

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2016/31364]

28 APRIL 2016. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 28 april 2016 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, in het bijzonder artikel 6, derde lid, gewijzigd door artikel 2, § 2, van de ordonnantie van 18 maart 2016 tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 6, vierde lid, ingevoegd door artikel 2, § 3, van de ordonnantie van 18 maart 2016 tot wijziging van de ordonnantie van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap en van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 8 en artikel 30;

Gelet op de gendertest;

Gelet op advies 59.146/4 van de Raad van State, gegeven op 13 april 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten;

Overwegende dat het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen moet worden gewijzigd met het oog op het "vrije vlot" autodelen op het grondgebied van het Gewest;

Overwegende dat de huidige bepalingen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen op diverse punten moeten worden gecorrigeerd.

Op voorstel van de Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Wijzigingen aan het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen*

Artikel 1. In het opschrift van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen aan operatoren van gedeelde motorvoertuigen worden de woorden "voorbehouden parkeerplaatsen aan" vervangen door de woorden "parkeerplaatsen door".

Art. 2. In hetzelfde besluit en de bijlagen 1 en 2 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord "carsharing" wordt telkens vervangen door het woord "autodelen";

2° het woord "carsharingstandplaats" wordt telkens vervangen door het woord "autodeelstandplaats";

3° het woord "carsharingstandplaatsen" wordt telkens vervangen door het woord "autodeelstandplaatsen";

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2016/31364]

28 AVRIL 2016. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 28 avril 2016 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale, en particulier article 6, alinéa 3, modifié par l'article 2, § 2 de l'ordonnance du 18 mars 2016 portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, l'article 6, alinéa 4, inséré par l'article 2, § 3 de l'ordonnance du 18 mars 2016 portant modification de l'ordonnance du 22 janvier 2009 portant organisation de la politique du stationnement et création de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale et de l'ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière, article 8 et article 30;

Vu le test genre;

Vu l'avis 59.146/4 du Conseil d'État, donné le 13 avril 2016, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique du stationnement;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation;

Considérant que l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés doit être modifié en vue d'instaurer un système d'autopartage « flotte libre » sur le territoire de la Région;

Considérant que les dispositions actuelles de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés doivent subir quelques modifications.

Sur proposition du Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Modifications à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés*

Article 1^{er}. Dans l'intitulé de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs de véhicules à moteur partagés les mots « places de stationnement réservées en voirie aux opérateurs » sont remplacés par les mots « places de stationnement par les opérateurs ».

Art. 2. Au même arrêté et aux annexes 1 et 2, les modifications suivantes sont apportées :

1° le mot « carsharing » est remplacé à chaque fois par le mot « autopartage » ;

2° le mot « place de stationnement de carsharing » est remplacé à chaque fois par les mots « place de stationnement d'autopartage » ;

3° le mot « places de stationnement de carsharing » est remplacé à chaque fois par les mots « places de stationnement d'autopartage » ;

4° het woord “carsharingstations” wordt telkens vervangen door het woord “autodeelstations”;

5° het woord “carsharingoperator” wordt telkens vervangen door het woord “autodeeloperator”;

6° het woord “carsharingdienst” wordt telkens vervangen door het woord “autodeeldienst”;

7° het woord “carsharingvoertuig” wordt telkens vervangen door de woorden “gedeeld voertuig”;

8° het woord “carsharingdoelstelling” wordt telkens vervangen door de woorden “doelstelling voor autodelen”.

Art. 3. De artikelen 1 en 2 van hetzelfde besluit worden samengebracht in een hoofdstuk I luidende “Algemene bepalingen”.

Art. 4. In artikel 1 van het hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In de bepaling onder 6° worden de woorden “het Agentschap” vervangen door de woorden de “Administratie” en worden de woorden “om de voorbehouden parkeerplaatsen op de weg in de zin van artikel 2, 2° van de ordonnantie te gebruiken” vervangen door de woorden “om, naar gelang het geval, de voorbehouden parkeerplaatsen op de weg in de zin van artikel 2, 2° van de ordonnantie, of de vrijstellingskaarten voor autodelen in de zin van artikel 6, eerste lid, 3° van de ordonnantie te gebruiken.”

2° De bepaling onder 7° wordt vervangen als volgt: “Voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen”: voorbehouden parkeerplaatsen in de zin van artikel 2, 2° van de ordonnantie op de openbare weg voor gedeelde motorvoertuigen die toebehoren aan een erkende operator in de zin van hoofdstuk II en die worden gebruikt in een dienst voor autodelen.”

3° De bepaling onder 8° wordt vervangen als volgt: “Autodeelstandplaats”: geheel van één of meer voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen.”

4° De bepaling onder 8°/1 wordt ingevoegd, luidende: “Openbare parkeerplaats”: parkeerplaats op de openbare weg die geen voorbehouden parkeerplaats betreft en waarvoor de gebruiker ervan een vrijstellingskaart kan aanwenden.”

5° De bepaling onder 17° wordt ingevoegd: “vrije vloot” autodelen”: een vorm van autodelen waarbij er geen specifieke voorbehouden parkeerplaatsen worden voorzien. De gebruiker kan het betrokken voertuig op openbare parkeerplaatsen of in parkings achterlaten.”

Art. 5. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° Paragraaf 1 wordt vervangen als volgt: “Dit besluit stelt de nadere regels vast voor:

- het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen die gelegen zijn op de weg op het grondgebied van de 19 gemeenten;
- het gebruik van vrijstellingskaarten voor autodelen.”;

2° Paragraaf 2 wordt vervangen als volgt: “Alleen de operatoren die overeenkomstig hoofdstuk II van dit besluit zijn erkend, beschikken over het recht om de voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen te gebruiken. Deze operatoren beschikken eveneens over het recht om voor hun gedeelde motorvoertuigen vrijstellingskaarten voor de openbare parkeerplaatsen te verkrijgen. Onverminderd artikel 4, § 1, 4°, kan de gebruiker tijdens het gebruik van het gedeelde motorvoertuig van dergelijke vrijstellingskaart gebruik maken om het voertuig op een openbare parkeerplaats te parkeren.”;

3° Artikel 2 wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende: “De operatoren die overeenkomstig hoofdstuk III van dit besluit als operatoren voor “vrije vloot” autodelen zijn erkend, beschikken over het recht om voor hun gedeelde motorvoertuigen vrijstellingskaarten voor de openbare parkeerplaatsen te verkrijgen.”

Art. 6. De artikelen 3 tot en met 19 van hetzelfde besluit worden samengebracht in een hoofdstuk II, luidende “Autodelen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen”.

Art. 7. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° De woorden “op de weg” worden vervangen door de woorden “voor autodelen”,

2° De woorden “het Agentschap” worden vervangen door de woorden “de Administratie”.

4° le mot « station de carsharing » est remplacé à chaque fois par les mots « station de véhicules d'autopartage » ;

5° le mot « opérateur de carsharing » est remplacé à chaque fois par les mots « opérateur d'autopartage » ;

6° le mot « service de carsharing » est remplacé à chaque fois par les mots « service de véhicules d'autopartage » ;

7° le mot « véhicule de carsharing » est remplacé chaque fois par les mots « véhicule d'autopartage » ;

8° le mot « objectif carsharing » est remplacé chaque fois par les mots « objectif autopartage ».

Art. 3. Les articles 1^{er} et 2 du même arrêté sont regroupés sous un chapitre I intitulé « Dispositions générales ».

Art. 4. A l'article 1^{er} du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° Dans le 6°, les mots « l'Agence » sont remplacés par les mots « l'Administration » et les mots « afin de pouvoir utiliser des places de stationnement réservées en voirie au sens de l'article 2, 2°, de l'ordonnance » sont remplacés par les mots « afin de pouvoir utiliser, le cas échéant, les places de stationnement réservées en voirie au sens de l'article 2, 2°, de l'ordonnance ou une carte de dérogation pour l'autopartage au sens de l'article 6, alinéa 1, 3°, de l'ordonnance ».

2° Le 7° est remplacé par ce qui suit : « « Place de stationnement d'autopartage » : place de stationnement réservée en voirie au sens de l'article 2, 2°, de l'ordonnance pour des véhicules d'autopartage qui appartiennent à un opérateur agréé au sens du chapitre II et qui sont affectés au service d'autopartage ».

3° Le 8° est remplacé par ce qui suit : « « Station de véhicules d'autopartage » : ensemble constitué d'une ou de plusieurs places de stationnement réservées pour l'autopartage ».

4° Il est inséré un 8°/1, rédigé comme suit : « « Place de stationnement publique » : place de stationnement en voirie publique qui n'est pas une place réservée et pour laquelle l'utilisateur peut utiliser une carte de dérogation ».

5° Il est inséré un 17°, rédigé comme suit : « « Autopartage « flotte libre » » : une forme d'autopartage pour laquelle aucune station de véhicules d'autopartage spécifique n'est prévue. L'utilisateur peut remettre le véhicule concerné sur une place de stationnement publique ou dans un parking ».

Art. 5. A l'article 2 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° Le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit : « Le présent arrêté consacre les règles pour :

- l'utilisation de places de stationnement réservées pour l'autopartage qui sont situées en voirie sur le territoire des 19 communes ;
- l'utilisation de cartes de dérogation pour l'autopartage. »;

2° Le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit : « Seuls les opérateurs qui, conformément au chapitre II du présent arrêté sont agréés, disposent du droit d'utiliser les places réservées pour l'autopartage. Ces opérateurs ont également le droit de recevoir des cartes de dérogation pour leurs véhicules à moteur partagés pour les places de stationnement publiques. Sans préjudice de l'article 4, § 1^{er}, 4°, l'utilisateur peut, pendant qu'il fait usage du véhicule à moteur partagé, utiliser la carte de dérogation pour stationner le véhicule sur une place de stationnement publique. »;

3° Dans l'article 2, il est inséré un paragraphe 3 rédigé comme suit : « Les opérateurs qui, conformément au chapitre III du présent arrêté, sont agréés en tant qu'opérateurs d'autopartage « flotte libre », ont le droit de recevoir pour leurs véhicules à moteur partagés une carte de dérogation pour les places de stationnement publiques. »

Art. 6. Les articles 3 à 19 inclus du même arrêté sont regroupés sous un chapitre II, intitulé « Autopartage avec usage de places de stationnement réservées ».

Art. 7. A l'article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° Les mots « en voirie » sont remplacés par les mots « pour l'autopartage »,

2° Les mots « l'Agence » sont remplacés par les mots « l'Administration ».

Art. 8. Artikel 4, § 1 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd:

1° De zin “Om te worden erkend, moet de operator van gedeelde motorvoertuigen aan de volgende voorwaarden voldoen:” wordt vervangen als volgt: “Om door de Administratie te worden erkend voor het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen, moet de operator aan de volgende voorwaarden voldoen:”.

2° De bepaling onder 6° wordt vervangen als volgt: “de gebruikskost is evenredig met de afstand en de gebruiksduur, aan de hand van duidelijk opgestelde en gecommuniceerde parameters;”

3° In de Nederlandse versie van de bepaling onder 10° wordt het woord “bedrijfswagens” vervangen door het woord “bedrijfsvoertuigen”.

4° De bepaling onder 11° wordt vervangen als volgt: “de Ecoscore-drempel op datum van ingebruikname van het voertuig voor de autodeeldienst wordt vastgelegd op:

- 72 voor de voertuigen van het type stadswagen en de voertuigen van het type gezinswagen, van de categorie M1, type AA, AB, AC, AD, AE zoals bepaald in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Vanaf 2020 betreft de Ecoscore-drempel voor deze categorieën voertuigen 75.

- 64 voor de voertuigen van het type stadswagen en de voertuigen van het type gezinswagen, van de categorie M1 en AF zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Vanaf 2020 betreft de Ecoscore-drempel voor deze categorieën voertuigen 69.

- 64 voor de voertuigen van het type bedrijfsvoertuig, van de categorie N1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Vanaf 2020 betreft de Ecoscore-drempel voor deze categorieën voertuigen 69.

5° De bepaling onder 14° wordt vervangen als volgt: “De operator voorziet een eenvoudig toegankelijk reservatiesysteem voor het gebruik van de gedeelde motorvoertuigen. De operator kan deze voertuigen ook zonder reservatieverplichting onmiddellijk aan de gebruiker ter beschikking stellen.”

6° In de bepaling onder 18° wordt het woord “verplichte” opgeheven.

7° De bepalingen onder 5°, 8° en 16° worden opgeheven.

Art. 9. In artikel 4, § 2 van hetzelfde besluit worden de woorden “het weigeren of het intrekken van de door het Agentschap verleende erkenning” vervangen door de woorden “het weigeren van de erkenning, het schorsen of intrekken van de door de Administratie verleende erkenning, of het schorsen van de vrijstellingskaarten voor de gedeelde motorvoertuigen van de operator”.

Art. 10. § 1. In artikel 5 van de Nederlandse versie van hetzelfde besluit worden de woorden “een dienst voor” telkens ingevoegd tussen de woorden “De operatoren van” en de woorden “gedeelde motorvoertuigen”.

§ 2. In artikel 5 van de Franse versie van hetzelfde besluit worden de woorden “opérateurs de voitures partagées” vervangen door de woorden “opérateurs d’un service de véhicules à moteur partagés”.

Art. 11. In artikel 6, § 1 van hetzelfde besluit worden de woorden “het Agentschap” vervangen door de woorden “het Agentschap en de Administratie”.

Art. 12. Artikel 7 wordt aangevuld met een paragraaf 3, luidende: “De operator bezorgt de ingevulde enquête aan het Agentschap en de Administratie.”

Art. 13. § 1. In artikel 10, § 1 van hetzelfde besluit worden de woorden “het Agentschap” vervangen door de woorden “de Administratie”.

§ 2. In artikel 10 van hetzelfde besluit wordt paragraaf 2 vervangen als volgt:

“§ 2. Wanneer de situatie niet binnen de drie maanden werd geregulariseerd, kan de Administratie de erkenning schorsen alsook de vrijstellingskaarten voor de gedeelde motorvoertuigen van de operator schorsen, nadat de operator vooraf werd gehoord.

Art. 8. A l’article 4, § 1^{er} du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° La phrase « En vue de son agrément, l’opérateur de véhicules à moteur partagés doit répondre aux conditions suivantes : » est remplacé par ce qui suit : « En vue d’être agréé par l’Administration pour l’usage de places de stationnement réservées pour l’autopartage, l’opérateur doit répondre aux conditions suivantes : ».

2° Le 6° est remplacé par ce qui suit : « le coût de l’utilisation est proportionnel à la distance et à la durée de l’utilisation, sur base de paramètres clairs et communiqués; »

3° Dans le 10° de la version néerlandaise du présent arrêté, le mot « bedrijfswagens » est remplacé par le mot « bedrijfsvoertuigen ».

4° Le 11° est remplacé par ce qui suit : « le seuil Ecoscore à la date de la mise en service du véhicule pour le service de véhicules d’autopartage est fixé à :

- 72 pour les véhicules de type citadin et les véhicules de type familial de la catégorie M1, type AA, AB, AC, AD et AE, tels que définis dans l’article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l’arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. A partir de 2020, le seuil Ecoscore pour ces catégories de véhicules est fixé à 75.

- 64 pour les véhicules de type citadin et les véhicules de type familial de la catégorie M1 et AF, tels que définis dans l’article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l’arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. A partir de 2020, le seuil Ecoscore pour ces catégories de véhicules est fixé à 69.

- 64 pour les véhicules de type utilitaire, de la catégorie N1 de l’arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. A partir de 2020, le seuil Ecoscore pour ces catégories de véhicules est fixé à 69.

5° Le 14° est remplacé par ce qui suit : « L’opérateur prévoit un système de réservation facilement accessible pour l’utilisation de voitures à moteur partagés. L’opérateur peut également mettre ces véhicules à disposition immédiate des utilisateurs, sans obligation de réservation ».

6° Dans le 18° le mot « obligatoire » est supprimé.

7° Le 5°, 8° et 16° sont abrogés.

Art. 9. Dans l’article 4, § 2 du même arrêté, les mots « le refus ou le retrait de l’agrément délivré par l’Agence » sont remplacés par les mots « le refus de l’autorisation, la suspension ou le retrait de l’agrément délivré par l’Administration ou la suspension des cartes de dérogation pour les véhicules à moteur partagés de l’opérateur ».

Art. 10. § 1^{er}. Dans l’article 5 de la version néerlandaise du même arrêté, les mots « een dienst voor » sont insérés entre les mots « De operatoren van » et les mots « gedeelde motorvoertuigen ».

§ 2. Dans l’article 5 de la version française du même arrêté, les mots « opérateurs de voitures partagées » sont remplacés par les mots « opérateurs d’un service de véhicules à moteur partagés ».

Art. 11. Dans l’article 6, § 1^{er} du même arrêté, les mots « l’Agence » sont remplacés par les mots « l’Agence et l’Administration ».

Art. 12. Dans l’article 7, il est inséré un paragraphe 3 rédigé comme suit : « L’opérateur envoie l’enquête complétée à l’Agence et à l’Administration. »

Art. 13. § 1^{er}. Dans l’article 10, § 1 du même arrêté, les mots « l’Agence » sont remplacés par les mots « l’Administration ».

§ 2. Dans l’article 10 du même arrêté, le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Si la situation n’est pas régularisée dans les trois mois, l’Administration peut suspendre l’agrément ainsi que les cartes de dérogation pour les véhicules à moteur partagés de l’opérateur, après l’avoir entendu au préalable.

Van zodra de operator de situatie regulariseert en hier de Administratie van op de hoogte brengt, zal de Administratie, na vast te stellen dat de situatie effectief is geregulariseerd, de schorsing van de erkenning of de schorsing van de vrijstellingskaarten opheffen.

Wanneer de situatie niet binnen de drie maanden na de schorsing van de erkenning of de schorsing van de vrijstellingskaarten werd geregulariseerd, kan de Administratie de erkenning intrekken, nadat de operator vooraf werd gehoord. De intrekking van de erkenning heeft van rechtswege de intrekking van de vrijstellingskaarten voor de gedeelde motorvoertuigen van de operator als gevolg.

De operator mag de kostprijs van de forfaitaire retributies die verschuldigd zijn tijdens de schorsing of na de intrekking van een vrijstellingskaart, omdat het geparkeerde motorvoertuig niet over een geldige en niet-geschorste vrijstellingskaart beschikt, niet op de gebruiker verhalen, voor zover de gebruiker de overige gebruiksvoorwaarden van deze vrijstellingskaart heeft nageleefd."

Art. 14. In artikel 13, § 1, van de Nederlandse versie van hetzelfde besluit wordt het woord "zal" vervangen door het woord "zullen".

Art. 15. In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk III ingevoegd, luidende " "Vrije vloot" autodelen met gebruik van de vrijstellingskaart voor autodelen op openbare parkeerplaatsen".

Art. 16. In hoofdstuk III van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 19/1 ingevoegd, luidende:

"Art. 19/1. De aanvraag tot erkenning voor het gebruik van de vrijstellingskaarten voor "vrije vloot" autodelen op openbare parkeerplaatsen moet worden ingediend bij de Administratie."

Art. 17. In hoofdstuk III van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 19/2 ingevoegd, luidende:

"Art. 19/2. § 1. Om door de Administratie te worden erkend voor het gebruik van vrijstellingskaarten voor "vrije vloot" autodelen op openbare parkeerplaatsen, moet de operator aan de volgende voorwaarden voldoen:

1° in het tarief zijn alle kosten van de dienst inbegrepen: brandstof, onderhoud, herstellingen, verzekeringen, en andere kosten;

2° de dienst wordt opengesteld voor alle gebruikers met inachtneming van het principe van gelijke toegang onverminderd de voorwaarden opgelegd door de operatoren betreffende het bezit en de duur van het rijbewijs;

De voorwaarden opgelegd door de operatoren betreffende het bezit van het rijbewijs van categorie B mogen de 2 jaar niet overschrijden;

3° de gebruikskost is evenredig met de afstand en de gebruiksduur, aan de hand van duidelijk opgestelde en gecommuniceerde parameters;

4° binnen het jaar dat volgt op de toekenning van de erkenning moet elk motorvoertuig dat wordt ter beschikking gesteld door een operator voorzien zijn van een abonnement dat de mogelijkheid geeft ongelimiteerd in de tijd te parkeren in minstens tien publiek of privaat uitgbate parkings, verspreid over minstens vier gemeenten;

5° binnen de vijf jaar die volgen op de toekenning van de erkenning, moet de operator het aantal van 75 gedeelde motorvoertuigen hebben bereikt;

6° teneinde de dienst voor gedeelde motorvoertuigen een alternatieve oplossing voor elke gebruikelijke verplaatsing met een privéwagen aanbiedt, mag de vloot aan voertuigen verschillende types voertuigen bevatten: stadswagens, gezinswagens en bedrijfswagens;

7° de Ecoscore-drempel op datum van ingebruikname van het voertuig voor de autodeeldienst wordt vastgelegd op:

– 72 voor de voertuigen van het type stadswagen en de voertuigen van het type gezinswagen, van de categorie M1, type AA, AB, AC, AD, AE zoals bepaald in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen. Vanaf 2020 betreft de Ecoscore-drempel voor deze categorieën voertuigen 75.

– 64 voor de voertuigen van het type stadswagen en de voertuigen van het type gezinswagen, van de categorie M1 en AF zoals gedefinieerd in artikel 1, § 1, 1°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereiden moeten voldoen. Vanaf 2020 betreft de Ecoscore-drempel voor deze categorieën voertuigen 69.

– 64 voor de voertuigen van het type bedrijfsvoertuig, van de categorie N1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun

Dès que l'opérateur régularise la situation et en informe l'Administration, celle-ci lèvera la suspension de l'agrément ou la suspension des cartes de dérogation, après avoir constaté que la situation est effectivement régularisée.

Si la situation n'est pas régularisée dans les trois mois suivant la suspension de l'agrément ou de la suspension des cartes de dérogation, l'Administration peut retirer l'agrément, après avoir entendu l'opérateur au préalable. Le retrait de l'agrément entraîne de plein droit le retrait des cartes de dérogation pour les véhicules à moteur partagés de l'opérateur.

L'opérateur ne peut pas mettre à charge de l'utilisateur le coût des redevances forfaitaires qui sont dues pendant la suspension ou après le retrait d'une carte de dérogation, parce que le véhicule à moteur stationné ne dispose pas d'une carte de dérogation valide et non-suspendue, pour autant que l'utilisateur ait respecté les autres conditions d'utilisation de la carte de dérogation. »

Art. 14. Dans l'article 13, § 1^{er} de la version néerlandaise du même arrêté, le mot « zal » est remplacé par le mot « zullen ».

Art. 15. Dans le même arrêté, il est inséré un chapitre III, intitulé « Autopartage « flotte libre » avec l'usage d'une carte de dérogation pour autopartage sur places de stationnement publiques ».

Art. 16. Dans le chapitre III du présent arrêté, inséré par l'article 15, il est inséré un article 19/1, rédigé comme suit :

« Art. 19/1. La demande d'agrément pour l'usage des cartes de dérogation pour autopartage « flotte libre » sur places de stationnement publiques doit être introduite auprès de l'Administration ».

Art. 17. Dans le chapitre III du même arrêté, inséré par article 15, il est inséré un article 19/2, rédigé comme suit :

« Art. 19/2. § 1^{er}. Pour être agréé par l'Administration pour l'usage de cartes de dérogation pour autopartage « flotte libre » sur places de stationnement publiques, l'opérateur doit répondre aux conditions suivantes :

1° le tarif inclut l'ensemble des coûts du service: carburant, entretien, réparations, assurances et autres;

2° le service est ouvert à tous les usagers dans le respect du principe d'égalité d'accès sans préjudice des conditions imposées par les opérateurs relatives à la possession et la durée du permis de conduire;

Les conditions imposées par les opérateurs relatives à la possession du permis de conduire de catégorie B ne peuvent excéder 2 ans;

3° le coût de l'utilisation est proportionnel à la distance et à la durée de l'utilisation, sur base de paramètres clairs et communiqués;

4° dans l'année suivant l'octroi de l'agrément, chaque véhicule à moteur mis à disposition par un opérateur devra être muni d'un abonnement qui donne la possibilité d'un stationnement illimitée dans le temps dans au moins dix parkings publics ou privés, situés sur au moins quatre communes ;

5° dans les cinq années suivant l'octroi de l'agrément, l'opérateur doit avoir atteint le nombre 75 véhicules à moteur partagés;

6° Afin que le service de véhicule à moteur partagé propose une solution alternative à tout déplacement usuel en voiture privée, la flotte de véhicules peut comporter différents types de véhicules : citadin, familial et utilitaire;

7° le seuil Ecoscore à la date de la mise en service du véhicule pour le service de véhicules d'autopartage est fixé à :

– 72 pour les véhicules de type citadin et les véhicules de type familial, de la catégorie M1, type AA, AB, AC, AD et AE, tels que définis dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. A partir de 2020, le seuil Ecoscore pour ces catégories de véhicules est fixé à 75.

– 64 pour les véhicules de type citadin et les véhicules de type familial, de la catégorie M1 et AF, tels que définis dans l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. A partir de 2020, le seuil Ecoscore pour ces catégories de véhicules est fixé à 69.

– 64 pour les véhicules de type utilitaire, de la catégorie N1 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et

aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen. Vanaf 2020 betreft de Ecoscore-drempel voor deze categorieën voertuigen 69.

8° de gebruiker heeft autonoom toegang tot de gedeelde motorvoertuigen;

9° reclame aan de buitenkant van de gedeelde motorvoertuigen is verboden. Alleen vermeldingen met betrekking tot de gedeelde motorvoertuigen, de naam van de operator en de sponsor(s) zijn toegelaten;

De vermeldingen m.b.t. de naam van de sponsor(s) zullen de maximale afmeting van 1500 cm² per voertuig moeten respecteren;

10° de operator voorziet een eenvoudig toegankelijk reservatiesysteem voor het gebruik van de gedeelde motorvoertuigen. De operator kan deze voertuigen ook zonder reservatieverplichting onmiddellijk aan de gebruiker ter beschikking stellen;

11° de reservatie, het gebruik en de telefonische bijstand zijn 24u/24, 7d/7 beschikbaar;

12° de klanten beschikken over een volledige en duidelijke handleiding, waarin de procedures voor het melden van problemen en klachten worden omschreven. De operator zal een informatiesessie geven aan de gebruikers.

§ 2. De in § 1 bedoelde voorwaarden zijn cumulatief. Het niet naleven van één van deze voorwaarden leidt tot het weigeren van de erkenning of het schorsen of intrekken van de door de Administratie verleende erkenning."

Art. 18. In hoofdstuk III van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 19/3 ingevoegd, luidende:

"Art. 19/3. De operatoren van een dienst voor gedeelde motorvoertuigen en de MIVB ontwikkelen een gecombineerd aanbod "autodelen + MIVB".

De operatoren van een dienst voor gedeelde motorvoertuigen, spelers van de Brusselse mobiliteit en de Brusselse overheid promoten eveneens een gecombineerd gebruik van de verschillende aangeboden autodelen-diensten onderling en van de andere diensten van vervoer."

Art. 19. In hoofdstuk III van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 19/4 ingevoegd, luidende:

"Art. 19/4. § 1. De operator voor gedeelde motorvoertuigen die voldoet aan de voorwaarden van artikel 19/2, § 1, bezorgt aan het Agentschap en de Administratie één maal per jaar gegevens over de exploitatie, over het aantal gedeelde motorvoertuigen, het aantal klanten, het aantal reservaties en de kenmerken van afgelegd traject en de dekkinggraad van de vraag (percentage tussen vraag en aanbod).

De erkende operator verstrekt eenmaal per jaar een statistische verwerking van de exploitatiegegevens over de kenmerken van afgelegde trajecten (afstand, duur), het type van klanten (gebruiksfrequentie, afstanden en gebruiksduur), en het gebruik van de gedeelde motorvoertuigen (gebruiks-aantal, afstand en gebruiksduur per dag).

Voor elk gegeven verstrekt de operator een opsplitsing per categorie alsook de gemiddelden.

§ 2. Het Agentschap verstrekt de operator een bestand waarin andere gegevens kunnen worden gespecificeerd."

Art. 20. In hoofdstuk III van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 19/5 ingevoegd, luidende:

"Art. 19/5. § 1. De erkende operator werkt eenmaal per jaar mee aan de enquête bij de gebruikers, die wordt gestandaardiseerd en georganiseerd door het Agentschap. De enquête peilt naar de evolutie van het bezit van de wagen, de evolutie van het gebruik van de wagen en de andere vervoerswijzen en de tevredenheidsgraad van de gebruikers.

§ 2. Een standaarddocument wordt door het Agentschap bezorgd aan de operator die andere gegevens zal kunnen specificeren.

§ 3. De operator bezorgt de ingevulde enquête aan het Agentschap en de Administratie."

Art. 21. In hoofdstuk III van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 19/6 ingevoegd, luidende:

"Art. 19/6. Het Agentschap bezorgt de Administratie jaarlijks samenvattende follow-upverslagen die toelaten de gewestelijke dekking te evalueren, alsook resultaten die per gemeente zijn opgesplitst, en dit op basis van de exploitatiegegevens die door de erkende operatoren werden verstrekt."

leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité. A partir de 2020, le seuil Ecoscore pour ces catégories de véhicules est fixé à 69.

8° l'utilisateur accède aux véhicules à moteur partagés de façon autonome ;

9° toute publicité est interdite à l'extérieur des véhicules à moteur partagés. Seules les mentions relatives aux véhicules à moteur partagés, au nom de l'opérateur et au(x) sponsor(s) sont autorisées ;

Les mentions relatives au(x) noms des sponsor(s) devront respecter la mesure maximale de 1500 cm² par véhicule;

10° l'opérateur prévoit un système de réservation facilement accessible pour l'usage des véhicules à moteur partagés. L'opérateur peut également mettre ces véhicules à disposition immédiate des utilisateurs, sans obligation de réservation ;

11° la réservation, l'utilisation et l'assistance téléphonique sont disponibles 24h/24, 7j/7 ;

12° les clients disposent d'un manuel complet et clair, définissant des procédures de signalisation de problèmes et de plaintes. Une séance d'information sera dispensée aux usagers par l'opérateur.

§ 2. Les conditions visées au § 1^{er} sont cumulatives. Le non-respect de l'une de ces conditions entraîne le refus d'agrément ou la suspension ou le retrait de l'agrément délivré par l'Administration. »

Art. 18. Dans le chapitre III du même arrêté, inséré par l'article 15, il est inséré un article 19/3 rédigé comme suit :

« Art. 19/3. Les opérateurs d'un service de véhicules à moteur partagés et la STIB développent une offre combinée « autopartage + STIB ».

Les opérateurs d'un service de véhicules à moteur partagés, les acteurs de la mobilité bruxelloise et les autorités publiques bruxelloises promeuvent également une utilisation combinée des différentes offres d'autopartage entre elles et entre les autres offres de transports. »

Art. 19. Dans le chapitre III du même arrêté, inséré par l'article 15, il est inséré un article 19/4 rédigé comme suit :

« Art. 19/4. § 1. L'opérateur de véhicules à moteur partagés qui satisfait aux conditions de l'article 19/2, § 1^{er}, remet une fois par an à l'Agence et à l'Administration des données relatives à l'exploitation, au nombre de véhicules à moteur partagés, au nombre de clients, au nombre de réservations et les caractéristiques du trajet effectué et le taux de couverture de la demande (différentiel entre la demande et l'offre).

L'opérateur agréé livre une fois par an un traitement statistique des données d'exploitation concernant les caractéristiques des trajets effectués (distance, durée), le type de clients (fréquentation d'utilisation, distances et durée d'utilisation), et l'utilisation des véhicules à moteur partagés (nombre d'utilisation, distance et durée d'utilisation par jour).

Pour chaque donnée, l'opérateur livre une répartition par catégorie ainsi que les moyennes.

§ 2. L'Agence fournit à l'opérateur un fichier qui pourra spécifier d'autres données. »

Art. 20. Dans le chapitre III du même arrêté, inséré par l'article 15, il est inséré un article 19/5 rédigé comme suit :

« Art. 19/5. § 1^{er}. L'opérateur agréé collabore une fois par an à l'enquête auprès des usagers, telle que standardisée et organisée par l'Agence. L'enquête sonde l'évolution de la possession de la voiture, l'évolution de l'utilisation de la voiture et des autres modes de transport, et le degré de satisfaction des usagers.

§ 2. Un fichier standard est fourni à l'opérateur par l'Agence qui pourra spécifier d'autres données.

§ 3. L'opérateur envoie l'enquête complétée à l'Agence et à l'Administration ».

Art. 21. Dans le chapitre III du même arrêté, inséré par l'article 15, il est inséré un article 19/6 rédigé comme suit :

« Art. 19/6. L'Agence transmet annuellement à l'Administration des rapports de suivi synthétiques qui permettent d'évaluer la couverture régionale ainsi que des résultats ventilés par commune, et ce sur la base des données d'exploitation délivrées par les opérateurs agréés. ».

Art. 22. In hoofdstuk III van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 19/7 ingevoegd, luidende:

“Art. 19/7. Aan elke operator voor gedeelde motorvoertuigen wordt een erkenning verleend voor een duur van vijf jaar, die hernieuwbaar is voor dezelfde periode bij naleving van de voorwaarden voorzien in artikel 19/2, § 1, door de operatoren.”

Art. 23. In hoofdstuk III van hetzelfde besluit, ingevoegd bij artikel 15, wordt een artikel 19/8 ingevoegd, luidende:

“Art. 19/8. § 1. Bij niet-naleving van één van de voorwaarden voor erkenning en follow-up die worden beschreven in de artikelen 19/2 tot 19/5, brengt de Administratie dit ter kennis aan de erkende operator. Laatstgenoemde beschikt over een termijn van drie maanden om zijn situatie te regulariseren.

§ 2. Wanneer de situatie niet binnen de drie maanden werd geregulariseerd, kan de Administratie de erkenning schorsen, nadat de operator vooraf werd gehoord. De schorsing van de erkenning heeft van rechtswege de schorsing van de vrijstellingskaarten voor de gedeelde motorvoertuigen van de operator als gevolg.

Van zodra de operator de situatie regulariseert en hier de Administratie van op de hoogte brengt, zal de Administratie, na vast te stellen dat de situatie effectief is geregulariseerd, de schorsing van de erkenning van de operator opheffen. Hierdoor wordt de schorsing van de vrijstellingskaarten voor de gedeelde motorvoertuigen van de operator van rechtswege opgeheven.

Wanneer de situatie niet binnen de drie maanden na de schorsing van de erkenning werd geregulariseerd, kan de Administratie de erkenning intrekken, nadat de operator vooraf werd gehoord. De intrekking van de erkenning heeft van rechtswege de intrekking van de vrijstellingskaarten voor de gedeelde motorvoertuigen van de operator als gevolg.

De operator mag de kostprijs van de forfaitaire retributies die verschuldigd zijn tijdens de schorsing of na de intrekking van een vrijstellingskaart, omdat het geparkeerde motorvoertuig niet over een geldige en niet-geschorste vrijstellingskaart beschikt, niet op de gebruiker verhalen, voor zover de gebruiker de overige gebruiksvoorwaarden van deze vrijstellingskaart heeft nageleefd.”

Art. 24. De artikelen 20 en 21 van hetzelfde besluit worden samen gebracht in een hoofdstuk IV luidende “Slotbepalingen”.

HOOFDSTUK II. — Afwijkingen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten

Art. 25. In afwijking van artikel 43 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten en met toepassing van artikel 6, laatste lid van de Ordonnantie is enkel het Parkeeragentschap bevoegd voor de uitreiking van de vrijstellingskaarten die geldig zijn op het grondgebied van meer dan één gemeente.

Art. 26. § 1. In afwijking van artikel 69, eerste lid van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, reikt het Parkeeragentschap aan de door het Gewest erkende exploitanten van motorvoertuigen toegewezen aan het systeem voor autodelen de nodige vrijstellingskaarten “autodelen” uit die op een zichtbare wijze aan de binnenzijde van de voorruit van het gedeelde voertuig worden geplaatst, tenzij gebruik wordt gemaakt van een elektronisch toezicht-systeem op basis van de registratie van het kenteken.

§ 2. In afwijking van de artikel 69, vierde lid van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, is de vrijstellingskaart “autodelen” altijd geldig, ook wanneer het voertuig niet wordt gebruikt door een klant die betaald heeft voor de dienstverlening van een gedeeld voertuig. Het “gedeelde” karakter van het voertuig wordt op een duidelijke wijze aangegeven op het voertuig door de vennootschap die deze dienst aanbiedt.

Art. 27. De vrijstellingskaart “autodelen” is geldig in het volledige gewest, binnen een blauwe, groene, grijze en evenementenzone.”

Art. 28. In afwijking van artikel 70 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereglementeerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten, De prijs van een vrijstellingskaart “autodelen” is vastgesteld op 25 euro per jaar en per voertuig dat wordt gebruikt in het kader van een erkende dienst voor gedeelde motorvoertuigen.

Art. 22. Dans le chapitre III du même arrêté, inséré par l’article 15, il est inséré un article 19/7 rédigé comme suit :

« Art. 19/7. Chaque opérateur de véhicules à moteur partagés se voit accorder l’agrément pour une durée de cinq ans, renouvelable pour la même durée en cas de respect par les opérateurs des conditions visées à l’article 19/2, § 1^{er}. ».

Art. 23. Dans le chapitre III du même arrêté, inséré par l’article 15, il est inséré un article 19/8 rédigé comme suit :

« Art. 19/8. § 1^{er}. En cas de non-respect d’une des conditions d’agrément et de suivi décrites aux articles 19/2 à 19/5, l’Administration le notifie à l’opérateur agréé. Ce dernier dispose d’un délai de trois mois afin de régulariser sa situation.

§ 2. En cas de non régularisation de la situation dans les trois mois, l’Administration peut suspendre l’agrément, après avoir préalablement entendu l’opérateur. La suspension de l’agrément entraîne de plein droit la suspension des cartes de dérogation pour les véhicules à moteur partagés de l’opérateur.

Dès que l’opérateur régularise la situation et en informe l’Administration, celle-ci lèvera la suspension de l’agrément, après avoir constaté que la situation est effectivement régularisée. De ce fait, la suspension des cartes de dérogation pour les véhicules à moteur partagé de l’opérateur sera levée de plein droit.

Si la situation n’est pas régularisée dans les trois mois suivant la suspension de l’agrément, l’Administration peut retirer l’agrément, après avoir entendu l’opérateur au préalable. Le retrait de l’agrément entraîne de plein droit le retrait des cartes de dérogation pour les véhicules à moteur partagés de l’opérateur.

L’opérateur ne peut pas mettre à charge de l’utilisateur le coût des redevances forfaitaires qui sont dues pendant la suspension ou après le retrait d’une carte de dérogation parce que le véhicule à moteur stationné ne dispose pas d’une carte de dérogation valide et non-suspendue, pour autant que l’utilisateur ait respecté les autres conditions d’utilisation de la carte de dérogation. »

Art. 24. Les articles 20 et 21 du même arrêté sont réunis dans un chapitre IV intitulé « Dispositions finales ».

CHAPITRE II. — Dérogations à l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation

Art. 25. Par dérogation à l’article 43 de l’arrêté de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementée et aux cartes de dérogation et en application de l’article 6, dernier alinéa, de l’Ordonnance, seule l’Agence du stationnement est compétente pour la délivrance de cartes de dérogation valables sur le territoire de plus d’une commune.

Art. 26. § 1. Par dérogation à l’article 69, premier alinéa, de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation, l’Agence du stationnement fournit aux exploitants de véhicules à moteur partagés reconnus par la Région les cartes de dérogation « voiture partagée » nécessaires qu’ils apposent de façon visible à l’intérieur du pare-brise avant du véhicule partagé, à moins qu’un système de contrôle électronique soit utilisé sur la base de l’enregistrement de la plaque d’immatriculation.

§ 2. Par dérogation à l’article 69, quatrième alinéa de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation, la carte de dérogation « voiture partagée » est toujours valable, même lorsque le véhicule n’est pas utilisé par un client payant le service d’une voiture partagée. Le caractère « partagé » du véhicule est indiqué de façon claire sur celui-ci par la société exploitant ce service.

Art. 27. La carte de dérogation « voiture partagée » est valable dans toute la Région, en zone bleue, verte, grise et en zone « événement ».

Art. 28. Par dérogation à l’article 70 de l’arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation, le prix d’une carte de dérogation « voiture partagée » est fixé à 25 euros par an et par véhicule utilisé dans le cadre d’un service reconnu pour véhicules motorisés partagés.

HOOFDSTUK III. — *Afwijkingen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan*

Art. 29. In afwijking van artikel 31 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, kunnen enkel wagens van autodeeloperatoren die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest erkend zijn genieten van de parkeervoordelen die door de Ordonnantie, zijn uitvoeringsbesluiten en de gemeentelijke parkeeractieplannen worden toegekend.

Art. 30. In afwijking van artikel 33 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 houdende het reglementaire luik van het Gewestelijk Parkeerbeleidsplan, zijn er twee parkeermogelijkheden voor voertuigen voor autodelen:

1° Voorbehouden parkeerplaatsen: deze parkeermogelijkheid richt zich op de parkeerplaatsen voorbehouden voor motorvoertuigen die gebruikt worden door erkende operatoren van gedeelde motorvoertuigen met gebruik van voorbehouden parkeerplaatsen. De gemeenteraden reserveren dit soort parkeerplaatsen op de openbare weg om de klanten toe te staan om een gedeeld voertuig op te halen of terug te brengen. De erkende autodeeloperatoren kunnen tevens een vrijstellingskaart "autodelen" verkrijgen die aan de klanten ter beschikking wordt gesteld wanneer die het voertuig gebruiken.

2° Vrije vloot: de erkende operatoren van gedeelde motorvoertuigen voor "vrije vloot" autodelen kunnen een vrijstellingskaart "autodelen" verkrijgen die per autodeelvoertuig ter beschikking wordt gesteld tijdens en buiten het gebruik van het voertuig.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 31. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juni 2016.

In afwijking van het eerste lid treedt artikel 8, 4°, in werking zes maanden nadat de overige bepalingen van dit besluit in werking zijn getreden, voor wat betreft de operatoren die op de in het eerste lid bedoelde datum reeds erkend zijn.

Art. 32. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 april 2016.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Territoriale Ontwikkeling, Stedelijk Beleid, Monumenten en Landschappen, Studentenaangelegenheden, Toerisme, Openbaar Ambt, Wetenschappelijk Onderzoek en Openbare Nethheid,

Rudi VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
bevoegd voor Mobiliteit en Openbare Werken,

Pascal SMET

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2016/31381]

12 MEI 2016. — *Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 12 mei 2016 tot wijziging van artikel 16bis van het koninklijk besluit van 23 juli 1985 tot uitvoering van afdeling 6 - toekenning van betaald educatief verlof in het kader van de voortdurende vorming van de werknemers - van hoofdstuk IV van de herstellwet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen*

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de herstellwet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen, artikel 120, derde lid, ingevoegd bij wet van 27 december 2006 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 juli 1985 tot uitvoering van afdeling 6 – toekenning van betaald educatief verlof in het kader van de voortdurende vorming van de werknemers – van hoofdstuk IV van de herstellwet van 22 januari 1985 houdende sociale bepalingen ;

Gelet op de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 3, 2°;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 april 2014 houdende de uitvoering van de ordonnantie van 29 maart 2012 houdende de integratie van de genderdimensie in de beleidslijnen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 13 ;

CHAPITRE III. — *Dérogations à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique du stationnement*

Art. 29. Par dérogation à l'article 31 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique de stationnement, seuls les voitures et les exploitants de voitures partagées qui sont agréés par la Région de Bruxelles-Capitale peuvent bénéficier des avantages de stationnement qui sont octroyés par le présent arrêté, l'Ordonnance, ses arrêtés d'exécution et les plans d'actions communaux de stationnement.

Art. 30. Par dérogation à l'article 33 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 portant le volet réglementaire du Plan régional de politique de stationnement, le stationnement des voitures partagées est de deux types :

1° Places de stationnement réservées: ce type de stationnement vise les places de stationnement réservées aux véhicules à moteur utilisés par des exploitants de véhicules motorisés partagés agréés avec utilisation des places de stationnement réservées. Les conseils communaux réservent des emplacements de ce type sur voirie pour permettre aux clients de prendre un véhicule partagé ou de le restituer. Les exploitants de voitures partagées agréés peuvent aussi obtenir une carte de dérogation « voiture partagée » qui est mise à disposition des clients lorsqu'ils utilisent le véhicule.

2° Flotte libre : les exploitants de véhicules motorisés partagés agréés « flotte libre » peuvent obtenir une carte de dérogation « voiture partagée » qui est mise à disposition pour chaque véhicule partagé valable en cours et en dehors de l'utilisation.

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

Art. 31. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juin 2016.

Par dérogation au premier alinéa, l'article 8, 4° entre en vigueur six mois après que les autres dispositions de cet arrêté soient entrées en vigueur, pour les opérateurs qui sont déjà agréés à la date mentionnée au premier alinéa.

Art. 32. Le ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 28 avril 2016.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, du Développement territorial, de la Politique de la Ville, des Monuments et Sites, des Affaires étudiantes, du Tourisme, de la Fonction publique, de la Recherche scientifique et de la Propreté publique,

Rudi VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de la Mobilité et des Travaux publics,

Pascal SMET

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2016/31381]

12 MAI 2016. — *Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 12 mai 2016 modifiant l'article 16bis de l'arrêté royal du 23 juillet 1985 d'exécution de la section 6 - octroi du congé-éducation payé dans le cadre de la formation permanente des travailleurs - du chapitre IV de la loi de redressement du 22 janvier 1985 contenant des dispositions sociales*

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi de redressement du 22 janvier 1985 contenant des dispositions sociales, l'article 120, alinéa 3, inséré par la loi du 27 décembre 2006 ;

Vu l'arrêté royal du 23 juillet 1985 d'exécution de la section 6 - octroi du congé-éducation payé dans le cadre de la formation permanente des travailleurs - du chapitre IV de la loi de redressement du 22 janvier 1985 contenant des dispositions sociales ;

Vu l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 3, 2° ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 avril 2014 portant exécution de l'ordonnance du 29 mars 2012 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 13 ;