

In den anderen Fällen beginnt die in Artikel 95 des Königlichen Erlasses vom 19. April 2014 über das Verwaltungsstatut des Einsatzpersonals der Hilfeleistungszonen erwähnte Probezeit für eine Professionalisierung, sofern der Betreffende die Eigenschaft als Personalmitglied der Zone nicht verloren hat, am ersten Tag nach Ende des Mandats.

In Abweichung von den Absätzen 2 und 3 wird der Betreffende am Ende seines Mandats auf seinen Antrag hin nicht professionalisiert. In diesem Fall erhält er auf seinen Antrag hin eine Neuzuweisung als freiwilliges Mitglied:

- in der Zone, deren Mitglied er war, und in dem Dienstgrad, den er zum Zeitpunkt seiner Bewerbung innehatte,
- in der Zone, in der er Zonenkommandant war, und in dem Dienstgrad, den er zum Zeitpunkt der Beendigung seines Mandats innehatte."

**Art. 6** - In Artikel 8 desselben Erlasses wird nach Absatz 2 folgender Absatz eingefügt: "Das Bewertungsgespräch findet frühestens zehn und spätestens sechzig Kalendertage nach der Einladung statt."

**Art. 7** - Die Artikel 14 bis 17 desselben Erlasses werden aufgehoben.

**Art. 8** - Der für Inneres zuständige Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 30. August 2016

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Minister des Innern

Jan JAMBON

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2016/14302]

**18 SEPTEMBER 2016.** — Koninklijk besluit betreffende het internationaal wegvervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1982 tot vaststelling van de voorwaarden voor het verkrijgen van het certificaat voor het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 7 juli 2015;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 10 september 2015;

Gelet op het advies van de Ministerraad, gegeven op 13 november 2015;

Gelet op het advies nr. 58.803/4 van de Raad van State, gegeven op 8 februari 2016, bij toepassing van artikel 84, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, de Minister van Justitie, de Minister van Financiën en de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**HOOFDSTUK 1.** — *Het internationaal wegvervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP)*

### Afdeling 1. — Definities

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° Overeenkomst: de Overeenkomst inzake het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP), opgemaakt te Genève op 1 september 1970 en goedgekeurd bij de wet van 11 juli 1979, in de versie die van kracht is;
- 2° ATP-certificaat : het certificaat bedoeld in artikel 4, § 2;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2016/14302]

**18 SEPTEMBRE 2016.** — Arrêté royal relatif au transport routier international de denrées périssables et à l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport et modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 15 mai 2006;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1982 fixant les conditions d'obtention de l'attestation relative au transport international de denrées périssables;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 juillet 2015;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 10 septembre 2015;

Vu l'avis du Conseil d'és Ministres du 13 novembre 2015;

Vu l'avis n°58.803/4 du Conseil d'État, donné le 8 février 2016, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, du Ministre de la Justice, du Ministre des Finances et du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**CHAPITRE 1<sup>er</sup>.** — *Le transport routier international des denrées périssables et l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport (ATP)*

### Section 1<sup>re</sup>. — Définitions

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

- 1° Accord : l'Accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports (ATP), fait à Genève le 1<sup>er</sup> septembre 1970 et approuvé par la loi du 11 juillet 1979, dans la version qui est en vigueur;
- 2° Certificat ATP : certificat visé à l'article 4, § 2;

- 3° ATP-plaat : plaat zoals bedoeld in punt B van aanhangsel 3 van bijlage 1 van de ATP Overeenkomst;
- 4° Directoraat-generaal : de directie van de diensten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer die voor het wegverkeer bevoegd is;
- 5° vervoermiddel : het vervoermiddel bedoeld in artikel 2, eerste lid;
- 6° Minister : de minister bevoegd voor het vervoer over de weg.

#### Afdeling 2. — Gelijkvormigheidscontrole

**Art. 2.** Voor het internationaal wegvervoer overeenkomstig artikel 3 van de Overeenkomst van aan bederf onderhevige levensmiddelen bedoeld in de Bijlagen 2 en 3 van de Overeenkomst, worden enkel “geïsoleerde”, “niet-mechanisch gekoelde”, “mechanisch gekoelde” of “verwarmde” vervoermiddelen gebruikt die beantwoorden aan de definities en de normen vermeld in Bijlage 1 van de Overeenkomst en worden de bepalingen van de Bijlagen 2 en 3 van de Overeenkomst nageleefd.

De bepalingen van het eerste lid zijn niet van toepassing indien de temperaturen welke kunnen worden verwacht tijdens de gehele duur van het vervoer deze eis beslist onnodig maken voor de naleving van de in de bijlagen 2 en 3 van de Overeenkomst vastgestelde temperatuurvoorschriften.

De natuurlijke personen of rechtspersonen bedoeld in artikel 4, 4 van de Overeenkomst zorgen ervoor dat de bepalingen van het eerste lid worden nageleefd.

**Art. 3. § 1.** De vervoermiddelen zijn onderworpen aan de gelijkvormigheidscontrole met de normen opgelegd in Bijlage 1 van de Overeenkomst.

§ 2. Een gelijkvormigheidscontrole van het vervoermiddel met de normen opgelegd in Bijlage 1 van de Overeenkomst is vereist vóór de inbedrijfstelling van het vervoermiddel. Deze gelijkvormigheidscontrole wordt uitgevoerd overeenkomstig de punten 2, 3 en 4 van aanhangsel 2 van de bijlage 1 bij deze Overeenkomst.

De gelijkvormigheidscontrole bedoeld in het eerste lid wordt uitgevoerd in één van de erkende keuringsstations die door de Europese economische commissie van de Verenigde Naties op haar site [www.unece.org](http://www.unece.org) is opgesteld.

De gelijkvormigheidscontrole bedoeld in het eerste lid van in serie gebouwde nieuwe vervoermiddelen kan gebeuren door een gelijkvormigheidscontrole met het prototype. Deze vervoermiddelen dienen gelijkvormig te zijn met het prototype dat onderworpen werd aan de in het eerste lid bedoelde gelijkvormigheidscontrole. Zij worden geacht gelijkvormig te zijn met het prototype indien zij voldoen aan de minimale voorwaarden vastgesteld in Bijlage 1, Aanhangsel 1, 6, c) van de Overeenkomst. Deze controle van de minimale voorwaarden wordt uitgevoerd door de Minister aangeduide instelling, overeenkomstig de erkenningsvoorwaarden die in bijlage 1 bij dit besluit zijn vastgelegd.

De gelijkvormigheidscontrole met het prototype bedoeld in het derde lid kan geschieden door middel van steekproeven die slaan op ten minste 1 procent van het aantal vervoermiddelen van de serie.

De vervoermiddelen bedoeld in het derde lid die niet onderworpen werden aan de gelijkvormigheidscontrole bedoeld in het vierde lid ondergaan een algemeen nazicht wat de gelijkvormigheid betreft of, in voorkomend geval een nazicht van de werking van de thermische installaties, overeenkomstig punt 6.5. van het aanhangsel 2 van de bijlage 1.

§ 3. Naast de gelijkvormigheidscontrole bedoeld in paragraaf 2 is een periodieke gelijkvormigheidscontrole van het vervoermiddel met de normen opgelegd in Bijlage 1 van de Overeenkomst vereist. Deze periodieke controle moet conform punt 3 van het aanhangsel 2 van de bijlage 1 worden uitgevoerd. Deze controle moet ten minste om de zes jaar plaatsvinden en telkens als de Minister of zijn gemachtigde zulks eist.

De in het eerste lid bedoelde periodieke gelijkvormigheidscontrole kan worden uitgevoerd volgens de vereenvoudigde methode, vastgesteld in punt 5 of in voorkomend geval in punt 6 van Bijlage 1, Aanhangsel 2 van de Overeenkomst. Deze controle gebeurt in de daartoe door de Minister aangeduide instelling, overeenkomstig de erkenningsvoorwaarden die in bijlage 1 bij dit besluit zijn vastgelegd.

Een verslag wordt opgesteld na elke gelijkvormigheidscontrole. Dit verslag bevat de identificatie van het gecontroleerde of nageziene vervoermiddel.

- 3° Plaque ATP : plaque visée au point B de l'appendice 3 de l'annexe 1 de l'Accord ATP;
- 4° Direction générale : la direction des services du Service Public Fédéral Mobilité et Transports en charge de la Circulation routière;
- 5° Engin : l'engin visé à l'article 2, alinéa 1<sup>er</sup>;
- 6° Ministre : le Ministre qui a le transport par route dans ses attributions.

#### Section 2. — Contrôle de conformité

**Art. 2.** Pour le transport routier international, conformément à l'article 3 de l'Accord relatif aux transports de denrées périssables visés aux annexes 2 et 3 de l'Accord, seuls sont utilisés des véhicules équipés d'engins « isothermes », « réfrigérants », « frigorifiques » ou « calorifiques » qui satisfont aux définitions et normes prescrites dans l'annexe 1 de l'Accord, et les dispositions des annexes 2 et 3 de l'Accord sont respectées.

Les dispositions de l'alinéa 1<sup>er</sup> ne sont pas d'application si les températures prévisibles pendant toute la durée du transport rendent cette obligation manifestement inutile pour le respect des prescriptions de températures définies aux annexes 2 et 3 de l'Accord.

Les personnes physiques ou morales visées à l'article 4, 4 de l'Accord veillent à ce que les dispositions de l'alinéa 1<sup>er</sup> soient respectées.

**Art. 3. § 1<sup>er</sup>.** Les engins sont soumis au contrôle de la conformité aux normes tel que défini à l'Annexe 1 de l'Accord.

§ 2. Un contrôle de la conformité de l'engin aux normes prescrites dans l'Annexe 1 de l'Accord est exigé avant la mise en circulation de l'engin. Ce contrôle de conformité est effectué conformément aux points 2, 3 et 4 de l'appendice 2 de l'annexe 1 de l'Accord.

Le contrôle de la conformité, visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>, est effectué dans l'une des stations d'essais reprises dans la liste publiée par la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe sur le site [www.unece.org](http://www.unece.org).

Le contrôle de la conformité, visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> et concernant les engins fabriqués en série, peut se faire via un contrôle de la conformité par rapport au prototype. Ces engins doivent être conformes au prototype qui a fait l'objet du contrôle de la conformité visé à l'alinéa 1<sup>er</sup>. Ils sont considérés conformes au prototype s'ils satisfont aux conditions minimales définies à l'Annexe 1, Appendice 1, 6, c) de l'Accord. Ce contrôle des conditions minimales est effectué par l'organisme désigné à cet effet par le Ministre, conformément aux conditions d'agrément énoncées dans l'annexe 1 du présent arrêté.

Le contrôle de la conformité par rapport au prototype, visé à l'alinéa 3, peut se faire au moyen d'échantillons relatifs à au moins 1 % du nombre d'engins de la série.

Les engins visés à l'alinéa 3 qui n'ont pas fait l'objet du contrôle de la conformité visé à l'alinéa 4 peuvent faire l'objet d'une vérification générale quant à la conformité ou, le cas échéant, d'une vérification du fonctionnement des installations thermiques, conformément au point 6.5 de l'appendice 2 de l'annexe 1.

§ 3. Après le contrôle de la conformité visé au paragraphe 2, un contrôle périodique de la conformité de l'engin aux normes prescrites dans l'Annexe 1 de l'Accord est exigé. Ce contrôle périodique de la conformité est effectué conformément au point 3 de l'appendice 2 de l'annexe 1 de l'Accord. Il devra avoir lieu au moins tous les six ans et à chaque fois que le Ministre ou son délégué l'exige.

Le contrôle périodique de la conformité, visé à l'alinéa 1, peut être effectué en vertu de la méthode simplifiée décrite au point 5 ou, le cas échéant, au point 6 de l'Annexe 1, Appendice 2 de l'Accord. Ce contrôle a lieu dans l'organisme désigné à cet effet par le Ministre, conformément aux conditions d'agrément énoncées dans l'annexe 1 du présent arrêté.

Un rapport sera établi à chaque contrôle de la conformité. Ce rapport comporte l'identification de l'engin contrôlé ou vérifié.

De door de Minister aangeduide instelling bezorgt het in het derde lid bedoelde verslag van de gelijkvormigheidscontrole aan het Directoraat-generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer binnen twee weken na de gelijkvormigheidscontrole.

De gelijkvormigheidscontrole bedoeld in het eerste lid van in serie gebouwde in bedrijf gestelde vervoermiddelen aan geschieden door een gelijkvormigheidscontrole met het prototype overeenkomstig de bepalingen van paragraaf 2, derde lid.

De gelijkvormigheidscontrole van de vervoermiddelen bedoeld in het vijfde lid kan geschieden door middel van steekproeven die slaan op ten minste 1 procent van het aantal vervoermiddelen van de serie op voorwaarde dat die vervoermiddelen aan dezelfde eigenaar toebehooren. Het Directoraat-generaal wijst de te controleren vervoermiddelen aan.

De vervoermiddelen bedoeld in het vijfde lid die niet onderworpen werden aan de gelijkvormigheidscontrole bedoeld in het zesde lid ondergaan een algemeen nazicht wat de gelijkvormigheid betreft of, in voorkomend geval een nazicht van de werking van de thermische installaties.

§ 4. De kosten van de gelijkvormigheidscontroles en het nazicht bedoeld in de § 2 en 3 van dit artikel zijn ten laste van de aanvrager, bovenop de vergoeding bedoeld in artikel 6.

### Afdeling 3. — ATP-certificaat

**Art. 4. § 1.** De vervoermiddelen worden geacht te beantwoorden aan de definities en de normen vermeld in bijlage 1 van de Overeenkomst indien zij beschikken over het ATP-certificaat bedoeld in de paragrafen 2, 3 of 4 van dit artikel.

§ 2. Het Belgische ATP-certificaat opgemaakt volgens het model van Bijlage 1, Aangangsel 3, van de Overeenkomst wordt door de Minister of zijn afgevaardigde afgeleverd indien uit de gelijkvormigheidscontrole blijkt dat het vervoermiddel beantwoordt aan de definities en de normen vermeld in bijlage 1 van de Overeenkomst.

In de gevallen bedoeld in artikel 3, § 2, is de geldigheidsduur van het in het eerste lid bedoelde ATP-certificaat zes jaar vanaf de eerste inbedrijfstelling van het vervoermiddel. De geldigheidsduur wordt met zes jaar verlengd in de gevallen bedoeld in artikel 3, § 3. Indien de gelijkvormigheidscontrole uitgevoerd wordt volgens de vereenvoudigde methode bedoeld in artikel 3, § 3, tweede lid, wordt de verlenging van de geldigheidsduur beperkt tot drie jaar.

§ 3. Onverminderd de bepalingen van paragraaf 4 is een ATP-certificaat dat overeenkomstig de bepalingen van de Overeenkomst afgeleverd werd door de bevoegde overheid van een land dat partij is bij de Overeenkomst een geldig ATP-certificaat voor vervoermiddelen die niet in België ingeschreven of geregistreerd werden.

§ 4. Indien het vervoermiddel werd overgebracht vanuit een land dat partij is bij de Overeenkomst om in België ingeschreven of geregistreerd te worden, geldt het ATP-certificaat dat overeenkomstig de bepalingen van de Overeenkomst afgeleverd werd door de bevoegde overheid van dat land van fabricage of, indien het een vervoermiddel betreft dat in bedrijf is, door de bevoegde overheid van dat land waar het vervoermiddel ingeschreven of geregistreerd werd, in België als een voorlopig ATP-certificaat dat gedurende zes maanden geldig is te rekenen van de dag van het in verkeer brengen van het vervoermiddel in België voor zover de vervaldatum van dat ATP-certificaat niet wordt overschreden.

**Art. 5. § 1.** De aanvraag tot het verkrijgen van het Belgische ATP-certificaat wordt ingediend door de natuurlijke persoon of rechtspersoon op wiens naam het vervoermiddel voor wegvervoer ingeschreven of geregistreerd is of in geval het een container of een ander gelijksoortig vervoermiddel betreft door de eigenaar van die vervoermiddelen of in geval het een nieuw vervoermiddel voor wegvervoer betreft dat overgebracht werd vanuit een ander land naar België door de constructeur van het vervoermiddel.

§ 2. De in het eerste lid bedoelde aanvraag moet ingediend worden bij middel van het formulier dat bij het Directoraat-generaal of op de website [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be) beschikbaar is. Ze moet met de hierna in het tweede of derde lid vermelde documenten naar het Directoraat-generaal gestuurd worden.

Indien het vervoermiddel in België ingeschreven of geregistreerd is, moet het verslag van de gelijkvormigheidscontrole dat na elke gelijkvormigheidscontrole door een door de Minister aangeduide instelling conform artikel 3, § 2, derde lid en artikel 3, § 3, tweede lid, wordt opgesteld, bij de aanvraag gevoegd worden.

Indien het vervoermiddel wordt overgebracht vanuit een ander land dat partij is bij de ATP-Overeenkomst om in België ingeschreven of geregistreerd te worden, moet bij de aanvraag de volgende documenten worden gevoegd :

L'organisme désigné par le Ministre est tenu de délivrer à la Direction générale du Service Public Fédéral Mobilité et Transports le rapport du contrôle de conformité, visé à l'alinéa 3, dans les deux semaines à dater du contrôle de conformité.

Le contrôle de la conformité, visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> et concernant les engins fabriqués en série qui sont mis en circulation, peut se faire via un contrôle de la conformité par rapport au prototype conformément aux dispositions du paragraphe 2, alinéa 3.

Le contrôle de la conformité de l'engin, visé à l'alinéa 5, peut se faire au moyen d'échantillons relatifs à au moins 1 % du nombre d'engins de la série, à condition que ces engins appartiennent au même propriétaire. La Direction générale désigne les engins à contrôler.

Les engins visés à l'alinéa 5 qui n'ont pas fait l'objet du contrôle de la conformité visé à l'alinéa 6 peuvent faire l'objet d'une vérification générale quant à la conformité ou, le cas échéant, d'une vérification du fonctionnement des installations thermiques.

§ 4. Les frais engendrés par les contrôles de la conformité et les vérifications, visés aux paragraphes 2 et 3 du présent article, sont à charge du demandeur en surplus de la redevance visée à l'article 6.

### Section 3. — Certificat ATP

**Art. 4. § 1.** Les engins sont considérés comme répondant aux définitions et normes prescrites dans l'Annexe 1 de l'Accord s'ils disposent du certificat ATP visé aux paragraphes 2, 3 ou 4 du présent article.

§ 2. Le certificat ATP belge, établi selon le modèle de l'Annexe 1, Appendice 3 de l'Accord, est délivré par le Ministre ou son délégué, pour autant que le contrôle de la conformité fasse apparaître que l'engin répond aux définitions et normes prescrites dans l'Annexe 1 de l'Accord.

Dans les cas visés à l'article 3, § 2, la durée de validité du certificat ATP visé à l'alinéa 1<sup>er</sup> est de six ans après la première mise en service de l'engin. Cette durée de validité est renouvelée de six ans dans les cas visés à l'article 3, § 3. Si le contrôle de la conformité est effectué selon la méthode simplifiée visée à l'article 3, § 3, alinéa 2, la prolongation est limitée à trois ans.

§ 3. Sans préjudice des dispositions prévues au paragraphe 4, un certificat ATP qui, conformément aux dispositions de l'Accord, a été délivré par les autorités compétentes d'un pays qui est Partie contractante de l'Accord est un certificat ATP valable pour des engins qui n'ont pas été immatriculés ou enregistrés en Belgique.

§ 4. Si l'engin a été transféré d'un pays qui est Partie contractante à l'Accord pour être immatriculé ou enregistré en Belgique, le certificat ATP qui, conformément aux dispositions de l'Accord, a été délivré par les autorités compétentes du pays de fabrication ou, s'il s'agit d'un engin en service, par les autorités compétentes du pays où l'engin a été immatriculé ou enregistré, est valable en Belgique en tant que certificat ATP provisoire pendant six mois à compter du jour de mise en circulation de l'engin en Belgique, pour autant que la date de fin de validité du certificat ATP n'ait pas été dépassée.

**Art. 5. § 1.** La demande pour l'obtention du certificat ATP belge doit être introduite par une personne physique ou morale au nom de laquelle l'engin destiné au transport routier a été immatriculé ou enregistré ou, s'il s'agit d'un conteneur ou d'un autre engin analogue, par le propriétaire de l'engin ou, s'il s'agit d'un engin neuf destiné au transport routier qui a été transféré à partir d'un autre pays vers la Belgique, par le constructeur de l'engin.

§ 2. La demande, visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, doit être introduite au moyen du formulaire disponible auprès de la Direction générale ou sur le site [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be). Elle doit être envoyée à la Direction générale et être accompagnée des documents visés aux alinéas 2 ou 3 du présent paragraphe.

Si l'engin est immatriculé ou enregistré en Belgique, la demande doit être accompagnée du rapport du contrôle de conformité délivré après chaque contrôle de la conformité effectué dans un organisme désigné par le Ministre, conformément à l'article 3, § 2, alinéa 3 et à l'article 3, § 3, alinéa 2.

Si l'engin est transféré d'un autre pays qui est Partie contractante à l'ATP pour être immatriculé ou enregistré en Belgique, la demande sera accompagnée des documents suivants :

- 1° het keuringsrapport van het vervoermiddel zelf of, wanneer het een in serie gebouwd vervoermiddel betreft, van het referentie-vervoermiddel;
- 2° het gelijkvormigheidsattest afgeleverd door de bevoegde autoriteit van het land waar het vervoermiddel gebouwd werd of wanneer het vervoermiddelen in dienst betreft, door de bevoegde autoriteit van het land waar het vervoermiddel werd ingeschreven. Dit attest zal zo nodig als voorlopig attest, geldig voor 6 maand gebruikt worden;
- 3° indien het een in serie gebouwd vervoermiddel betreft, het inlichtingenformulier, met de technische bijzonderheden van het vervoermiddel waarvoor een certificaat dient afgeleverd te worden en dat door de constructeur of zijn gemachtigde vertegenwoordiger werd uitgereikt (deze bijzonderheden dienen op dezelfde elementen te slaan als deze vervat in de beschrijvende bladzijden van het vervoermiddel die in het keuringsrapport voorkomen en moeten ten minste in één van de officiële talen opgesteld zijn (Frans, Engels, Russisch).

§ 3. De natuurlijke persoon of rechtspersoon op wiens naam het vervoermiddel voor wegvervoer ingeschreven of geregistreerd is of de eigenaar van een container of een ander gelijksoortig vervoermiddel, heeft drie maanden voor het vervallen van de termijnen bedoeld in artikel 4, § 2, tweede lid om een aanvraag tot verlenging van het in § 1 bedoelde ATP-certificaat in te dienen.

§ 4. Indien een vervoermiddel waarvoor het Belgisch ATP-certificaat bedoeld in artikel 4, § 2, werd afgeleverd, door verbouwing of ongeval wijzigingen heeft ondergaan, moet het Directoraat-generaal daarvan in kennis worden gesteld binnen een maand die op de verbouwing volgt. Indien het Directoraat-generaal van oordeel is dat het om een aanzienlijke wijziging gaat, moet een nieuwe aanvraag tot het verkrijgen van het ATP-certificaat worden ingediend

**Art. 6.** Vanaf de inwerkingtreding van dit besluit tot en met 31 december van hetzelfde burgerlijk jaar, moet een vergoeding van 25 EUR betaald worden voor de afgifte van een ATP-certificaat of een duplicaat.

De in het eerste lid bedoelde vergoeding moet integraal betaald worden voor het ATP-certificaat bedoeld in artikel 4, § 2 afgegeven kan worden. De afgifte van het ATP-certificaat is opgeschort tot de volledige betaling van de vergoeding.

De betaling van de in het eerste lid bedoelde vergoeding moet gebeuren conform de instructies van de uitnodiging tot betaling.

Vanaf het daaropvolgende burgerlijk jaar wordt de in het eerste lid bedoelde vergoeding jaarlijks op 1 januari automatisch geïndexeerd op basis van het indexcijfer van de maand november van het voorgaande jaar. Het resultaat van deze aanpassing wordt afgerond naar boven indien het berekende bedrag hoger is of gelijk is aan 0,50 decimalen of naar beneden indien het berekende bedrag lager is dan 0,50 decimalen.

**Art. 7.** De daartoe gemachtigde ambtenaren van het Directoraat-generaal houden een register van de vervoermiddelen voor wegvervoer waarvoor het Belgische ATP-certificaat werd afgeleverd bij. Dit register bestaat uit een gecomputeriseerd gegevensbestand. De opname in het register geschiedt na overlegging van de aanvraag tot het verkrijgen van het Belgische ATP-certificaat. Het register bevat met betrekking tot elk erin opgenomen vervoermiddel :

- 1° de naam van de titularis;
- 2° het bedoelde vervoermiddel;
- 3° het inschrijvingsnummer;
- 4° het chassisnummer;
- 5° het nummer van het ATP-certificaat;
- 6° het identificatieteken;
- 7° de geldigheidsduur van het ATP-certificaat.

**Art. 8.** Het voor een vervoermiddel afgeleverde ATP-certificaat kan worden ingetrokken indien het vervoermiddel niet meer voldoet aan de in Bijlage 1 van de Overeenkomst vastgestelde definities en normen.

De beslissing tot intrekking wordt met redenen omkleed en wordt bij een aangetekende zending ter kennis van de betrokkene gebracht.

Binnen dertig dagen na de kennisgeving van de weigering of van de intrekking kan de betrokkene met een aangetekende zending beroep instellen bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, City Atrium, Vooruitgangstraat 56 – 1210 Brussel.

- 1° le procès-verbal d'essai de l'engin lui-même ou, s'il s'agit d'un engin fabriqué en série, de l'engin de référence;
- 2° l'attestation de conformité délivrée par l'autorité compétente du pays de fabrication ou, s'il s'agit d'engins en service, l'autorité compétente du pays d'immatriculation. Cette attestation sera traitée comme une attestation provisoire, valable, si nécessaire, pour six mois;
- 3° s'il s'agit d'un engin fabriqué en série, la fiche des spécifications techniques de l'engin pour lequel il y a lieu d'établir l'attestation, délivrée par le constructeur de l'engin ou son représentant dûment accrédité (ces spécifications devront porter sur les mêmes éléments que les pages descriptives relatives à l'engin qui figurent dans le procès-verbal d'essai et devront être rédigées dans au moins une des langues officielles (français, anglais, russe).

§ 3. La demande de renouvellement du certificat ATP, visé au paragraphe 1<sup>er</sup>, doit être introduite, dans les trois mois avant l'échéance des délais visés à l'article 4, § 2, al 2, par la personne physique ou morale au nom de laquelle l'engin destiné au transport routier a été immatriculé ou enregistré ou, s'il s'agit d'un conteneur ou d'un autre engin analogue, par le propriétaire de l'engin.

§ 4. Si l'engin, pour lequel le certificat ATP belge visé à l'article 4, § 2, a été délivré, a subi des modifications des suites d'une transformation ou d'un accident, la Direction générale doit en être informée dans un délai d'un mois à dater de la transformation. Si la Direction générale estime qu'il s'agit d'une modification importante, une nouvelle demande doit être introduite pour l'obtention du certificat ATP.

**Art. 6.** A partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté et jusqu'au 31 décembre de la même année civile, la délivrance du certificat ATP ou d'un duplicata donne lieu à l'acquiescement d'une redevance d'un montant de 25 EUR.

La redevance, visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, doit être intégralement acquittée avant la délivrance du certificat ATP visé à l'article 4, § 2. La délivrance du certificat ATP est suspendue jusqu'au paiement total de la redevance due.

La redevance, visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, est payable conformément aux instructions qui figurent sur l'invitation à payer.

A partir de l'année civile suivante, la redevance, visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, fera l'objet d'une indexation automatique au 1<sup>er</sup> janvier de chaque année calculée sur la base de l'index ordinaire du mois de novembre de l'année précédente. Le résultat de cette adaptation sera arrondi à l'euro supérieur si les décimales du montant calculé sont supérieures ou égales à 0,50 ou à l'euro inférieur si les décimales sont inférieures à 0,50.

**Art. 7.** Les fonctionnaires de la Direction générale habilités à cet effet tiennent un registre de tous les engins destinés au transport routier pour lesquels la Belgique a délivré un certificat ATP. Ce registre est constitué d'un fichier de données informatisé. L'introduction dans le registre se fait après présentation de la demande de délivrance du certificat ATP belge. Le registre contient ce qui est en rapport avec tout engin qui y a été enregistré :

- 1° titulaire;
- 2° engin visé;
- 3° numéro d'immatriculation;
- 4° numéro de châssis;
- 5° numéro du certificat ATP;
- 6° marque d'identification;
- 7° validité du certificat ATP;

**Art. 8.** Le certificat ATP délivré pour un engin peut être retiré dès que l'engin cesse d'être conforme aux définitions et normes prescrites dans l'Annexe 1 de l'Accord.

La décision du retrait doit être motivée et doit être communiquée à la personne concernée par envoi recommandé.

Dans les trente jours de la notification du refus ou du retrait, l'intéressé peut introduire un recours par envoi recommandé auprès du Service Public Fédéral Mobilité et Transports – Direction générale Mobilité et Sécurité routière, City Atrium, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles.

Het genoemde Directoraat-generaal hoort de betrokkene indien laatstgenoemde daar in de brief waarmee hij beroep aantekent, om verzoekt. Indien het verzoek werd gedaan, zal de betrokkene binnen dertig dagen na ontvangst van dit verzoek gehoord worden.

De Minister of zijn gemachtigde, doet uitspraak binnen dertig dagen na de verzending van de brief waarin beroep werd aangetekend of, in voorkomend geval, binnen dertig dagen nadat de betrokkene werd gehoord.

Het beroep heeft geen schorsende kracht.

**Art. 9.** De ATP-certificaten afgeleverd voor de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig tot de daarop vermelde uiterste vervaldatum.

#### *Afdeling 4. — Controle van het vervoermiddel tijdens het vervoer over de weg*

**Art. 10.** Bij de vervoermiddelen voor wegvervoer dient het ATP certificaat bedoeld in artikel 4 aan boord van het vervoermiddel aanwezig te zijn tijdens het vervoer en voorgelegd te worden op elk verzoek van de bevoegde personen. Indien echter een ATP-plaat bedoeld in punt B van aanhangsel 3 van bijlage 1 op het vervoermiddel is aangebracht, zal deze op dezelfde manier aanvaard worden als het ATP certificaat. De ATP plaat dient te worden verwijderd zodra het vervoermiddel niet meer voldoet aan de in bijlage 1 van de Overeenkomst vastgestelde definities en normen

**Art. 11.** § 1. Op het vervoermiddel dienen de identificatietekens overeenkomstig het bepaalde in Aanhangsel 1, 4, en Aanhangsel 4, van Bijlage 1 van de Overeenkomst te worden aangebracht. Zij dienen te worden verwijderd zodra het vervoermiddel niet meer voldoet aan de in Bijlage 1 van de Overeenkomst vastgestelde definities en normen.

§ 2. Op het vervoermiddel dient een identificatieplaat overeenkomstig het bepaalde in Bijlage 1, Aanhangsel 1, 5, van de Overeenkomst te worden aangebracht.

§ 3. Het vervoermiddel dient uitgerust te zijn met een meettoestel voor de controle van de voorgeschreven temperatuur voor het vervoer van de aan bederf onderhevige diepgevroren levensmiddelen dat beantwoordt aan de bepalingen van Bijlage 2, Aanhangsel 1, van de Overeenkomst.

**HOOFDSTUK 2. — Wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg**

**Art. 12.** Een punt j) "internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer", zoals gedefinieerd in bijlage 2 bij dit besluit, wordt ingevoegd in de bijlage 1 van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

#### *HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen*

**Art. 13.** Het koninklijk besluit van 15 oktober 1982 tot vaststelling van de voorwaarden voor het verkrijgen van het certificaat voor het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen wordt opgeheven.

**Art. 14.** De Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken, de minister bevoegd voor Justitie, de minister bevoegd voor Financiën en de minister bevoegd voor het Vervoer over de weg zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 september 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,  
J. JAMBON

De Minister van Justitie,  
K. GEENS

De Minister van Financiën,  
J. VAN OVERTVELDT

De Minister van Middenstand, Zelfstandigen, K.M.O.'s,  
Landbouw en Maatschappelijke Integratie,  
W. BORSUS

De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

Ladite Direction générale entend l'intéressé si celui-ci en fait la demande dans sa lettre de recours. Si la demande a été faite, l'intéressé sera entendu dans les trente jours suivant la réception de cette demande.

Le Ministre ou son délégué statue dans les trente jours de l'envoi de la lettre de recours, ou le cas échéant dans les trente jours de l'audition de l'intéressé.

Le recours n'est pas suspensif

**Art. 9.** Les certificats ATP délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à la date limite de validité indiquée sur lesdits certificats.

#### *Section 4. — L'engin contrôlé lors du transport routier*

**Art. 10.** Pour les engins destinés au transport routier, le certificat ATP, visé à l'article 4, doit être à bord de l'engin au cours du transport et doit être présenté à toute réquisition des personnes compétentes. Toutefois si une plaque ATP, visée au point B de l'appendice 3 de l'annexe 1, est apposée sur l'engin, elle sera acceptée au même titre que le certificat ATP. La plaque ATP doit être enlevée dès que l'engin cesse d'être conforme aux définitions et normes prescrites dans l'Annexe 1 de l'Accord.

**Art. 11.** § 1. Des marques d'identification doivent être apposées sur l'engin conformément aux dispositions prescrites dans l'Appendice 1, 4, et dans l'Appendice 4 de l'Annexe 1 de l'Accord. Elles doivent être enlevées dès que l'engin cesse d'être conforme aux définitions et normes prescrites dans l'Annexe 1 de l'Accord.

§ 2. Une plaque d'identification doit être apposée sur l'engin conformément aux dispositions prescrites dans l'annexe 1, appendice 1, 5, de l'Accord.

§ 3. L'engin doit être équipé d'un appareil de mesure pour le contrôle de la température prescrite pour le transport des denrées périssables surgelées, qui répond aux dispositions de l'Annexe 2, Appendice 1 de l'Accord.

**CHAPITRE 2. — Modification de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route**

**Art. 12.** Un point j « transport international de denrées périssables et engins spéciaux à utiliser pour ces transports », défini dans l'annexe 2 du présent arrêté, est inséré dans l'annexe 1 de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route.

#### *CHAPITRE III. — Dispositions finales*

**Art. 13.** L'arrêté royal du 15 octobre 1982 fixant les conditions d'obtention de l'attestation relative au transport international de denrées périssables est abrogé.

**Art. 14.** Le Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions, le Ministre qui a la Justice dans ses attributions, le Ministre qui a les Finances dans ses attributions et le Ministre qui a le Transport routier dans ses attributions sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 septembre 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,  
J. JAMBON

Le Ministre de la Justice,  
K. GEENS

Le Ministre des Finances,  
J. VAN OVERTVELDT

Le Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des P.M.E.,  
de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale,  
W. BORSUS

Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT

**BIJLAGE 1 van het koninklijk besluit van 18 september 2016 betreffende het internationaal wegvervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg**

**a) Erkenning**

De Minister of zijn gemachtigde erkent de instellingen die bevoegd zijn voor het opstellen van het verslag van de gelijkvormigheidscontrole bedoeld in artikel 3, §2, derde lid en artikel 3, §3, tweede lid, voor zover:

1° ze door BELAC op basis van de norm NBN-EN ISO/IEC 17020 als type A keuringsinstelling werden geaccrediteerd voor de activiteiten bedoeld in dit besluit. De accreditaties afgeleverd volgens de systemen waarmee BELAC een wederzijdse erkenning heeft afgesloten, worden als gelijkwaardig beschouwd;

2° ze in een lidstaat van de Europese Economische Ruimte gevestigd zijn.

**b) Verplichtingen van de erkende instellingen**

1. Op verzoek van de Minister of van zijn gemachtigde moeten de erkende instellingen alle documenten in verband met hun opdracht kunnen voorleggen en alle inlichtingen betreffende de toepassing van dit besluit verschaffen.

2. De erkende instellingen moeten de ambtenaren van de administratie toelaten toegang te krijgen tot de documenten en de lokalen om hun controle uit te oefenen op de bekwaamheid van de erkende instellingen.

3. De erkende instellingen verbinden zich ertoe elke optredende wijziging na het verlenen van de erkenning aan het Directoraat-generaal bedoeld in artikel 1 van dit besluit mee te delen.

**c) Erkenningsprocedure**

1. De aanvraag tot erkenning wordt ingediend bij het Directoraat-generaal bedoeld in artikel 1 van dit besluit, van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.

2. De aanvraag moet de volgende gegevens bevatten:

1° de maatschappelijke benaming, het statuut, het ondernemingsnummer en het adres van de kandidaat;

2° het accreditatieattest afgegeven door BELAC op basis van de norm NBN-EN ISO/IEC 17020 als type A keuringsinstelling voor de activiteiten bedoeld in dit besluit.

**d) Toekenning van de erkenning**

1. De toekenning van de erkenning wordt in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd.

2. De Minister of zijn gemachtigde maakt een lijst van de erkende instellingen op en publiceert ze in het Belgisch Staatsblad.

3. Het Directoraat-generaal betekent de beslissing van erkenning aan de Europese economische commissie van de Verenigde Naties. Het Directoraat-generaal deelt de maatschappelijke benaming, het postadres en het elektronische adres van elke erkende instelling mee. Het Directoraat-generaal betekent elke latere wijziging van deze gegevens aan de Europese economische commissie van de Verenigde Naties.

**e) Intrekking van de erkenning**

1. Wanneer een erkende instelling niet voldoet of niet meer beantwoordt aan de erkenningsvoorwaarden van dit besluit, mag de Minister of zijn gemachtigde de erkenning weigeren of intrekken.

2. De weigering of de intrekking van de erkenning wordt met een aangetekende zending ter kennis gebracht van de betrokkene.
3. Binnen dertig dagen na de kennisgeving van de weigering of van de intrekking van de erkenning kan de betrokkene met een aangetekende zending beroep instellen bij het Directoraat-generaal bedoeld in artikel 1 van dit besluit, van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel.
4. Het Directoraat-generaal moet de betrokkene horen, indien deze daar in zijn bezwaarbrief om verzoekt.
5. De minister (of zijn gemachtigde) doet uitspraak binnen dertig dagen na de verzending van de brief waarin beroep werd aangetekend, of in voorkomend geval, binnen dertig dagen na het horen van de betrokkene.
6. Het beroep heeft geen schorsende kracht.
7. Het Directoraat-generaal betekent de beslissing van intrekking aan de Europese economische commissie van de Verenigde Naties.

**f) Verzaking aan de erkenning**

1. Elke erkende instelling kan, op elk ogenblik, geheel of gedeeltelijk afzien van haar erkenning, mits een opzegtermijn van zes maanden per aangetekende brief aan het Directoraat-generaal wordt betekend.
2. Het Directoraat-generaal betekent de beslissing van verzaking aan de Europese economische commissie van de Verenigde Naties.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2016 betreffende het internationaal wegvervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

Van Koningswege:

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,

J. JAMBON

De Minister van Justitie,  
K. GEENS

De Minister van Financiën,  
J. VAN OVERTVELDT

De Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's,  
Landbouw en Maatschappelijke Integratie,  
W. BORSUS

De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

**BIJLAGE 2 van het koninklijk besluit van 18 september 2016 betreffende het internationaal wegvervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg**

“ j) internationaal wegvervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP).

	Inbreuk	Reglementering	Te innen som
1	Er is geen Belgisch ATP-certificaat (of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan of een duplicaat ervan) aanwezig in het vervoermiddel voor wegvervoer dat in België ingeschreven of geregistreerd werd. Indien echter een ATP-plaat, bedoeld in punt B van aanhangsel 3 van bijlage 1 van de Overeenkomst, op het vervoermiddel is aangebracht, zal deze op dezelfde manier aanvaard worden als het ATP-certificaat.	- Overeenkomst (1), Bijlage 1, Aanhangsel 1, paragraaf 3 en punt B, Aanhangsel 3. - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 10	115 EUR
2	Er is geen ATP-certificaat (of een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan of een duplicaat ervan) aanwezig in het vervoermiddel voor wegvervoer dat niet in België ingeschreven of geregistreerd werd. Indien echter een ATP-plaat, bedoeld in punt B van aanhangsel 3 van bijlage 1 van de Overeenkomst, op het vervoermiddel is aangebracht, zal deze op de dezelfde manier aanvaard worden als het ATP-certificaat	- Overeenkomst (1), Bijlage 1, Aanhangsel 1, paragraaf 3, en punt B, Aanhangsel 3. - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 10.	115 EUR
3.	Het voorgelegde ATP-certificaat (of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan of een duplicaat ervan) is vervallen.	- Overeenkomst (1), Bijlage 1, Aanhangsel 1, paragrafen 1 en 3. - K.B. van 18/09/2016 (2), art.4, § 2, tweede lid.	115 EUR
4.a.	Ontbreken van de identificatietekens op het vervoermiddel.	- Overeenkomst (1), Bijlage 1, Aanhangsel 1, paragraaf 4 en Aanhangsel 4. - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 11, § 1.	115 EUR
4.b.	De identificatietekens zijn onjuist of onvolledig of zijn niet in overeenstemming met de gegevens van het ATP-certificaat (of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan of een duplicaat ervan).	- Overeenkomst (1), Bijlage 1, Aanhangsel 1, paragraaf 4 en Aanhangsel 4. - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 11, § 1.	115 EUR
5.a.	Ontbreken van de identificatieplaat op het vervoermiddel.	- Overeenkomst (1), Bijlage 1, Aanhangsel 1, Paragraaf 5; - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 11, § 2.	115 EUR



5.b.	De identificatieplaat bevat onvolledige of onjuiste vermeldingen of vermeldingen die niet in overeenstemming zijn met de gegevens van het ATP-certificaat (of het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift ervan of een duplicaat ervan)	- Overeenkomst (1), Bijlage 1, Aanhangsel 1, Paragraaf 5; - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 11, § 2.	115 EUR
6.	Het vervoermiddel heeft niet de geschikte klasse of categorie voor het naleven van de temperatuurvoorschriften voor het vervoer van aan bederf onderhevige diepgevroren en bevroren levensmiddelen bedoeld in bijlage 2 van de Overeenkomst (1).	- Overeenkomst (1), Bijlage 2; - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 2.	115 EUR
7.	De temperatuurvoorschriften voor het vervoer van aan bederf onderhevige diepgevroren en bevroren levensmiddelen bedoeld in bijlage 2 van de Overeenkomst (1) werden niet nageleefd.	- Overeenkomst (1), Bijlage 2; - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 2.	115 EUR
8	Ontbreken van het meettoestel voor de controle van de voorgeschreven temperatuur voor het vervoer van de aan bederf onderhevige diepgevroren levensmiddelen.	- Overeenkomst (1), Bijlage 2, Aanhangsel 1. - K.B. van 18/09/2016 (2), art.11, § 3, eerste lid.	115 EUR
9.	Het vervoermiddel heeft niet de geschikte klasse of categorie voor het naleven van de temperatuurvoorschriften voor het vervoer van aan bederf onderhevige gekoelde levensmiddelen bedoeld in bijlage 3 van de Overeenkomst (1).	- Overeenkomst (1), Bijlage 3. - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 2.	115 EUR
10.	De temperatuurvoorschriften voor het vervoer van aan bederf onderhevige gekoelde levensmiddelen bedoeld in bijlage 3 van de Overeenkomst (1) werden niet nageleefd.	- Overeenkomst (1), Bijlage 3; - K.B. van 18/09/2016 (2), art. 2.	115 EUR

- (1) De Overeenkomst inzake internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer (ATP), opgemaakt te Genève op 1 september 1970, als gewijzigd.
- (2) Het koninklijk besluit van 18 september 2016 betreffende het internationaal vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.”

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 18 september 2016 betreffende het internationaal wegvervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen en het gebruik van speciale vervoermiddelen bij dit vervoer en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg.

Van Koningswege:

De Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,  
J. JAMBON

De Minister van Justitie,  
K. GEENS

De Minister van Financiën  
J. VAN OVERTVELDT

3

De Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's,  
Landbouw en Maatschappelijke Integratie,  
W. BORSUS

De Minister van Mobiliteit,  
Fr. BELLOT

**ANNEXE 1 de l'arrêté royal du 18 septembre 2016 relatif au transport routier international de denrées périssables et à l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport et modifiant l'arrêté royal du 19 Juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route**

**a) Agrément**

Le Ministre ou son délégué agréé les organismes compétents pour effectuer les contrôles visés à l'article 3, §2, alinéa 3 et à l'article 3, §3, alinéa 2 pour autant :

1° qu'ils soient accrédités par BELAC sur la base de la norme NBN-EN ISO/IEC 17020 comme organismes de contrôle de type A pour les activités visées au présent arrêté. Les accréditations délivrées selon les systèmes avec lesquels BELAC a conclu des reconnaissances mutuelles sont considérées comme équivalentes ;

2° qu'ils résident dans un des Etats membres de l'Espace Economique Européen.

**b) Obligations des organismes agréés**

1. A la demande du Ministre ou de son délégué, les organismes agréés sont tenus de fournir tous les documents en rapport avec leur mission et tous les renseignements concernant l'application du présent arrêté.

2. Les organismes agréés autorisent les agents de l'administration à avoir accès aux documents et aux locaux pour exercer leur contrôle sur la capacité des organismes agréés.

3. Les organismes agréés s'engagent à communiquer immédiatement à la Direction générale, visée à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté, toute modification intervenant après l'octroi de l'agrément.

**c) Procédure d'agrément**

1. La demande d'agrément est introduite auprès de la Direction générale, visée à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté, du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, rue du Progrès, 56 – 1210 Bruxelles.

2. La demande doit reprendre les données suivantes :

1° la dénomination sociale, le statut, le numéro d'entreprise et l'adresse du candidat ;

2° Le certificat d'accréditation délivré par BELAC sur la base de la norme NBN-EN ISO/IEC 17020 comme organismes de contrôle de type A pour les activités visées au présent arrêté.

**d) Octroi de l'agrément**

1. L'octroi de l'agrément est publié au *Moniteur belge*.

2. Le Ministre ou son délégué établit une liste des organismes agréés et la publie au *Moniteur belge*.

3. La Direction générale notifie la décision d'agrément à la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe. En ce qui concerne chaque organisme agréé, la Direction générale communique la dénomination, l'adresse, y compris l'adresse électronique. La Direction générale notifie à la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe toute modification ultérieure de ces données.

**e) Retrait de l'agrément**

1. Lorsqu'un organisme agréé ne répond pas ou ne répond plus aux conditions d'agrément fixées par le présent arrêté, le Ministre ou son délégué peut refuser ou retirer l'agrément.

2. Le refus ou le retrait d'agrément est notifié à l'intéressé par envoi recommandé.

3. Dans les trente jours de la notification du refus ou du retrait de l'agrément, l'intéressé peut introduire un recours par envoi recommandé à la poste auprès de la Direction générale, visée à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté, du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, City Atrium, rue du Progrès, 56, 1210 Bruxelles.

4. La Direction générale entend l'intéressé si celui-ci en fait la demande dans sa lettre de recours.

5. Le Ministre (ou son délégué) statue dans les trente jours de l'envoi de la lettre de recours, ou le cas échéant, dans les trente jours de l'audition de l'intéressé.

6. Le recours n'est pas suspensif.

7. La Direction générale notifie la décision de retrait de l'agrément à la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe.

#### **f) Renonciation à l'agrément**

1. Chaque organisme agréé peut renoncer à tout moment à son agrément, partiellement ou totalement, moyennant un préavis de six mois, en notifiant la renonciation, par lettre recommandée, à la Direction générale.

2. La Direction générale notifie la décision de renonciation de l'agrément à la Commission Économique des Nations Unies pour l'Europe.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 18 septembre 2016 relatif au transport routier international de denrées périssables et à l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport et modifiant l'arrêté royal du 19 Juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route.

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,  
J. JAMBON

Le Ministre de la Justice,  
K. GEENS

Le Ministre des Finances,  
J. VAN OVERTVELDT

Le Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME,  
de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale,  
W. BORSUS

Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT

**ANNEXE 2 de l'arrêté royal du 18 septembre 2016 relatif au transport routier international de denrées périssables et à l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport et modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route**

“ j) Transport routier international de denrées périssables et utilisation de moyens spéciaux pour ce transport (ATP).

	Infraction	Réglementation	Somme à percevoir
1	Il n'y a pas de certificat belge ATP (ou une copie certifiée conforme ou un duplicata de celui-ci) dans l'engin destiné au transport routier immatriculé ou enregistré en Belgique. Toutefois si une plaque ATP, visée au point B de l'appendice 3 de l'annexe 1 de l'Accord, est apposée sur l'engin, elle sera acceptée au même titre que le certificat ATP.	- Accord (1), Annexe 1, Appendice 1, §3 et point B de l'appendice 3. - AR. du 18/09/2016 (2), art. 10	115 EUR
2	Il n'y a pas de certificat ATP (ou une copie certifiée conforme ou un duplicata de celui-ci) dans l'engin destiné au transport routier qui n'a pas été immatriculé ou enregistré en Belgique. Toutefois si une plaque ATP, visée au point B de l'appendice 3 de l'annexe 1 de l'Accord, est apposée sur l'engin, elle sera acceptée au même titre que le certificat ATP.	- Accord (1), Annexe 1, Appendice 1, §3, et point B de l'appendice 3. - AR du 18/09/2016 (2), art. 10	115 EUR
3.	Le certificat ATP présenté (ou une copie certifiée conforme de celui-ci ou un duplicata) est expiré.	- Accord (1), Annexe 1, Appendice 1, §1 et 3. - AR du 18/09/2016 (2), art.4, § 2, deuxième alinéa.	115 EUR
4.a.	Absence de marques d'identification sur l'engin destiné au transport routier.	- Accord (1), Annexe 1, Appendice 1, §4 et Appendice 4. - AR. du 18/09/2016 (2), art. 11, § 1.	115 EUR
4.b.	Les marques d'identification sont erronées ou incomplètes ou non conformes avec les données du certificat ATP (ou une copie certifiée conforme ou un duplicata de celui-ci).	- Accord (1), Annexe 1, Appendice 1, §4 et Appendice 4. - AR. du 18/09/2016 (2), art. 11, § 1.	115 EUR
5.a.	Absence d'une plaque d'identification apposée sur l'engin destiné au transport routier.	- Accord (1), Annexe 1, Appendice 1, §5; - AR. du 18/09/2016 (2), art. 11, § 2.	115 EUR
5.b.	La plaque d'identification est erronée ou incomplète ou non conforme avec les données du certificat ATP (ou une copie certifiée conforme ou un duplicata de celui-ci).	- Accord (1), Annexe 1, Appendice 1, §5; - AR. du 18/09/2016 (2), art. 11, § 2.	115 EUR
6	L'engin destiné au transport routier ne possède pas la classe ou la catégorie appropriée afin de se conformer aux règles de température requises pour le transport des denrées périssables	- Accord (1), Annexe 2; - AR. du 18/09/2016 (2), art. 2.	115 EUR

	surgelées et congelées figurant à l'annexe 2 de l'Accord (1).		
7	Les exigences, relatives aux températures pour le transport des denrées périssables surgelées et congelées figurant à l'annexe 2 de l'Accord (1), ne sont pas respectées.	- Accord (1), Annexe 2; - AR. du 18/09/2016 (2), art. 2.	115 EUR
8	Absence de l'appareil de mesure pour le contrôle de la température prescrite pour le transport de denrées périssables surgelées .	- Accord (1), Annexe 2, Appendice 1. - AR. du 18/09/2016 (2), art.11, § 3, premier alinéa.	115 EUR
9	L'engin destiné au transport routier ne possède pas la classe ou la catégorie appropriée afin de se conformer aux règles de température requises pour le transport de denrées périssables réfrigérées figurant à l'annexe 3 de l'Accord (1).	- Accord (1), Annexe 3. - AR. du 18/09/2016 (2), art. 2.	115 EUR
10	Les exigences, relatives aux températures pour le transport des denrées périssables réfrigérées et congelées figurant à l'annexe 3 de l'Accord (1), ne sont pas respectées.	- Accord (1), Annexe 3; - AR. du 18/09/2016 (2), art. 2.	115 EUR

(1) Accord relatif aux transports internationaux de denrées périssables et aux engins spéciaux à utiliser pour ces transports (ATP), fait à Genève le 1er septembre 1970 et approuvé par la loi du 11 juillet 1979, dans la version qui est en vigueur

(2) Arrêté royal du 18 septembre 2016 relatif au transport international de denrées périssables et à l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport et modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 18 septembre 2016 relatif au transport routier international de denrées périssables et à l'utilisation de moyens spéciaux pour ce transport et modifiant l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

Par le Roi :

Le Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,  
J. JAMBON

Le Ministre de la Justice,  
K. GEENS

Le Ministre des Finances,  
J. VAN OVERTVELDT

Le Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME,  
de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale,  
W. BORSUS

Le Ministre de la Mobilité,  
Fr. BELLOT