

§ 4. Le secrétariat de la Commission technique de la Construction est assuré par le Service au sein du Service Public Fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie compétent pour la mise en œuvre du Règlement (UE) N° 305/2011.

Art. 3. La CTC comprend les membres suivants:

1° trois membres effectifs représentant le Service Public Fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie;

2° sept membres effectifs représentant les départements fédéraux;

3° deux membres effectifs représentant les organisations des entreprises qui agissent dans la chaîne de la commercialisation des produits de construction, dont un membre effectif représentant les petites et moyennes entreprises;

4° quatre membres effectifs représentant les organismes d'intérêt public spécialisés au sein du secteur de la construction;

5° six membres effectifs représentant les organisations professionnelles intéressées au secteur de la construction.

La CTC peut inviter des experts pour les réunions pendant lesquelles sont discutées des sujets relevant de leur expertise.

Six membres effectifs et six membres suppléants représentant les Régions et les Communautés peuvent siéger.

Art. 4. Le ministre qui a l'Economie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 décembre 2016.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
K. PEETERS

§ 4. Het secretariaat van de Technische Commissie voor de Bouw wordt waargenomen door de Dienst die binnen de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie bevoegd is voor de toepassing van de Verordening (EU) nr. 305/2011.

Art. 3. De TCB omvat de volgende leden:

1° drie effectieve leden die de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie vertegenwoordigen;

2° zeven effectieve leden die de Federale departementen vertegenwoordigen;

3° twee effectieve leden die de ondernemingsorganisaties vertegenwoordigen die in de keten van het verhandelen van bouwproducten betrokken zijn, waarvan één effectief lid dat de kleine en middelgrote ondernemingen vertegenwoordigt;

4° vier effectieve leden die de gespecialiseerde instellingen van openbaar nut in de bouw vertegenwoordigen;

5° zes effectieve leden die de meest representatieve belanghebbende beroepsorganisaties voor de bouwsector vertegenwoordigen.

De TCB mag deskundigen uitnodigen voor de vergaderingen waarop onderwerpen worden besproken waarvoor ze deskundig zijn.

Zes effectieve leden en zes plaatsvervangende leden die de Gewesten en Gemeenschappen vertegenwoordigen, mogen zetelen.

Art. 4. De minister bevoegd voor Economie, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 december 2016.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,
K. PEETERS

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/20024]

23 DECEMBER 2016. — Decreet betreffende de wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, wat betreft de terugbetaling van de verkeersbelasting voor gecombineerd vervoer

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. In artikel 2.2.6.0.4 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“De terugbetaling (T), vermeld in het eerste lid, wordt op forfaitaire wijze berekend volgens de volgende formule:
 $T = t * n / 220$, waarbij:

1° t = het bedrag van de verschuldigde verkeersbelasting voor het voertuig;

2° n = het aantal overslagverrichtingen tijdens de belastbare periode waarbij de vrachtwagen, de aanhangwagen, de oplegger met of zonder trekker, de wissellaadbak of de container van 20 voet en meer overschakelt van vervoer per spoor, via zeetraject of via de binnenwateren naar vervoer over de weg of omgekeerd. De parameter n mag niet meer dan 220 bedragen.”;

2° er worden een derde, vierde en vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“In het tweede lid wordt verstaan onder:

1° overslagverrichting: het verplaatsen van intermodale transporteenheden van de ene vervoersmodus, namelijk per spoor, via zeetraject of via de binnenwateren, naar de andere vervoersmodus, namelijk vervoer over de weg, of omgekeerd, waarbij de verplaatsing plaatsvindt tussen minstens twee staten van de Europese Economische Ruimte en waarbij de overslagverrichting in België gebeurt;

2° wissellaadbak: een vrachtkoerwagen die aan de afmetingen van wegvoertuigen is aangepast en die voorzien is van inrichtingen voor goederenoverslag tussen verschillende vervoerswijzen, zoals van weg naar spoor.

De minimumbelasting, vermeld in artikel 2.2.4.0.2, § 2, is niet van toepassing.

De Vlaamse Regering bepaalt de wijze van de aanvraag van de terugbetaling, vermeld in het eerste lid.”.

Art. 3. Dit decreet treedt in werking met ingang van aanslagjaar 2016.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 23 december 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Begroting, Financiën en Energie,

B. TOMMELEIN

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

Ben WEYTS

Nota

Zitting 2016-2017

Documenten – Ontwerp van decreet : 927 – Nr. 1.

Verslag : 927 – Nr. 2.

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 927 – Nr. 3.

Handelingen - Bespreking en aanneming: Middagvergadering van 22 december 2016.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/20024]

23 DECEMBRE 2016. — Décret modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, pour ce qui concerne le remboursement de la taxe de circulation pour le transport combiné

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. A l'article 2.2.6.0.4 du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Le remboursement (T), visé à l'alinéa 1^{er}, est calculé de manière forfaitaire selon la formule suivante : $T = t * n / 220$, où :

1° t = le montant de la taxe de circulation due pour le véhicule ;

2° n = le nombre de transbordements pendant la période imposable entre le transport ferroviaire, maritime ou par voie de navigation intérieure, d'une part, et le transport routier, d'autre part, du camion, de la remorque, de la semi-remorque avec ou sans tracteur, de la caisse mobile ou du conteneur de 20 pieds ou plus. Le paramètre n ne peut pas dépasser 220. » ;

2° il est inséré un alinéa 3 à 5, ainsi rédigés :

« Dans l'alinéa 2, il faut entendre par :

1° transbordement : le transfert effectué en Belgique d'unités de transport intermodal d'un mode de transport, à savoir le transport ferroviaire, maritime ou par voie de navigation intérieure, à l'autre, à savoir le transport routier, ou vice versa, entre au moins deux Etats de l'Espace économique européen ;

2° caisse mobile : une unité de transport de fret adaptée aux dimensions de véhicules routiers et équipée d'installations de transbordement entre différents modes de transport, p.ex. du transport routier au transport ferroviaire.

La taxe minimale, visée à l'article 2.2.4.0.2, § 2, n'est pas d'application.

Le Gouvernement flamand arrête les modalités de demande du remboursement, visé à l'article 1^{er}. ».

Art. 3. Le présent décret entre en vigueur à partir de l'année d'imposition 2016.
Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.
Bruxelles, le 23 décembre 2016

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand du Budget, des Finances et de l'Energie,
B. TOMMELEIN

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,
B. WEYTS

—————
Note

Session 2016-2017

Documents – Projet de décret : 927 – N°. 1.

Rapport : 927 – N°. 2.

Texte adopté en séance plénière : 927 – N°. 3.

Annales - Discussion et adoption : Séance d'après-midi du 22 décembre 2016.

—————
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/30078]

16 DECEMBER 2016. — Besluit van de Vlaamse Regering tot goedkeuring van de maximumtarieven van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn en de categorieën van personen die in aanmerking komen voor gratis vervoer

De Vlaamse Regering,

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, artikel 26;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 30 november 2016;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 18 december 2015 tot goedkeuring van de maximumtarieven van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn en de categorieën van personen die in aanmerking komen voor gratis vervoer;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De door de raad van bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn voorgestelde maximumtarieven en de categorieën van personen die in aanmerking komen voor gratis vervoer, vermeld in de bijlage die bij dit besluit is gevoegd, worden goedgekeurd.

Art. 2. Het besluit van de Vlaamse Regering van 18 december 2015 tot goedkeuring van de maximumtarieven van de Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn en de categorieën van personen die in aanmerking komen voor gratis vervoer wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2017.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 december 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

—————
Bijlage. De maximumtarieven en de categorieën
van personen die in aanmerking komen voor gratis vervoer als vermeld in artikel 1

Maximumtarieven, geldig vanaf 1 februari 2017 :

- Buzzy Pazz 6 tot en met 11 jaar : 52 euro voor een jaarabonnement;
- Buzzy Pazz 12 tot en met 24 jaar – jaarabonnement :
 - o eerste jaarabonnement Buzzy Pazz : 204 euro;
 - o tweede jaarabonnement Buzzy Pazz : 163,20 euro (bij abonnementen met identieke begin- en einddatum, past in het kader van de gezinskorting);
 - o vanaf derde jaarabonnement Buzzy Pazz : 52 euro (bij abonnementen met identieke begin- en einddatum, past in het kader van de gezinskorting);