

Art. 4 - Personalmitglieder mit einer bestimmten Funktionalität, die als Mitglieder der Eisenbahnpolizei Anspruch auf die in Artikel XI.III.12 Absatz 1 Nr. 6 RSPol vorgesehene Funktionszulage hatten und die im Rahmen der Ausführung des Gesetzes vom 26. März 2014 zur Festlegung von Maßnahmen zur Optimierung der Polizeidienste eine Neuzuweisung in einer Direktion oder einem Dienst erhalten, in dem es kein Anrecht auf die Zulage gibt, behalten weiterhin den Anspruch auf diese Zulage, solange sie diese Funktionalität weiter ausüben.

Art. 5 - Personalmitglieder mit einer bestimmten Funktionalität, die als Mitglieder der Luftfahrtpolizei Anspruch auf die in Artikel XI.III.12 Absatz 1 Nr. 6 RSPol vorgesehene Funktionszulage hatten und die im Rahmen der Ausführung des Gesetzes vom 26. März 2014 zur Festlegung von Maßnahmen zur Optimierung der Polizeidienste eine Neuzuweisung in einer Direktion oder einem Dienst erhalten, in dem es kein Anrecht auf die Zulage gibt, behalten weiterhin den Anspruch auf diese Zulage, solange sie diese Funktionalität weiter ausüben.

Art. 6 - Personalmitglieder mit einer bestimmten Funktionalität, die als Mitglieder der Schifffahrtspolizei Anspruch auf die in Artikel XI.III.12 Absatz 1 Nr. 4bis RSPol vorgesehene Funktionszulage hatten und die im Rahmen der Ausführung des Gesetzes vom 26. März 2014 zur Festlegung von Maßnahmen zur Optimierung der Polizeidienste eine Neuzuweisung in einer Direktion oder einem Dienst erhalten, in dem es kein Anrecht auf die Zulage gibt, behalten weiterhin den Anspruch auf diese Zulage, solange sie diese Funktionalität weiter ausüben.

Art. 7 - Vorliegender Erlass wird wirksam mit 1. Oktober 2014.

Art. 8 - Der für Inneres zuständige Minister und der für Justiz zuständige Minister sind, jeder für seinen Bereich, mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 28. September 2016

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Vizepremierminister und Minister der Sicherheit und des Innern

J. JAMBON

Der Minister der Justiz

K. GEENS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2016/00787]

21 NOVEMBER 2016. — Ministerieel besluit betreffende de legitimatiekaart van de beschermingsassistenten van de federale politie. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 317 van 5 december 2016, blz. 79616, akte nr. 2016/00738, in de Nederlandse tekst, moet gelezen worden :

« De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, artikel 41, § 1, achtste lid, gewijzigd bij de wet van 4 april 2014;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 april 2016 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, artikel 92, § 2, zevende streepje; »

In plaats van :

« De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, artikel 41, § 1, achtste lid, gewijzigd bij de wet van 4 april 2014;

Gelet op de wet van 21 april 2016 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, artikel 92, § 2, zevende streepje;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141, eerste lid; »

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2016/00787]

21 NOVEMBRE 2016. — Arrêté ministériel relatif à la carte de légitimation des assistants de protection de la police fédérale. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 317 du 5 décembre 2016, page 79616, acte n° 2016/00738, dans le texte néerlandais, il faut lire :

« De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, artikel 41, § 1, achtste lid, gewijzigd bij de wet van 4 april 2014;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141, eerste lid;

Gelet op de wet van 21 april 2016 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, artikel 92, § 2, zevende streepje; »

Au lieu de :

« De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt, artikel 41, § 1, achtste lid, gewijzigd bij de wet van 4 april 2014;

Gelet op de wet van 21 april 2016 houdende diverse bepalingen Binnenlandse Zaken, artikel 92, § 2, zevende streepje;

Gelet op de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, artikel 141, eerste lid; »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2016/14383]

30 NOVEMBER 2016. — Ministerieel besluit tot toekenning van delegatie aan de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart in het kader van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd door de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2016/14383]

30 NOVEMBRE 2016. — Arrêté ministériel accordant délégation au directeur général de la Direction générale Transport aérien dans le cadre de l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotes dans l'espace aérien belge

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotes dans l'espace aérien belge;

Overwegende dat het noodzakelijk is om, gelet op het grote aantal individuele beslissingen te nemen in uitvoering van de bepalingen van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim, delegatie te verlenen aan de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer, teneinde de continuïteit van de dienstverlening te garanderen,

Besluit :

Enig artikel. Delegatie wordt gegeven aan de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart, in het kader van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met betrekking tot het gebruik van op afstand bestuurde luchtvaartuigen in het Belgisch luchtruim, om :

1° de individuele afwijkingen bedoeld in artikel 5, tweede lid van het bovenvermelde koninklijk besluit toe te staan of te weigeren;

2° de voorwaarden voor de uitreiking of de weigering van de individuele afwijkingen bedoeld in artikel 13, § 2, tweede lid van het bovenvermelde koninklijk besluit te bepalen;

3° de operaties in afwijking van de voorwaarden bepaald in artikel 14, eerste lid van het bovenvermelde koninklijk besluit toe te staan of te weigeren, en er de voorwaarden voor te bepalen;

4° de bevoegdverklaring voor RPAS-vlieginstructeur bedoeld in artikel 35, § 2 van het bovenvermelde koninklijk besluit af te geven;

5° de RPAS-examinatoren voor het afnemen van de vakbekwaamheidsbeoordeling bedoeld in artikel 35, § 3, derde lid van het bovenvermelde koninklijk besluit aan te wijzen;

6° de RPAS-examinatoren in overeenstemming met de voorwaarden bedoeld in artikel 37, § 1 van het bovenvermelde koninklijk besluit aan te wijzen;

7° het certificaat voor RPAS-examinator bedoeld in artikel 37, § 2 af te geven;

8° de RPAS-examinatoren voor het afnemen van de vaardigheidstest bedoeld in artikel 38, eerste lid, 4° van het bovenvermelde koninklijk besluit aan te wijzen;

9° in overeenstemming met artikel 41, § 1 van het bovenvermelde koninklijk besluit, het attest, het bewijs van bevoegdheid of daarmee samenhangende bevoegdverklaringen of certificaten te beperken of te schorsen of in te trekken;

10° het certificaat van overeenstemming voor een type RPAS bedoeld in artikel 48 van het bovenvermelde koninklijk besluit af te geven;

11° in overeenstemming met artikel 52 van het bovenvermelde koninklijk besluit, het certificaat van een type RPAS te beperken of te schorsen of in te trekken;

12° in het geval bedoeld in artikel 59 van het bovenvermelde koninklijk besluit, het bewijs van registratie te vervangen;

13° in de gevallen bedoeld in artikel 61 van het bovenvermelde koninklijk besluit, het bewijs van inschrijving van een RPAS ambtshalve uit het RPAS register te schrappen;

14° in overeenstemming met de voorwaarden bedoeld in artikel 75, § 1 van het bovenvermelde koninklijk besluit, een individuele toelating toe te kennen;

15° in de individuele toelating bedoeld in artikel 75, § 1 van het bovenvermelde koninklijk besluit, de uitvoeringsvoorwaarden voor de vluchtuitvoeringen van klasse 1a te bepalen;

16° de wijziging van een toelating bedoeld in artikel 77, § 1 van het bovenvermelde koninklijk besluit, te aanvaarden of te weigeren;

17° in overeenstemming met de voorwaarden bedoeld in artikel 88 van het bovenvermelde koninklijk besluit, de vluchtuitvoeringen van klasse 2 of de vluchtuitvoeringen van klasse 1b te laten beëindigen of te verbieden;

18° in overeenstemming met de voorwaarden bedoeld in artikel 89 van het bovenvermelde koninklijk besluit, de toelating te beperken of te schorsen of in te trekken;

19° een toelating of een certificaat bedoeld in artikel 90, § 3 van het bovenvermelde koninklijk besluit aan een vluchtterrein waarop het opstijgen en landen van RPAS toegestaan is af te geven;

20° in overeenstemming met de voorwaarden bedoeld in artikel 91 van het bovenvermelde koninklijk besluit, een terrein voor praktijkopleiding toe te laten;

21° in overeenstemming met de voorwaarden bedoeld in artikel 103, eerste lid, van het bovenvermelde koninklijk besluit, personen de functies van bestuurder van een RPAS, van RPAS-vlieginstructeur en/of van RPAS-examinator uitvoeren toe te stemmen.

Brussel, 30 november 2016.

F. BELLOT

Considérant qu'il est nécessaire, au vu du nombre très important de décisions individuelles à prendre en exécution des dispositions de l'arrêté royal 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotes dans l'espace aérien belge, de donner délégation au directeur général de la Direction générale Transport aérien du SPF Mobilité et Transports, pour garantir la continuité du service public,

Arrête :

Article unique. Délégation est donnée au directeur général de la Direction Générale Transport aérien, dans le cadre de l'arrêté royal du 10 avril 2016 relatif à l'utilisation des aéronefs télépilotes dans l'espace aérien belge, pour :

1° accorder ou refuser les dérogations individuelles visées à l'article 5, alinéa 2 de l'arrêté royal précité;

2° fixer les conditions pour l'octroi ou le refus des dérogations individuelles visées à l'article 13, § 2, alinéa 2 de l'arrêté royal précité;

3° autoriser ou refuser des opérations dérogeant aux conditions fixées à l'article 14, alinéa 1^{er} de l'arrêté royal précité, et en fixer les conditions;

4° délivrer la qualification d'instructeur de vol RPAS visée à l'article 35, § 2 de l'arrêté royal précité;

5° désigner les examinateurs RPAS pour faire passer l'évaluation de compétences visée à l'article 35, § 3, alinéa 3 de l'arrêté royal précité;

6° désigner les examinateurs RPAS dans les conditions visées à l'article 37, § 1^{er} de l'arrêté royal précité;

7° délivrer le certificat d'examinateur RPAS visé à l'article 37, § 2 de l'arrêté royal précité;

8° désigner les examinateurs RPAS pour faire subir l'examen pratique visé à l'article 38, alinéa 1^{er}, 4° de l'arrêté royal précité;

9° dans les conditions visées à l'article 41, § 1^{er} de l'arrêté royal précité, limiter la portée, suspendre ou retirer une attestation, une licence ou les qualifications ou certificats qui y sont associés;

10° délivrer le certificat de conformité à un type de RPAS visé à l'article 48 de l'arrêté royal précité;

11° dans les conditions visées à l'article 52 de l'arrêté royal précité, limiter, suspendre ou retirer le certificat de conformité d'un type de RPAS;

12° dans le cas visé à l'article 59 de l'arrêté royal précité, remplacer le certificat d'enregistrement;

13° dans les cas visés à l'article 61 de l'arrêté royal précité, rayer d'office l'inscription d'un RPAS dans le registre RPAS;

14° dans les conditions visées à l'article 75, § 1^{er} de l'arrêté royal précité, délivrer une autorisation individuelle;

15° fixer, dans l'autorisation individuelle visée à l'article 75, § 1^{er} de l'arrêté royal précité, les conditions d'exécution des exploitations de classe 1a;

16° accepter ou refuser la modification d'une autorisation visée à l'article 77, § 1^{er} de l'arrêté royal précité;

17° dans les conditions visées à l'article 88 de l'arrêté royal précité, faire cesser ou interdire les exploitations de classe 2 ou les exploitations de classe 1b;

18° dans les conditions visées à l'article 89 de l'arrêté royal précité, limiter, suspendre ou retirer une autorisation;

19° délivrer une autorisation ou un certificat, visé à l'article 90, § 3 de l'arrêté royal précité, à un aérodrome sur lequel le décollage et l'atterrissage des RPAS est permis;

20° dans les conditions visées à l'article 91 de l'arrêté royal précité, autoriser un terrain pour la formation pratique;

21° dans les conditions visées à l'article 103, alinéa 1^{er} de l'arrêté royal précité, autoriser des personnes à exercer les fonctions de télépilote, d'instructeur de vol RPAS et/ou d'examinateur RPAS.

Bruxelles, le 30 novembre 2016.

F. BELLOT