

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Luchtvaart

[C – 2016/14160]

27 JUNI 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, gewijzigd door de wet van 2 januari 2001 en artikel 42, ingevoegd bij de wet van 3 mei 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op advies 58.781/4 van de Raad van State, gegeven op 2 maart 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de Verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002;

Overwegende de Verordening (EU) nr. 185/2010 van de Commissie van 4 maart 2010 houdende vaststelling van gedetailleerde maatregelen voor de toepassing van de gemeenschappelijke basisnormen op het gebied van de beveiliging van de luchtvaart;

Overwegende de Verordening (EG) nr. 216 /2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie wordt vervangen als volgt:

« Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1^o opleidingscertificaat : getuigschrift afgeleverd door een erkende opleidingsinstelling of door de Directeur-generaal, waaruit blijkt dat een persoon voldoet aan de gestelde voorwaarden inzake opleiding zoals bepaald in dit besluit;

2^o certificaat : getuigschrift afgeleverd door de Directeur-generaal waaruit blijkt dat een persoon voldoet aan de gestelde voorwaarden inzake opleiding om een mandaat te bekomen;

3^o mandaat : vergunning of ambt toegekend door de Koning, waaruit blijkt dat een persoon over de bevoegdheid beschikt tot uitoefening van bepaalde voorrechten zoals omschreven bij de artikelen 38 en 39 van de wet van 27 juni 1937;

4^o bevoegdverklaring: onderdeel van het certificaat, een nadere omschrijving van de door de houder genoten opleiding;

5^o voorrechten : bevoegdheden die mogen uitgeoefend worden op grond van een mandaat en bevoegdverklaringen;

6^o veiligheid (safety) : geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om een veilig verloop te verzekeren van de burgerlijke luchtvaart, met uitsluiting van maatregelen of middelen ter beveiliging van de luchtvaart tegen wederrechtelijke daden;

7^o beveiliging (security) : geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om de burgerlijke luchtvaart te beveiligen tegen wederrechtelijke daden;

8^o Directeur-generaal : de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart;

9^o Directoraat-generaal Luchtvaart: het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer;

10^o hoofdinspecteur : de Directeur-generaal in zijn hoedanigheid van hoofd van de luchtvaart- en luchthaveninspecties;

11^o minister : minister bevoegd voor het luchtvervoer;

12^o entiteit: een persoon, organisatie of onderneming anders dan een exploitant;

13^o exploitant: een rechtspersoon of natuurlijk persoon die één of meer luchtvaartuigen of één of meer luchtvaartterreinen exploiteert of voornemens is te exploiteren;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Transport aérien

[C – 2016/14160]

27 JUIN 2016. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5 modifié par la loi du 2 janvier 2001 et l'article 42 inséré par la loi du 3 mai 1999;

Vu l'arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique ;

Vu l'association des régions;

Vu l'avis 58.781/4 du Conseil d'État, donné le 2 mars 2016, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant le Règlement (CE) n° 300/2008 du parlement Européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002 ;

Considérant le Règlement (UE) n° 185/2010 de la Commission du 4 mars 2010 fixant des mesures détaillées pour la mise en œuvre des normes de base communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile;

Considérant le Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1^o certificat de formation : titre délivré par un centre de formation reconnu ou par le Directeur général d'où il apparaît qu'une personne satisfait aux conditions imposées en matière de formation définies au présent arrêté ;

2^o certificat : titre délivré par le Directeur général d'où il apparaît qu'une personne satisfait aux conditions imposées en matière de formation pour obtenir un mandat ;

3^o mandat : licence ou fonction accordée par le Roi d'où il apparaît qu'une personne a la compétence pour l'exercice de certains privilèges définis aux articles 38 et 39 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne ;

4^o qualification : élément faisant partie du certificat, précisant la formation accomplie par son titulaire ;

5^o privilèges : compétences qui peuvent être exercées sur base d'un mandat et des qualifications ;

6^o sécurité (safety) : ensemble des mesures ainsi que des moyens humains et matériels destinés à assurer un écoulement sûr du trafic aérien civil, à l'exclusion des mesures ou des moyens de protection de l'aviation civile contre des actes illicites ;

7^o sûreté (security) : combinaison des mesures ainsi que des moyens humains et matériels visant à protéger l'aviation civile contre des actes illicites ;

8^o Directeur général : le directeur général de la Direction générale Transport aérien ;

9^o Direction générale Transport aérien : la Direction générale Transport aérien du SPF Mobilité et Transports ;

10^o inspecteur en chef : le directeur général en sa qualité de chef des inspections aéronautique et aéroportuaire ;

11^o ministre : le ministre qui a le transport aérien dans ses attributions ;

12^o entité : une personne, une organisation ou une entreprise autre qu'un exploitant ;

13^o exploitant: toute personne physique ou morale exploitant ou proposant d'exploiter un ou plusieurs aéronefs ou un ou plusieurs aérodrômes ;

14° wet van 27 juni 1937: de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 November 1919, betreffende de regeling der Luchtvaart;

15° verordening (EG) nr. 300/2008 : de verordening (EG) nr. 300/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2008 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 2320/2002.”.

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit, worden de woorden “en typebevoegdverklaringen” opgeheven.

Art. 3. In artikel 3 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 2, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de bepaling onder 2° wordt vervangen als volgt :

“2° veiligheid ;”;

b) een 3° wordt ingevoegd luidende:

« 3° specifieke luchtvaartmisdrijven. »;

2° paragraaf 3 wordt opgeheven ;

3° paragraaf 4 wordt vervangen als volgt:

“§ 4. Aan iedere houder van een mandaat wordt door de Directeur-generaal een legitimatiekaart afgeleverd waarvan het model bepaald wordt door de minister. »

Art. 4. Artikel 4 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 4. De opleidingen tot het bekomen van een opleidingscertificaat worden georganiseerd door een door de Directeur-generaal erkende opleidingsinstelling.

De opleidingsinstellingen bedoeld in het eerste lid organiseren ook de opfriscursussen en daaraan gekoppelde proeven met het oog op het hernieuwen van mandaten en bevoegdverklaringen.”.

Art. 5. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 5. De leden van de luchtvaartinspectie onthouden zich van iedere handeling en iedere meningsuiting die afbreuk zouden kunnen doen aan het aanzien van de luchtvaartinspectie of de activiteiten van de luchtvaartinspectie zouden kunnen schaden.

Zij hebben geen contractuele of financiële verplichtingen ten aanzien van een luchthaven, exploitant of entiteit waarop zij toezicht houden.

Zij zijn verplicht tegenover elke onbevoegde persoon alsook tegenover het publiek geheimhouding te bewaren met betrekking tot alle feitelijke gegevens en inlichtingen die in de uitoefening van hun functie of in het kader van hun activiteit te hunner kennis worden gebracht.

Deze geheimhoudingsplicht geldt evenzeer met betrekking tot alle gegevens en inlichtingen, die aan betrokkenen ter kennis worden gebracht naar aanleiding van hun opleiding.

Deze geheimhoudingsplicht geldt ook na beëindiging van hun mandaat.”.

Art. 6. In Hoofdstuk III “Certificatie luchtvaartinspectie”, worden in de titel van Afdeling 1, de woorden “, met bevoegdverklaring veiligheid” tussen de woorden “met bevoegdverklaring beveiliging” en de woorden “of met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven” ingevoegd.

Art. 7. In artikel 7 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de eerste zin, wordt het woord “, veiligheid” ingevoegd tussen de woorden “met bevoegdverklaring beveiliging” en de woorden “of specifieke luchtvaartmisdrijven” en tussen de woorden “met de respectieve bevoegdverklaringen beveiliging” en de woorden “of specifieke luchtvaartmisdrijven”;

2° de tweede zin “De houder van het mandaat van agent kan deze bevoegdheden slechts uitoefenen onder het toezicht en in aanwezigheid van een inspecteur van luchtvaartinspectie met de betreffende bevoegdverklaring of van de adjunct-hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie.” wordt vervangen door de zin “De houder van het mandaat van agent kan deze bevoegdheden slechts uitoefenen onder het toezicht en in aanwezigheid van een inspecteur van luchtvaartinspectie met de vereiste bevoegdverklaring, een adjunct-hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie of van de hoofdinspecteur.”.

Art. 8. Artikel 8 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° het woord “, veiligheid” wordt tussen de woorden “met bevoegdverklaring beveiliging” en de woorden “of specifieke luchtvaartmisdrijven” ingevoegd;

2° de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt:

“1° aantonen dat het gerechtelijk niet bewezen is dat hij een overtreding begaan heeft die afbreuk doet aan het aanzien van de luchtvaartinspectie of haar activiteiten zou kunnen schaden;”;

14° loi du 27 juin 1937 : la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne ;

15° règlement (CE) n° 300/2008 : le règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l’instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l’aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002. ».

Art. 2. Dans l’article 2 du même arrêté, les mots « et qualifications de types » sont abrogés.

Art. 3. Dans l’article 3 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 2, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° sécurité ; » ;

b) il est inséré un 3° rédigé comme suit :

« 3° infractions aéronautiques spécifiques. »;

2° le paragraphe 3 est abrogé ;

3° le paragraphe 4 est remplacé par ce qui suit :

“§ 4. Une carte de légitimation, dont le modèle est déterminé par le ministre, est délivrée par le Directeur général à tout titulaire d’un mandat. ».

Art. 4. L’article 4 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4. Les formations pour l’obtention des certificats de formation sont organisées par un centre de formation reconnu par le Directeur général.

Les centres de formation visés à l’alinéa premier organisent également les cours de recyclage et les épreuves annexes en vue du renouvellement des mandats et qualifications. ».

Art. 5. L’article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. Les membres de l’inspection aéronautique s’abstiennent de tout acte ou déclaration qui pourrait porter préjudice à l’image de l’inspection aéronautique ou de ses activités.

Ils sont dégagés de toute obligation contractuelle ou pécuniaire vis-à-vis d’un aéroport, d’un exploitant ou d’une entité à contrôler.

Ils sont tenus au secret professionnel à l’égard de toute personne non compétente de même qu’à l’égard du public, en ce qui concerne toutes les données et informations qu’ils auraient à connaître dans l’exercice de leurs fonctions ou dans le cadre de leurs activités.

Ce devoir de réserve vaut également en ce qui concerne les données et informations qui seraient portées à la connaissance des intéressés à l’occasion de leur formation pour l’obtention des certificats ou qualifications relatifs à l’inspection aéronautique.

Ce devoir de réserve vaut aussi à l’issue de leur mandat. ».

Art. 6. Au chapitre III « Certification de l’inspection aéronautique », dans le titre de la Section 1, les mots « , avec qualification de sécurité » sont insérés entre les mots « avec qualification de sûreté » et les mots « ou avec qualification d’infractions aéronautiques spécifiques ».

Art. 7. Dans l’article 7 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans la première phrase, les mots « , de sécurité » sont insérés entre les mots « avec qualification de sûreté » et les mots « ou d’infractions aéronautiques spécifiques » et entre les mots « les qualifications respectives de sûreté » et les mots « et d’infractions aéronautiques spécifiques » ;

2° la deuxième phrase « Le titulaire d’un mandat d’agent ne peut exercer ses compétences que sous la supervision et en présence d’un inspecteur de l’inspection aéronautique avec la qualification requise ou de l’inspecteur en chef-adjoint de l’inspection aéronautique. » est remplacée par la phrase suivante « Le titulaire d’un mandat d’agent ne peut exercer ses compétences que sous la supervision et en présence d’un inspecteur de l’inspection aéronautique avec la qualification requise, d’un inspecteur en chef-adjoint de l’inspection aéronautique ou de l’inspecteur en chef. ».

Art. 8. Dans l’article 8 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « , de sécurité » sont insérés entre les mots « avec qualification de sûreté » et les mots « ou d’infractions aéronautiques spécifiques » ;

2° le 1° est remplacé par ce qui suit:

“1° démontrer qu’il n’a pas été établi judiciairement qu’il a commis une infraction qui porte préjudice à l’image de l’inspection aéronautique ou de ses activités;”;

3° de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt:

“3° over het certificaat van agent van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring beveiliging, veiligheid of specifieke luchtvaartmisdrijven beschikken waaruit tevens blijkt dat hij geslaagd is voor de examens overeenkomstig het programma en de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal;”;

4° de bepalingen onder 4° en 5° wordt opgeheven.

Art. 9. In artikel 9 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “specifieke luchtvaartmisdrijven,” worden door het woord “veiligheid” vervangen;

2° de woorden “, met omschrijving van die misdrijven,” worden opgeheven ;

3° een tweede lid wordt ingevoegd luidende:

“Het mandaat van agent van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven, met omschrijving van die misdrijven, wordt door Ons toegekend.”.

Art. 10. In artikel 10 van hetzelfde besluit, wordt het woord “, veiligheid” tussen de woorden “met bevoegdverklaring beveiliging” en de woorden “of specifieke luchtvaartmisdrijven” ingevoegd.

Art. 11. Artikel 11 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“**Art. 11.** Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging verleent aan de houder de bevoegdheden vermeld in artikel 38 van de wet van 27 juni 1937.

In het kader van het toezicht op de uitvoering van de luchtvaartbeveiligingsvoorschriften kan hij overgaan tot het testen van beveiligings-systemen .”.

Art. 12. Artikel 12 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

a) de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt:

“1° aantonen dat het gerechtelijk niet bewezen is dat hij een overtreding begaan heeft die afbreuk doet aan het aanzien van de luchtvaartinspectie of zijn activiteiten zou kunnen schaden;”;

b) in de bepaling onder 2° worden de woorden “ de luchtvaartinspectiedienst” vervangen door de woorden “het personeel”;

c) de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt:

“3° over het certificaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring beveiliging beschikken waaruit tevens blijkt dat hij geslaagd is voor de examens overeenkomstig het programma en de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal;”;

d) de bepalingen onder 4° en 5° worden opgeheven.

Art. 13. In hetzelfde besluit, worden in de titel van Afdeling 3 van Hoofdstuk III “Certificatie luchtvaartinspectie”, de woorden “specifieke luchtvaartmisdrijven” vervangen door de woorden “veiligheid”.

Art. 14. In artikel 15 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid verleent aan de houder de bevoegdheden vermeld in artikel 38 van de wet van 27 juni 1937.”;

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 15. Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt:

a) de woorden “specifieke luchtvaartmisdrijven” worden vervangen door het woord “veiligheid”;

b) de bepaling onder 1° wordt vervangen als volgt:

“1° aantonen dat het juridisch niet bewezen is dat hij een overtreding begaan heeft die afbreuk doet aan het aanzien van de luchtvaartinspectie of zijn activiteiten zouden kunnen schaden;”;

b) de bepaling onder 3° wordt vervangen als volgt:

“3° over het certificaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring veiligheid beschikken waaruit blijkt dat hij geslaagd is voor de examens overeenkomstig het programma en de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal;”;

c) de bepaling onder 4° wordt opgeheven.

Art. 16. In artikel 17 van hetzelfde besluit worden de woorden “ specifieke luchtvaartmisdrijven, met omschrijving van die misdrijven,” vervangen door het woord “veiligheid”.

Art. 17. In artikel 18 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “specifieke luchtvaartmisdrijven” worden vervangen door het woord “veiligheid”;

2° de woorden “ of zijn gemachtigde” worden opgeheven.

Art. 18. In hetzelfde besluit wordt een Afdeling 3/1 getiteld: “Afdeling 3/1 – Mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven” ingevoegd in Hoofdstuk III “Certificatie luchtvaartinspectie”.

3° le 3° est remplacé par ce qui suit:

“3° disposer d’un certificat d’agent de l’inspection aéronautique avec la qualification de sûreté, de sécurité ou d’infractions aéronautiques spécifiques d’où il ressort qu’il a réussi les examens conformément au programme et aux modalités définies par le Directeur général; » ;

4° le 4° et 5° sont abrogés.

Art. 9. Dans l’article 9 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « d’infractions aéronautiques spécifiques » sont remplacés par les mots « de sécurité » ;

2° les mots « , précisant ces infractions, » sont abrogés ;

3° un alinéa 2 rédigé comme suit est inséré :

« Le mandat d’agent de l’inspection aéronautique avec la qualification d’infractions aéronautiques spécifiques précisant ces infractions est accordé par Nous. ».

Art. 10. A l’article 10 du même arrêté, les mots « , de sécurité » sont insérés entre les mots « avec qualification de sûreté » et les mots « ou d’infractions aéronautiques spécifiques ».

Art. 11. L’article 11 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« **Art. 11.** Le mandat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification de sûreté donne à son titulaire les compétences visées à l’article 38 de la loi du 27 juin 1937.

Dans le cadre de la surveillance des prescriptions en matière de sûreté aéronautique, il peut procéder à des tests des systèmes de sûreté. ».

Art. 12. Dans l’article 12 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 1° est remplacé par ce qui suit :

“1° démontrer qu’il n’a pas été établi judiciairement qu’il a commis une infraction qui porte préjudice à l’image de l’inspection aéronautique ou de ses activités;”;

b) au 2° les mots « du service de l’inspection aéronautique » sont abrogés;

c) le 3° est remplacé par ce qui suit:

“3° disposer d’un certificat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec la qualification sûreté d’où il ressort qu’il a réussi les examens conformément au programme et aux modalités définies par le directeur général ; » ;

d) le 4° et 5° sont abrogés.

Art. 13. Dans le même arrêté, au chapitre III « Certification de l’inspection aéronautique », dans le titre de la Section 3, les mots « infractions aéronautiques spécifiques » sont remplacés par les mots « de sécurité ».

Art. 14. Dans l’article 15 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

« Le mandat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification de sécurité donne à son titulaire les compétences visées à l’article 38 de la loi du 27 juin 1937. » ;

2° le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 15. Dans l’article 16 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « d’infractions aéronautiques spécifiques » sont remplacés par les mots « de sécurité » ;

b) le 1° est remplacé par ce qui suit:

“1° démontrer qu’il n’a pas été établi judiciairement qu’il a commis une infraction qui porte préjudice à l’image de l’inspection aéronautique ou de ses activités;”;

b) le 3° est remplacé par ce qui suit:

“3° disposer d’un certificat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec la qualification de sécurité d’où il ressort qu’il a réussi les examens conformément au programme et aux modalités définies par le directeur général ; » ;

c) le 4° est abrogé.

Art. 16. Dans l’article 17 du même arrêté, les mots « d’infractions aéronautiques spécifiques, précisant ces infractions, » sont remplacés par les mots « de sécurité ».

Art. 17. Dans l’article 18 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « d’infractions aéronautiques spécifiques » sont remplacés par les mots « de sécurité » ;

2° les mots « ou par son délégué » sont abrogés.

Art. 18. Dans le même arrêté, au Chapitre III « Certification de l’inspection aéronautique », il est inséré une Section 3/1 intitulée « Section 3/1 – Mandat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification d’infractions aéronautiques spécifiques ».

Art. 19. In hetzelfde besluit, worden artikelen 18/1 tot 18/4 ingevoegd luidende:

“**Art. 18/1.** § 1. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven verleent aan de houder de bevoegdheden vermeld in artikel 38 van de wet van 27 juni 1937. Hij kan bij de uitoefening van zijn opdracht overgaan tot de administratieve en gerechtelijke procedurehandelingen omschreven in voormeld artikel.

§ 2. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven kan toegekend worden aan personeelsleden van de respectieve diensten van het Directoraat-generaal Luchtvaart wat de specifieke luchtvaartmisdrijven betreft betrekking hebbend op de dienst waarbij zij tewerkgesteld zijn.

Art. 18/2. Teneinde het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven te bekomen moet de kandidaat:

1° aantonen dat het gerechtelijk niet bewezen is dat hij een overtreding begaan heeft die afbreuk doet aan het aanzien van de luchtvaartinspectie of zijn activiteiten zou kunnen schaden;

2° deel uitmaken van het personeel van het Directoraat-generaal Luchtvaart;

3° over het certificaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven beschikken waaruit blijkt dat hij geslaagd is voor de examens overeenkomstig het programma en de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal ;

4° de eed afgelegd hebben voor de hoofdinspecteur.

Art. 18/3. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven, met de omschrijving van die misdrijven, wordt door Ons toegekend.

Art. 18/4. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven is geldig voor een periode van ten hoogste vijf jaar. Het wordt hernieuwd door de Minister of de Directeur-generaal voor opeenvolgende periodes van ten hoogste vijf jaar, indien de houder een opfrissingscursus heeft gevolgd en geslaagd is voor de daarop betrekking hebbende proef overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal.”

Art. 20. Artikel 19 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:

“Art. 19. Het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie wordt door Ons van rechtswege toegekend aan de leidinggevende van de respectievelijke diensten beveiliging en veiligheid van het Directoraat-generaal Luchtvaart.”

Art. 21. In artikel 20 van hetzelfde besluit wordt de bepaling onder 1° vervangen als volgt:

“1° de voorrechten uit te oefenen van het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring beveiliging of veiligheid;”

Art. 22. Artikel 21 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Art. 23. In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk III/1 ingevoegd, dat de artikelen 22/1 tot 22/11 bevat luidende als volgt:

“HOOFDSTUK III/1 KWALIFICATIECRITERIA

Afdeling 1: Agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging

Art. 22/1. Agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging moeten over volgende capaciteiten beschikken:

1° inzicht in de vigerende beveiligingsmaatregelen en in de wijze waarop deze worden toegepast op de onderzochte activiteiten;

2° kennis van beginselen, procedures en technieken op het gebied van conformiteitscontrole;

3° inzicht in de rol en bevoegdheden van de agent van luchtvaartinspectie.

Art. 22/2. De agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging moeten specifieke en periodieke opleidingen volgen met een frequentie die hen in staat stelt om hun initiële capaciteiten te behouden en nieuwe capaciteiten te verwerven in functie van de ontwikkelingen in het beveiligingsdomein.

Afdeling 2: Inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging

Art. 22/3. Inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging moeten over de capaciteiten beschikken vermeld in punt 15.2 van Bijlage II bij de Verordening (EG) nr. 300/2008 en volgen opleidingen overeenkomstig punt 15.3 van Bijlage II bij de Verordening (EG) nr. 300/2008.

Art. 19. Dans le même arrêté, sont insérés les articles 18/1 à 18/4 rédigés comme suit :

« **Art. 18/1.** § 1^{er}. Le mandat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification d’infractions aéronautiques spécifiques donne à son titulaire les compétences visées à l’article 38 de la loi du 27 juin 1937. Dans l’exercice de sa mission, il peut accomplir des actes de procédures administratives et judiciaires décrits dans cet article.

§ 2. Le mandat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification d’infractions aéronautiques spécifiques peut être confié aux membres du personnel des services respectifs de la Direction générale Transport aérien pour ce qui concerne les infractions spécifiques aéronautiques ayant un lien avec le service par lequel ils sont employés.

Art. 18/2. Pour obtenir le mandat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification d’infractions aéronautiques spécifiques, le candidat doit :

1° démontrer qu’il n’a pas été établi judiciairement qu’il a commis une infraction qui porte préjudice à l’image de l’inspection aéronautique ou de ses activités;

2° faire partie du personnel de la Direction générale Transport aérien ;

3° disposer d’un certificat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification d’infractions aéronautiques spécifiques, d’où il ressort qu’il a réussi les examens conformément au programme et aux modalités définies par le directeur général ;

4° prêter serment devant l’inspecteur en chef.

Art. 18/3. Le mandat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification d’infractions aéronautiques spécifiques, précisant ces infractions, est accordé par Nous.

Art. 18/4. Le mandat d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification d’infractions aéronautiques spécifiques est valable pour une période de cinq années au maximum. Il est renouvelé par le Ministre ou par le directeur général pour des périodes successives de cinq années au maximum, si le titulaire a suivi un cours de recyclage pour la fonction concernée et a réussi l’épreuve y associée conformément aux modalités définies par le directeur général. »

Art. 20. L’article 19 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 19. Le mandat d’inspecteur en chef adjoint est accordé de droit par Nous aux responsables des services sûreté et sécurité de la Direction générale Transport aérien. »

Art. 21. Dans l’article 20 du même arrêté, le 1° est remplacé par ce qui suit:

“1° d’exercer les privilèges d’inspecteur de l’inspection aéronautique avec qualification de sûreté ou de sécurité; » ;

Art. 22. L’article 21 du même arrêté est abrogé.

Art. 23. Dans le même arrêté, il est inséré un chapitre III/1, comportant les articles 22/1 à 22/11 rédigée comme suit:

“CHAPITRE III/1 CRITERES DE QUALIFICATION

Section 1^{ère} : Agents de l’inspection aéronautique avec la qualification de sûreté

Art. 22/1. Les agents de l’inspection aéronautique avec la qualification de sûreté ont les compétences suivantes :

1° compréhension des mesures de sûreté en vigueur et de la façon dont elles s’appliquent aux opérations à contrôler;

2° connaissance des principes, procédures et techniques de contrôle de conformité;

3° compréhension du rôle et compétences de l’agent de l’inspection aéronautique.

Art. 22/2. Les agents de l’inspection aéronautique avec la qualification de sûreté suivent des formations spécifiques et périodiques à une fréquence suffisante pour conserver leurs compétences initiales et en acquérir des nouvelles en fonction des évolutions dans le domaine de la sûreté.

Section 2 : Inspecteurs de l’inspection aéronautique avec la qualification de sûreté

Art. 22/3. Les inspecteurs de l’inspection aéronautique avec la qualification de sûreté ont les compétences mentionnées au point 15.2 de l’annexe II du règlement (CE) n° 300/2008 et suivent des formations conformément au point 15.3 de l’annexe II du règlement (CE) n° 300/2008.

Afdeling 3: Agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid

Art. 22/4. De agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid moeten over volgende capaciteiten beschikken:

1° inzicht in de vigerende veiligheidsmaatregelen en in de wijze waarop deze worden toegepast op de onderzochte activiteiten;

2° kennis van beginselen, procedures en technieken op het gebied van conformiteitscontrole;

3° inzicht in de rol en bevoegdheden van de agent van luchtvaartinspectie.

Art. 22/5. De agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid moeten specifieke en periodieke opleidingen volgen met een frequentie die hen in staat stelt om hun initiële capaciteiten te behouden en nieuwe capaciteiten te verwerven in functie van de ontwikkelingen in het veiligheidsdomein.

Afdeling 4: Inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid

Art. 22/6. De inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid moeten over volgende capaciteiten beschikken:

1° inzicht in de vigerende veiligheidsmaatregelen en in de wijze waarop deze worden toegepast op de onderzochte activiteiten;

2° praktische kennis van veiligheidstechnologieën en – technieken;

3° kennis van beginselen, procedures en technieken op het gebied van conformiteitscontrole;

4° praktische kennis van de te onderzoeken activiteiten;

5° inzicht in de rol en bevoegdheden van de inspecteur en agent van luchtvaartinspectie.

Art. 22/7. De inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid moeten specifieke en periodieke opleidingen volgen met een frequentie die hen in staat stelt om hun initiële capaciteiten te behouden en nieuwe capaciteiten te verwerven in functie van de ontwikkelingen in het veiligheidsdomein.

Afdeling 5: Agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven

Art. 22/8. De agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven moeten over volgende capaciteiten beschikken:

1° inzicht in de in zijn domein van activiteit vigerende maatregelen en in de wijze waarop deze worden toegepast op de onderzochte activiteiten;

2° kennis van beginselen, procedures en technieken op het gebied van conformiteitscontrole;

3° inzicht in de rol en bevoegdheden van de agent van luchtvaartinspectie.

Art. 22/9. De agenten van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven moeten specifieke en periodieke opleidingen volgen met een frequentie die hen in staat stelt om hun initiële capaciteiten te behouden en nieuwe capaciteiten te verwerven in functie van de ontwikkelingen in zijn domein van activiteit.

Afdeling 6: Inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven

Art. 22/10. De inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven beschikken over volgende capaciteiten:

1° inzicht in de in zijn domein van activiteit vigerende maatregelen en in de wijze waarop deze worden toegepast op de onderzochte activiteiten;

2° praktische kennis van technologieën en – technieken in zijn domein van activiteit;

3° kennis van beginselen, procedures en technieken op het gebied van conformiteitscontrole;

4° praktische kennis van de te onderzoeken activiteiten;

5° inzicht in de rol en bevoegdheden van de inspecteur en agent van luchtvaartinspectie.

Art. 22/11. De inspecteurs van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven moeten specifieke en periodieke opleidingen volgen met een frequentie die hen in staat stelt om hun initiële capaciteiten te behouden en nieuwe capaciteiten te verwerven in functie van de ontwikkelingen in het veiligheidsdomein.”.

Section 3 : Agents de l'inspection aéronautique avec la qualification de sécurité

Art. 22/4. Les agents de l'inspection aéronautique avec la qualification de sécurité ont les compétences suivantes :

1° compréhension des mesures de sécurité en vigueur et de la façon dont elles s'appliquent aux opérations à contrôler;

2° connaissance des principes, procédures et techniques de contrôle de conformité;

3° compréhension du rôle et compétences de l'agent de l'inspection aéronautique.

Art. 22/5. Les agents de l'inspection aéronautique avec la qualification de sécurité suivent des formations spécifiques et périodiques à une fréquence suffisante pour conserver leurs compétences initiales et en acquérir des nouvelles en fonction des évolutions dans le domaine de la sécurité.

Section 4 : Inspecteurs de l'inspection aéronautique avec la qualification de sécurité

Art. 22/6. Les inspecteurs de l'inspection aéronautique avec la qualification de sécurité ont les compétences suivantes :

1° compréhension des mesures de sécurité en vigueur et de la façon dont elles s'appliquent aux opérations à contrôler ;

2° connaissance pratique des technologies et techniques de sécurité;

3° connaissance des principes, procédures et techniques de contrôle de conformité;

4° connaissance pratique des opérations à contrôler;

5° compréhension du rôle et compétences de l'inspecteur et de l'agent de l'inspection aéronautique.

Art. 22/7. Les inspecteurs de l'inspection aéronautique avec la qualification de sécurité suivent des formations spécifiques et périodiques à une fréquence suffisante pour conserver leurs compétences initiales et en acquérir des nouvelles en fonction des évolutions dans le domaine de la sécurité.

Section 5 : Agents de l'inspection aéronautique avec la qualification d'infractions aéronautiques spécifiques

Art. 22/8. Les agents de l'inspection aéronautique avec la qualification d'infractions aéronautiques spécifiques ont les compétences suivantes :

1° compréhension des mesures en vigueur dans son domaine d'activité et de la façon dont elles s'appliquent aux opérations à contrôler;

2° connaissance des principes, procédures et techniques de contrôle de conformité;

3° compréhension du rôle et compétences de l'agent de l'inspection aéronautique.

Art. 22/9. Les agents de l'inspection aéronautique avec la qualification d'infractions aéronautiques spécifiques suivent des formations spécifiques et périodiques à une fréquence suffisante pour conserver leurs compétences initiales et en acquérir des nouvelles en fonction des évolutions dans son domaine d'activité.

Section 6 : Inspecteurs de l'inspection aéronautique avec la qualification d'infractions aéronautiques spécifiques

Art. 22/10. Les inspecteurs de l'inspection aéronautique avec la qualification d'infractions aéronautiques spécifiques ont les compétences suivantes :

1° compréhension des mesures en vigueur dans leur domaine d'activité et de la façon dont elles s'appliquent aux opérations à contrôler ;

2° connaissance pratique des technologies et techniques dans son domaine d'activité ;

3° connaissance des principes, procédures et techniques de contrôle de conformité ;

4° connaissance pratique des opérations à contrôler ;

5° compréhension du rôle et compétences de l'inspecteur et de l'agent de l'inspection aéronautique.

Art. 22/11. Les inspecteurs de l'inspection aéronautique avec la qualification d'infractions aéronautiques spécifiques suivent des formations spécifiques et périodiques à une fréquence suffisante pour conserver leurs compétences initiales et en acquérir des nouvelles en fonction des évolutions dans le domaine de la sécurité. ».

Art. 24. Artikel 23 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt:
“Art. 23. § 1. De volgende personen zijn gemachtigd om examens af te nemen voor het bekomen van een mandaat:

1° examinatoren van een opleidingsinstelling bedoeld in artikel 4, eerste lid;

2° de examencommissie van het Directoraat-generaal Luchtvaart .

§ 2. De examencommissie bedoeld in paragraaf 1, 2° bestaat uit:

1° de directeur-generaal die het voorzitterschap ervan waarneemt;

2° de adjunct-hoofdinspecteurs;

3° experts aangeduid door de directeur-generaal.”.

Art. 25. In hetzelfde besluit worden opgeheven:

1° artikel 24;

2° artikel 28;

3° artikel 29.

Art. 26. In artikel 30 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1 wordt vervangen als volgt:

“§ 1. Aan de personen die werkzaam zijn binnen de dienst Beveiliging van het Directoraat-generaal Luchtvaart wordt door Ons op voorwaarde dat zij slagen voor een opleiding waarvan de modaliteiten bepaald worden door de Directeur-generaal en dit tot en met 31 december 2017 een mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging toegekend.

Aan de inspecteurs die houder zijn van een mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaart-misdrijven wordt door Ons van rechtswege en tot en met 31 december 2017 een mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring veiligheid toegekend.”;

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 27. In hetzelfde besluit wordt de bijlage opgeheven.

Art. 28. Dit besluit treedt in werking op de dag van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 29. De minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 juni 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
François BELLOT

Art. 24. L'article 23 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« **Art. 23.** § 1^{er}. Les personnes suivantes sont autorisées à faire passer les examens en vue de l'obtention d'un mandat :

1° des examinateurs d'un centre de formation visé à l'article 4, alinéa 1^{er};

2° la commission d'examens de la Direction générale Transport aérien.

§ 2. La commission d'examens visée au paragraphe 1^{er}, 2° est composée :

1° du directeur général qui en assure la présidence ;

2° des inspecteurs en chef adjoint;

3° des experts désignées par le directeur général. ».

Art. 25. Dans le même arrêté sont abrogés :

1° l'article 24;

2° l'article 28;

3° l'article 29.

Art. 26. Dans l'article 30 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par ce qui suit:

“§ 1^{er}. Un mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec la qualification de sûreté est accordé par Nous, à condition qu'ils réussissent une formation dont les modalités sont déterminées par le directeur général et jusqu'au 31 décembre 2017, aux personnes actives au sein du service Sûreté de la Direction générale Transport aérien.

Un mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec la qualification de sécurité est accordé, de droit jusqu'au 31 décembre 2017, aux inspecteurs qui sont détenteurs d'un mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification infractions spécifiques aéronautiques. » ;

2° le paragraphe 2 est abrogé.

Art. 27. Dans le même arrêté, l'annexe est abrogée.

Art. 28. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 29. Le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 juni 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
François BELLOT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid

[C – 2016/14166]

5 JULI 2016. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 29 op de spoorlijn nr. 17 Diest - Kwaadmechelen, gelegen te Diest ter hoogte van de kilometerpaal 22.132

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 16, vervangen bij de wet van 1 augustus 1960 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit nr. A/1230/17 van 7 maart 2005;

Overwegende dat bovengenoemd ministerieel besluit de veiligheidsinrichtingen vaststelt van de overweg nr. 29 gelegen op de spoorlijn nr. 17 Diest - Kwaadmechelen, gelegen te Diest ter hoogte van de kilometerpaal 22.132;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

Direction générale Politique de Mobilité durable et ferroviaire

[C – 2016/14166]

5 JUILLET 2016. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 29 sur la ligne ferroviaire n° 17 Diest - Kwaadmechelen, situé à Diest à la hauteur de la borne kilométrique 22.132

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866 ;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 16, remplacé par la loi du 1^{er} août 1960 et modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004 ;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er} ;

Vu l'arrêté ministériel n° A/1230/17 du 7 mars 2005 ;

Considérant que l'arrêté ministériel mentionné ci-dessus fixe les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 29 sur la ligne ferroviaire n° 17 Diest - Kwaadmechelen, situé à Diest à la hauteur de la borne kilométrique 22.132 ;