

Art. 19. Deze wet treedt in werking de dag waarop ze in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 16 juni 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eersteminister en Minister van Ontwikkelingssamenwerking,
Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post,

A. DE CROO

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
K. GEENS

Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers
(www.dekamer.be)
Stukken : 54 1818
Integraal Verslag : 9 juni 2016

Art. 19. La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 16 juin 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre de la Coopération au développement,
de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste,

A. DE CROO

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,
K. GEENS

Note

(1) Chambre des représentants
(www.lachambre.be)
Documents : 54 1818
Compte rendu intégral : 9 juin 2016

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14156]

22 JUNI 2016. — Koninklijk besluit betreffende de brandingsporten

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, artikel 2, § 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1966 betreffende de vlaggenbrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 29 februari 2016;

Gelet op het advies 59.266/4 van de Raad van State gegeven op 10 mei 2016 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Op de voordracht van de Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid en de Staatssecretaris voor Noordzee,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 : het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust;

2° brandingsporten : elke sportactiviteit beoefend met tuigen voor brandingsporten die zee kiezen vanaf het strand met uitzondering van de vaartuigen bedoeld in artikel 37, § 1, van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981;

3° tuigen voor brandingsporten : materiaal dat gebruikt wordt om brandingsporten te beoefenen met inbegrip van surfplanken, peddles, windsurftuigen, jetski's, jetscooters, kites, pedalo's en rafts;

4° tuigen voor strandvermaak : toestel gebruikt door de strandrecreant bij het spelen op het strand met inbegrip van luchtmatrassen en plastieken bootjes

5° Minister : de minister bevoegd voor maritieme mobiliteit;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2016/14156]

22 JUIN 2016. — Arrêté royal relatif aux sports de vague

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108;

Vu la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention sur le Règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses Annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972, article 2, § 4;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1966 relatif aux lettres de pavillon et à l'équipement des bâtiments de plaisance;

Vu l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 29 février 2016;

Vu l'avis 59.266/4 du Conseil d'Etat donné le 10 mai 2016 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'association des gouvernements de région;

Sur la proposition de la Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique et du Secrétaire d'Etat à la Mer du Nord,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° l'arrêté royal du 4 août 1981 : l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge;

2° sports de vague : toute activité sportive pratiquée au moyen de matériel destiné aux sports de vague qui prend la mer au départ de la plage, à l'exception des bâtiments visés à l'article 37, § 1^{er} de l'arrêté royal du 4 août 1981;

3° matériel destiné aux sports de vague : matériel utilisé pour la pratique de sports de vague, y compris les planches de surf, les paddles, les planches à voile, les jet-skis, les jet-scooters, les kites, les pédalos et les rafts;

4° matériel destiné aux amusements de plage : ustensiles utilisés par le vacancier sur la plage pour y jouer, pouvant également être des matelas pneumatiques et des canots en plastique;

5° Ministre : le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions;

Art. 2. § 1. Dit besluit is van toepassing op de beoefenaars van brandingsporten en, indien uitdrukkelijk bepaald, de vaartuigen bedoeld in artikel 37, § 1, van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981.

§ 2. Dit besluit is niet van toepassing op plezieractiviteiten die gewoonlijk worden beoefend in de zwemzone met behulp van tuigen voor strandvermaak.

Onverminderd het bepaalde in artikel 8, § 1, eerste lid, is dit besluit niet van toepassing op de reddingsdiensten.

Art. 3. Voor wat betreft het beoefenen van brandingsporten en het gebruik van vaartuigen bedoeld in artikel 37, § 1, van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981, worden de zeewateren onder Belgische jurisdictie ingedeeld in de volgende zones :

1° kustzone : de zone tot een halve zeemijl;

2° insteekzone : de door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar aangewezen zones in de kustzone die werden aangewezen voor het beoefenen van brandingsporten;

3° zwemzone : de door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar aangewezen zones voor zwemmers;

4° veiligheidszone : de zone van 50 meter zeewaarts achter de zwemzone;

5° bufferzone : de zone aangeduid door de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar aan de zijkant van een zwemzone en veiligheidszone, en loodrecht op de laagwaterlijn;

6° zeezone : de zone voorbij een halve zeemijl tot 2 zeemijl zeewaarts.

De in dit artikel bedoelde afstanden worden gerekend vanaf de laagwaterlijn of vanaf de permanente havenwerken welke buiten de laagwaterlijn uitsteken zoals deze op de op grote schaal uitgevoerde officiële zeekaarten zijn aangegeven.

De met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar zorgt ervoor dat de zones aansluiten bij de zones zoals die door de lokale en regionale autoriteiten werden bepaald voor het gedeelte tussen de laagwaterlijn en het strand.

Art. 4. Het is verboden om brandingsporten te beoefenen in de zwemzone, de bufferzone, de veiligheidszone en de havens van de Belgische kust, onverminderd het bepaalde in artikel 8.

Het is verboden vaartuigen bedoeld in artikel 37, § 1, van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 te gebruiken in de zwemzone, de bufferzone en de veiligheidszone.

Art. 5. Het is verboden om brandingsporten te beoefenen tussen zonsondergang en zonsopgang. De met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar kan hierop een afwijking toestaan.

De met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar kan bijkomende voorwaarden opleggen.

Art. 6. § 1. De beoefenaar van brandingsporten moet afdoende en passende veiligheidsuitrusting bij zich hebben, afhankelijk van de zone :

1° in de insteekzones : isothermisch pak;

2° in de kustzone, maar buiten de insteekzone, en in de zeezone : isothermische pak, een zwemvest of reddingsvest of impactvest, met voldoende drijfvermogen om het lichaam aan de oppervlakte te houden en een aangepast middel voor het versturen van noodsignalen.

Het aangepast middel voor het versturen van noodsignalen moet voldoen aan de internationale verplichtingen en bij voorkeur een plaatsbepaling weergeven.

§ 2. Het federaal overlegplatform voor de pleziervaart, opgericht bij koninklijk besluit van 28 juni 2009, stelt een niet-exhaustieve lijst van afdoende en passende veiligheidsuitrusting op.

Art. 7. Wedstrijden of sport- en ontspanningsactiviteiten in groepsverband in de zeezone moeten minstens 3 weken op voorhand worden aangevraagd aan de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar.

De met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar beslist over de vergunning en kan bijkomende voorwaarden opleggen aan de wedstrijd of sport- en ontspanningsactiviteit in groepsverband, of deze weigeren.

Art. 2. § 1. Le présent arrêté est applicable à tous les pratiquants de sports de vague et, si c'est explicitement mentionné, aux bâtiments visés à l'article 37, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 4 août 1981.

§ 2. Le présent arrêté n'est pas applicable aux activités récréatives qui sont pratiquées dans la zone de baignade avec du matériel destiné aux amusements de plage.

Sans préjudice des dispositions de l'article 8, § 1^{er}, le présent arrêté n'est pas applicable aux services de secours.

Art. 3. Pour ce qui concerne la pratique des sports de vague et l'utilisation des bâtiments visés à l'article 37, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 4 août 1981, les eaux maritimes sous juridiction belge sont réparties en zones comme décrit ci-dessous :

1° zone côtière : la zone qui s'étend jusqu'à un demi-mille marin;

2° zone de pratique : les zones de la zone côtière qui sont réservées par l'agent chargé du contrôle de la navigation pour la pratique des sports de vague;

3° zone de baignade : les zones qui sont réservées par l'agent chargé du contrôle de la navigation pour les baigneurs;

4° zone de sécurité : la zone de 50 mètres vers le large derrière la zone de baignade;

5° zone tampon : la zone désignée par l'agent chargé du contrôle de la navigation à côté d'une zone de baignade et d'une zone de sécurité, perpendiculaire à la laisse de basse mer;

6° zone maritime : la zone qui se trouve au-delà de deux milles marins vers le large.

Les distances visées au présent article sont calculées à partir de la laisse de basse mer ou des extrémités des installations portuaires permanentes dépassant la laisse de basse mer comme il est indiqué sur les cartes marines officielle.

L'agent chargé du contrôle de la navigation veille à ce que les zones soient adjacentes aux zones telles qu'elles ont été définies par les autorités locales et régionales pour la partie située entre la ligne de basse mer et la plage.

Art. 4. Il est interdit de pratiquer des sports de vague dans la zone de baignade, la zone tampon, la zone de sécurité et les ports de la côte belge, sans préjudice des dispositions de l'article 8.

Il est interdit d'utiliser les bâtiments visés à l'article 37, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 4 août 1981 dans la zone de baignade, la zone tampon et la zone de sécurité.

Art. 5. Il est interdit de pratiquer des sports de vague entre le coucher et le lever du soleil. L'agent chargé du contrôle de la navigation peut cependant accorder une dérogation à cette interdiction.

L'agent chargé du contrôle de la navigation peut assortir de conditions supplémentaires.

Art. 6. § 1. L'adepte de sports de vague doit disposer de l'équipement de sécurité suffisant et adéquate, en fonction de la zone où il se trouve :

1° dans les zones de pratique : une combinaison isothermique;

2° dans la zone côtière, mais en dehors de la zone de pratique, et dans la zone maritime : une combinaison isothermique, une aide à la flottabilité ou un gilet de sauvetage ou un gilet de protection avec suffisamment de flottabilité pour maintenir le corps à la surface et un moyen adapté pour transmettre des signaux de détresse.

Le moyen adapté pour la transmission de signaux de détresse doit satisfaire aux normes internationales et indiquer de préférence une géolocalisation.

§ 2. La plateforme de concertation fédérale pour la navigation de plaisance créée par l'arrêté royal du 28 juin 2009, dresse une liste non-exhaustive de l'équipement de sécurité suffisant et adéquat.

Art. 7. Toute compétition ou activité sportive ou de loisir en groupe dans la zone maritime doit faire l'objet d'une demande adressée à l'agent chargé du contrôle de la navigation au moins 3 semaines à l'avance.

L'agent chargé du contrôle de la navigation prend une décision au sujet de l'autorisation et peut assortir les compétitions et activités sportives et de loisir en groupe de conditions supplémentaires, ou la refuser.

Art. 8. § 1. Jetski's en jetscooters kunnen vanuit een haven zee kiezen en zijn niet toegelaten in de insteekzone, de zwemzone, de bufferzone en de veiligheidszone. Reddingsdiensten mogen jetski's en jetscooters in alle zones gebruiken.

In afwijking van het eerste lid kan de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar jetski's en jetscooters toelaten in een insteekzone. De Minister kan bijkomende voorwaarden opleggen aan het gebruik van jetski's en jetscooters in de insteekzones.

§ 2. Bij het beoefenen van de sporten bedoeld in § 1 moet de beoefenaar, naast de uitrusting bedoeld in artikel 6, steeds een reddingsvest dragen conform aan de internationale maritieme standaarden.

Art. 9. Een algeheel verbod op brandingsporten aan de ganse Belgische kust, of op bepaalde plaatsen aan de Belgische kust, kan worden opgelegd door de gouverneur van de Provincie West-Vlaanderen. Dit algeheel verbod kan enkel worden opgelegd voor een beperkte tijd vanuit het oogpunt van de veiligheid en gezondheid van de personen op zee of in het kader van de activering van de noodplannen op zee of land.

Art. 10. De met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar werkt samen met de diensten van het Vlaamse gewest en de kustgemeenten voor de toepassing van de artikelen 3, 5, 7 en 8. De nadere modaliteiten worden verder uitgewerkt in een samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest en de federale Staat.

Art. 11. De toepassing van dit besluit is onderworpen aan een jaarlijkse evaluatie binnen het federaal overlegplatform voor de pleziervaart, opgericht bij koninklijk besluit van 28 juni 2009, in functie van de veiligheid.

Art. 12. § 3 van artikel 17 van het koninklijk besluit van 15 maart 1966 betreffende de vlaggenbrieven en de uitrusting van de pleziervaartuigen, gewijzigd door het koninklijk besluit van 21 februari 2011, wordt opgeheven.

Art. 13. Artikel 37bis van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust, gewijzigd bij koninklijk besluit van 21 februari 2011, wordt opgeheven.

Art. 14. In artikel 38 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1 wordt vervangen als volgt :

“Wedstrijden of sport- en ontspanningsactiviteiten in groepsverband worden aangevraagd overeenkomstig artikel 7 van het koninklijk besluit van 22 juni 2016 betreffende de watersporten.”;

2° in § 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 februari 2011, worden de woorden “plankzeilen of plankvliegeren” opgeheven.

Art. 15. In artikel 39 van het hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 februari 2011 worden de woorden “Plankzeilers en plankvliegers mogen zich bovendien aldaar niet verder van de kust verwijderen dan tot op een afstand van een halve zeemijl (negenhonderd zesentwintig meter).” opgeheven.

Art. 16. Vergunningen voor wedstrijden of sport- en ontspanningsactiviteiten toegekend overeenkomstig artikel 38 van het koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust voor de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig.

Art. 17. Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2016.

Art. 18. De minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 juni 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
Mevr. M. DE BLOCK

De Staatssecretaris voor Noordzee,
Ph. DE BACKER

Art. 8. § 1. Les jet-skis et les jet-scooters peuvent prendre la mer à partir d'un port, et ils ne sont pas autorisés dans la zone de pratique, ni dans la zone de baignade, ni dans la zone tampon, ni dans la zone de sécurité. Les services de secours, par contre, peuvent utiliser des jet-skis et des jet-scooters dans toutes les zones.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, l'agent chargé du contrôle de la navigation peut autoriser les jet-skis et les jet-scooters dans une zone de pratique. Le Ministre peut imposer des conditions supplémentaires pour l'utilisation des jet-skis et des jet-scooters dans les zones de pratique.

§ 2. Pour la pratique des sports visés au § 1^{er}, l'adepte doit toujours porter, en plus de l'équipement visé à l'article 6, un gilet de sauvetage conforme aux standards maritimes internationaux.

Art. 9. Une interdiction totale des sports de vague, valable pour l'ensemble de la côte belge ou pour certains lieux situés à la côte belge, peut être édictée par le gouverneur de la Province de Flandre occidentale. Toutefois, cette interdiction doit être limitée dans le temps et ne peut être imposée que pour des raisons de sécurité ou de santé des personnes en mer ou dans le cadre de l'activation de plans d'urgence en mer ou sur terre.

Art. 10. L'agent chargé du contrôle de la navigation collabore avec les services de la Région flamande et des communes côtières pour l'application des articles 3, 5, 7 et 8. Les modalités sont développées dans un accord de coopération entre la Région flamande et l'Etat fédéral.

Art. 11. L'application du présent arrêté est soumise à une évaluation annuelle au sein de la plateforme fédérale de concertation pour la navigation de plaisance, créée par arrêté royal du 28 juin 2009, en fonction de la sécurité.

Art. 12. L'article 17, § 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1966 relatif aux lettres de pavillon et à l'équipement des bâtiments de plaisance, modifié par l'arrêté royal du 21 février 2011, est abrogé.

Art. 13. L'article 37bis de l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge, modifié par l'arrêté royal du 21 février 2011, est abrogé.

Art. 14. À l'article 38 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le § 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Les compétitions et activités sportives et de loisir en groupe sont demandées conformément à l'article 7 de l'arrêté royal du 22 juin 2016 relatif aux sports nautiques. »;

2° dans le § 2, modifié par l'arrêté royal du 21 février 2011, les mots « de la planche à voile et de la glisse aérotractée » sont abrogés.

Art. 15. Dans l'article 39 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 21 février 2011, les mots : « En outre, les personnes qui pratiquent la planche à voile et la glisse aérotractée ne peuvent à ces endroits s'éloigner en mer qu'à une distance d'un demi-mille marin (neuf cent vingt-six mètres) » sont abrogés.

Art. 16. Les autorisations pour des compétitions ou des activités sportives ou de loisir de groupe accordées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté conformément à l'article 38 de l'arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge, reste valable.

Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juillet 2016.

Art. 18. Notre Ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 juin 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
Mme M. DE BLOCK

Le Secrétaire d'Etat à la Mer du Nord,
Ph. DE BACKER