

Le nouvel index est l'indice santé du mois de novembre de l'année qui précède l'année dans laquelle le montant doit être adapté.

L'indice de référence est l'indice santé du mois de novembre 2005.

Le résultat obtenu est arrondi à l'euro supérieur si la décimale est égale ou supérieure à cinquante cents. L'arrondi est effectué vers l'euro inférieur lorsque la décimale est inférieure à cinquante cents.

Art. 5. L'arrêté royal du 24 mai 2006 fixant le montant et les modalités d'imputation et de versement de la contribution de la Société anonyme de droit public Infrabel pour la couverture des frais de l'organe de contrôle est abrogé.

Art. 6. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2014.

Art. 7. Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions et le ministre qui a la délivrance des licences permettant d'être reconnu comme entreprise ferroviaire dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 septembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité,

Mme J. GALANT

Le Ministre des Classes moyennes,

W. BORSUS

Het nieuwe indexcijfers is de gezondheidsindex van de maand november van het jaar voorafgaand aan het jaar waarin het bedrag zal worden aangepast.

Het aanvangsindexcijfer is de gezondheidsindex van november 2005.

Het bekomen resultaat wordt afgerond naar de hogere euro indien het deel in decimalen groter of gelijk is aan vijftig cent. De afronding gebeurt naar de lagere euro indien dit deel kleiner is dan vijftig cent.

Art. 5. Het koninklijk besluit van 24 mei 2006 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van berekening en storting van de bijdrage van de Naamloze Vennootschap van publiek recht Infrabel tot dekking van de kosten van het Toezichhoudend Orgaan wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2014.

Art. 7. De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer en de minister bevoegd voor het afleveren van vergunningen om erkend te worden als spoorwegonderneming zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 september 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Mevr. J. GALANT

De Minister van Middenstand,

W. BORSUS

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2015/14212]

11 SEPTEMBRE 2015. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, fixant sa composition ainsi que les statuts administratifs et pécuniaires applicables à ses membres, et modifiant l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à la licence d'entreprise ferroviaire

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, les articles 37 et 107, alinéa 2 ;

Vu le Code ferroviaire, les articles 13, §§ 1^{er} et 3, 14, alinéa 3, 17 et 61 ;

Vu l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, fixant sa composition ainsi que les statuts administratifs et pécuniaires applicables à ses membres ;

Vu l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à la licence d'entreprise ferroviaire ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 17 mars 2015 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 14 avril 2015 ;

Vu l'accord du Ministre chargé de la Fonction publique, donné le 20 mai 2015 ;

Vu l'analyse d'impact de la réglementation réalisée conformément aux articles 6 et 7 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative.

Vu l'avis n° 57.836/2/V du Conseil d'État, donné le 12 août 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Mobilité, du Ministre des Classes moyennes, compétent pour délivrer les licences permettant d'être reconnu comme entreprise ferroviaire, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2012/34/UE du Parlement européen et du Conseil du 21 novembre 2012 établissant un espace ferroviaire unique européen.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2015/14212]

11 SEPTEMBER 2015. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 betreffende de oprichting van de dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden en tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van de spoorwegonderneming

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, de artikelen 37 en 107, tweede lid;

Gelet op de Spoorcodex, de artikelen 13, §§ 1 en 3, 14, derde lid, 17 en 61;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 betreffende de oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van spoorwegonderneming;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 17 maart 2015;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 14 april 2015 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister belast met Ambtenarenzaken, gegeven op 20 mei 2015;

Gelet op de impactanalyse van de regelgeving, uitgevoerd overeenkomstig artikelen 6 en 7 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging.

Gelet op advies nr. 57.836/2/V van de Raad van State, gegeven op 12 augustus 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, de Minister van Middenstand, bevoegd voor het afleveren van vergunningen om erkend te worden als spoorwegonderneming, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de richtlijn 2012/34/EU van het Europees Parlement en de Raad van 21 november 2012 tot instelling van één Europese spoorwegruimte.

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification de l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, fixant sa composition ainsi que les statuts administratifs et pécuniaire applicables à ses membres*

Art. 2. Dans l'article 2bis de l'arrêté royal du 25 octobre 2004 créant le Service de Régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National, fixant sa composition ainsi que les statuts administratifs et pécuniaire applicables à ses membres, inséré par l'arrêté royal du 1^{er} février 2006 et remplacé par l'arrêté royal du 4 décembre 2012, les mots « l'article 61 de la loi de 4 décembre 2006 relative à l'utilisation de l'infrastructure ferroviaire » sont remplacés par les mots « l'article 61 du Code ferroviaire ».

Art. 3. Dans l'article 2 du même arrêté royal, le 1^o est remplacé par ce qui suit :

« 1^o 'Ministre' : le ministre compétent en matière d'application des procédures disciplinaires par rapport au Service de régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National ; ».

Art. 4. A l'article 4 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 4 décembre 2012 et modifié par l'arrêté royal du 11 décembre 2013, les modifications suivantes sont apportées :

1^o L'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Le Service est indépendant sur les plans organisationnel, fonctionnel, hiérarchique et décisionnel, et juridiquement distinct de toute entreprise ferroviaire, de tout gestionnaire de l'infrastructure, de toute autre entité publique ou privée ainsi que du gestionnaire de l'aéroport de Bruxelles National et de toutes les compagnies aériennes. » ;

2^o L'alinéa 3 est complété par les phrases suivantes :

« À cet effet, les personnes chargées de la prise de décisions au sein du Service déposent chaque année auprès du Ministre une déclaration d'engagement et des intérêts directs ou indirects qui pourraient être considérés comme susceptibles de nuire à leur indépendance et qui pourraient influencer sur l'exercice d'une fonction. Ces personnes se retirent du processus de décision dans les cas qui concernent une entreprise avec laquelle elles ont été en rapport direct ou indirect pendant l'année précédant le lancement d'une procédure. Au terme de leur mandat au sein de l'organisme de contrôle, elles n'occupent aucune position professionnelle ou aucune responsabilité professionnelle au sein d'aucune des entreprises ferroviaires, candidats ou du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire pendant une période minimale d'une année. ».

CHAPITRE 2. — *Modification de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à la licence d'entreprise ferroviaire*

Art. 5. A l'article 2 de l'arrêté royal du 16 janvier 2007 relatif à la licence d'entreprise ferroviaire, les modifications suivantes sont apportées :

1^o le point 1^o est abrogé ;

2^o le point 2^o est remplacé par ce qui suit :

« 2^o « Administration » : la Direction Politique ferroviaire du Service public fédéral Mobilité et Transports ».

Art. 6. A l'article 4, § 2, 1^o, du même arrêté, les mots « 14, § 1^{er}, de la loi » sont remplacés par les mots « 13, § 1^{er}, du Code ferroviaire. ».

Art. 7. A l'article 5 du même arrêté, le § 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Le demandeur n'est pas redevable d'arriérés considérables ou récurrents d'impôts ou de cotisations sociales pour son activité. ».

Art. 8. L'article 11 du même arrêté est remplacé comme suit :

« Art. 11. § 1^{er}. Afin de permettre au Ministre de réexaminer la licence, le titulaire de la licence informe le Ministre :

1^o lorsqu'il entend modifier ou étendre ses activités de manière significative ;

2^o lorsqu'il a interrompu pendant six mois consécutifs les services de transport pour lesquels il a reçu la licence et qu'il a l'intention de poursuivre ses activités ;

3^o lorsqu'il n'a pas commencé les services de transport six mois après la délivrance de la licence et qu'il a l'intention de démarrer ses activités ;

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 betreffende de oprichting van de dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden*

Art. 2. In artikel 2bis van het koninklijk besluit van 25 oktober 2004 betreffende de oprichting van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de exploitatie van de luchthaven Brussel-Nationaal, tot vaststelling van zijn samenstelling en het administratief en geldelijk statuut dat van toepassing is op zijn leden, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 1 februari 2006 en vervangen door het koninklijk besluit van 4 december 2012, worden de woorden "artikel 61 van de wet van 4 december 2006 betreffende het gebruik van de spoorweginfrastructuur" vervangen door de woorden "artikel 61 van de Spoorcodex".

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde besluit, wordt de bepaling onder 1^o vervangen als volgt:

"1^o 'Minister': de minister bevoegd voor het toepassen van disciplinaire procedures ten aanzien van de Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal,".

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 4 december 2012 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 11 december 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o Het eerste lid wordt vervangen als volgt :

"De Dienst is organisatorisch, functioneel, hiërarchisch en wat de besluitvorming betreft onafhankelijk en juridisch gescheiden van elke spoorwegonderneming, elke infrastructuurbeheerder, van elke andere publieke of privaatrechtelijke entiteit en ook van de beheerder van de luchthaven Brussel-Nationaal en van alle luchtvaartmaatschappijen. » ;

2^o Het derde lid wordt aangevuld met de volgende zinnen :

"Daartoe leggen de personen die binnen de Dienst gelast zijn met het nemen van beslissingen, jaarlijks bij de Minister een verbintenisverklaring neer en een verklaring omtrent hun belangen die alle directe en indirecte belangen vermeldt die kunnen worden geacht afbreuk te doen aan hun onafhankelijkheid en die van invloed kunnen zijn op de uitvoering van enige functie. Deze personen onthouden zich van het nemen van beslissingen in gevallen die een onderneming betreffen waarmee zij gedurende het jaar voorafgaand aan de start van een procedure een directe of indirecte band onderhouden. Na hun ambts-termijn in het toezichthoudende orgaan hebben zij gedurende een periode van ten minste een jaar geen beroepsfunctie of beroepsverantwoordelijkheid bij een van de spoorwegondernemingen, kandidaten of bij de spoorweginfrastructuurbeheerder.".

HOOFDSTUK 2. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van de spoorwegonderneming*

Art. 5. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 16 januari 2007 betreffende de vergunning van de spoorwegonderneming de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o punt 1^o wordt opgeheven;

2^o punt 2^o wordt vervangen als volgt:

"2^o "Bestuur": de Directie Spoorbeleid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer".

Art. 6. In artikel 4, § 2, 1^o, van hetzelfde besluit, worden de woorden "14, § 1, van de wet" vervangen door de woorden "13, § 1, van de Spoorcodex".

Art. 7. In artikel 5 van hetzelfde besluit wordt § 2 vervangen als volgt:

"§ 2. De aanvrager is geen aanzienlijke of terugkerende achterstallen/achterstanden inzake belasting of sociale rechten verschuldigd als resultaat van zijn activiteiten.".

Art. 8. Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 11. § 1. Om de Minister toe te laten de vergunning opnieuw te onderzoeken, stelt de houder van de vergunning de Minister in kennis :

1^o wanneer hij zijn activiteiten ingrijpend wil wijzigen of uitbreiden;

2^o wanneer hij gedurende zes opeenvolgende maanden de vervoerdiensten waarvoor hij de vergunning heeft ontvangen, heeft onderbroken en en hij voornemens is om zijn activiteiten verder te zetten;

3^o wanneer hij de vervoerdiensten niet binnen de zes maanden heeft aangevangen na de afgifte van de vergunning en hij voornemens is om zijn activiteiten aan te vangen;

4° en cas de modification affectant sa situation juridique, notamment en cas de fusion ou de prise de contrôle ;

5° lorsqu'il envisage d'assurer des services de transport autres que ceux pour lesquels il a obtenu sa licence.

Dans le cas visé au 3°, le Ministre peut accorder au titulaire un délai plus long compte tenu de la spécificité des services fournis.

§ 2. A défaut d'une notification visée au paragraphe 1^{er}, l'entreprise est considérée comme étant encore en exploitation conformément aux circonstances prévalant au moment de la délivrance de la licence. Cette présomption ne s'applique pas dans les cas visés aux 2° et 3° du § 1^{er}.

Aux fins du réexamen, le Ministre invite le titulaire de la licence à lui soumettre tous documents ou pièces qu'elle juge utiles. Ceux-ci lui sont envoyés dans les trente jours après avoir été demandés ou dans un délai plus court si le Ministre l'estime nécessaire.

§ 3. Le titulaire de la licence peut poursuivre l'exploitation pendant le réexamen, à moins que le Ministre ne décide de prononcer la suspension de la licence conformément à l'article 15.

§ 4. Sans préjudice du § 1^{er}, le Ministre peut décider que le titulaire doit introduire une nouvelle demande de licence conformément au chapitre II. Le titulaire est informé aussi vite que possible de cette décision.

Le titulaire de la licence peut poursuivre l'exploitation pendant l'instruction visée à l'alinéa 1^{er}, à moins que le Ministre ne décide de prononcer le retrait de la licence conformément à l'article 16. ».

Art. 9. A l'article 12 du même arrêté, les alinéas 2 et 3 sont remplacés par ce qui suit :

« A cette fin, nonante jours avant l'échéance des cinq années mentionnées à l'alinéa 1^{er}, le titulaire de la licence soumet au Ministre les documents visés à l'article 4, § 2, 1°, en vue d'un réexamen complet et, s'ils ont subi des modifications, les documents visés à l'article 4, § 2, 2° et 3°.

Le Ministre peut demander toute information complémentaire qu'il juge utile. ».

Art. 10. Dans l'article 13 du même arrêté, dans le texte français, le mot « utile » est remplacé par le mot « utiles ».

Art. 11. Dans le même arrêté, le chapitre IV, comportant l'article 14, est abrogé.

Art. 12. L'article 15 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 15. Le Ministre peut prononcer la suspension de la licence jusqu'à ce qu'il soit mis fin au manquement:

1° en cas d'irrespect des conditions visées aux articles 5 à 8 ;

2° en cas de non-paiement de la redevance annuelle prévue à l'article 19 du Code ferroviaire ;

3° en cas de manquement mettant en cause la sécurité.

L'impossibilité pour le titulaire d'une licence de démontrer qu'il satisfait aux conditions visées aux articles 5 à 8 ou à l'obligation de paiement de la redevance annuelle prévue à l'article 19 du Code ferroviaire, est assimilée à l'irrespect de ces conditions ou de cette obligation. ».

Art. 13. L'article 16 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 16. Le Ministre peut prononcer le retrait de la licence :

1° en cas de manquement grave ou répété aux obligations prévues aux articles 5 à 8;

2° lorsque celle-ci est déjà suspendue pour irrespect des conditions visées aux articles 5 à 8, et que l'entreprise ferroviaire n'est pas en mesure, dans un délai de six mois, de démontrer qu'elle satisfait de nouveau à ces conditions ;

3° lorsque celle-ci est déjà suspendue pour non-paiement de la redevance annuelle prévue à l'article 19 du Code ferroviaire, et que l'entreprise ferroviaire n'est pas en mesure, dans un délai de six mois, de démontrer qu'elle satisfait de nouveau à cette obligation ;

4° lorsque le titulaire de la licence renonce à exercer ses activités de transport ferroviaire ;

4° bij een wijziging die invloed heeft op de rechtstoestand van de onderneming en meer bepaald in geval van fusie of bedrijfsovername;

5° wanneer hij andere dan de in de vergunning beschreven vervoerdiensten wil verrichten.

In het geval bedoeld in 3°, kan de Minister aan de houder een langere termijn toestaan rekening houdend met bijzonder karakter van de betrokken diensten.

§ 2. Bij ontstentenis van een kennisgeving bedoeld in paragraaf 1 wordt de onderneming geacht nog in exploitatie te zijn overeenkomstig de omstandigheden die golden op het ogenblik van de afgifte van de vergunning. Dit vermoeden is niet van toepassing in de gevallen bedoeld in de bepalingen onder 2° en 3° van § 1.

Met het oog op een nieuw onderzoek nodigt de Minister de houder van de vergunning uit om hem ieder document of stuk dat hij nuttig acht voor te leggen. Deze worden hem toegezonden uiterlijk dertig dagen nadat ze werden gevraagd of binnen een kortere termijn indien de Minister dit nodig acht.

§ 3. De houder van de vergunning mag tijdens het nieuwe onderzoek de exploitatie voortzetten, tenzij de Minister om veiligheidsredenen beslist om overeenkomstig artikel 15 de vergunning te schorsen.

§ 4. Onverminderd § 1, kan de Minister beslissen dat de houder een nieuwe vergunningsaanvraag moet indienen overeenkomstig hoofdstuk II. De houder wordt zo spoedig mogelijk in kennis gesteld van deze beslissing.

De houder van de vergunning mag tijdens het onderzoek bedoeld in het eerste lid de exploitatie voortzetten, tenzij de Minister om veiligheidsredenen beslist om overeenkomstig artikel 16 de vergunning in te trekken.".

Art. 9. In artikel 12 van hetzelfde besluit worden het tweede en derde lid vervangen als volgt:

" Ten dien einde legt de houder van de vergunning, negentig dagen voor de vervaldag van de vijf jaar bedoeld in het eerste lid, de documenten bedoeld in artikel 4, § 2, 1° aan de Minister voor, met het oog op een volledig nieuw onderzoek en, wanneer zich wijzigingen hebben voorgedaan, de documenten bedoeld in artikel 4, § 2, 2° en 3°.

De Minister kan iedere bijkomende inlichting, die hij nuttig acht, opvragen.".

Art. 10. In artikel 13 van hetzelfde besluit wordt in de Franse tekst het woord "utile" vervangen door het woord "utiles".

Art. 11. In hetzelfde besluit wordt hoofdstuk IV, dat artikel 14 bevat, opgeheven.

Art. 12. Artikel 15 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 15. De Minister kan de vergunning schorsen totdat een einde aan deze tekortkoming is gesteld:

1° bij niet naleving van de voorwaarden bedoeld in de artikelen 5 tot 8;

2° bij niet betaling van de retributie bedoeld in artikel 19 van de Spoorcodex;

3° bij een tekortkoming die de veiligheid in het gedrang brengt.

De onmogelijkheid tot het aantonen door de houder van een vergunning dat hij voldoet aan de voorwaarden bedoeld in de artikelen 5 tot 8 of aan de verplichtingen tot betaling van de jaarlijkse retributie bedoeld bij artikel 19 van de Spoorcodex wordt gelijkgesteld met de niet naleving van deze voorwaarden of van deze verplichting.".

Art. 13. Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

"Art. 16. De Minister kan de vergunning intrekken:

1° bij een ernstige of herhaalde tekortkoming aan de verplichtingen bedoeld in de artikelen 5 tot 8 ;

2° wanneer deze reeds werd geschorst wegens het niet naleven van de voorwaarden bedoeld in de artikelen 5 tot 8 en de spoorwegonderneming niet binnen de zes maanden kan aantonen dat zij opnieuw voldoet aan deze voorwaarden ;

3° wanneer deze reeds werd geschorst wegens niet betaling van de jaarlijkse retributie bedoeld in artikel 19 van de Spoorcodex en de spoorwegonderneming niet binnen de zes maanden kan aantonen dat zij voldaan heeft aan deze verplichting ;

4° wanneer de houder van de vergunning zijn spoorwegvervoercactiviteiten stopzet ;

5° lorsqu'une procédure en insolvabilité ou toute autre procédure similaire est engagée à l'encontre du titulaire de la licence et que le Ministre est convaincu qu'il n'existe pas de possibilité réaliste de restructuration financière satisfaisante dans un délai raisonnable. ».

Art. 14. Dans l'annexe I^{re} du même arrêté, le point 2 est complété d'un point f) rédigé comme suit :

« f) impôts et cotisations sociales. »

Art. 15. Le ministre qui a le transport dans ses attributions et le ministre qui a la délivrance des licences permettant d'être reconnu comme entreprise ferroviaire dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 septembre 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité,
Mme J. GALANT

Le Ministre des Classes moyennes,
W. BORSUS

5° wanneer tegen de houder van de vergunning een rechtsvordering wegens insolventie of een soortgelijke procedure is ingesteld en de Minister ervan overtuigd is dat er geen realistische vooruitzichten zijn op een bevredigende financiële reorganisatie binnen een redelijke termijn. ».

Art. 14. In de bijlage I van hetzelfde besluit, wordt punt 2 aangevuld met f) luidende als volgt :

« f) belastingen en sociale bijdragen ».

Art. 15. De minister bevoegd voor het vervoer en de minister bevoegd voor het afleveren van vergunningen om erkend te worden als spoorwegonderneming zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 september 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
Mevr. J. GALANT

De Minister van Middenstand,
W. BORSUS

SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI,
TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[2015/203490]

23 AOÛT 2015. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 3 février 2015, conclue au sein de la Commission paritaire pour le secteur socioculturel, modifiant la convention collective de travail du 24 juin 1998 portant création d'un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds social Maribel social du secteur socioculturel des Communautés française et germanophone" et en fixant les statuts (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 relative aux fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire pour le secteur socioculturel;

Sur la proposition du Ministre de l'Emploi,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 3 février 2015, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire pour le secteur socioculturel, modifiant la convention collective de travail du 24 juin 1998 portant création d'un fonds de sécurité d'existence dénommé "Fonds social Maribel social du secteur socioculturel des Communautés française et germanophone" et en fixant les statuts.

Art. 2. Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Genève, le 23 août 2015.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi,
K. PEETERS

—
Note

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 7 janvier 1958, *Moniteur belge* du 7 février 1958.

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID,
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[2015/203490]

23 AUGUSTUS 2015. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 3 februari 2015, gesloten in het Paritair Comité voor de socioculturele sector, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 24 juni 1998 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid genaamd "Fonds social Maribel social du secteur socioculturel des Communautés française et germanophone" en vaststelling van zijn statuten (1)

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor de socioculturele sector;

Op de voordracht van de Minister van Werk,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 3 februari 2015, gesloten in het Paritair Comité voor de socioculturele sector, tot wijziging van de collectieve arbeidsovereenkomst van 24 juni 1998 tot oprichting van een fonds voor bestaanszekerheid genaamd "Fonds social Maribel social du secteur socioculturel des Communautés française et germanophone" en vaststelling van zijn statuten.

Art. 2. De minister bevoegd voor Werk is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Genève, 23 augustus 2015.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,
K. PEETERS

—
Nota

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 7 januari 1958, *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 1958.

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.