

Wir fertigen das vorliegende Gesetz aus und ordnen an, dass es mit dem Staatssiegel versehen und durch das *Belgische Staatsblatt* veröffentlicht wird.

Gegeben zu Hyères, den 16. August 2016

Der Minister der Sicherheit und des Innern

J. JAMBON

Mit dem Staatssiegel versehen:

Der Minister der Justiz

K. GEENS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2016/00736]

**29 NOVEMBER 2016.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 28 december 2001 tot uitvoering van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten betreffende de functietoelage van de leden van het rijdend personeel van de verkeerspolitie

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 121, vervangen bij de wet van 26 april 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (RPPol), artikel XI.III.12, eerste lid, 2° en 6°;

Gelet op het ministerieel besluit van 28 december 2001 tot uitvoering van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (UBPol);

Gelet op het protocol van onderhandelingen nr. 377/3 van het onderhandelingscomité voor de politiediensten, gesloten op 27 juni 2016;

Gelet op het advies van de Inspecteur-generaal van Financiën, gegeven op 13 mei 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken, d.d. 18 juli 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 26 juli 2016;

Gelet op advies 60.066/2 van de Raad van State, gegeven op 28 september 2016 met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel XI.4 van het ministerieel besluit van 28 december 2001 tot uitvoering van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (UBPol) wordt vervangen als volgt :

“Art. XI.4. Onder de in artikel XI.III.12, eerste lid, 2°, RPPol, bedoelde personeelsleden moeten worden verstaan :

1° de personeelsleden die een gespecialiseerde betrekking van motorrijder binnen de federale politie bekleden en die titularis zijn van het volledige brevet dienaangaande;

2° met uitzondering van diegenen die behoren tot de radarploegen, de personeelsleden van de lokale politie die een gespecialiseerde betrekking van motorrijder bekleden in een dienst belast met de specifieke opdrachten van verkeerspolitie in de zone en die titularis zijn van het volledige brevet dienaangaande;

en die voor het uitvoeren van de dienst bedoeld in artikel XI.III.12, eerste lid, 2°, RPPol, gebruik maken van dienstmotorfietsen met een cilinderinhoud van minstens 400 cc en een topsnelheid gelijk aan of hoger dan 160 kilometer per uur.”

**Art. 2.** Artikel XI.6 UBPol, gewijzigd bij ministerieel besluit van 20 december 2007, wordt aangevuld met de bepalingen onder 6°, luidende :

“6° behoren tot de verkeersposten van de wegpolie van de federale politie met uitzondering van diegenen bedoeld in artikel XI.4, 1°, en diegenen die er een administratieve, logistieke of secretariaatsbetrekking bekleden.”

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 29 november 2016.

J. JAMBON

## SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2016/00736]

**29 NOVEMBRE 2016.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 28 décembre 2001 portant exécution de certaines dispositions de l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police en ce qui concerne l'allocation de fonction des membres du personnel roulant de la police de la route

Le Ministre de l'Intérieur,

Vu la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, l'article 121, remplacé par la loi du 26 avril 2002;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police (PJPo), l'article XI.III.12, alinéa 1<sup>er</sup>, 2° et 6°;

Vu l'arrêté ministériel du 28 décembre 2001 portant exécution de certaines dispositions de l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police (AEPo);

Vu le protocole de négociation n° 377/3 du comité de négociation pour les services de police, conclu le 27 juin 2016;

Vu l'avis de l'Inspecteur général des Finances, donné le 13 mai 2016;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction Publique, donné le 18 juillet 2016;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 26 juillet 2016;

Vu l'avis 60.066/2 du Conseil d'Etat, donné le 28 septembre 2016 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article XI.4 de l'arrêté ministériel du 28 décembre 2001 portant exécution de certaines dispositions de l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police (AEPo) est remplacé par ce qui suit :

“Art. XI.4. Par membres du personnel visés à l'article XI.III.12, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, PJPo, il y a lieu d'entendre :

1° les membres du personnel qui occupent un emploi spécialisé de motocycliste au sein de la police fédérale et qui sont titulaires du brevet complet y afférent;

2° à l'exception de ceux qui font partie des équipes radar, les membres de la police locale qui occupent un emploi spécialisé de motocycliste au sein d'un service chargé des missions spécifiques de la police de la route dans la zone et qui sont titulaires du brevet complet y afférent;

et qui, pour effectuer le service visé à l'article XI.III.12, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, PJPo, font usage de motocyclettes de service avec une cylindrée d'au moins 400 cc et qui ont une vitesse de pointe égale ou supérieure à 160 kilomètres/heure.”

**Art. 2.** L'article XI.6 de l'AEPo, modifié par l'arrêté ministériel du 20 décembre 2007, est complété par le 6° rédigé comme suit :

“6° appartenant aux postes de circulation de la police de la route de la police fédérale à l'exception de ceux visés à l'article XI.4, 1° et de ceux qui y occupent un emploi d'administration, de logistique ou de secrétariat.”

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> du mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 29 novembre 2016.

J. JAMBON

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN  
EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C – 2016/00735]

25 NOVEMBER 2016. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten betreffende de functietoelage van de personeelsleden van de verkeerspolitie

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 121, vervangen bij de wet van 26 april 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (RPPol);

Gelet op het protocol van onderhandelingen nr. 377/3 van het onderhandelingscomité voor de politiediensten, gesloten op 27 juni 2016;

Gelet op het advies van de Inspecteur-generaal van Financiën, gegeven op 13 mei 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken, d.d. 18 juli 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, d.d. 26 juli 2016;

Gelet op advies 60.065/2 van de Raad van State, gegeven op 28 september 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Binnenlandse Zaken en de Minister van Justitie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel XI.III.12, eerste lid, van het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (RPPol), worden de bepalingen onder 2° vervangen als volgt :

“2° De personeelsleden die een gespecialiseerde betrekking van motorrijder bekleden binnen de federale politie of in een dienst belast met specifieke opdrachten van verkeerspolitie van de lokale politie.

De minister bepaalt onder welke voorwaarden, onder meer inzake opleiding, een personeelslid een gespecialiseerde betrekking van motorrijder binnen de federale politie of in een dienst belast met specifieke opdrachten van verkeerspolitie van de lokale politie bekleeft.”

**Art. 2.** In de eerste kolom van de bijlage 6 van het RPPol, vervangen bij koninklijk besluit van 2 november 2007, wordt het punt 2 vervangen als volgt :

“2. De personeelsleden die een gespecialiseerde betrekking van motorrijder binnen de federale politie of in een dienst belast met specifieke opdrachten van verkeerspolitie van de lokale politie bekleden”.

**Art. 3.** In de tabel I, eerste kolom, van de bijlage 19 van het RPPol, vervangen bij koninklijk besluit van 10 oktober 2014, wordt het punt 7.5 vervangen als volgt :

“7.5 de betrekkingen van motorrijder van de verkeerspolitie;”.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na die waarin het is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 5.** De minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de minister bevoegd voor Justitie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 november 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,  
J. JAMBON

De Minister van Justitie,  
K. GEENS

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR  
ET SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C – 2016/00735]

25 NOVEMBRE 2016. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police en ce qui concerne l'allocation de fonction des membres du personnel de la police de la route

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, l'article 121, remplacé par la loi du 26 avril 2002;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police (PJPo);

Vu le protocole de négociation n° 377/3 du comité de négociation pour les services de police, conclu le 27 juin 2016;

Vu l'avis de l'Inspecteur général des Finances, donné le 13 mai 2016;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 18 juillet 2016;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 26 juillet 2016;

Vu l'avis 60.065/2 du Conseil d'Etat, donné le 28 septembre 2016, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de l'Intérieur et du Ministre de la Justice,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article XI.III.12, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrête royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police (PJPo), le 2° est remplacé par ce qui suit :

“ 2° Les membres du personnel qui occupent un emploi spécialisé de motocycliste au sein de la police fédérale ou au sein d'un service chargé des missions spécifiques de la police de la route de la police locale.

Le ministre définit à quelles conditions, notamment de formation, un membre du personnel occupe un emploi spécialisé de motocycliste au sein de la police fédérale ou au sein d'un service chargé des missions spécifiques de la police de la route de la police locale.”

**Art. 2.** Dans la première colonne de l'annexe 6 du PJPo, remplacée par l'arrêté royal du 2 novembre 2007, le point 2 est remplacé par ce qui suit :

“ 2. Les membres du personnel qui occupent un emploi spécialisé de motocycliste au sein de la police fédérale ou au sein d'un service chargé des missions spécifiques de la police de la route de la police locale”.

**Art. 3.** Dans le tableau I, première colonne, de l'annexe 19 du PJPo, remplacée par l'arrêté royal du 10 octobre 2014, le point 7.5 est remplacé par ce qui suit :

“ 7.5. les emplois de motocyclistes de la police de la route;”.

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> du mois qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 5.** Le ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le ministre qui a la Justice dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 novembre 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur,  
J. JAMBON

Le Ministre de la Justice,  
K. GEENS