

- Je beschikt over onze kerncompetenties klantgerichtheid, zin voor initiatief, organisatiebetrokkenheid, samenwerken en voortdurend verbeteren.
- Je werkt planmatig.
- Je werkt nauwkeurig en je hebt verantwoordelijkheidszin.
- Je werkt zelfstandig maar je bent ook teamgericht.
- Je bent handig en technisch aangelegd.
- Je kan fysiek belastend werk aan.
- Je bent bereid deel te nemen aan wacht- en piketdienst en te werken in weekenddienst.

#### Bijkomende vereisten

- Je voldoet aan de formele deelnemingsvereisten (zie examenreglement).
- Je beschikt over een rijbewijs B. Wij bieden
- Een stabiele tewerkstelling in een dynamische organisatie,
- Een tewerkstelling met een contract van onbepaalde duur met de mogelijkheid tot statutaire aanstelling,
- Een brutomaandloon van 2.298 euro. Het brutomaandloon wordt verhoogd in functie van relevante ervaring en bedraagt 2.529 euro bij 3 jaar relevante ervaring.
- Vakantiegeld van 92 % van het brutomaandloon,
- Een eindejaarstoelage van 71 % van het brutomaandloon,
- Maaltijdcheques van 7 euro en ecocheques van 1 euro per gewerkte dag,
- Gratis hospitalisatieverzekering,
- Gratis woon-werkverkeer met het openbaar vervoer en/of fietsvergoeding,
- Ruime opleidingskansen.

#### Interesse ?

Vul **uiterlijk op 1 juli 2016** het gestructureerde cv in. Je kan het vereiste diploma opladen bij je inschrijving ofwel ons bezorgen per post naar De Watergroep, afdeling HR, Vooruitgangstraat 189, 1030 Brussel, of via e-mail naar [info.personeel@dewatergroep.be](mailto:info.personeel@dewatergroep.be)

**Je wordt via mail uitgenodigd voor de selectieproeven.**

**De selectieprocedure start in de tweede helft van juli.** [Klik hier door voor het examenreglement.](#)

Voor meer informatie over de functie kan je contact opnemen met

- Koen Depuydt, diensthoofd productie en toevoer West-Vlaanderen, op het telefoonnummer 0491 99 62 95.

Voor meer informatie over de arbeidsvoorwaarden kan je contact opnemen met

- Nadia De Clercq op het telefoonnummer 02-238 96 40,
- Ellen Sackx op het telefoonnummer 02-238 94 34.

Geschikte kandidaten komen in aanmerking voor opname in de reservelijst.

*Om onze dienstverlening beter te kunnen afstemmen op de verschillende groepen binnen de samenleving, willen wij talentvolle medewerkers met verschillende achtergronden in dienst nemen en laten doorgroeien. Wij willen verschillen benutten en doen bijdragen tot meer creativiteit en innovatie.*

---

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2016/36066]

### Definitieve goedkeuring rooilijnplan

ERPE-MERE. — In de gemeenteraadszitting van 21 juni 2016 werd het ontwerp van het rooilijnplan van de buurtweg nr. 17 "Kleine Steenstraat" in de deelgemeente Mere definitief goedgekeurd.

---

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2016/36087]

### Definitieve vaststelling wijziging rooilijnplan

MOL. — Het college van burgemeester en schepenen brengt ter kennis van het publiek dat, overeenkomstig de bepalingen van artikel 10 van het decreet van 8 mei 2009 houdende de vaststelling en realisatie van rooilijnen, het besluit houdende de vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan bij uittreksel wordt gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* binnen 60 dagen na definitieve vaststelling. Het gemeentelijk rooilijnplan treedt in werking 14 dagen na de bekendmaking.

De gemeenteraad hechtte in zitting van 30 mei 2016 goedkeuring aan het plan "wijzigen rooilijnplan Lichtstoetstraat" opgesteld door landmeter-expert Wilfried Bruyninckx van Topoplan bvba op 5 januari 2016, tot wijzigen van het rooilijnplan, gevestigd bij KB van 25 februari 1966.

---

## VLAAMSE OVERHEID

### Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2016/36054]

**16 JUNI 2016. — Gezamenlijke Bekendmaking. — nr. 04-2016. — Nieuwe marifoonblokindeling VTS- Scheldegebied en aangepaste Marifoon (werk) procedures**

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde en de Vlaamse Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust, maken het volgende bekend:

gelet op de doelstellingen en taken voortvloeiend uit het Verdrag tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaams Gewest inzake het gemeenschappelijk nautisch beheer in het Scheldegebied van 21 december 2005;

gelet op de IMO-Guidelines For Vessel Traffic Services (IMO-Resolution A 857 (20));

alsmede gelet op artikel 51 en 54 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;  
alsmede gelet op de geldende Marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied zoals gepubliceerd middels Gezamenlijke Bekendmaking 05 – 2009;  
alsmede gelet op de geldende Marifoon(werk) procedures VTS-Scheldegebied zoals gepubliceerd middels Gezamenlijke Bekendmaking 03 – 2013;  
alsmede gelet op de geldende aangepaste marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied zoals gepubliceerd middels Gezamenlijke Bekendmaking 01-2014;  
alsdan wordt het volgende bekend gesteld:  
Als gevolg van, onder andere, technische ontwikkelingen is een efficiëntere werkwijze voor de Verkeerscentrale Vlissingen (VCVL) mogelijk.  
De Permanente Commissie van Toezicht op de Scheldevaart gaat akkoord met deze efficiëntere werkwijze.  
De nieuwe werkwijze heeft de volgende aanpassingen van de Marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied en de werkprocedures in het werkgebied van VCVL tot gevolg:  
1) “Algemene verkeersinformatie” wordt uitsluitend gegeven op het Verkeerskanaal VHF 14 “Centrale Vlissingen”.  
2) De extra “melding alle beroepsvaart” dient voor vertrek van de ligplaats of voor het anker op komen van de ankerplaats op VHF 21 aan “Radar Vlissingen” te worden gedaan.  
Vanaf 15 juli 2016 om 12:00 u treden de nieuwe Marifoon Blokindeling VTS-Scheldegebied (folder versie 5.0) en de aangepaste marifoon (werk) procedures (versie 5.0) in werking.  
De nieuwe versie van de marifoon folder en van de aangepaste “Marifoon-(werk)procedures VTS-Scheldegebied” kan digitaal verkregen worden via  
www.vts-scheldt.net  
De Gezamenlijke Bekendmakingen 05-2009, 03-2013 en 01-2014 komen bij inwerkingtreden te vervallen.  
Deze Gezamenlijke Bekendmaking zal worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het *Belgisch Staatsblad*.  
Antwerpen, 16 juni 2016.

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

Drs. J.A. Jacobs

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor  
Maritieme Dienstverlening en Kust,

Kapt. J. D’Havé

## VLAAMSE OVERHEID

### Mobiliteit en Openbare Werken

[C – 2016/36052]

#### 16 JUNI 2016. — Gezamenlijke Bekendmaking. — nr. 06 - 2016. — Procedure bij extreem weer

De Rijkshavenmeester Westerschelde en de Administrateur-Generaal van het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust maken het volgende bekend:

dat de Permanente Commissie de Gezamenlijke Bekendmaking handelend over procedures bij een weeralarm (extreme weersituaties) heeft geëvalueerd;

dat zij hebben geconstateerd dat deze herzien dient te worden om redenen van gebruikte terminologie (weeralarm heeft een andere betekenis gekregen) en de verhoogde aandacht die hiervoor nodig is door de toegenomen grootte en daardoor marginaliteit van de scheepvaart.

alsdan worden de volgende voorschriften vastgesteld.

Artikel 1. 1. Met een extreme weersituatie wordt bedoeld: een weersituatie die van zodanige invloed is op de veiligheid van de scheepvaart in het GNB beheersgebied dat aanvullende maatregelen naar het oordeel van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) noodzakelijk zijn voor de veilige en vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer.

2. De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (GNA) kan bij een door een erkende (meteorologische) dienst verwachte extreme weersituatie als bedoeld in lid 1 preventief optreden.

Art. 2. De GNA-adviseur en Nautisch Dienstchef GNA zullen bij een verwachte extreme weersituatie, na overleg met de loodswezens, bepalen wat de meest gunstige maatregelen zijn in het kader van de veiligheid.

Mogelijke maatregelen kunnen zijn:

- selectief of algemeen op- en afvaartverbod
- selectieve of volledige stremming per havengebied.
- additionele assistentie per schip opgelegd.
- Andere maatregelen die naar het oordeel van de GNA noodzakelijk zijn.

Art. 3. 1. De GNA zal tijdig, voor het van kracht worden van de in artikel 2 bedoelde maatregelen, contact opnemen met de havenautoriteiten van de respectievelijke havens in het Scheldegebied om deze te informeren over de te nemen maatregelen.

Tijdens dit contact zullen tenminste de volgende zaken besproken worden:

- De vaart die zich nog op de rivier bevindt.
- Tijdstip van ingang van de te nemen maatregelen.