

In het kader van de uitwisseling van inlichtingen op verzoek van een buitenlandse Staat, is de ambtenaar bedoeld in het vorige lid evenwel de adviseur van de diensten van de Algemene administratie van de fiscaliteit die bevoegd zijn voor de toepassing van de bepalingen inzake de uitwisseling van inlichtingen tussen België en andere Staten of een hiërarchische meerdere.”

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 16 december 2016.

J. VAN OVERTVELDT

Toutefois, dans le cadre de l'échange de renseignements sur demande d'un Etat étranger, le fonctionnaire visé à l'alinéa précédent est le conseiller ou un supérieur hiérarchique des services de l'administration Générale de la Fiscalité qui sont responsables pour l'application des dispositions en matière d'échange de renseignements entre la Belgique et d'autres Etats.”

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 16 décembre 2016.

J. VAN OVERTVELDT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2016/14374]

14 DECEMBER 2016. — Koninklijk besluit tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid, artikel 23, § 1, 3°, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en artikel 26, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 november 2010 betreffende de installatie van het alcoholslot en het omkaderingsprogramma;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 juni 2016;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 23 augustus 2016;

Gelet op de beraadslaging binnen het Overlegcomité op 28 september 2016, met toepassing van artikel 6, § 4, 3°, tweede lid, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op advies 60.299/4 van de Raad van State, gegeven op 16 november 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 maart 2005, 13 februari 2007, 23 december 2008, 28 april 2011, 15 november 2013 en 21 juli 2015, worden de woorden “, gewijzigd bij de richtlijnen 2009/113/EG van 25 augustus 2009, 2011/94/EU van 28 november 2011, 2012/36/EU van 19 november 2012, 2013/22/EU van 13 mei 2013, 2013/47/EU van 2 oktober 2013, 2014/85/EU van 1 juli 2014, 2015/653/EU van 24 april 2015, ” ingevoegd tussen de woorden “Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs” en de woorden “wordt verstaan onder :”.

Art. 2. In artikel 73/2, § 2, eerste lid, van het zelfde besluit, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 26 november 2010, worden de woorden “7, II” vervangen door de woorden “7, I”.

Art. 3. In de bijlage 6 bij hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 september 2002, 15 juli 2004, 1 september 2006, 10 september 2010, 2 maart 2011, 28 april 2011 en 21 juli 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

- a) punt VII. wordt vervangen door bijlage 1 bij dit besluit;
- b) punt VIII. wordt vervangen door bijlage 2 bij dit besluit;
- c) punt X. wordt vervangen door bijlage 3 bij dit besluit;
- d) punt XI. wordt vervangen door bijlage 4 bij dit besluit.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2016/14374]

14 DECEMBRE 2016. — Arrêté royal transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, l'article 23, § 1^{er}, 3°, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 26, remplacé par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire;

Vu l'arrêté royal du 26 novembre 2010 relatif à l'installation de l'éthylotest antidémarrage et au programme d'encadrement;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances, donné le 2 juin 2016;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 23 août 2016;

Vu la délibération en Comité de Concertation le 28 septembre 2016, en application de l'article 6, § 4, 3°, alinéa 2, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu l'avis 60.299/4 du Conseil d'Etat, donné le 16 novembre 2016, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux du 17 mars 2005, 13 février 2007, 23 décembre 2008, 28 avril 2011, 15 novembre 2013 et 21 juillet 2015, la phrase liminaire est complétée par les mots « , modifiée par les directives 2009/113/CE du 25 août 2009, 2011/94/UE du 28 novembre 2011, 2012/36/UE du 19 novembre 2012, 2013/22/UE du 13 mai 2013, 2013/47/UE du 2 octobre 2013, 2014/85/UE du 1^{er} juillet 2014, 2015/653/UE du 24 avril 2015 ».

Art. 2. Dans l'article 73/2, § 2, alinéa 1^{er}, du même arrêté, inséré par l'arrêté royal du 26 novembre 2010, les mots « 7, II » sont remplacés par les mots « 7, I ».

Art. 3. Dans l'annexe 6 du même arrêté, modifiée par les arrêtés royaux des 5 septembre 2002, 15 juillet 2004, 1^{er} septembre 2006, 10 septembre 2010, 2 mars 2011, 28 avril 2011 et 21 juillet 2016, les modifications suivantes sont apportées :

- a) le point Vii, est remplacé par l'annexe 1 jointe au présent arrêté;
- b) le point VIII. est remplacé par l'annexe 2 jointe au présent arrêté;
- c) le point X. est remplacé par l'annexe 3 jointe au présent arrêté;
- d) le point XI. est remplacé par l'annexe 4 jointe au présent arrêté.

Art. 4. In de bijlage 7 bij hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 5 september 2002 en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 april 2006, 1 september 2006, 4 mei 2007, 16 juli 2009, 26 november 2010, 28 april 2011, 3 juli 2012, 8 januari 2013, 15 november 2013 en 29 januari 2014, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) het punt I. wordt vervangen als volgt :

“I. GEHARMONISEERDE CODES VAN DE EUROPESE UNIE BESTUURDER (medische redenen)

01. Correctie en/of bescherming van het gezichtsvermogen

01.01. Bril

01.02. Contactlenzen

01.05. Ooglap

01.06. Bril of contactlenzen

01.07. Specifiek gezichtshulpmiddel

02. Gehoorprothese/hulp communicatie

03. Prothese/orthese van de ledematen

03.01. Prothese/orthese arm

03.02. Prothese/orthese been

AANPASSINGEN VOERTUIG

10. Aangepaste versnellingsbak

10.02. Automatische keuze van de versnelling

10.04. Aangepaste bediening van de versnellingsbak

15. Aangepaste koppeling

15.01. Aangepast koppelingspedaal

15.02. Handmatig bediende koppeling

15.03. Automatische koppeling

15.04. Maatregel om blokkering of activering van het koppelingspedaal te voorkomen

20. Aangepaste remsystemen

20.01. Aangepast rempedaal

20.03. Rempedaal geschikt voor bediening met linkervoet

20.04. Schuifrempedaal

20.05. Kantelbaar rempedaal

20.06. Handbediende rem

20.07. Remmen met een maximale bedieningskracht van ... N(*) [bijvoorbeeld : “20.07(300N)”]

20.09. Aangepaste parkeerrem

20.12. Maatregel om blokkering of activering van het rempedaal te voorkomen

20.13. Knierem

20.14. Rembediening ondersteund door externe kracht

25. Aangepast acceleratiesysteem

25.01. Aangepast gaspedaal

25.03. Kantelbaar gaspedaal

25.04. Handmatig gas geven

25.05. Gas geven met knie

25.06. Gas geven ondersteund door externe kracht

25.08. Gaspedaal aan linkerkant

Art. 4. Dans l'annexe 7 du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 5 septembre 2002 et modifiée par les arrêtés royaux des 24 avril 2006, 1^{er} septembre 2006, 4 mai 2007, 16 juillet 2009, 26 novembre 2010, 28 avril 2011, 3 juillet 2012, 8 janvier 2013, 15 novembre 2013 et 29 janvier 2014, les modifications suivantes sont insérées :

a) le point I. est remplacé par ce qui suit :

« I. CODES HARMONISÉS DE L'UNION EUROPÉENNE CONDUCTEUR (raisons médicales)

01. Correction et/ou protection de la vision

01.01. Lunettes

01.02. Lentille(s) de contact

01.05. Couvre-ciel

01.06. Lunettes ou lentilles de contact

01.07. Aide optique spécifique

02. Prothèse auditive/aide à la communication

03. Prothèse/orthèse des membres

03.01. Prothèse/orthèse d'un/des membre(s) supérieur(s)

03.02. Prothèse/orthèse d'un/des membre(s) inférieur(s)

ADAPTATIONS DU VÉHICULE

10. Boîte de vitesse adaptée

10.02. Choix du rapport de transmission automatique

10.04. Dispositif adapté de contrôle de la transmission

15. Embrayage adapté

15.01. Pédale d'embrayage adaptée

15.02. Embrayage manuel

15.03. Embrayage automatique

15.04. Mesure visant à empêcher le blocage ou l'actionnement de la pédale d'embrayage

20. Mécanismes de freinage adaptés

20.01. Pédale de frein adaptée

20.03. Pédale de frein adaptée pour le pied gauche

20.04. Pédale de frein à glissière

20.05. Pédale de frein à bascule

20.06. Frein actionné par la main

20.07. Actionnement du frein avec une force maximale de ... N(*) [par exemple, “20.07 (300 N)”]

20.09. Frein de stationnement adapté

20.12. Mesure visant à empêcher le blocage ou l'actionnement de la pédale de frein

20.13. Frein à commande au genou

20.14. Actionnement du système de freinage avec assistance par une force extérieure

25. Mécanisme d'accélération adapté

25.01. Pédale d'accélérateur adaptée

25.03. Pédale d'accélérateur à bascule

25.04. Accélérateur actionné par la main

25.05. Accélérateur actionné par le genou

25.06. Actionnement de l'accélérateur avec assistance par une force extérieure

25.08. Pédale d'accélérateur placée à gauche

<p>25.09. Maatregel om blokkering of activering van gaspedaal te voorkomen</p> <p>31. Aangepaste pedalen en pedaalbescherming</p> <p>31.01. Extra parallelpedalen</p> <p>31.02. Pedalen op (nagenoeg) gelijke hoogte</p> <p>31.03. Maatregel om blokkering of bediening van gas- en rempedalen te voorkomen als de pedalen niet met de voet worden bediend</p> <p>31.04. Vloerverhoging</p> <p>32. Gecombineerde bedrijfsrem- en acceleratiesystemen</p> <p>32.01. Gecombineerd, met één hand bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem</p> <p>32.02. Gecombineerd, met externe kracht bediend bedrijfsrem- en acceleratiesysteem</p> <p>33. Gecombineerde bedrijfsrem-, acceleratie- en besturingssystemen</p> <p>33.01. Gecombineerd acceleratie-, bedrijfsrem- en besturingssysteem bediend door externe kracht met één hand</p> <p>33.02. Gecombineerd acceleratie-, bedrijfsrem- en besturingssysteem bediend door externe kracht met twee handen</p> <p>35. Aangepaste bedieningsorganen (verlichting, ruitenwisser, ruitensproeier, claxon, richtingaanwijzers enz.)</p> <p>35.02. Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur los te laten</p> <p>35.03. Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur met de linkerhand los te laten</p> <p>35.04. Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur met de rechterhand los te laten</p> <p>35.05. Bedieningsorganen bedienbaar zonder het stuur en de acceleratie- en remmechanismen los te laten</p> <p>40. Aangepaste stuurinrichting</p> <p>40.01. Stuurinrichting met een maximale bedieningskracht van ... N(*) [bijvoorbeeld „40.01(140N)“]</p> <p>40.05. Aangepast stuurwiel (groter en/of dikker stuurwiel, kleinere diameter stuurwiel enz.)</p> <p>40.06. Aangepaste stand van het stuurwiel</p> <p>40.09. Voetbediend stuur</p> <p>40.11. Hulpmiddel op stuurwiel</p> <p>40.14. Aangepaste alternatieve stuurinrichting voor bediening met één hand/arm</p> <p>40.15. Aangepaste alternatieve stuurinrichting voor bediening met twee handen/armen</p> <p>42. Aangepaste hulpmiddelen voor zicht naar achteren/opzij</p> <p>42.01. Aangepast hulpmiddel voor zicht naar achteren</p> <p>42.03. Extra hulpmiddel in het voertuig voor zijdelings zicht</p> <p>42.05. Hulpmiddel tegen dode hoek</p> <p>43. Bestuurdersstoel</p> <p>43.01. Bestuurdersstoel op normale kijkhoogte en op normale afstand van het stuurwiel en de pedalen</p> <p>43.02. Bestuurdersstoel aangepast aan lichaamsvorm</p>	<p>25.09. Mesure visant à empêcher le blocage ou l'actionnement de la pédale d'accélérateur</p> <p>31. Adaptations et protections des pédales</p> <p>31.01. Jeu supplémentaire de pédales parallèles</p> <p>31.02. Pédales dans (ou quasi dans) le même plan</p> <p>31.03. Mesure visant à empêcher le blocage ou l'actionnement des pédales d'accélérateur et de frein lorsque les pédales ne sont pas actionnées par le pied</p> <p>31.04. Plancher surélevé</p> <p>32. Mécanismes de freinage et d'accélération combinés</p> <p>32.01. Accélérateur et frein de service sous forme de système combiné, actionné par une seule main</p> <p>32.02. Accélérateur et frein de service sous forme de système combiné, actionné par une force extérieure</p> <p>33. Frein de service, accélérateur et direction sous forme de système combiné</p> <p>33.01. Frein de service, accélérateur et direction sous forme de système combiné, actionné par une force extérieure avec une seule main</p> <p>33.02. Frein de service, accélérateur et direction sous forme de système combiné, actionné par une force extérieure avec les deux mains</p> <p>35. Dispositifs de commande adaptés (feux, essuie et lave-glace, avertisseur, clignotants, etc.)</p> <p>35.02. Dispositifs de commande pouvant être actionnés sans lâcher le dispositif de direction</p> <p>35.03. Dispositifs de commande pouvant être actionnés sans lâcher le dispositif de direction avec la main gauche</p> <p>35.04. Dispositifs de commande pouvant être actionnés sans lâcher le dispositif de direction avec la main droite</p> <p>35.05. Dispositifs de commande pouvant être actionnés sans lâcher le dispositif de direction ni les mécanismes d'accélération et de freinage</p> <p>40. Direction adaptée</p> <p>40.01. Direction avec une force maximale d'actionnement de ... N(*) [par exemple, "40.01 (140 N)"]</p> <p>40.05. Volant adapté (volant de section plus large/épais, de diamètre réduit, etc.)</p> <p>40.06. Position du volant adaptée</p> <p>40.09. Direction aux pieds</p> <p>40.11. Dispositif d'assistance sur le volant</p> <p>40.14. Système alternatif de direction adaptée actionné par une seule main/un seul bras</p> <p>40.15. Système alternatif de direction adaptée actionné par les deux mains/bras</p> <p>42. Dispositifs de vision arrière et latérale modifiés</p> <p>42.01. Dispositif de vision arrière adapté</p> <p>42.03. Dispositif intérieur supplémentaire permettant une vision latérale</p> <p>42.05. Dispositif de vision d'angle mort</p> <p>43. Position du siège du conducteur</p> <p>43.01. Siège du conducteur à bonne hauteur de vision et à distance normale du volant et des pédales</p> <p>43.02. Siège du conducteur adapté à la forme du corps</p>
---	---

<p>43.03. Bestuurdersstoel met zijsteun voor goede stabiliteit</p> <p>43.04. Bestuurdersstoel met armleuning</p> <p>43.06. Aangepaste veiligheids gordel</p> <p>43.07. Veiligheids gordel met steun voor goede stabiliteit</p> <p>44. Aanpassingen van het motorrijwiel (vermelding subcode verplicht)</p> <p>44.01. Eén remelement voor alle remhandelingen</p> <p>44.02. Aangepaste voorrem</p> <p>44.03. Aangepaste achterrem</p> <p>44.04. Aangepaste gashendel</p> <p>44.08. Zithoogte waarbij de bestuurder in zittende positie beide voeten tegelijk op de grond kan plaatsen en het motorrijwiel in evenwicht kan houden tijdens stoppen en stilstaan</p> <p>44.09. Maximale bedieningskracht van de voorrem ... N(*) [bijvoorbeeld "44.09(140N)"]</p> <p>44.10. Maximale bedieningskracht van de achterrem ... N(*) [bijvoorbeeld "44.10(240N)"]</p> <p>44.11. Aangepaste voetsteun</p> <p>44.12. Aangepaste handgreep</p> <p>45. Motorrijwiel uitsluitend met zijspan</p> <p>46. Alleen driewielers</p> <p>47. Alleen voertuigen met meer dan twee wielen die tijdens het starten, stoppen en stilstaan niet door de bestuurder in evenwicht moeten worden gehouden</p> <p>50. Alleen het voertuig met chassisnummer (voertuigidentificatienummer, VIN)</p> <p>Letters gebruikt in combinatie met codes 01 tot en met 44 voor nadere specificatie :</p> <p>a links</p> <p>b rechts</p> <p>c hand</p> <p>d voet</p> <p>e midden</p> <p>f arm</p> <p>g duim</p> <p>(*) In de codes 20.07, 40.01, 44.09 en 44.10, betekent « kracht » de kracht waarmee de bestuurder het systeem kan bedienen</p> <p>CODES VOOR BEPERKT GEBRUIK</p> <p>61. Alleen rijden bij daglicht (bijvoorbeeld : één uur na zonsopgang tot één uur voor zonsondergang)</p> <p>62. Alleen rijden binnen een straal van ... km vanaf de woonplaats van de rijbewijshouder of alleen binnen de stad/regio</p> <p>63. Alleen rijden zonder passagiers</p> <p>64. Rijden met maximale snelheid van ... km per uur</p> <p>65. Rijden alleen toegestaan in gezelschap van een andere houder van een rijbewijs van op zijn minst dezelfde categorie</p>	<p>43.03. Siège du conducteur avec soutien latéral pour une bonne stabilité</p> <p>43.04. Siège du conducteur avec accoudoir</p> <p>43.06. Ceinture de sécurité adaptée</p> <p>43.07. Ceinture de sécurité avec soutien pour une bonne stabilité</p> <p>44. Modifications des motocycles (sous-code obligatoire)</p> <p>44.01. Frein à commande unique</p> <p>44.02. Frein de la roue avant adapté</p> <p>44.03. Frein de la roue arrière adapté</p> <p>44.04. Accélérateur adapté</p> <p>44.08. Hauteur du siège permettant au conducteur assis de poser les deux pieds au sol en même temps et d'équilibrer le motocycle en cours d'arrêt et en position arrêtée</p> <p>44.09. Force maximale d'actionnement du frein de la roue avant de ... N(*) [par exemple, "44.09 (140 N)"]</p> <p>44.10. Force maximale d'actionnement du frein de la roue arrière de ... N(*) [par exemple, "44.10 (240 N)"]</p> <p>44.11. Repose-pieds adapté</p> <p>44.12. Poignée adaptée</p> <p>45. Motocycle avec side-car uniquement</p> <p>46. Tricycles uniquement</p> <p>47. Limité aux véhicules de plus de deux roues ne nécessitant pas d'être équilibrés par le conducteur lorsqu'il démarre, en cours d'arrêt et en position arrêtée</p> <p>50. Limité à un véhicule/numéro de châssis particulier (numéro d'identification du véhicule, NIV)</p> <p>Lettres utilisées en combinaison avec les codes 01 à 44 pour plus de précisions:</p> <p>a gauche</p> <p>b droit</p> <p>c main</p> <p>d pied</p> <p>e milieu</p> <p>f bras</p> <p>g pouce</p> <p>(*) Dans les codes 20.07, 40.01, 44.09 et 44.10, la force indique la capacité du conducteur d'actionner le système.</p> <p>CODES POUR USAGE RESTREINT</p> <p>61. Restreint aux trajets de jour (par exemple, une heure après le lever du soleil et une heure avant le coucher)</p> <p>62. Restreint aux trajets dans un rayon de ... km du lieu de résidence du titulaire, ou uniquement à l'intérieur d'une ville/d'une région</p> <p>63. Conduite sans passagers</p> <p>64. Restreint aux trajets à vitesse inférieure ou égale à... km/h</p> <p>65. Conduite uniquement autorisée accompagnée d'un titulaire de permis de conduire de catégorie au moins équivalente</p>
--	--

66. Rijden zonder aanhangwagen

67. Rijden op snelweg niet toegestaan

68. Alcohol niet toegestaan

69. Alleen rijden met voertuigen die zijn uitgerust met een alcoholslot overeenkomstig EN 50436. De opgave van een einddatum is facultatief [bijvoorbeeld "69" of "69 (01.01.2016)"]

ADMINISTRATIEVE VERMELDINGEN

70. Ingewisseld voor rijbewijs nr. ... afgegeven door ... (voor een derde land : EU/VN-symbool, bijvoorbeeld "70.0123456789.NL")

71. Duplicaat van rijbewijs nr. ... (voor een derde land : EU/VN-symbool, bijvoorbeeld "71.987654321.HR")

73. Alleen vierwielige motorvoertuigen van categorie B (B1)

78. Alleen voertuigen met automatische schakeling

79. [...] Alleen voertuigen conform de specificaties tussen haken, in het kader van de toepassing van artikel 13 van de richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad van 20 december 2006 betreffende het rijbewijs.

79.01. Alleen tweewielige voertuigen met of zonder zijspan

79.02. Alleen driewielige of lichte vierwielige voertuigen van de categorie AM

79.03. Alleen driewielers

79.04. Alleen driewielers met een aanhangwagen met een maximaal toegestane massa van ten hoogste 750 kg

79.05. Motorrijwielen van categorie A1 met een verhouding vermogen/gewicht van meer dan 0,1 kW/kg

79.06. Voertuigen van categorie BE met een aanhangwagen waarvan de maximaal toegestane massa groter is dan 3 500 kg

80. Alleen voor houders van een rijbewijs voor driewielige motorrijwielen van categorie A die jonger zijn dan 24 jaar

81. Alleen voor houders van een rijbewijs voor tweewielige motorrijwielen van categorie A die jonger zijn dan 21 jaar

95. Bestuurder, houder van het getuigschrift van vakbekwaamheid, die voldoet aan de vakbekwaamheidsvereisten van richtlijn 2003/59/EG tot ... [bijvoorbeeld "95(01.01.12)"]

96. Voertuigen van categorie B met een aanhangwagen met een toegestane maximale massa van ten hoogste 750 kg, waarbij de toegestane maximale massa van het samenstel hoger ligt dan 3 500 kg, maar ten hoogste 4 250 kg bedraagt

97. Geen toestemming voor het besturen van een voertuig van categorie C1 dat onder verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer valt";

b) in punt II., wordt punt 112 opgeheven.

Art. 5. In artikel 3, 2°, van het koninklijk besluit van 26 november 2010 betreffende de installatie van het alcoholslot en het omkaderingsprogramma, wordt het woord "112" vervangen door het woord "69".

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2017.

Art. 7. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 december 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

66. Sans remorque

67. Pas de conduite sur autoroute

68. Pas d'alcool

69. Limité aux véhicules équipés d'un éthylotest antidémarrage conforme à la norme EN 50436. L'indication d'une date d'expiration est facultative [par exemple, « 69 » ou « 69 (01.01.2016) »]

QUESTIONS ADMINISTRATIVES

70. Échange du permis n° ... délivré par ... (signe distinctif UE/ONU dans le cas d'un pays tiers, par exemple: « 70.0123456789.NL »)

71. Double du permis n° ... délivré par ... (signe distinctif UE/ONU dans le cas d'un pays tiers, par exemple: « 71.987654321.HR »)

73. Limité aux véhicules de la catégorie B de type quadricycle à moteur (B1)

78. Limité aux véhicules à changement de vitesse automatique

79.[...] Limité aux véhicules qui satisfont aux spécifications indiquées entre parenthèses, dans le contexte de l'application de l'article 13 de la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil du 20 décembre 2006 relative au permis de conduire.

79.01 Limité aux véhicules à deux roues avec ou sans side-car

79.02 Limité aux véhicules de la catégorie AM à trois roues ou de type quadricycle léger

79.03 Limité aux tricycles

79.04 Limité aux tricycles auxquels est attelée une remorque dont la masse maximale autorisée n'excède pas 750 kg

79.05 Motocycle de catégorie A1 avec un rapport puissance/poids supérieur à 0,1 kW/kg

79.06 Véhicule de catégorie B+E où la masse maximale autorisée de la remorque dépasse 3 500 kg

80. Limité aux titulaires d'un permis pour un véhicule de la catégorie A de type tricycle à moteur qui n'ont pas atteint l'âge de 24 ans

81. Limité aux titulaires d'un permis pour un véhicule de la catégorie A de type motocycle à deux roues qui n'ont pas atteint l'âge de 21 ans

95. Conducteur titulaire du CAP répondant à l'obligation d'aptitude professionnelle prévue par la directive 2003/59/CE jusqu'au ... [par exemple, « 95(01.01.12) »]

96. Véhicules de la catégorie B auxquels est attelée une remorque dont la masse maximale autorisée dépasse 750 kg et où la masse maximale autorisée de l'ensemble est supérieure à 3 500 kg mais inférieure à 4 250 kg

97. Non habilité à conduire un véhicule de la catégorie C1 qui relève du champ d'application du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route »;

b) dans le point II., le point 112 est abrogé.

Art. 5. Dans l'article 3, 2°, de l'arrêté royal du 26 novembre 2010 relatif à l'installation de l'éthylotest antidémarrage et au programme d'encadrement, le mot « 112 » est remplacé par le mot « 69 ».

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2017.

Art. 7. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 décembre 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

Fr. BELLOT

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 14 december 2016 tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

VII. RIJGESCHIKTHEIDSATTEST VOOR DE KANDIDA(A)T(E) VOOR HET RIJBEWIJS VAN GROEP 1

Ik ondergetekende,, geneesheer, verklaar hierbij de hiernavermelde kandida(a)t(e) onderzocht te hebben en hem/haar overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs naar de desbetreffende specialist(en) te hebben verwezen.

Op basis van mijn vaststellingen en de ingewonnen adviezen verklaar ik de kandida(a)t(e) hierna vermelde: (*)

- niet rijgeschikt voor het besturen van voertuigen van de categorie (*) AM A1 A2 A B B+E G (*)
- rijgeschikt voor het besturen van voertuigen van de categorie (*) AM A1 A2 A B B+E G (*) zonder aanpassingen, voorwaarden noch beperkingen
- rijgeschikt voor het besturen van voertuigen van de categorie (*) AM A1 A2 A B B+E G (*) onder volgende voorwaarden of beperkingen:
- code 02. gehoorprothese/hulp communicatie
 - code 61 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang;
 - code 62 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek
 - code 63 : beperkt tot het rijden zonder passagiers
 - code 64 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dankm/u;
 - code 65 : rijden enkel onder begeleiding van een houder van een rijbewijs
 - code 66 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen
 - code 67 : niet geldig op autosnelwegen
 - code 68 : zonder alcohol

Op basis van medische vaststellingen en, overeenkomstig voormelde bijlage 6, heeft deze geschiktheidsverklaring : (*)

- een onbeperkte geldigheidsduur
- een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Ik verklaar de mij ter beschikking gestelde medische adviezen te bewaren in het dossier van de kandida(a)t(e) voor een periode van 6 jaar.

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Naam :.....
 Voornaam :
 Geboortedatum :/...../.....
 Rijksregisternummer (facultatief) :

 Adres :

Identificatie van de geneesheer

Naam : Stempel
 Adres :

Datum
 Handtekening

(*) *De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.*

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 14 december 2016 tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

FILIP

Van Koningswege :
 De Minister van Mobiliteit,
 Fr. BELLOT

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 14 december 2016 tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

VIII. RIJGESCHIKTHEIDSATTEST VOOR DE KANDIDA(A)T(E) VOOR EEN RIJBEWIJS VAN GROEP 1 AFGELEVERD DOOR EEN OOGARTS

Ik ondergetekende,, oogarts, verklaar hierbij de hiernavermelde kandida(a)t(e) onderzocht te hebben. Ik bevestig dat, overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 - III van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, de kandida(a)t(e):

- rijgeschikt is, voor het besturen van voertuigen van de categorie: AM A1 A2 A B B+E G zonder voorwaarden noch beperkingen (*)
- niet rijgeschikt is voor het besturen van voertuigen van de categorie: AM A1 A2 A B B+E G (*)
- kan rijgeschikt verklaard worden na onderzoek door de geneesheer van het centrum bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, overeenkomstig de bepalingen van bovenvermelde bijlage 6, III. Ik verleen een gunstig advies voor het besturen van voertuigen van de categorie AM A1 A2 A B B+E G (*), mits inachtnaam van de hiernavermelde voorwaarden of beperkingen (*):
- rijgeschikt is voor het besturen van voertuigen van de categorie AM A1 A2 A B B+E G (*), onder volgende voorwaarden of beperkingen (*):
 - code 01.01 : bril
 - code 01.02 : contactlenzen
 - code 01.05 : ooglap
 - code 01.06 : bril of contactlenzen
 - code 01.07 : specifiek gezichtshulpmiddel
 - code 61 : beperkt tot verkeersdeelname van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voorzonsopgang;
 - code 62 : beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats-/landstreek.....
 - code 63: beperkt tot het rijden zonder passagiers
 - code 64 : beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dan..... km/u;
 - code 65 : rijden enkel onder begeleiding van een houder van een rijbewijs
 - code 66 : beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen
 - code 67 : niet geldig op autosnelwegen
 - code 68 : zonder alcohol

Op basis van medische vaststellingen en, overeenkomstig voormelde bijlage 6, III, heeft deze rijgeschiktheidsverklaring op oftalmologisch vlak : (*)

- een onbeperkte geldigheidsduur
- een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Naam :
 Voornaam :
 Geboortedatum :/...../.....
 Rijksregisternummer (facultatief) :

 Adres :

Identificatie van de geneesheer

Naam : Stempel
 Adres :

Datum
 Handtekening

(*) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 14 december 2016 tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

FILIP

Van Koningswege :
 De Minister van Mobiliteit,
 Fr. BELLOT

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 14 december 2016 tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

X. OOGONDERZOEK - KANDIDAAT VOOR HET RIJBEWIJS VAN GROEP 2

****VOORZIJDE**

Kandidaat :

Stempel van de oogarts

Naam :

Voornaam :

Adres :

.....

Geboortedatum :/...../.....

Geboorteplaats :

Rijksregisternummer (facultatief) :

--

Diagnose				
Oftalmologische antecedenten				
Inspectie : Biomicroscopisch onderzoek				
Oogmotiliteit - Covertest				
Pupil- en corneareflexen				
Oogfundus	Links		Rechts	
Diplopie				
Centrale gezichtsscherpte - verzicht	linker oog rechter oog Binoculair	Zonder correctie	Met correctie	Correctie in dioptrie
Zicht bij schemerlicht	Zonder correctie		Met correctie	
Gezichtsveld (*)	as 0° - 180°	as 90° - 270°	as 45° - 225°	as 135° - 315°

Ik ondergetekende,, oogarts, verklaar hierbij dat de kandidaat, overeenkomstig bijlage 6, III van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, op oftalmologisch vlak

- niet rijgeschikt is (**)
- rijgeschikt is zonder voorwaarden noch beperkingen (**)
- rijgeschikt is mits volgende voorwaarden en beperkingen : (**)
- code 01.01 = bril
- code 01.02 = contactlenzen
- code 01.06 = bril of contactlenzen
- code 01.07 = specifiek gezichtshulpmiddel

Dit attest is geldig tot

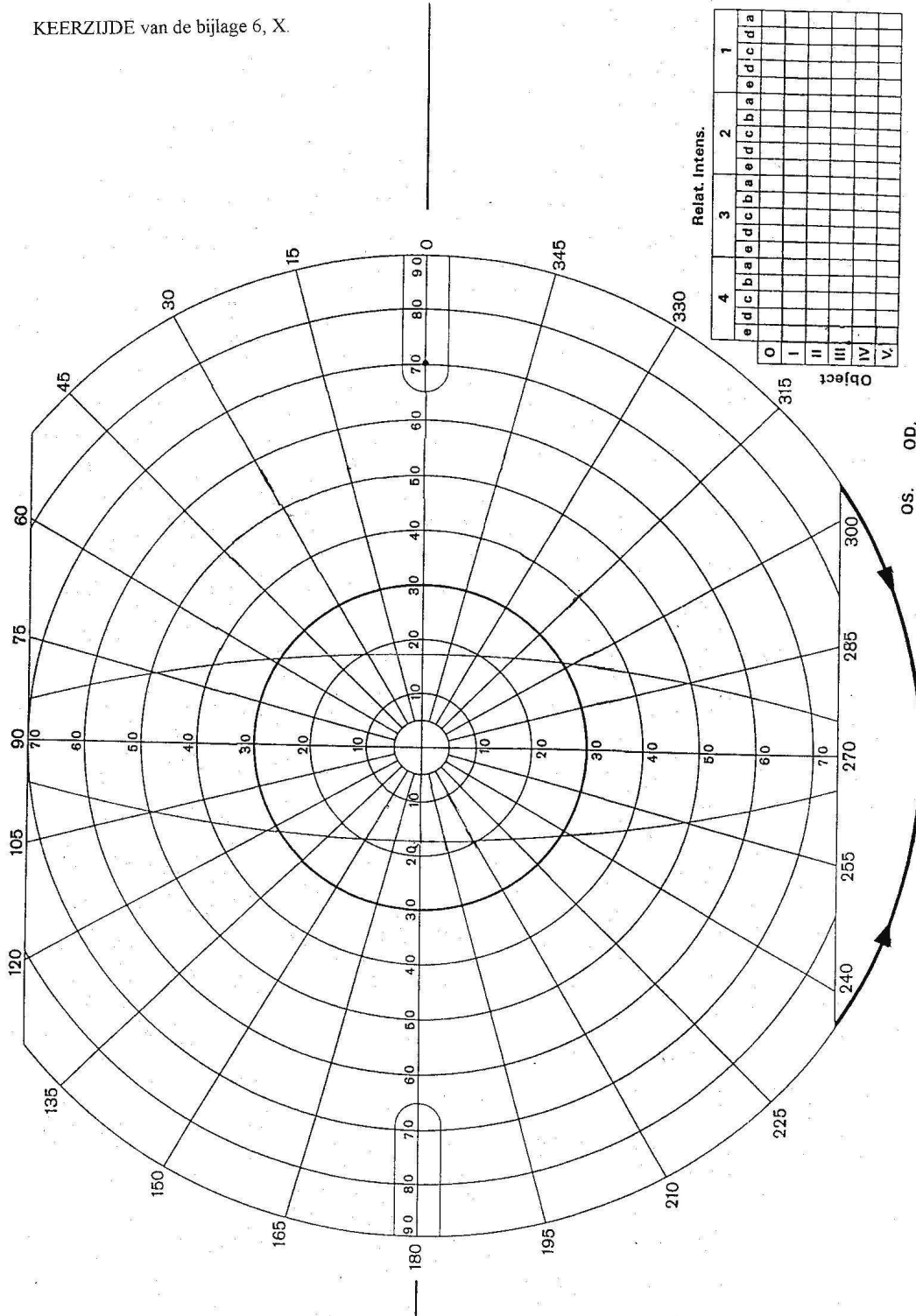
Datum :/...../.....

Handtekening

(*) Te meten met zo vereist de optische correctie, zie ook keerzijde.

(**) De van toepassing zijnde rubriek aankruisen.

KEERZIJDE van de bijlage 6, X.



Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 14 december 2016 tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
Fr. BELLOT

Bijlage 4 bij het koninklijk besluit van 14 december 2016 tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

XI. RIJGESCHIKTHEIDSATTEST VOOR DE KANDIDA(A)T(E) VOOR HET RIJBEWIJS VAN GROEP 2

Ik ondergetekende,, geneesheer, verklaar hierbij de hierna vermelde kandida(a)t(e) onderzocht te hebben en hem/haar, overeenkomstig de bepalingen van bijlage 6 bij het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, te hebben verwezen naar de desbetreffende specialist(en).
Op basis van mijn vaststellingen en de ingewonnen adviezen is de hierna vermelde kandida(a)t(e): (*)

rijgeschikt zonder aanpassingen, voorwaarden noch beperkingen, voor (*)

alle categorieën.

de categorieën: B C C1 D D1 B+E C+E C1+E D+E D1+E

niet rijgeschikt voor (*)

alle categorieën.

de categorieën: B C C1 D D1 B+E C+E C1+E D+E D1+E

rijgeschikt, met voorwaarden of beperkingen voor de bestuurder: (*)

alle categorieën.

de categorieën: B C C1 D D1 B+E C+E C1+E D+E D1+E

code 01.01: bril

code 01.02: contactlenzen

code 01.06: bril of contactlenzen

code 01.07: specifiek gezichtshulpmiddel

code 02: gehoorprothese/hulp communicatie

code 03.01: prothese/orthese aan bovenste lichaamslid in combinatie met

a (links) b (rechts) c (hand) d (voet) e (midden) f (arm) g (duim)

code 03.02: prothese/orthese aan onderste lichaamslid in combinatie met

a (links) b (rechts) c (hand) d (voet) e (midden) f (arm) g (duim)

code 61: beperkt tot verkeersdeelname (bij voorbeeld : van 1 uur na zonsopgang tot 1 uur voor zonsondergang)

code 62: beperkt tot verkeersdeelname binnen een straal vankm rond de woonplaats of alleen in de aangegeven plaats of streek.....

code 63: alleen rijden zonder passagiers

code 64: beperkt tot het rijden met een snelheid van niet meer dankm/h;

code 65: rijden alleen toegestaan in gezelschap van andere rijbewijshouder

code 66: beperkt tot het besturen zonder aanhangwagen

code 67: niet geldig op autosnelwegen

code 68: alcohol niet toegestaan

rijgeschikt, met aanpassingen aan het voertuig (*)

alle categorieën.

de categorieën: B C C1 D D1 B+E C+E C1+E D+E D1+E

code

code

code

Op basis van medische vaststellingen en overeenkomstig bijlage 6 en artikel 44 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, heeft deze rijgeschiktheidsverklaring een geldigheidsduur beperkt tot/...../.....

Identificatie van de kandida(a)t(e)

Naam:

Voornaam:

Geboortedatum:/...../.....

Rijksregisternummer (facultatief):
.....

Adres:

.....

Identificatie van de geneesheer

Naam Geneeskundige Dienst :

Erkingsnummer Geneeskundige Dienst :

Naam van de geneesheer
.....

Adres:

.....

Datum:

Stempel

Handtekening:

(*) Aankruisen wat van toepassing is.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 14 december 2016 tot omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

Fr. BELLOT

Annexe 1 à l'arrêté royal du 14 décembre 2016 transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

VII. ATTESTATION D'APTITUDE POUR LE (LA) CANDIDAT(E) AU PERMIS DE CONDUIRE DU GROUPE 1

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente avoir examiné le (la) candidat(e) mentionné(e) ci-après et l'avoir, conformément aux dispositions de l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, envoyé(e) chez le(s) spécialiste(s) concerné(s).

Sur la base de mes constatations et des avis reçus, le(la) candidat(e) mentionné(e) ci-après est déclaré(e) : (*)

- inapte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) AM A1 A2 A B B+E G (*)
- apte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) AM A1 A2 A B B+E G, (*) sans adaptations, conditions ni restrictions
- apte à la conduite des véhicules de la catégorie (*) AM A1 A2 A B B+E G (*) sous les conditions ou restrictions suivantes :
- code 02 : prothèse auditive/aide à la communication
 - code 61 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil
 - code 62 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée
 - code 63 : limité à la conduite sans passagers
 - code 64 : limité à la conduite à une vitesse inférieure ou égale à km/h
 - code 65 : conduite uniquement autorisée accompagnée d'un titulaire d'un permis de conduire
 - code 66 : limité à la conduite sans remorque
 - code 67 : pas de conduite sur autoroutes
 - code 68 : pas d'alcool

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 précitée, la présente attestation d'aptitude a : (*)

- une validité illimitée
- une validité limitée jusqu'au/...../.....

Je déclare conserver dans le dossier du (de la) candidat(e) les avis médicaux mis à ma disposition pendant une période de 6 ans.

Identification du (de la) candidat(e)

Identification du médecin

Nom :

Nom : Cachet

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../.....

N° de registre national (facultatif) :

Adresse :

Date
Signature

(*) Cocher la ou les rubrique(s) qui sont d'application.

Vu pour être annexé à notre arrêté royal du 14 décembre 2016 transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Annexe 2 à l'arrêté royal du 14 décembre 2016 transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

VIII. ATTESTATION D'APTITUDE POUR LE(LA) CANDIDAT(E) AU PERMIS DE CONDUIRE DU GROUPE 1, DELIVREE PAR L'OPHTALMOLOGUE

Je, soussigné(e) ophtalmologue, déclare par la présente avoir examiné le (la) candidat(e) mentionné(e) ci-après. Conformément à l'annexe 6 - III de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le (la) candidat(e) :

- est déclaré(e) apte à la conduite des véhicules de la catégorie AM A1 A2 A B B+E G sans conditions ni restrictions (*)
- est déclaré(e) inapte à la conduite des véhicules de la catégorie AM A1 A2 A B B+E G (*)
- peut être déclaré(e) apte après examen par le médecin du centre visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, conformément aux dispositions de l'annexe 6, III précitée. Je donne un avis favorable pour la conduite des véhicules de la catégorie AM A1 A2 A B B+E G (*) aux conditions ou restrictions ci-dessous (*) :
- est déclaré(e) apte à la conduite des véhicules de la catégorie AM A1 A2 A B B+E G (*) sous les conditions ou restrictions suivantes (*) :
- code 01.01 : lunettes
 - code 01.02 : lentilles de contact
 - code 01.05 : couvre-oeil
 - code 01.06 : lunettes ou lentilles de contact
 - code 01.07 : aide optique spécifique
 - code 61 : limité aux trajets entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil
 - code 62 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée
 - code 63 : limité à la conduite sans passagers
 - code 64 : limité à la conduite à une vitesse inférieure ou égale à km/h
 - code 65 : conduite uniquement autorisée accompagnée d'un titulaire d'un permis de conduire
 - code 66 : limité à la conduite sans remorque
 - code 67 : pas de conduite sur autoroutes
 - code 68 : pas d'alcool

Sur la base des constatations médicales et, conformément à l'annexe 6, III précitée, cette attestation d'aptitude a, sur le plan ophtalmologique : (*)

- une validité illimitée
- une validité limitée jusqu'au/...../.....

Identification du (de la) candidat(e)

Nom :

Prénom :

Date de naissance :/...../.....

N° de registre national (facultatif) :

Adresse :

.....

Identification du médecin

Nom : Cachet

Adresse :

.....

Date

Signature

(*) Cocher la ou les rubrique(s) qui sont d'application.

Vu pour être annexé à notre arrêté royal du 14 décembre 2016 transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT

Annexe 3 à l'arrêté royal du 14 décembre 2016 transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

X. EXAMEN OCULAIRE - CANDIDAT AU PERMIS DE CONDUIRE DU GROUPE 2

**RECTO

Candidat :

Cachet de l'ophtalmologue

Nom :

Prénom :

Adresse :

Date de naissance :/...../.....

Lieu de naissance :

Numéro de registre national (facultatif) :

Diagnose				
Antécédents oculaires				
Inspection: Examen biomicroscopique				
Motilité oculaire - Covertest				
Réflexes pupillaires et cornéens				
Fond d'oeil	Gauche	Droite		
Dyplopie				
Acuité visuelle centrale de loin	oeil gauche oeil droite Binoculaire	Sans correction	Avec correction	Correction en dioptrie
Vision crépusculaire	Sans correction		Avec correction	
Champ visuel (*)	axe 0° - 180°	axe 90° - 270°	axe 45° - 225°	axe 135° - 315°

Je soussigné(e),, ophtalmologue, déclare que, conformément à l'annexe 6, III de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, le candidat est, sur le plan ophtalmologique :

- inapte à la conduite (**)
- apte sans conditions ni restrictions (**)
- apte sous les conditions ou restrictions suivantes: (**)
- code 01.01 = lunettes
 - code 01.02 = lentilles de contact
 - code 01.06 = lunettes ou lentilles de contact
 - code 01.07 = aide optique spécifique

Cette attestation est valable jusqu'au/...../.....

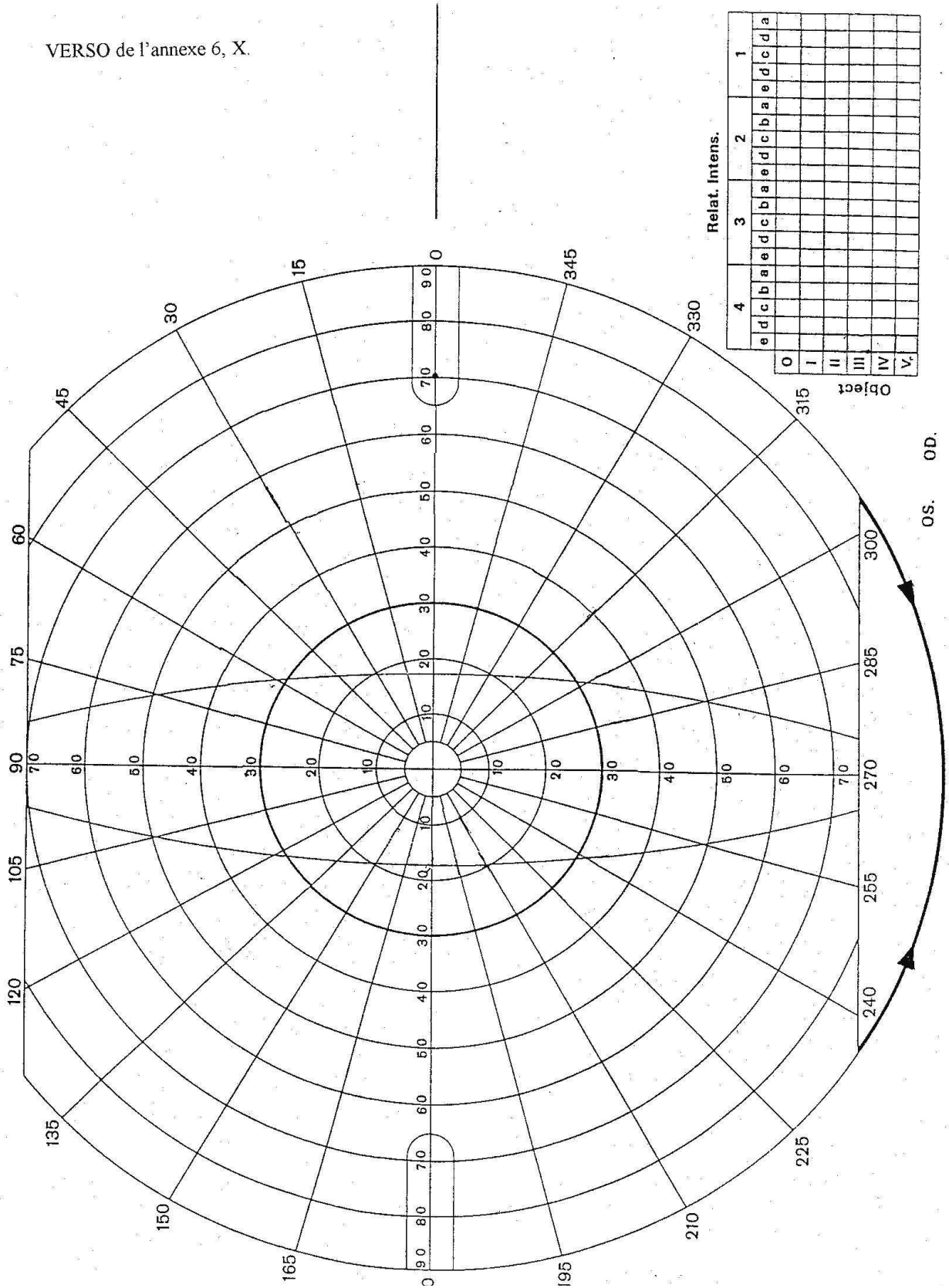
Date :/...../.....

Signature

(*) A mesurer avec la correction optique si nécessaire, voir verso.

(**) Cochez la rubrique qui est d'application.

VERSO de l'annexe 6, X.



Vu pour être annexé à notre arrêté royal du 14 décembre 2016 transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

PHILIPPE

Par le Roi :
 Le Ministre de la Mobilité,
 Fr. BELLOT

Annexe 4 à l'arrêté royal du 14 décembre 2016 transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

XI. ATTESTATION D'APTITUDE POUR LE CANDIDAT AU PERMIS DE CONDUIRE DU GROUPE 2

Je soussigné(e),, médecin, déclare par la présente avoir examiné le candidat mentionné ci-après et l'avoir, conformément aux dispositions de l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, envoyé chez le(s) spécialiste(s) concerné(s).

Sur la base de mes constatations et des avis reçus, le candidat mentionné ci-après est déclaré : (*)

- apte**, sans adaptations, conditions ni restrictions, à la conduite pour (*)
 - toutes les catégories
 - les catégories: B C C1 D D1 B+E C+E C1+E D+E D1+E

- inapte** à la conduite pour (*)
 - toutes les catégories
 - les catégories: B C C1 D D1 B+E C+E C1+E D+E D1+E

- apte**, sous les **conditions ou restrictions** pour le **conducteur** (*) à la conduite pour
 - toutes les catégories
 - les catégories: B C C1 D D1 B+E C+E C1+E D+E D1+E
 - code 01.01 : lunettes
 - code 01.02 : lentilles de contact
 - code 01.06 : lunettes ou lentilles de contact
 - code 01.07 : aide optique spécifique
 - code 02 : prothèse auditive/aide à la communication
 - code 03.01 : prothèse/orthèse à un membre supérieur en combinaison avec
 - a (gauche) b (droit) c (main) d (pied) e (milieu) f (bras) g (pouce)
 - code 03.02 : prothèse/orthèse à un membre inférieur en combinaison avec
 - a (gauche) b (droit) c (main) d (pied) e (milieu) f (bras) g (pouce)
 - code 61 : limité aux trajets de jour (par ex. : entre 1 heure après le lever et 1 heure avant le coucher du soleil)
 - code 62 : limité aux trajets dans un rayon de km autour du domicile ou seulement dans une région (lieu) donnée.....
 - code 63 : conduite sans passagers
 - code 64 : limité à la conduite à une vitesse inférieure ou égale à km/h
 - code 65 : conduite uniquement autorisée accompagnée d'un titulaire d'un permis de conduire.
 - code 66 : limité à la conduite sans remorque
 - code 67 : non valable sur autoroutes
 - code 68 : pas d'alcool.

- apte, avec adaptations au véhicule** (*) à la conduite pour :
 - toutes les catégories
 - les catégories: B C C1 D D1 B+E C+E C1+E D+E D1+E
 - code
 - code
 - code

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 et à l'article 44 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, cette attestation d'aptitude a une validité limitée jusqu'au/...../.....

Identification du candidat	Identification du médecin
Nom:.....	Nom du Service médical :
Prénom:	Numéro d'agrément du Service médical :
Date de naissance :/...../.....	Nom du médecin :
N° de registre national (facultatif):	Adresse:
.....
Adresse:	Date:
.....	Signature:
	Cachet

(*) *Cochez la rubrique qui est d'application*

Vu pour être annexé à notre arrêté royal du 14 décembre 2016 transposant la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

PHILIPPE
Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
Fr. BELLOT