

De beslissing die een administratieve geldboete oplegt, vermeldt, op straffe van nietigheid, het bedrag ervan, alsook de mogelijke rechtsmiddelen tegen de beslissing.

Gegeven te Brussel, 22 juni 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
Mevr. M. DE BLOCK

De Minister van Mobiliteit,
F. BELLOT

De Staatssecretaris voor Noordzee,
Ph. DE BACKER

Met 's Lands zegel gezegeld :
De Minister van Justitie,
K. GEENS

Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers (www.dekamer.be)

Stukken : 54-1734

Integraal verslag : 26 mei 2016

La décision infligeant une amende administrative indique, sous peine de nullité, son montant ainsi que les voies de recours possibles contre la décision.

Donné à Bruxelles, le 22 juin 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
Mme M. DE BLOCK

Le Ministre de la Mobilité,
F. BELLOT

Le Secrétaire d'Etat à la Mer du Nord,
Ph. DE BACKER

Scellé du sceau de l'Etat :
Le Ministre de la Justice
K. GEENS

Note

(1) Chambre des représentants (www.lachambre.be)

Documents : 54-1734

Compte rendu intégral : 26 mai 2016

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14204]

11 JULI 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1971 betreffende de oprichting van een nationaal Comité voor de veiligheid der burgerlijke luchtvaart en van plaatselijke comités voor de veiligheid der luchthavens

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5 § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1971 betreffende de oprichting van een nationaal comité voor de veiligheid der burgerlijke luchtvaart en van plaatselijke comités voor de veiligheid der luchthavens;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 23 april 2015;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting gegeven op 8 juli 2015;

Gelet op de betrokkenheid van de gewesten;

Gelet op advies 58.224/4 van de Raad van State, gegeven op 18 november 2015 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat een actualisering van de terminologie gehanteerd in het koninklijk besluit van 20 juli 1971 betreffende de oprichting van een nationaal comité voor de veiligheid der burgerlijke luchtvaart en van plaatselijke comités voor de veiligheid der luchthavens noodzakelijk is opdat de verschillende actoren actief binnen de beveiliging van de burgerluchtvaart duidelijk geïdentificeerd kunnen worden en zij over een specifiek luchtvaartforum kunnen blijven beschikken om overleg te plegen;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Buitenlandse Zaken, de Minister van Mobiliteit, de Minister van Justitie, de Minister van Defensie en de Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 juli 1971 betreffende de oprichting van een nationaal comité voor de veiligheid der burgerlijke luchtvaart en van plaatselijke comités voor de veiligheid der luchthavens worden de woorden "hierna Nationaal Comité genoemd," ingevoegd tussen de woorden "luchtvaart" en "opgericht".

Art. 2. In punt *d*) van artikel 2 van de Nederlandse tekst van hetzelfde besluit wordt het woord "plaatselijke" vervangen door het woord "lokale".

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2016/14204]

11 JUILLET 2016. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1971 relatif à la création d'un Comité national de sûreté de l'aviation civile et de comités locaux de sûreté d'aéroports

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5 § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1971 relatif à la création d'un Comité national de sûreté de l'aviation civile et de comités locaux de sûreté d'aéroports;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 23 avril 2015;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 8 juillet 2015;

Vu l'association des régions;

Vu l'avis 58.224/4 du Conseil d'État, donné le 18 novembre 2015 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant qu'une actualisation de la terminologie utilisée dans l'arrêté royal du 20 juillet 1971 relatif à la création d'un Comité national de sûreté de l'aviation civile et de comités locaux de sûreté d'aéroports est nécessaire pour que les différents acteurs au sein de la sûreté de l'aviation civile puissent être clairement identifiés et qu'ils puissent disposer d'un forum aéronautique spécifique pour se concerter;

Sur la proposition du Ministre de l'Intérieur, du Ministre des Affaires étrangères, du Ministre de la Mobilité, du Ministre de la Justice, du Ministre de la Défense et du Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 20 juillet 1971 relatif à la création d'un Comité national de sûreté de l'aviation civile et de comités locaux de sûreté d'aéroports, est complété comme suit : « ci-après dénommé Comité national ».

Art. 2. Au point *d*) de l'article 2 du texte Néerlandais du même arrêté le mot « plaatselijke » est remplacé par le mot « lokale. ».

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

“Art. 3. § 1. Het Nationaal Comité is samengesteld uit :

1° een vertegenwoordiger van de Algemene Directie Crisiscentrum (ADCC) van de FOD Binnenlandse Zaken;

2° de Directeur-generaal van de Bestuurlijke Politie (Federale Politie);

3° het hoofd van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) van het Ministerie van Defensie;

4° een vertegenwoordiger van de FOD Buitenlandse Zaken;

5° een vertegenwoordiger van de Administratie der Douane en Accijnzen;

6° een vertegenwoordiger van de Veiligheid van de Staat;

7° de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer;

8° de gedelegeerd bestuurder van Belgocontrol;

9° de verantwoordelijke voor de beveiliging van de luchthaven Brussel-Nationaal (EBBR);

10° de verantwoordelijke voor de beveiliging van de luchthaven Oostende – Brugge (EBOS), Antwerpen (EBAW), Kortrijk-Wevelgem (EBKT), Luik – Bierset (EBLG) en Charleroi-Gosselies (EBCI);

11° een vertegenwoordiger van de Vlaamse overheid bevoegd inzake luchthavenbeleid;

12° een vertegenwoordiger van de Algemene Directie van de Mobiliteit en Waterwegen van de Service Public Wallonie;

13° de voorzitter van de Belgian Air Transport Association (BATA);

14° de voorzitter van het Airline Operators Committee (AOC);

15° de voorzitter van de Belgian Cockpit Association (BeCA);

16° de vertegenwoordiger inzake spoorbeveiliging van de entiteit die overeenkomstig artikel 156bis van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven belast is met de verrichtingen inzake veiligheid afstemmen met de gerechtelijke overheden evenals de politiediensten en de Staatsveiligheid;

17° de vertegenwoordiger inzake spoorbeveiliging van de spoorweginfrastructuurbeheerders;

18° een vertegenwoordiger van de bevoegde administratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Voor elke vertegenwoordiger wordt een plaatsvervanger aangesteld.

§ 2. Het voorzitterschap van het Nationaal Comité wordt opgedragen aan de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De voorzitter kan een beperkt Nationaal Comité samenroepen bestaande uit bepaalde van de leden bedoeld in de eerste paragraaf in functie van de hoogdringendheid, de behandelde onderwerpen en/of de mate waarin documenten worden gebruikt die het voorwerp hebben uitgemaakt van een veiligheidsclassificatie of slechts beperkt mogen worden verspreid.

Het niet aanduiden of de afwezigheid van bepaalde van de leden bedoeld in paragraaf 1, 11°, 12° en 18° of alle leden bedoeld in paragraaf 1, 11°, 12° en 18° heeft geen gevolgen voor de werking van het Nationaal Comité en beïnvloedt de geldigheid van de handelingen gesteld door het Nationaal Comité niet.

Het secretariaat van het Nationaal Comité wordt waargenomen door een ambtenaar van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer.”.

Art. 4. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in het eerste lid :

a) worden de woorden “voor de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart” opgeheven;

b) worden de woorden “het Bestuur der Luchtvaart” vervangen door de woorden “het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer”;

c) wordt in de Nederlandse tekst het woord “plaatselijke” vervangen door het woord “lokale”;

d) worden tussen het woord “luchthavens” en het woord “opgericht” de woorden “hierna Lokaal Comité genoemd,” ingevoegd;

2° in het tweede lid wordt in de Nederlandse tekst het woord “plaatselijke” vervangen door het woord “lokale”.

Art. 3. L'article 3 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

“Art. 3. § 1. Le Comité national est composé :

1° d'un représentant de la Direction Générale Centre de Crise (DGCC) du SPF Intérieur;

2° du Directeur général de la Police Administrative (Police fédérale);

3° du chef du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) du ministère de la Défense;

4° d'un représentant du SPF Affaires étrangères;

5° d'un représentant de l'Administration des Douanes et Accises;

6° d'un représentant de la Sûreté de l'Etat;

7° du Directeur général de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobiliteit et Transports;

8° de l'administrateur délégué de Belgocontrol;

9° du responsable pour la sûreté de l'aéroport de Bruxelles – National (EBBR);

10° du responsable pour la sûreté de l'aéroport d'Ostende – Bruges (EBOS), d'Anvers (EBAW), Courtrai-Wevelgem (EBKT), Liège - Bierset (EBLG) et Charleroi-Gosselies (EBCI);

11° d'un représentant de l'autorité flamande compétente pour la gestion aéroportuaire;

12° d'un représentant de la Direction générale opérationnelle de la Mobiliteit et des Voies hydrauliques du Service Public Wallonie;

13° du président du Belgian Air Transport Association (BATA);

14° du président de l'Airline Operators Committee (AOC);

15° du président du Belgian Cockpit Association (BeCA);

16° du représentant en matière de sûreté ferroviaire de l'entité chargée en vertu de l'article 156bis de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, de coordonner les opérations liées à la sécurité avec les autorités judiciaires ainsi que les services de police et la sûreté de l'Etat;

17° du représentant en matière de sûreté ferroviaire des gestionnaires de l'infrastructure ferroviaire;

18° d'un représentant de l'administration compétente de la Région Bruxelles Capitale.

Pour chaque représentant un suppléant est désigné.

§ 2. La présidence du Comité national est confiée au Directeur général de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobiliteit et Transports.

Le président peut convoquer un Comité national restreint, composé de certains des membres visés au paragraphe premier en fonction de l'urgence, des sujets traités et/ou de la mesure selon laquelle des documents utilisés font l'objet d'une classification de sécurité ou peuvent uniquement être diffusés de façon restreinte.

La non désignation ou l'absence de certains des membres visés au paragraphe 1^{er}, 11°, 12° et 18° ou de tous les membres visés au paragraphe 1^{er}, 11°, 12° et 18° n'a pas de répercussion sur le fonctionnement du Comité national et n'influence pas la validité des actes que le Comité national accomplit.

Le secrétariat du Comité national est assuré par un fonctionnaire de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobiliteit et Transports.”.

Art. 4. A l'article 4 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er} :

a) les mots “de sûreté de l'aviation civile” sont abrogés;

b) les mots “de l'Administration de l'Aéronautique” sont remplacés par les mots “de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobiliteit et Transports”;

c) le mot “plaatselijke” est remplacé par le mot “lokale” dans le texte Néerlandais;

d) l'alinéa 1^{er} est complétée par les mots suivants “ci-après dénommé Comité locaux »;

2° dans l'alinéa 2 le mot “plaatselijke” est remplacé par le mot « lokale » dans le texte Néerlandais.

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in de Nederlandse tekst van het eerste lid worden de woorden “ de plaatselijke comités ” vervangen door de woorden “ de Lokale Comités ”;

2° het laatste lid wordt vervangen als volgt : “ De verantwoordelijke voor de beveiliging van de luchthaven neemt het voorzitterschap waar. ”.

Art. 6. In artikel 6 wordt in de Nederlandse tekst het woord “ plaatselijke ” vervangen door het woord “ lokale ”.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 8. De minister bevoegd voor binnenlandse zaken, de minister bevoegd voor buitenlandse zaken, de minister bevoegd voor de luchtvaart, de minister bevoegd voor justitie, de minister bevoegd voor defensie en de minister bevoegd voor financiën zijn ieder wat hem betreft bevoegd voor de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 juli 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
J. JAMBON

De Minister van Buitenlandse Zaken,
D. REYNDERS

De Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale
Maatschappij der Belgische spoorwegen,
F. BELLOT

De Minister van Justitie,
K. GEENS

De Minister van Defensie,
S. VANDEPUT

De Minister van Financiën,
J. VAN OVERTVELDT

Art. 5. A l’article 5 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le texte Néerlandais du premier alinéa les mots “ de plaatselijke comités ” sont remplacés par les mots “ de Lokale Comités ”;

2° le dernier alinéa est remplacé par ce qui suit : “ Le responsable pour la sûreté de l’aéroport assume la présidence. ”.

Art. 6. A l’article 6 le mot « plaatselijke » est remplacé par le mot « lokale » dans le texte Néerlandais.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 8. Le ministre qui a l’intérieur dans ses attributions, le ministre qui a les affaires étrangères dans ses attributions, le ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions, le ministre qui a la justice dans ses attributions, le ministre qui a la défense dans ses attributions et le ministre qui a les finances dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 juillet 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l’Intérieur,
J. JAMBON

Le Ministre des Affaires étrangères,
D. REYNDERS

Le Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société
nationale des chemins de fer belges,
F. BELLOT

Le Ministre de la Justice,
K. GEENS

Le Ministre de la Défense,
S. VANDEPUT

Le Ministre des Finances,
J. VAN OVERTVELDT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2016/03261]

10 JULI 2016. — Koninklijk besluit met betrekking tot de alternatieve instellingen voor collectieve belegging in niet-genoteerde vennootschappen en in groeibedrijven

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het koninklijk besluit, genomen op basis van de bepalingen van de wet van 19 april 2014 betreffende de alternatieve instellingen voor collectieve belegging en hun beheerders, dat ik de eer heb U ter ondertekening voor te leggen, strekt ertoe de wettelijke regeling te wijzigen die van toepassing is op de instellingen voor collectieve belegging in niet-genoteerde vennootschappen en in groeibedrijven, en die momenteel wordt beheerd door het koninklijk besluit van 18 april 1997 met betrekking tot de instellingen voor belegging in niet-genoteerde vennootschappen en in groeibedrijven.

I. Algemene overwegingen

A. Dit besluit ligt in het verlengde van het koninklijk besluit van 18 april 1997, dat aanvankelijk werd goedgekeurd ter bevordering van beleggingen in groeibedrijven en niet-genoteerde vennootschappen.

Door de evolutie van de financiële markten en de financiële reglementering sinds 1997 diende het wettelijke kader voor de betrokken openbare alternatieve instellingen voor collectieve belegging (hierna “privaks” genoemd) echter grondig te worden hervormd.

Het ontwerpbesluit dat U ter ondertekening wordt voorgelegd, heeft twee belangrijke doelstellingen.

De ontwerp tekst viseert de alternatieve instellingen voor collectieve belegging die beleggen in niet-genoteerde vennootschappen en in jonge groeibedrijven. Ter zake moet worden opgemerkt dat de ondernemingen uit dat segment - ondanks hun groot economisch potentieel - tot de ondernemingen behoren die het moeilijkst krijgtoegang tot financiering om de nodige financiële middelen op te halen voor de uitbouw van hun werkzaamheden. De versterking van de financiële structuur en van het investeringsvermogen van niet-genoteerde vennootschappen en

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2016/03261]

10 JUILLET 2016. — Arrêté royal relatif aux organismes de placement collectif alternatifs investissant dans des sociétés non cotées et des sociétés en croissance

RAPPORT AU ROI

Sire,

L’arrêté royal, pris sur base des dispositions de la loi du 19 avril 2014 relative aux organismes de placement collectif alternatifs et à leurs gestionnaires, que j’ai l’honneur de soumettre à Votre signature vise à modifier le régime légal applicable aux organismes de placements collectif investissant dans des sociétés non cotées et des sociétés en croissance, actuellement organisé par l’arrêté royal du 18 avril 1997 relatif aux organismes de placement investissant dans des sociétés non cotées et des sociétés en croissance.

I. Considérations générales

A. Le présent arrêté s’inscrit dans la continuité de l’arrêté royal du 18 avril 1997, adopté à l’origine dans le but de promouvoir les placements dans les entreprises en croissance et les sociétés non cotées.

L’évolution des marchés financiers et de la réglementation financière depuis 1997 rend toutefois nécessaire d’adapter en profondeur le cadre légal applicable aux organismes de placement collectif alternatifs publics visés (ci-après, les « pricaf »).

Le projet d’arrêté soumis à Votre signature vise deux objectifs principaux.

Le projet vise les organismes de placement collectif alternatifs qui investissent dans des sociétés non cotées et des jeunes entreprises en croissance. On notera à cet égard que les entreprises de ce segment sont parmi celles qui éprouvent le plus de difficultés d’accès au financement pour le déploiement de leurs activités, alors qu’elles représentent un potentiel important en termes économiques. Plus précisément, le renforcement de la structure financière et de la capacité d’investissement des sociétés non cotées et des jeunes entreprises en croissance vise