

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

[C – 2016/14141]

28 APRIL 2016. — Koninklijk besluit tot bepaling van regels voor de opmaak, toepassing en behoud van een nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart en van een nationaal kwaliteitscontroleprogramma

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002, de artikelen 10.1 en 11.1;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 November 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart, artikel 5, § 2, ingevoegd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op advies 57.169/4 van de Raad van State, gegeven op 25 maart 2015, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat artikel 2.2 van de verordening (EU) nr. 185/2010 van de Commissie van 4 maart 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing van de gemeenschappelijke basismatregelen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart stelt: "Overeenkomstig artikel 10, lid 1, van Verordening (EG) nr. 300/2008 moet deze verordening in acht worden genomen bij de vaststelling van nationale programma's voor de beveiliging van de burgerluchtvaart.;"

Overwegende de besluiten van de Commissie in uitvoering van de verordening (EU) nr. 185/2010 van de Commissie van 4 maart 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing van de gemeenschappelijke basismatregelen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart;

Overwegende de overeenkomst van 10 november 2005 tussen de Belgische Staat, het Vlaams Gewest en het Waals Gewest houdende uitvoering van beveiligingstaken door de Gewesten in hun hoedanigheid van uitbaters van de gewestelijke openbare luchthavens;

Overwegende de noodzaak om de de facto totstandkoming van het Belgisch nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (BNASP) en van het Belgisch nationaal kwaliteitscontroleprogramma (BNASQCP) juridisch te formaliseren;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° Belgisch nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (BNASP) : Belgisch nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart bedoeld in artikel 10.1 van de verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002;

2° Belgisch nationaal kwaliteitscontroleprogramma (BNASQCP): Belgisch nationaal kwaliteitscontroleprogramma bedoeld in artikel 11.1 van de verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002;

3° Directoraat-generaal Luchtvaart: Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

4° Nationaal Comité voor de veiligheid der burgerluchtvaart: comité bedoeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 juli 1971 betreffende de oprichting van een nationaal comité voor de veiligheid der burgerlijke luchtvaart en van plaatselijke comités voor de veiligheid der luchthavens;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport aérien

[C – 2016/14141]

28 AVRIL 2016. — Arrêté royal déterminant des règles pour la rédaction, l'application et le maintien d'un programme national de sûreté de l'aviation civile et d'un programme national de contrôle de la qualité

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002, les articles 10.1 et 11.1;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 2, inséré par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'association des régions ;

Vu l'avis 57.169/4 du Conseil d'État, donné le 25 mars 2015, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant que l'article 2.2 du règlement (UE) n° 185/2010 de la Commission du 4 mars 2010 fixant des mesures détaillées pour la mise en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile stipule : « Conformément à l'article 10, paragraphe 1, du règlement (CE) no 300/2008, les programmes nationaux de sûreté de l'aviation civile tiennent dûment compte du présent règlement. »;

Considérant les décisions de la Commission en exécution du règlement (UE) n° 185/2010 de la Commission du 4 mars 2010 fixant des mesures détaillées pour la mise en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile ;

Considérant la convention du 10 novembre 2005 entre l'Etat belge, la Région flamande et la Région wallonne portant sur l'exécution des tâches de sûreté par les Régions en tant qu'exploitantes des aéroports publics régionaux ;

Considérant la nécessité de formaliser juridiquement la réalisation de fait du programme national belge de sûreté de l'aviation civile (BNASP) et du programme national belge de contrôle de la qualité (BNASQCP) ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté on entend par :

1° programme national belge de sûreté de l'aviation civile (BNASP) : programme national belge de sûreté de l'aviation civile visé à l'article 10.1 du règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) no 2320/2002 ;

2° programme national belge de contrôle de la qualité (BNASQCP): programme national belge de contrôle de la qualité visé à l'article 11.1 du règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002 ;

3° Direction générale Transport aérien: Direction générale Transport aérien du Service Public Fédéral Mobilité et Transports ;

4° Comité national de sûreté de l'aviation civile: comité visé à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 20 juillet 1971 relatif à la création d'un Comité national de sûreté de l'aviation civile et de comités locaux de sûreté d'aéroports ;

5° Directeur-generaal: Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart;

6° Minister: minister bevoegd voor de luchtvaart;

7° Verordening (EG) nr. 300/2008: de verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002;

8° Verordening (EU) nr. 185/2010: de verordening (EU) nr. 185/2010 van de Commissie van 4 maart 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart.

Art. 2. Het Directoraat-generaal Luchtvaart is verantwoordelijk voor het opstellen, toepassen en in stand houden van:

1° het Belgisch nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (BNASP);

2° het Belgisch nationaal kwaliteitscontroleprogramma (BNASQCP).

Art. 3. Het Belgisch nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (BNASP) bevat:

1° een algemeen overzicht van de internationale en nationale vigerende regelgeving inzake luchtvaartbeveiliging;

2° de onderwerpen opgenomen in de bijlage van de verordening (EU) nr. 185/2010;

3° de relevante informatie uit de besluiten van de Europese Commissie in uitvoering van de verordening (EU) nr. 185/2010.

Het Belgisch nationaal kwaliteitscontroleprogramma (BNASQCP) bevat:

1° een algemeen overzicht van de internationale en nationale vigerende regelgeving inzake luchtvaartbeveiliging;

2° de onderwerpen opgenomen in de bijlage 2 bij de verordening (EU) nr. 300/2008.

Art. 4. De Directeur-generaal maakt het ontwerp van het Belgisch nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (BNASP) voor advies over aan het Nationaal Comité voor de veiligheid der burgerluchtvaart.

In het kader van de instandhouding van het Belgisch nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (BNASP) wint de Directeur-generaal het advies bedoeld in het eerste lid in.

Art. 5. De Minister of zijn gemachtigde, de Directeur-generaal, stelt het Belgisch nationaal programma voor de beveiliging van de burgerluchtvaart (BNASP) op en houdt dit in stand.

Art. 6. De Minister of zijn gemachtigde, de Directeur-generaal, stelt het Belgisch nationaal kwaliteitscontroleprogramma (BNASQCP) op en houdt dit in stand.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 8. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 april 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
F. BELLOT

5° Directeur général: Directeur général de la Direction générale Transport aérien ;

6° Ministre: ministre qui a le transport aérien dans ses attributions ;

7° Règlement (CE) n° 300/2008: le règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002 ;

8° Règlement (UE) n° 185/2010 : le règlement (UE) n° 185/2010 de la Commission du 4 mars 2010 fixant des mesures détaillées pour la mise en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile.

Art. 2. La Direction générale Transport aérien est responsable pour la rédaction, l'application et le maintien du :

1° programme national belge de sûreté de l'aviation civile (BNASP) ;

2° programme national belge de contrôle de la qualité (BNASQCP).

Art. 3. Le programme national belge de sûreté de l'aviation civile (BNASP) contient :

1° un résumé général de la réglementation internationale et nationale en vigueur concernant la sûreté de la navigation aérienne;

2° les sujets repris dans l'annexe du règlement (UE) n° 185/2010 ;

3° les informations pertinentes des décisions de la Commission européenne en exécution du règlement (UE) n° 185/2010.

Le programme national belge de contrôle de la qualité (BNASQCP) contient :

1° un résumé général de la réglementation internationale et nationale en vigueur concernant la sûreté de la navigation aérienne ;

2° les sujets repris dans l'annexe 2 du règlement (UE) n° 300/2008.

Art. 4. Le Directeur général transmet le projet de programme national belge de sûreté de l'aviation civile (BNASP) pour avis au Comité national de sûreté de l'aviation civile.

Dans le cadre du maintien du programme national belge de sûreté de l'aviation civile (BNASP) le Directeur général recueille l'avis visé à l'alinéa 1^{er}.

Art. 5. Le Ministre ou son délégué, le Directeur général, élabore et maintient le programme national belge de sûreté de l'aviation civile (BNASP).

Art. 6. Le Ministre ou son délégué, le Directeur général, élabore et maintient le programme national belge de contrôle de la qualité (BNASQCP).

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 avril 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
F. BELLOT