

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2016/11316]

12 JULI 2016. — Koninklijk besluit betreffende het vervoer  
via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en daarmee geladen tuigen, artikel 1 en artikel 2, tweede lid;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid en artikel 62, eerste lid, vervangen bij de wet van 4 augustus 1996 en gewijzigd bij de wet van 16 maart 1999;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996, 27 november 1996 en 9 maart 2014 en bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000 en artikel 3, § 1;

Gelet op de Spoorcodex, artikel 74 § 1, 14°;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie "Administratie – Nijverheid", gegeven op 14 januari 2014;

Gelet op advies 56.595/2/V van de Raad van State, gegeven op 25 augustus 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Economie, de Minister van Binnenlandse Zaken, de Minister van Financiën, de Minister van Middenstand en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK 1. — Toepassingsgebied

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over land.

**Art. 2.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° "ADR" : het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend te Genève op 30 september 1957;
- 2° "RID" : het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, als opgenomen in bijlage C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999;
- 3° "voertuig" : ieder voor deelname aan het wegverkeer bestemd motorvoertuig op ten minste vier wielen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 kilometer per uur, alsmede iedere aanhangwagen, met uitzondering van voertuigen die zich op rails voortbewegen, mobiele machines en landbouw- en bosbouwtrekkers, mits deze bij het vervoer van gevaarlijke goederen met een snelheid van niet meer dan 40 kilometer per uur rijden;
- 4° "wagon" : ieder spoorvoertuig zonder eigen aandrijving dat op eigen wielen op rails rijdt en wordt gebruikt voor het vervoer van goederen;
- 5° "klassen" : de klassen van gevaarlijke goederen opgesomd in paragraaf 2.1.1.1 van het RID en het ADR;
- 6° "UN-nummer" : het uit vier cijfers bestaande identificatienummer van de gevaarlijke goederen overeenkomstig de "Model Regulations", opgenomen als bijlage bij de "Recommendations on the Transport of Dangerous Goods", gepubliceerd door de Verenigde Naties, in zijn meest recente uitgave";
- 7° "classificatiecode" : de code die de gevaarlijke goederen identificeert en die gegeven wordt in de kolom (3b) van tabel A in hoofdstuk 3.2 van het RID en het ADR;
- 8° "springstoffen" : de gevaarlijke goederen die als dusdanig gedefinieerd zijn in paragraaf 1.2.1 van het RID en het ADR, die

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2016/11316]

12 JUILLET 2016. — Arrêté royal concernant le transport des matières  
explosibles par route ou par chemin de fer

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés, l'article 1<sup>er</sup> et l'article 2, alinéa 2;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> et l'article 62, alinéa 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 août 1996 et modifié par la loi du 16 mars 1999;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996, 27 novembre 1996 et 9 mars 2014 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 et l'article 3, § 1<sup>er</sup>;

Vu le Code ferroviaire, l'article 74 § 1<sup>er</sup>, 14°;

Vu l'arrêté royal du 3 septembre 1958 portant réglementation du transport, de l'emmagasinage et de la vente du nitrate ammoniacal et de ses mélanges;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs;

Vu l'association des Gouvernements régionaux;

Vu l'avis de la Commission consultative « Administration – Industrie », donné le 14 janvier 2014;

Vu l'avis 56.595/2/V du Conseil d'État, donné le 25 août 2014, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Economie, du Ministre de l'Intérieur, du Ministre des Finances, du Ministre des Classes moyennes et du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Champ d'application

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose partiellement la directive 2008/68/CE du Parlement et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport intérieur des marchandises dangereuses.

**Art. 2.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

- 1° « ADR » : l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route, signé à Genève le 30 septembre 1957;
- 2° « RID » : le règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses, figurant comme appendice C à la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) conclue à Vilnius le 3 juin 1999;
- 3° « véhicule » : tout véhicule à moteur destiné à circuler sur route, pourvu d'au moins quatre roues et ayant, par construction, une vitesse maximale supérieure à 25 kilomètres par heure, ainsi que toute remorque, à l'exception des véhicules qui se déplacent sur rails, des machines mobiles et des tracteurs agricoles et forestiers qui ne dépassent pas 40 kilomètres par heure lorsqu'ils transportent des marchandises dangereuses;
- 4° « wagon » : tout véhicule ferroviaire dépourvu de moyens de propulsion propres qui roule sur ses propres roues sur une voie de chemin de fer et qui est utilisé pour le transport de marchandises;
- 5° « classes » : les classes de marchandises dangereuses énumérées dans le paragraphe 2.1.1.1 du RID et de l'ADR;
- 6° « Numéro ONU » : le numéro d'identification à quatre chiffres des marchandises dangereuses selon le « Règlement Type », annexé aux « Recommandations relatives au transport de marchandises dangereuses », publié par l'Organisation des Nations Unies, dans son édition la plus récente »;
- 7° « code de classification » : le code qualifiant les marchandises dangereuses et qui est donné dans la colonne (3b) du tableau A au chapitre 3.2 du RID et de l'ADR;
- 8° « explosifs » : les marchandises dangereuses définies comme telles dans le paragraphe 1.2.1 du RID et de l'ADR, qui

behoren tot de klassen 1, 3 classificatiecode D, 4.1 classificatiecode D en DT, 5.1, UN-nummer 3375 en 9, UN-nummer 3268;

- 9° “ammoniumnitraat”: technisch zuivere ammoniumnitraat en mengsels daarvan, in de zin van de artikelen 1 en 2 van het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, die, overeenkomstig de erop toepasselijke indelingsprocedures, kunnen worden ondergebracht onder een identificatienummer en een benaming ressorterend onder klasse 5.1, UN—nummers 1942, 2067 en 2426;
- 10° “ontplobbare stoffen”: springstoffen en ammoniumnitraat;
- 11° “verpakking, houder, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, MEGC, tank, tankwagon, batterijwagon, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, wissellaadtank, transporteenheid, batterijvoertuig”: verpakking, houder, IBC (grote houder voor losgestort vervoer), grote verpakking, MEGC, tank, tankwagon, batterijwagon, vaste tank, afneembare tank, mobiele tank, tankcontainer, transporteenheid, batterijvoertuig zoals gedefinieerd in afdeling 1.2.1 van het RID en het ADR;
- 12° “MEMU’s, EXII-voertuigen, EXIII-voertuigen”: MEMU’s, EXII-voertuigen, EXIII-voertuigen, zoals gedefinieerd in paragraaf 9.1.1.2 van het ADR;
- 13° “FL-voertuigen, OX-voertuigen, AT-voertuigen”: FL-voertuigen, OX-voertuigen, AT-voertuigen zoals gedefinieerd in paragraaf 9.1.1.2 van het ADR;
- 14° “gemachtigde van de minister”: de directeur-generaal van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie of de technische ambtenaar die deze directeur-generaal aanwijst.

**Art. 3.** Tenzij uitdrukkelijk anders wordt bepaald, zijn de bepalingen van dit besluit zowel van toepassing op nationaal vervoer als op internationaal vervoer van ontplofbare stoffen over de weg of het spoor, met inbegrip van het laden en lossen, de overbrenging van of naar een andere vervoersmodaliteit en de noodzakelijke haltes tijdens het vervoer.

De bepalingen van dit besluit zijn niet van toepassing op het vervoer van ontplofbare stoffen:

- 1° door voertuigen of wagons die eigendom zijn van of onder de verantwoordelijkheid vallen van de strijdkrachten;
- 2° dat volledig binnen een afgesloten gebied plaatsvindt.

**Art. 4.** Onverminderd het art. 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, kan de minister bevoegd voor Economie, voor het nationale en internationale vervoer van ontplofbare stoffen specifieke veiligheidsvoorschriften instellen met betrekking tot:

- 1° het vervoer van ontplofbare stoffen met voertuigen of wagons, voor zover dit niet onder het toepassingsgebied van dit besluit valt;
- 2° voor zover van toepassing, het gebruik van voorgeschreven routes, of het gebruik van voorgeschreven vormen van vervoer;
- 3° specifieke voorschriften voor het vervoer van ontplofbare stoffen met personentreinen.

Deze beslissing wordt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, aan de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, aan de betrokken gewestregeringen als aan de Europese Commissie meegedeeld.

## HOOFDSTUK 2. — Algemene bepalingen

**Art. 5.** Onder voorbehoud van de afwijkingen in hoofdstuk 4 worden ontplofbare stoffen niet vervoerd wanneer dat door het RID of het ADR verboden is.

Onverminderd de algemene regels inzake markttoegang, de algemeen toepasselijke regels op het vervoer van goederen en de bepalingen inzake vervoer opgenomen in het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, en in Hoofdstuk IV van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en verbruiken van springstoffen, is de toestemming voor het vervoer van ontplofbare stoffen onderworpen aan de naleving van de voorwaarden van het RID of het ADR en van de bepalingen opgenomen in dit besluit.

appartiennent aux classes 1, 3 code de classification D, 4.1 code de classification D et DT, 5.1, numéro ONU 3375 et 9, numéro ONU 3268;

- 9° « nitrate ammonique » : nitrate ammonique techniquement pur et ses mélanges, au sens des articles 1<sup>er</sup> et 2 de l’arrêté royal du 3 septembre 1958 portant réglementation du transport, de l’emmagasiner et de la vente du nitrate ammonique et de ses mélanges qui, conformément aux procédures de classification qui y sont applicables, peuvent obtenir un numéro d’identification et une dénomination relevant de la classe 5.1, numéros ONU 1942, 2067 et 2426;
- 10° « matières explosibles » : explosifs et nitrate ammonique;
- 11° « emballage, récipient, GRV (grand récipient pour vrac), grand emballage, CGEM, citerne, wagon-citerne, wagon-batterie, citerne amovible, citerne fixe, citerne démontable, citerne mobile, conteneur-citerne, caisse mobile citerne, unité de transport, véhicule batterie » : emballage, récipient, GRV (grand récipient pour vrac), grand emballage, CGEM, citerne, wagon-citerne, wagon-batterie, citerne amovible, citerne fixe, citerne démontable, citerne mobile, conteneur-citerne, caisse mobile citerne, unité de transport et véhicule-batterie définis dans la section 1.2.1 du RID et de l’ADR;
- 12° « MEMU, véhicules EXII, véhicules EXIII » : MEMU, véhicules EXII, véhicules EXIII tels que définis au paragraphe 9.1.1.2 de l’ADR;
- 13° « véhicules FL, véhicules OX véhicules AT » : véhicules FL, véhicules OX, véhicules AT tels que définis au paragraphe 9.1.1.2 de l’ADR;
- 14° « délégué du ministre » : le directeur général de la Direction générale Qualité et Sécurité du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, ou le fonctionnaire technique que ce directeur général désigne.

**Art. 3.** Sauf disposition explicite contraire, les dispositions du présent arrêté sont applicables tant au transport national qu’au transport international de matières explosibles par route ou par chemin de fer, y compris aux opérations de chargement et de déchargement, au transfert d’un mode de transport à un autre et aux arrêts nécessités par les circonstances du transport.

Les dispositions du présent arrêté ne sont pas applicables au transport de matières explosibles :

- 1° effectué par des véhicules ou des wagons appartenant aux forces armées ou se trouvant sous leur responsabilité;
- 2° entièrement effectué à l’intérieur d’un périmètre fermé.

**Art. 4.** Sans préjudice de l’art. 6, § 4, 3° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, le ministre qui a l’Economie dans ses attributions, peut établir des prescriptions de sécurité spécifiques pour le transport national et international de matières explosibles en ce qui concerne :

- 1° le transport de matières explosibles effectué par des véhicules ou des wagons, non couvert par le présent arrêté;
- 2° lorsque cela est justifié, l’utilisation d’itinéraires obligatoires ou de modes de transport obligatoires;
- 3° les règles particulières relatives au transport de matières explosibles dans les trains de voyageurs.

Cette décision est communiquée au Service public fédéral Mobilité et Transports, au Service de Sécurité et d’Interopérabilité des Chemins de fer, aux gouvernements régionaux concernés, ainsi qu’à la Commission européenne.

## CHAPITRE 2. — Dispositions générales

**Art. 5.** Sous réserve des dérogations du chapitre 4, les matières explosibles ne peuvent pas être transportées dans la mesure où cela est interdit par le RID ou l’ADR.

Sans préjudice des règles générales relatives à l’accès au marché, des règles généralement applicables au transport de marchandises et des dispositions relatives au transport reprises à l’arrêté royal du 3 septembre 1958 portant réglementation du transport, de l’emmagasiner et de la vente du nitrate ammonique et de ses mélanges, et au Chapitre IV de l’arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l’emmagasiner, la détention, le débit, le transport et l’emploi des produits explosifs, l’autorisation de transporter des matières explosibles est soumise au respect des conditions du RID ou de l’ADR et des dispositions reprises dans le présent arrêté.

HOOFDSTUK 3. — *Beperkingen*

**Art. 6.** Met het oog op de veiligheid van het vervoer kan de minister bevoegd voor Economie, behalve aangaande constructievoorschriften, strengere bepalingen instellen voor binnenlands vervoer van ontplofbare stoffen dat wordt verzekerd door voertuigen en wagons die in België zijn ingeschreven of in het verkeer zijn gebracht.

Wanneer de minister bevoegd voor Economie, na een ongeval of incident op Belgisch grondgebied, van oordeel is dat de toepasselijke veiligheidsvoorschriften onvoldoende zijn gebleken om de risico's van het vervoer te beperken en er dringend maatregelen moeten worden genomen, brengt hij de Europese Commissie, tijdens de voorbereidingsfase, op de hoogte van de maatregelen die hij van plan is te nemen.

HOOFDSTUK 4. — *Afwijkingen*

**Art. 7.** Onverminderd het art. 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en onder voorbehoud dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand haar akkoord verleent, kan de minister bevoegd voor Economie, afwijkingen van het bepaalde in het RID of het ADR toestaan voor het nationaal vervoer van kleine hoeveelheden van bepaalde ontplofbare stoffen op voorwaarde dat de voorschriften van dergelijke transporten niet strenger zijn dan het bepaalde in het RID of het ADR.

Deze beslissing wordt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, aan de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en aan de betrokken gewestregeringen meegedeeld.

**Art. 8.** Onverminderd het art. 6, § 4, 3° van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen en onder voorbehoud dat de veiligheid niet in het gedrang komt en op voorwaarde dat de Europese Commissie voorafgaand haar akkoord verleent, kan de minister bevoegd voor Economie, voor het nationaal vervoer afwijkingen van het bepaalde in het RID of het ADR toestaan in geval van :

- 1° plaatselijk vervoer van ontplofbare stoffen over een korte afstand, of;
- 2° plaatselijk vervoer van ontplofbare stoffen per spoor op specifieke trajecten die deel uitmaken van een welbepaald industrieel proces en onder duidelijke omschreven voorwaarden streng gecontroleerd wordt.

Deze beslissing wordt aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, aan de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen en aan de betrokken gewestregeringen meegedeeld.

**Art. 9.** Afwijkingen uit hoofde van de artikelen 7 en 8 gelden voor een periode van maximum zes jaar vanaf de datum van toestemming. Deze datum wordt vastgesteld in het toestemmingsbesluit. Tenzij anders is vermeld, zijn afwijkingen geldig voor een periode van zes jaar.

**Art. 10.** De minister bevoegd voor Economie, kan een overeenkomstig artikel 7 of 8 verleende afwijking verlengen, mits voorafgaand akkoord van de Europese Commissie.

**Art. 11.** De minister bevoegd voor Economie kan bij wijze van uitzondering en mits de veiligheid niet in gevaar komt, individuele vergunningen verlenen voor transporten van ontplofbare stoffen op Belgisch grondgebied die krachtens dit besluit zijn verboden, of erin toestemmen dat deze transporten onder andere dan in dit besluit vastgestelde voorwaarden plaatsvinden, op voorwaarde dat deze transporten duidelijk zijn gedefinieerd en van tijdelijke aard zijn.

**Art. 12.** Als een transport wordt verricht met toepassing van een afwijking die werd verleend overeenkomstig dit hoofdstuk dient een kopie van de toestemming tot afwijking bij het vervoersdocument te worden gevoegd.

**Art. 13.** De tijdelijke afwijkingen die worden gesloten tussen België en één of meerdere lidstaten of verdragsluitende partijen in toepassing van paragraaf 1.5.1 van het RID of het ADR zijn ook van toepassing op het nationaal vervoer.

**Art. 14.** De lijsten met afwijkingen die werden toegestaan door de minister bevoegd voor Economie op basis van de artikelen 7, 8 of 13 worden als uittreksel gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

HOOFDSTUK 5. — *Plichten van de betrokkenen*

**Art. 15.** Het is de afzender, de commissionair-expediteur, de vervoerscommissionair, de vervoerder en de bestuurder van het voertuig verboden ontplofbare stoffen te laden, te vervoeren, te doen laden of te doen vervoeren indien het vervoer niet voldoet aan de bepalingen van het RID of het ADR en van dit besluit.

CHAPITRE 3. — *Restrictions*

**Art. 6.** Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, peut, pour des raisons de sécurité du transport, instaurer des dispositions plus sévères concernant les transports nationaux de matières explosibles effectués par des véhicules et des wagons immatriculés ou mis en circulation en Belgique, exception faite des prescriptions relatives à la construction.

Lorsque, dans le cas d'un accident ou d'un incident sur le territoire belge, le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, estime que les dispositions en matière de sécurité se sont révélées insuffisantes pour limiter les risques inhérents aux opérations de transport et qu'il est urgent de prendre des mesures, il notifie à la Commission européenne, lors de la préparation, le projet des mesures qu'il propose de prendre.

CHAPITRE 4. — *Dérogations*

**Art. 7.** Sans préjudice de l'art. 6, § 4, 3° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles et sous réserve que la sécurité ne soit pas compromise et à condition que la Commission européenne donne son accord préalablement, le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, peut autoriser des dérogations aux dispositions du RID ou de l'ADR pour le transport national de petites quantités de certaines matières explosibles pour autant que les conditions fixées pour ces transports ne soient pas plus sévères que celles établies dans le RID ou l'ADR.

Cette décision est communiquée au Service public fédéral Mobilité et Transports, au Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer et aux gouvernements régionaux concernés.

**Art. 8.** Sans préjudice de l'art. 6, § 4, 3° de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles et sous réserve que la sécurité ne soit pas compromise et à condition que la Commission européenne donne son accord préalablement, le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, peut établir en transport national des dispositions différentes de celles contenues dans le RID ou l'ADR en cas de :

- 1° transport local sur une courte distance de matières explosibles, ou;
- 2° transport local de matières explosibles par chemin de fer sur des trajets spécifiques, faisant partie d'un processus industriel défini et strictement contrôlé dans des conditions clairement définies.

Cette décision est communiquée au Service public fédéral Mobilité et Transports, au Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer et aux gouvernements régionaux concernés.

**Art. 9.** Les dérogations visées aux articles 7 et 8 ont une durée de validité de maximum six ans à partir de la date de l'autorisation. Cette date est fixée dans la décision d'autorisation. Sauf indication contraire, la durée de validité des dérogations est de six ans.

**Art. 10.** Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, peut proroger une dérogation attribuée sur base de l'article 7 ou 8, moyennant l'accord préalable de la Commission européenne.

**Art. 11.** Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, peut, exceptionnellement et sous réserve que la sécurité ne soit pas mise en péril, délivrer des autorisations individuelles pour effectuer des transports sur le territoire belge de matières explosibles qui sont soit interdits par le présent arrêté, soit effectués dans des conditions différentes de celles établies par le présent arrêté, pour autant que ces opérations de transport soient clairement définies et limitées dans le temps.

**Art. 12.** Si un transport est effectué en application d'une dérogation qui a été accordée sur base du présent chapitre, une copie de cette dérogation doit être jointe au document de transport.

**Art. 13.** Les dérogations temporaires convenues entre la Belgique et un ou plusieurs Etats membres ou parties contractantes, en application du paragraphe 1.5.1 du RID ou de l'ADR, sont également d'application pour le transport national.

**Art. 14.** Les listes des dérogations qui ont été accordées par le ministre qui a l'Economie dans ses attributions sur base des articles 7, 8 ou 13 sont publiées par extrait au *Moniteur belge*.

CHAPITRE 5. — *Obligations des intervenants*

**Art. 15.** Il est interdit à l'expéditeur, au commissionnaire-expéditeur, au commissionnaire de transport, au transporteur et au conducteur du véhicule de charger, de transporter, de faire charger ou de faire transporter des matières explosibles si le transport ne satisfait pas, aux dispositions du RID ou de l'ADR et du présent arrêté.

De eventuele commissionairs-expediteurs en de vervoerscommissio-  
nairs zijn onderworpen aan dezelfde verplichtingen als de afzender.

Wanneer de stoffen bij de fabrikant of bij de handelaar zelf worden  
geladen, is deze eveneens onderworpen aan de voorschriften van  
paragraaf 1.4.2.1.1 van het RID en het ADR die op de afzender  
toepasselijk zijn.

De afzender moet zich ervan vergewissen dat het vervoersdocument  
aan de eisen van paragraaf 5.4.1. van het RID en het ADR beantwoordt.

De werkgever moet de staten van de gekregen opleidingen van de  
werknemer overeenkomstig de paragrafen 1.3.3 en 1.10.2.4 van het RID  
en het ADR bijhouden gedurende een periode van minimum vijf jaar en  
ter beschikking houden van de werknemer en de bevoegde overheid.

#### HOOFDSTUK 6. — Documenten

**Art. 16.** Het keuringsdocument, voorgeschreven in paragraaf 9.1.3.1  
van het ADR, wordt afgegeven door de gemachtigde van de minister  
bevoegd voor Economie, voor wat het vervoer met MEMU's, EXII en  
EXIII-voertuigen betreft, of elke andere instantie die uitdrukkelijk  
aangeduid is.

De keuringsdocumenten voorgeschreven in paragraaf 9.1.3 van het  
ADR stemmen overeen :

- 1° indien het uitsluitend binnenlands vervoer betreft, met het  
model dat in paragraaf 9.1.3.5 van het ADR gegeven wordt;
- 2° indien het internationaal vervoer betreft, met het model dat in  
paragraaf 9.1.3.5 van het ADR gegeven wordt met een roze  
diagonaal.

#### HOOFDSTUK 7. — Controles

**Art. 17.** § 1 Voor het vaststellen, betreffende het vervoer van  
ontploffbare stoffen, van overtredingen van de bepalingen van het RID,  
van het ADR en van dit besluit zijn, behalve de officieren van  
gerechtelijke politie, bevoegd :

- 1° de personeelsleden van het operationeel kader van de lokale  
politie en van de federale politie en de ambtenaren van de  
Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen bij de  
uitoefening van hun ambt;
- 2° de ambtenaren en beampten van de Algemene Directie Kwaliteit  
en Veiligheid van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O.,  
Middenstand en Energie bij de uitoefening van hun ambt.

§ 2 Voor het vaststellen van overtredingen van de bepalingen van het  
RID zijn, behalve de officieren van gerechtelijke politie, de ambtenaren  
en beampten van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de  
Spoorwegen die door Ons zijn aangeduid, bevoegd.

**Art. 18.** De ambtenaren aangewezen in artikel 17, § 1, 1°, kunnen bij  
de uitoefening van hun ambt een controle op de weg uitvoeren.

De ambtenaren en beampten aangewezen in artikel 17, § 2, kunnen,  
bij de uitoefening van hun ambt, alle rollend of daartoe op de  
spoorweginfrastructuur bestemd materieel schouwen.

#### HOOFDSTUK 8. — Overgangsbepalingen

**Art. 19.** Bij binnenlands vervoer over de weg van ontploffbare stoffen  
is het gebruik toegestaan van voertuigen die niet conform het ADR zijn  
onder voorbehoud dat :

- 1° ze vóór 1 januari 1997 voor het eerst in dienst gesteld zijn en;
- 2° hun constructie in overeenstemming is met de op 31 decem-  
ber 1996 geldende nationale wetgeving en;
- 3° ze zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veilig-  
heidsniveau in acht wordt genomen.

Bij binnenlands vervoer over de weg van ontploffbare stoffen is het  
gebruik van tanks uit kunststof die niet conform het ADR zijn  
toegestaan, onder voorbehoud dat :

- 1° ze vóór 1 januari 1999 zijn gebouwd en;
- 2° hun constructie in overeenstemming is met de op 31 decem-  
ber 1996 geldende nationale eisen en;
- 3° ze zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veilig-  
heidsniveau verzekerd wordt.

Bij binnenlands vervoer over de weg van ontploffbare stoffen moeten  
vaste tanks en afneembare tanks, bestemd voor het vervoer van andere  
dan poedervormige of korrelvormige stoffen, niet voldoen aan para-  
graaf 1.6.3.6 of 6.8.2.1.20 van het ADR, indien ze :

- 1° tussen 1 oktober 1978 en 1 januari 1990 zijn gebouwd en;

Les commissionnaires-expéditeurs et les commissionnaires de trans-  
port éventuels sont soumis aux mêmes exigences que l'expéditeur.

Lorsque la prise en charge des marchandises a lieu chez le fabricant  
ou le commerçant, celui-ci est également soumis aux dispositions du  
paragraphe 1.4.2.1.1 du RID et de l'ADR applicables à l'expéditeur.

L'expéditeur doit s'assurer que le document de transport répond aux  
exigences de la section 5.4.1 du RID et de l'ADR.

Des relevés des formations reçues par l'employé conformément aux  
paragrapes 1.3.3 et 1.10.2.4 du RID et de l'ADR doivent être tenus par  
l'employeur pendant une période d'au moins cinq ans et tenus à  
disposition de l'employé et de l'autorité compétente.

#### CHAPITRE 6. — Documents

**Art. 16.** Le certificat d'agrément prévu au paragraphe 9.1.3.1 de  
l'ADR est délivré par le délégué du ministre qui a l'Economie dans ses  
attributions en ce qui concerne le transport effectué par véhicules  
MEMU, EXII et EXIII ou tout autre instance désignée explicitement.

Les certificats d'agrément prévus au paragraphe 9.1.3 de l'ADR sont  
conformes :

- 1° dans le cas de transport exclusivement national, au modèle  
faisant l'objet du paragraphe 9.1.3.5 de l'ADR;
- 2° dans le cas de transport international, au modèle faisant l'objet  
du paragraphe 9.1.3.5 de l'ADR avec une diagonale rose.

#### CHAPITRE 7. — Contrôles

**Art. 17.** § 1<sup>er</sup> Sont compétents pour constater, en ce qui concerne le  
transport de matières explosibles, les infractions aux dispositions du  
RID, de l'ADR et du présent arrêté, outre les officiers de police  
judiciaire :

- 1° les membres du personnel du cadre opérationnel de la police  
locale et de la police fédérale et les fonctionnaires de l'Adminis-  
tration générale des Douanes et Accises dans l'exercice de leurs  
fonctions;
- 2° les fonctionnaires et agents de la Direction générale Qualité et  
Sécurité du Service public fédéral de l'Economie, P.M.E., Classes  
Moyennes et Energie dans l'exercice de leur fonction.

§ 2 Sont compétents pour constater les infractions aux dispositions  
du RID, outre les officiers de police judiciaire, les fonctionnaires et  
agents du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de fer  
désignés par Nous.

**Art. 18.** Les agents désignés à l'article 17, § 1<sup>er</sup>, 1°, peuvent, dans  
l'exercice de leur fonction, procéder au contrôle sur la route.

Les fonctionnaires et agents désignés à l'article 17, § 2, peuvent, dans  
l'exercice de leur fonction, inspecter tout matériel circulant ou destiné à  
circuler sur l'infrastructure ferroviaire.

#### CHAPITRE 8. — Dispositions transitoires

**Art. 19.** En transport national par route de matières explosibles,  
l'utilisation de véhicules non conformes à l'ADR est autorisée sous  
réserve :

- 1° qu'ils aient été mis en service pour la première fois avant le  
1<sup>er</sup> janvier 1997 et;
- 2° que la fabrication réponde aux exigences nationales applicables  
le 31 décembre 1996 et;
- 3° qu'ils soient entretenus de façon à garantir le niveau de sécurité  
exigé.

En transport national par route de matières explosibles, l'utilisation  
de citernes en matière plastique non conformes à l'ADR est autorisée  
sous réserve :

- 1° qu'elles aient été construites avant le 1<sup>er</sup> janvier 1999 et;
- 2° que la fabrication réponde aux exigences nationales applicables  
le 31 décembre 1996 et;
- 3° qu'elles soient entretenues de façon à garantir le niveau de  
sécurité exigé.

Pour le transport national par route de matières explosibles, les  
citernes fixes et les citernes démontables, destinées au transport de  
matières autres que les matières pulvérulentes ou granulaires, ne  
doivent pas satisfaire au paragraphe 1.6.3.6 ou 6.8.2.1.20 de l'ADR si  
elles :

- 1° ont été construites entre le 1<sup>er</sup> octobre 1978 et le 1<sup>er</sup> janvier 1990  
et;

- 2° voldoen aan Bn211127 (5) van bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 16 september 1991 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen en;
- 3° zodanig worden onderhouden dat het desbetreffende veiligheidsniveau verzekerd wordt.

#### HOOFDSTUK 9. — *Wijzigingsbepalingen*

**Art. 20.** In artikel 5, 2°, van het koninklijk besluit van 3 september 1958 houdende reglementering van het vervoer, de berging en de verkoop van ammoniumnitraat en van mengsels daarvan, worden de punten a) en b) vervangen als volgt :

“a) Het vervoer van ammoniumnitraat en mengsels daarvan via de weg geschiedt overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.

b) Het vervoer van ammoniumnitraat en mengsels daarvan per spoor geschiedt overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.”.

**Art. 21.** Artikel 65 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en gebruiken van springstoffen, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

“Art. 65. Voor de toepassing van hoofdstuk IV. - Verpakking, van hoofdstuk V. - Vervoer en van hoofdstuk VII. - Verkoop, wordt verstaan onder :

- 1° “ADR” : het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, ondertekend te Genève op 30 september 1957, als gewijzigd;
- 2° “RID” : het reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, als opgenomen in bijlage C bij het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF), gesloten te Vilnius op 3 juni 1999, als gewijzigd.”.

**Art. 22.** Artikel 66 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

“Art. 66. De wijze van verpakking en etikettering van de verschillende springstoffen moet in overeenstemming zijn met de voorschriften bepaald in de bijlagen van het ADR en in het RID. Behoudens uitzonderingen bepaald in artikel 67 bedoelen de woorden “de bevoegde overheid” vermeld in die voorschriften, de minister bevoegd voor Economie.”.

**Art. 23.** Artikel 67 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 25 april 2004, wordt vervangen als volgt :

“ Art. 67. Voor de toepassing van de paragrafen 1.5.1.1, 2.2.1.1.3, 3.3.1, 6.1.1.2, 6.1.5.1, 6.1.5.8, 6.5.1.1., 6.5.4, 6.5.6.1 en 6.5.6.14 van de bijlagen van het ADR en het RID wordt verstaan onder «bevoegde overheid» de directeur-generaal van de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie.”.

**Art. 24.** Artikel 94 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt vervangen als volgt :

“Art. 94. Het vervoer van springstoffen over de weg gebeurt overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.”.

**Art. 25.** Artikel 163 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 25 april 2004, wordt vervangen als volgt :

“Art. 163. Het vervoer van springstoffen per spoor gebeurt overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en de bepaling van het koninklijk besluit van 12 juli 2016 betreffende het vervoer via de weg of per spoor van ontplofbare stoffen.”.

#### HOOFDSTUK 10. — *Opheffingsbepalingen*

**Art. 26.** Het artikel 95 van het koninklijk besluit van 23 september 1958 houdende algemeen reglement betreffende het fabriceren, opslaan, onder zich houden, verkopen, vervoeren en verbruiken van springstoffen, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt opgeheven.

**Art. 27.** Het artikel 96 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 25 april 2004, wordt opgeheven.

**Art. 28.** Het artikel 106 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000, wordt opgeheven.

2° satisfont au Bn211127 (5) de l'annexe 2 de l'arrêté royal du 16 septembre 1991 concernant le transport de marchandises dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives et;

3° sont entretenues de façon à garantir le niveau de sécurité exigé.

#### CHAPITRE 9. — *Dispositions modificatives*

**Art. 20.** A l'article 5, 2°, de l'arrêté royal du 3 septembre 1958 portant réglementation du transport, de l'emmagasinage et de la vente du nitrate ammonique et de ses mélanges, les points a) et b) sont remplacés par ce qui suit :

« a) Le transport du nitrate ammonique et de ses mélanges par route s'effectue conformément aux dispositions de cet arrêté et de l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer.

b) Le transport du nitrate ammonique et de ses mélanges par chemin de fer s'effectue conformément aux dispositions de cet arrêté et de l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer. ».

**Art. 21.** L'article 65 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, remplacé par l'arrêté du 14 mai 2000, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 65. Pour l'application du chapitre IV. - Emballage, du chapitre V. - Transports, et du chapitre VII. - Vente, il y a lieu d'entendre par :

1° « ADR » : l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route, signé à Genève le 30 septembre 1957, tel que modifié;

2° « RID » : le règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses, figurant comme appendice C à la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires (COTIF) conclue à Vilnius le 3 juin 1999, telle que modifiée. ».

**Art. 22.** L'article 66 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 66. Le mode d'emballage et d'étiquetage des divers explosifs doit être conforme aux prescriptions prévues par les annexes à l'ADR et par le RID. Sauf exceptions prévues à l'article 67, les mots « l'autorité compétente » figurant dans ces prescriptions désignent le ministre qui a l'Economie dans ses attributions. ».

**Art. 23.** L'article 67 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 25 avril 2004, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 67. Pour l'application des paragraphes 1.5.1.1, 2.2.1.1.3, 3.3.1, 6.1.1.2, 6.1.5.1, 6.1.5.8, 6.5.1.1., 6.5.4, 6.5.6.1 et 6.5.6.14 des annexes à l'ADR et du RID, on entend par « autorité compétente » le directeur général de la Direction générale Qualité et Sécurité du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie. ».

**Art. 24.** L'article 94 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 94. Le transport des explosifs par route s'effectue conformément aux dispositions de cet arrêté et de l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer. ».

**Art. 25.** L'article 163 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 25 avril 2004, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 163. Le transport des explosifs par chemin de fer s'effectue conformément aux dispositions de cet arrêté et de l'arrêté royal du 12 juillet 2016 concernant le transport des matières explosibles par route ou par chemin de fer. ».

#### CHAPITRE 10. — *Dispositions abrogatoires*

**Art. 26.** L'article 95 de l'arrêté royal du 23 septembre 1958 portant règlement général sur la fabrication, l'emmagasinage, la détention, le débit, le transport et l'emploi des produits explosifs, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est abrogé.

**Art. 27.** L'article 96 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 25 avril 2004, est abrogé.

**Art. 28.** L'article 106 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000, est abrogé.

**Art. 29.** Het artikel 111 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 30.** Het artikel 113 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

**Art. 31.** Het artikel 114 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van 14 mei 2000 en gewijzigd bij het besluit van 25 april 2004, wordt opgeheven.

HOOFDSTUK 11. — *Slotbepalingen*

**Art. 32.** Artikel 28 treedt in werking op 1 juli 2020.

**Art. 33.** De minister bevoegd voor Economie, de minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Financiën, de minister bevoegd voor Vervoer en de minister bevoegd voor de uitoefening van het gezag over de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 juli 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,  
K. PEETERS

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
J. JAMBON

De Minister van Financiën,  
J. VAN OVERTVELDT

De Minister van Middenstand,  
bevoegd voor de uitoefening van het gezag over de  
Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen,  
W. BORSUS

De Minister van Mobiliteit,  
F. BELLOT

**Art. 29.** L'article 111 du même arrêté est abrogé.

**Art. 30.** L'article 113 du même arrêté est abrogé.

**Art. 31.** L'article 114 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 14 mai 2000 et modifié par l'arrêté royal du 25 avril 2004, est abrogé.

CHAPITRE 11. — *Dispositions finales*

**Art. 32.** L'article 28 entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2020.

**Art. 33.** Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions, le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le ministre qui a les Finances dans ses attributions, le ministre qui a le Transport dans ses attributions et le ministre qui a l'exercice de l'autorité sur le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 juillet 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,  
K. PEETERS

Le Ministre de l'Intérieur,  
J. JAMBON

Le Ministre des Finances,  
J. VAN OVERTVELDT

Le Ministre des Classes moyennes,  
compétent pour exercer l'autorité sur le Service de Sécurité  
et d'Interopérabilité des Chemins de Fer,  
W. BORSUS

Le Ministre de la Mobilité,  
F. BELLOT

**GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C - 2016/36185]

**15 JULI 2016.** — **Besluit van de Vlaamse Regering tot stopzetting van de subsidiëring van de animatiewerking in de woonzorgcentra en de centra voor kortverblijf en tot wijziging van bijlage XIV bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009 betreffende de programmatie, de erkenningsvoorwaarden en de subsidieregeling voor woonzorgvoorzieningen en verenigingen van gebruikers en mantelzorgers**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het Woonzorgdecreet van 13 maart 2009, artikel 60 en 62, gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2016;

Gelet op bijlage XIV, gevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009 betreffende de programmatie, de erkenningsvoorwaarden en de subsidieregeling voor woonzorgvoorzieningen en verenigingen van gebruikers en mantelzorgers;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 1 juni 2016;

Gelet op advies 59.539/3 van de Raad van State, gegeven op 6 juli 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Welzijn, Volksgezondheid en Gezin;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** De artikelen 1/1 tot en met 4 van bijlage XIV bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009 betreffende de programmatie, de erkenningsvoorwaarden en de subsidieregeling voor woonzorgvoorzieningen en verenigingen van gebruikers en mantelzorgers worden opgeheven.