière » sont remplacés par le mot « Département » ;

2° au point 5°, le membre de phrase « agents du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membres du personnel du Département » ;

3° au point 6°, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 212. Au point 6 de l'annexe B au même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° le membre de phrase « agent du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membre du personnel du Département » ;

2° au point 2°, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département ».

Art. 213. Au point 7 de l'annexe B au même arrêté, le membre de phrase « agents du Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par les mots « membres du personnel du Département ».

Art. 214. Au point 3.5.2. de l'annexe H au même arrêté, le membre de phrase « Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière » est remplacé par le mot « Département ».

CHAPITRE 30. — *Modifications à l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière*

Art. 215. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'infractions en matière de circulation routière, est complété par un deuxième alinéa, rédigé comme suit :

« Pour l'application de la procédure visée au présent arrêté, les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, sont également autorisés. ».

CHAPITRE 31. — *Modifications à l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route*

Art. 216. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de marchandises par route est complété par un point 3°, rédigé comme suit :

« 3° Ministre flamand : le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions. ».

Art. 217. Dans l'article 2, §§ 4 et 5, du même arrêté, le mot « ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 218. Dans l'article 4 du même arrêté, le mot « ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 219. A l'article 6 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, 3°, le membre de phrase « en français, en néerlandais et en allemand » est remplacé par les mots « en néerlandais » ;

2° au paragraphe 1^{er}, le point 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4) être apte à disperser régionalement l'offre de formation sous forme d'enseignement donné dans une salle de cours comme suit: offrir les cours dans au moins deux provinces ; » ;

3° au paragraphe 1^{er}, 5°, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

4° au paragraphe 2, 4°, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

5° au paragraphe 3, alinéa premier, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

6° au paragraphe 3, deuxième alinéa, 2°, c), le membre de phrase « aux langues (français, néerlandais et allemand) utilisées » est remplacé par les mots « à la connaissance du néerlandais utilisée » ;

7° au paragraphe 3, deuxième alinéa, 2°, d), le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

8° au paragraphe 4, cinquième alinéa, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

9° au paragraphe 5, alinéa premier, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

10° au paragraphe 5, deuxième alinéa, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

11° au paragraphe 6, alinéa premier, le mot « ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand » ;

12° au paragraphe 6, deuxième alinéa, le mot « Ministre » est remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 220. Dans l'article 7 du même arrêté, le mot « ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 221. Dans l'article 9, §§ 1^{er} et 4, les articles 10 à 12 inclus, l'article 14, les articles 17 à 19 inclus, les articles 21 à 27 inclus, les articles 29 et 30, les articles 37, 38 et 44, du même arrêté, le mot « ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand ».

Art. 222. A l'article 50 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « ou le Ministre flamand » sont insérés entre les mots « Le ministre » et le mot « peut » ;

2° le membre de phrase « , chacun pour ce qui le concerne, » est inséré entre les mots « peut déterminer » et les mots « pour les lettres de voiture ».

Art. 223. Dans l'article 51 du même arrêté, le membre de phrase « les fonctionnaires qui sont désignés pour infliger une amende administrative visée à l'article 47 de la loi doivent être du grade de niveau A et doivent appartenir au service qui est compétent pour le transport par route au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports » est remplacé par le membre de phrase « les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, sont autorisés à imposer des amendes administratives telles que visées à l'article 48 de la loi ».

Art. 224. Dans l'article 52, alinéa premier, du même arrêté, les mots « le Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par le membre de phrase « les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel ».

Art. 225. Dans l'article 53 du même arrêté, le mot « ministre » est chaque fois remplacé par les mots « Ministre flamand ».

CHAPITRE 32. — *Modifications à l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route*

Art. 226. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif au transport de voyageurs par route est complété par un point 6°, rédigé comme suit :

« 6° « Ministre » : le Ministre flamand ayant la politique de la mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions. ».

Art. 227. A l'article 26 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, 3°, le membre de phrase « en français, en néerlandais et en allemand » est remplacé par les mots « en néerlandais » ;

2° au paragraphe 3, deuxième alinéa, 2°, c), le membre de phrase « aux langues (français, néerlandais et allemand) utilisées » est remplacé par les mots « à la connaissance du néerlandais utilisée » ;

Art. 228. Dans l'article 41 du même arrêté, le membre de phrase « les fonctionnaires qui sont désignés pour infliger une amende administrative visée à l'article 35 de la loi doivent être du grade de niveau A et doivent appartenir au service qui est compétent pour le transport par route au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports » est remplacé par le membre de phrase « les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, sont autorisés à imposer des amendes administratives telles que visées à l'article 36 de la loi ».

Art. 229. Dans l'article 42, alinéa premier, du même arrêté, les mots « le Service public fédéral Mobilité et Transports » sont remplacés par le membre de phrase « les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel ».

CHAPITRE 33. — *Dispositions finales*

Art. 230. Le Ministre flamand qui a la politique de la mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions et le Ministre flamand qui a la politique en matière de sécurité routière dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le ou la concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 juillet 2015.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2015/36070]

10 JULI 2015. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van diverse besluiten van de Vlaamse Regering en tot verdere uitvoering van het decreet van 21 maart 2014 betreffende maatregelen voor leerlingen met specifieke onderwijsbehoeften

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, artikel 15, § 1, vervangen bij het decreet van 21 maart 2014, en § 7, ingevoegd bij het decreet van 21 maart 2014, artikel 24, gewijzigd bij het decreet van 8 mei 2009, artikel 130, § 2, het laatst gewijzigd bij het decreet van 6 juli 2012, artikel 137^{ter}, artikel 137^{quater}, gewijzigd bij het decreet van 6 juli 2012, artikel 138, het laatst gewijzigd bij het decreet van 19 juli 2013, artikel 139, vervangen bij het decreet van 7 juli 2006 en gewijzigd bij het decreet van 6 juli 2012, artikel 148, gewijzigd bij de decreten van 22 juni 2007 en 6 juli 2012, en artikel 149, gewijzigd bij het decreet van 13 juli 2001;

Gelet op de Codex Secundair Onderwijs van 17 december 2010, bekrachtigd bij het decreet van 27 mei 2011, artikel 115, § 1, eerste lid, 1° tot en met 3°, ingevoegd bij het decreet van 21 december 2012, artikel 252, het laatst gewijzigd bij het decreet van 21 maart 2014, artikel 294, § 1, § 2, vervangen bij het decreet van 21 maart 2014, en § 8, ingevoegd bij het decreet van 21 maart 2014, artikel 336, § 3, ingevoegd bij het decreet van 21 maart 2014, artikel 354, § 2 en artikel 356, tweede lid;

Gelet op het decreet van 13 juli 2001 betreffende het onderwijs XIII-Mozaïek, artikel IX.2, § 2, gewijzigd bij het decreet van 21 december 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 31 juli 1990 betreffende de bekwaamheidsbewijzen, de salarisschalen en de bezoldiging in het buitengewoon onderwijs;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juni 1997 betreffende de personeelsformatie in het buitengewoon basisonderwijs;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende de organisatie van het voltijds secundair onderwijs;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 6 december 2002 betreffende de organisatie van het buitengewoon secundair onderwijs van opleidingsvorm 3;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 12 december 2003 betreffende de integratie van leerlingen met een matige of ernstige verstandelijke handicap in het gewoon lager en secundair onderwijs;

Gelet op protocol nr. 13 van 29 mei 2015 houdende de conclusies van de onderhandelingen die werden gevoerd in de gemeenschappelijke vergadering van Sectorcomité X, van onderafdeling Vlaamse Gemeenschap van afdeling 2 van het Comité voor de provinciale en plaatselijke overheidsdiensten en van het overkoepelend onderhandelingscomité, vermeld in het decreet van 5 april 1995 tot oprichting van onderhandelingscomités in het vrij gesubsidieerd onderwijs;

Gelet op het advies van de Vlaamse minister bevoegd voor de begroting, gegeven op 6 mei 2015;