

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/10169]

23 DECEMBER 2016. — Decreet houdende diverse maatregelen inzake de herstructurering van Waterwegen en Zeekanaal NV van publiek recht en nv De Scheepvaart van publiek recht (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:
DECREET houdende diverse maatregelen inzake de herstructurering van Waterwegen en Zeekanaal NV van publiek recht en nv De Scheepvaart van publiek recht.

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepaling

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

HOOFDSTUK 2. — Definities

Art. 2. In dit decreet wordt verstaan onder:

1° Waterwegen en Zeekanaal NV: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 3 van het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, zoals van kracht vóór de inwerkingtreding van dit decreet;

2° nv De Scheepvaart: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Scheepvaart, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 3 van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht;

3° De Vlaamse Waterweg nv, afgekort de vennootschap: het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, vermeld in artikel 8.

HOOFDSTUK 3. — Maatregelen voor de fusie van Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart

Art. 3. Met het oog op de herstructurering van de vennootschappen Waterwegen en Zeekanaal NV en nv De Scheepvaart wordt Waterwegen en Zeekanaal NV ontbonden onder de voorwaarden en op de wijze, vermeld in artikel 4 tot en met 7.

Art. 4. De ontbinding, vermeld in artikel 3, is een ontbinding zonder vereffening waarbij het hele vermogen, alle rechten en plichten en alle activiteiten van Waterwegen en Zeekanaal NV worden overgedragen aan de vennootschap.

Art. 5. De aandeelhouders van Waterwegen en Zeekanaal NV worden vergoed met aandelen in de vennootschap die aan hen worden toegekend in verhouding van hun kapitaal in Waterwegen en Zeekanaal NV tot het kapitaal van de vennootschap.

Art. 6. De personeelsleden van Waterwegen en Zeekanaal NV worden conform artikel I, 5ter, van het besluit van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006 van rechtswege overgedragen aan de vennootschap. De titularis van de functie van algemeen directeur bij Waterwegen en Zeekanaal NV wordt overgedragen naar de vennootschap met behoud van de functie van algemeen directeur en de daaraan verbonden administratieve en geldelijke rechten.

Art. 7. De vennootschap wordt van rechtswege in de plaats gesteld in alle rechten en plichten van de ingebrachte vennootschap Waterwegen en Zeekanaal NV, en geldt als de algemene rechtsopvolger van de ingebrachte vennootschap Waterwegen en Zeekanaal NV.

HOOFDSTUK 4. — Wijzigingen van het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart

Art. 8. In het opschrift van het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in” worden opgeheven;

2° de woorden “De Scheepvaart” worden vervangen door de zinsnede “De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht”.

Art. 9. In artikel 2 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° punt 6° wordt vervangen door wat volgt:

“6° basisinfrastructuur: de vaste infrastructuur die nodig is om de scheepvaart, de waterbeheersing en de exploitatie van de waterweg en de aanhorigheden ervan te verzekeren en om de waterweg in te passen in de omgeving, en de uitrusting om aan te meren;”;

3° er wordt een punt 8° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“8° infrastructuur op de gronden: de vaste uitrusting die nodig is om de gronden hun bestemming te geven en tot ontwikkeling te laten komen.”.

Art. 10. In het opschrift van de hoofdstukken III en IV en in artikel 4, 6, 7, 9, 20, 21, 22, 24, § 2, artikel 25, 30, 33, 37, 41 en 42 van hetzelfde decreet worden de woorden “De Scheepvaart” telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”.

Art. 11. In artikel 3, § 1, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden “met als benaming De Scheepvaart” vervangen door de woorden “met als benaming De Vlaamse Waterweg nv”.

Art. 12. In artikel 3, § 2, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden “de eerste statuten van De Scheepvaart” vervangen door de woorden “de eerste statuten van De Vlaamse Waterweg nv”.

Art. 13. In artikel 5 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt de zinsnede “Waterwegen en Zeekanaal,” opgeheven;

3° in paragraaf 1, tweede lid, wordt tussen de zinsnede “verwerft,” en het woord “onderhoudt” de zinsnede “uitrust, bebouwt,” ingevoegd;

4° in paragraaf 2, eerste lid, 2°, 3° en 4°, wordt het woord “watergebonden” telkens opgeheven;

5° aan paragraaf 2, eerste lid, worden een punt 7° en een punt 8° toegevoegd, die luiden als volgt:

“7° het nemen van initiatieven en maatregelen ter ontwikkeling en bevordering van de waterwegmobiliteit, inzonderheid de verhoging van het aandeel van het vrachtvervoer via de waterwegen, alsook de bevordering en ondersteuning van initiatieven van de binnenvaart en de innovatie daarvan, onder meer met subsidies. De Vlaamse Regering kan de voorwaarden bepalen voor die subsidiëring;

8° het winnen van energie uit waterwegen die in beheer van de vennootschap zijn.”;

6° in paragraaf 2, tweede lid, 4°, worden tussen de woorden “de voorziening van” en het woord “oevers” de woorden “waterweginfrastructuur zoals onder meer” ingevoegd, en wordt tussen het woord “kaaien” en de woorden “en jaagpaden” de zinsnede “waterkeringen, dijken, gecontroleerde overstromingsgebieden” ingevoegd;

7° in paragraaf 2, tweede lid, 7°, wordt de zinsnede “bestemd voor de binnenvaart, het onderhoud en de exploitatie van de beplantingen” opgeheven;

8° in paragraaf 2, tweede lid, worden een punt 8°bis tot en met 8°quater ingevoegd, die luiden als volgt:

“8°bis de ontwikkeling van het netwerk van de waterwegen en de omgeving ervan als samenhangend geheel ter creatie van economische en maatschappelijke meerwaarde en ter bevordering van welvaart en leefbaarheid;

8°ter de organisatie van streek- en watergebonden overleg met regionale en lokale besturen en belangenvertegenwoordigers;

8°quater de verhoging van de trafiek via de waterwegen;”;

9° in paragraaf 2, tweede lid, 9°, worden de woorden “bij de in artikel 40 bedoelde beheersovereenkomst” opgeheven;

10° aan paragraaf 2 wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De taken, vermeld in het tweede lid, 2°, 3° en 4°, kunnen ook worden uitgeoefend op, onder of over onroerende goederen die behoren tot het openbare en het private domein van de federale overheid, het Vlaamse Gewest, de Vlaamse Gemeenschap, de provincies, de gemeenten, de havenbedrijven en de instellingen die eronder ressorteren, met toestemming van de eigenaar. Die toestemming wordt met een aangetekende brief gevraagd.”;

11° paragraaf 4 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 4. Aan het maatschappelijk doel, vermeld in paragraaf 1 tot en met 3, ligt als missie ten grondslag dat de vennootschap de waterwegen beheert en ontwikkelt als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen.”;

12° er wordt een paragraaf 5 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§ 5. De vennootschap kan andere rechtspersonen oprichten, erin deelnemen of zich erin laten vertegenwoordigen, als dat past in zijn opdrachten. De oprichting, deelname of vertegenwoordiging mag geen speculatieve oogmerken nastreven en gebeurt in overeenstemming met het gelijkheidsbeginsel, de regelgeving over mededinging en staatssteun, en het ondernemingsplan. De beslissing tot oprichting, deelname of vertegenwoordiging toont aan dat aan de voormelde voorwaarden is voldaan.

Het verzoek tot oprichting, deelname of vertegenwoordiging wordt binnen dertig dagen aan de Vlaamse Regering verzonden. Tot de oprichting, deelname of vertegenwoordiging kan pas worden overgegaan na machtiging van de Vlaamse Regering.”.

Art. 14. In hoofdstuk III, afdeling II, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 16 juni 2006 en 25 mei 2007, wordt vóór onderafdeling I, die onderafdeling Ibis wordt, een nieuwe onderafdeling I ingevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling I. Territoriale bevoegdheid”.

Art. 15. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt in onderafdeling I, ingevoegd bij artikel 14, een artikel 5bis ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 5bis. Met behoud van de toepassing van artikel 5, § 3, oefent de vennootschap haar bevoegdheden uit op de volgende manier:

1° voor het doel, vermeld in artikel 5, § 1, eerste lid: binnen de grenzen, vastgelegd in het besluit van de Vlaamse Regering en de bijgevoegde plannen, vermeld in artikel 5, § 1, eerste lid;

2° voor het doel, vermeld in artikel 5, § 1, derde lid: binnen het Vlaamse Gewest.”.

Art. 16. In artikel 8 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in het eerste lid wordt de zinsnede “, onder de door de Vlaamse regering te bepalen voorwaarden,” opgeheven;

3° in het tweede lid worden de woorden “met het Vlaamse Gewest” vervangen door de woorden “met de eigenaar of de gebruiker”.

Art. 17. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel *8bis* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. *8bis*. De Vlaamse Regering wordt gemachtigd om de onroerende goederen waarvan het Vlaamse Gewest eigenaar is en die nuttig of noodzakelijk zijn voor de realisatie van de bevoegdheden van de vennootschap, aan de vennootschap over te dragen, ongeacht de juridische aard van de verrichting.”.

Art. 18. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel *8ter* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. *8ter*. De vennootschap kan de goederen, vermeld in artikel 6 tot en met 8, voor hernieuwbare periodes van bepaalde duur ter beschikking stellen aan derden, hetzij met een domeinconcessie of domeinvergunning, hetzij door erfpacht-, opstal- of andere zakelijke rechten, of huurrechten en andere persoonlijke rechten.

De voorwaarden waaronder de vennootschap de goederen aan derden ter beschikking stelt, worden door de raad van bestuur vastgesteld.

Bij ontbinding van de vennootschap wordt de verdere naleving van de rechten en verplichtingen met inbegrip van de concessie van openbare dienst gewaarborgd.”.

Art. 19. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel *8quater* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. *8quater*. De vennootschap wordt ertoe gemachtigd om, binnen de perken van de ingeschreven kredieten op de begroting, de verschuldigde kosten die verbonden zijn aan de verplaatsing van gas-, water- en elektriciteitsleidingen en rioleringen in het kader van de verbetering van de infrastructuur binnen haar patrimonium of het patrimonium onder haar beheer, die betaald moeten worden aan de nutsbedrijven, aan te rekenen.”.

Art. 20. In artikel 10, § 1, van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden vervangen door de woorden “De vennootschap”;

2° de woorden “van het watergebonden gebied” worden opgeheven;

3° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De raad van bestuur van de vennootschap neemt alle noodzakelijke beslissingen om het voorkeepsrecht geografisch, functioneel of anderszins nader te bepalen.”.

Art. 21. In artikel 17 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “De Scheepvaart” telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° aan het tweede lid wordt een punt 5° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“5° de regeling van het scheepvaartverkeer, met inbegrip van het loodsen en het slepen.”;

3° er wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Op voorstel van de raad van bestuur van de vennootschap vaardigt de Vlaamse Regering de politieverordeningen uit voor de door de vennootschap beheerde gronden. Die verordeningen kunnen, binnen de perken van de gewestelijke bevoegdheden, onder meer de regelingen, vermeld in het tweede lid, 2° en 4°, omvatten.”.

Art. 22. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel *18bis* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. *18bis*. Onder de vennootschap ressorteert een havenkapiteinsdienst.

De werking en de organisatie van de havenkapiteinsdienst worden geregeld door de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut der havenkapiteins.”.

Art. 23. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt een artikel *18ter* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. *18ter*. § 1. Om de integriteit van de waterwegen in haar beheer en de aanhorigheden ervan te vrijwaren, kan de vennootschap alle noodzakelijke maatregelen nemen of laten nemen op of aan onroerende goederen die niet tot haar patrimonium behoren, telkens als dat kan worden gemotiveerd vanuit de vrijwaring van de openbare orde, de openbare veiligheid en de openbare gezondheid of om dwingende redenen van algemeen belang.

§ 2. De uitvoering van de werken bedoeld in het eerste lid mag pas aangevat worden 30 dagen nadat de eigenaars van de onroerende goederen, waarop de werken worden uitgevoerd, bij een ter post aangetekende brief hiervan in kennis zijn gesteld.

De bovengenoemde eigenaars die in kennis werden gesteld, geven op straffe van hoofdelijke aansprakelijkheid voor herstel en schadeloosstelling binnen de 5 dagen te rekenen vanaf de datum van de afgifte ter post van de betekening bij ter post aangetekende brief kennis van het schrijven dat hen werd betekend, aan de huurders, pachters, gebruikers en alle personen die enig recht uitoefenen op het onroerend goed.

In dringende gevallen evenwel mag met de uitvoering van de werken worden begonnen onmiddellijk nadat daarvan kennis is gegeven aan de burgemeesters van de gemeenten op het grondgebied waarvan de betrokken onroerende goederen gelegen zijn.”.

Art. 24. In artikel 19 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in het derde lid wordt de zinsnede “in overeenstemming met de tariefstructuur, bepaald door de beheersovereenkomst” opgeheven.

Art. 25. Aan hoofdstuk III, afdeling II, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 16 juni 2006 en 25 mei 2007, wordt een onderafdeling VII toegevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling VII. Verstrekking van bijzondere diensten”.

Art. 26. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt aan onderafdeling VII, toegevoegd bij artikel 25, een artikel *20bis* toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. *20bis*. De vennootschap kan aan de gebruikers van de door haar beheerde havengebieden en de aanhorigheden ervan, van de bevaarbare waterwegen en de aanhorigheden ervan en van de watergebonden gronden alle bijzondere diensten verstrekken die ze nodig acht, zoals de terbeschikkingstelling van bemande werktuigen, het verstrekken van loods- en sleep hulp, het vast- en losmaken van vaartuigen, het leveren van water en drijfkracht en de verstrekking van nevendiensten aan de pleziervaart.

De gebruiksvoorwaarden van de bijzondere diensten, vermeld in het eerste lid, worden door de raad van bestuur vastgesteld.

De raad van bestuur kan de verstrekking van bijzondere diensten al dan niet door concessie van openbare dienst aan private ondernemingen overlaten.”.

Art. 27. In artikel 21, eerste lid, van hetzelfde decreet worden de woorden “het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart” vervangen door de woorden “de vennootschap”.

Art. 28. In artikel 23 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het tweede lid worden de woorden “De Scheepvaart” vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° er worden een derde en een vierde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“Het Vlaamse Gewest verbindt er zich in het geval, vermeld in het tweede lid, toe die aandeelhouders van groep B en C bedoeld in artikel 28, § 1, eerste lid, 2° en 3°, van dit decreet, die kapitaal onderschreven en afbetaald hebben in de naamloze vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel, als ze in de vennootschap daarvoor aandelen hebben ontvangen, terug te betalen als dat kapitaal niet is afgelost door dividenden en zonder intresten. De som die het Vlaamse Gewest aan die aandeelhouders moet betalen, is niet groter dan het bedrag van hun onderschrijving in de naamloze vennootschap Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel.

Het Vlaamse Gewest verbindt er zich in het geval, vermeld in het tweede lid, toe die aandeelhouders van groep B en C bedoeld in artikel 28, § 1, eerste lid, 2° en 3°, van dit decreet, die kapitaal onderschreven en afbetaald hebben in Waterwegen en Zeekanaal NV of de huidige vennootschap, als ze in de vennootschap daarvoor aandelen hebben ontvangen, terug te betalen als dat kapitaal niet is afgelost door dividenden en zonder intresten. De som die het Vlaamse Gewest aan die aandeelhouders moet betalen, wordt bepaald volgens de vermeldingen in de aandelenovereenkomst die daarvoor bij de onderschrijving in het kapitaal wordt gesloten.”.

Art. 29. In artikel 27 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in paragraaf 1 worden de woorden “andere publiekrechtelijke rechtspersonen” vervangen door het woord “derden”;

3° in paragraaf 3 worden de woorden “groep B” telkens vervangen door de woorden “groep B of C”;

4° aan paragraaf 3 wordt een vierde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Elke overdracht, vermeld in het eerste lid, is onderhevig aan de voorafgaande machtiging van de Vlaamse Regering.”.

Art. 30. In artikel 28 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan paragraaf 1 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Het vennootschapskapitaal kan in een of meer keren worden verhoogd of verlaagd door een besluit van de algemene vergadering, genomen conform artikel 3, § 2, tweede lid.”;

2° in paragraaf 3 worden de woorden “De Scheepvaart” telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

3° er wordt een paragraaf 4 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§ 4. De aandelen moeten altijd volledig worden volgestort.”.

Art. 31. In artikel 29 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° in punt 3° worden de woorden “de algemeen directeur” vervangen door de woorden “twee algemeen directeurs”.

Art. 32. In artikel 31, § 1, tweede lid, van hetzelfde decreet wordt de zinsnede “, de onafhankelijke leden uitgezonderd,” opgeheven.

Art. 33. In artikel 32 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het tweede lid opgeheven;

2° paragraaf 2 wordt opgeheven.

Art. 34. In artikel 34 van hetzelfde decreet wordt de zinsnede “doch zonder afbreuk te doen aan artikel 33, § 1,” opgeheven.

Art. 35. Artikel 35 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 35. § 1. De raad van bestuur is bevoegd om alle handelingen te verrichten die nodig of dienstig zijn om het doel van de vennootschap te verwezenlijken binnen de beperkingen, gesteld door dit decreet, de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen en de statuten.

De raad van bestuur houdt toezicht op het beleid van het dagelijks bestuur. Het dagelijks bestuur brengt op geregelde tijdstippen verslag uit aan de raad van bestuur.

De raad van bestuur, of de voorzitter ervan, kan op elk ogenblik van het dagelijks bestuur een verslag opvragen over de activiteiten van de vennootschap of sommige ervan.

§ 2. De werking van de raad van bestuur wordt geregeld in de statuten, met dien verstande dat de raad van bestuur alleen geldig kan beraadslagen als de meerderheid van de bestuurders aanwezig of vertegenwoordigd is en op voorwaarde dat de meerderheid van de aanwezige bestuurders voorgedragen is door de aandeelhouder van groep A.

§ 3. Onverminderd de algemene vertegenwoordigingsbevoegdheid van de raad van bestuur als college wordt de vennootschap ten aanzien van derden rechtsgeldig verbonden door het gezamenlijke optreden van enerzijds de voorzitter van de raad van bestuur of, als hij verhinderd is, de ondervoorzitter, en anderzijds de gedelegeerd bestuurder.”

Art. 36. In artikel 36 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “De Scheepvaart” telkens vervangen door de woorden “de vennootschap” en worden de woorden “de algemeen directeur” vervangen door de woorden “twee algemeen directeurs”;

2° in het tweede lid worden de woorden “een algemeen directeur” vervangen door de woorden “twee algemeen directeurs”;

3° in het derde lid worden de woorden “De algemeen directeur neemt” vervangen door de woorden “De twee algemeen directeurs nemen”;

4° in het vierde lid worden de woorden “De algemeen directeur vervangt” vervangen door de woorden “Eén van de twee algemeen directeurs vervangt”;

5° in het vijfde lid worden de woorden “de algemeen directeur” vervangen door de zinsnede “de twee algemeen directeurs of een van hen”.

Art. 37. In hoofdstuk V van hetzelfde decreet wordt een afdeling *IVbis* ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling *IVbis*. Raadgevend comité en regionale comités”.

Art. 38. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt in afdeling *IVbis*, ingevoegd bij artikel 37, een artikel *36bis* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. *36bis*. De vennootschap kan een raadgevend comité oprichten.

Het raadgevend comité adviseert over toekomstige evoluties in het werkveld van de organisatie, te volgen strategische hoofdlijnen en geplande maatregelen met algemene draagwijdte.

De raad van bestuur benoemt de leden van het raadgevend comité.

De taken van het raadgevend comité en de samenstelling ervan worden geregeld in de statuten van de vennootschap.”

Art. 39. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011, wordt in dezelfde afdeling *IVbis* een artikel *36ter* ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. *36ter*. De vennootschap kan binnen het raadgevend comité de volgende drie regionale comités oprichten voor de doelstelling, vermeld in artikel 5, § 2, tweede lid, *8°ter*:

1° Albertkanaal;

2° Zeeschelde-A-B-C as;

3° Seine-Schelde.

De raad van bestuur benoemt de leden van het regionale comité.

De taken van het regionale comité en de samenstelling ervan worden geregeld in de statuten van de vennootschap.”

Art. 40. In artikel 38 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden telkens vervangen door de woorden “de vennootschap”;

2° de woorden “die zijn overeengekomen in de beheersovereenkomst” worden vervangen door de woorden “ontvangen van andere overheden of derden”;

3° tussen het woord “watergebonden” en het woord “gronden” worden de woorden “en andere” ingevoegd;

4° de zinsnede “, alsook de inkomsten uit energiewinning uit de waterlopen en installaties in beheer van de vennootschap, en de inkomsten uit de vervreemding van onroerende goederen in eigendom van het Vlaamse Gewest die door het Vlaamse Gewest aan de vennootschap in beheer zijn gegeven” wordt toegevoegd.

Art. 41. In artikel 39 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden “De Scheepvaart” worden vervangen door de woorden “De vennootschap”;

2° tussen het woord “kan” en het woord “schenkingen” wordt de zinsnede “toelagen,” ingevoegd;

3° de woorden “de algemene vergadering” worden vervangen door de woorden “de raad van bestuur”.

Art. 42. In artikel 40 van hetzelfde decreet worden de woorden “De Scheepvaart” vervangen door de woorden “De vennootschap” en wordt het woord “beheersovereenkomst” vervangen door de woorden “Vlaamse Regering”.

Art. 43. In artikel 43 en 44, § 2, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 27 april 2007, worden de woorden “De Scheepvaart” vervangen door de woorden “de vennootschap”.

Art. 44. Artikel 45 en 46 van hetzelfde decreet worden opgeheven.

Art. 45. In artikel 47 van hetzelfde decreet worden de woorden “de decreten betreffende de Dienst voor de Scheepvaart” vervangen door de woorden “dit decreet”.

Art. 46. Artikel 48, vervangen bij het decreet van 27 april 2007 en gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2011 en artikel *48bis*, ingevoegd bij het decreet van 21 april 2006, worden opgeheven.

HOOFDSTUK 5. — Slotbepalingen

Art. 47. Het decreet van 4 mei 1994 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, het laatst gewijzigd bij het decreet van 1 maart 2013, wordt opgeheven.

Art. 48. De samenwerking tussen de vennootschap en Waterwegen en Zeekanaal NV wordt, in afwachting van de ontbinding van die laatste, bij overeenkomst geregeld.

Art. 49. De maatschappelijke zetel van de vennootschap wordt gevestigd in Havenstraat 44, 3500 Hasselt.

Art. 50. In afwachting van de aanstelling van de leden van de raad van bestuur van de vennootschap conform artikel 33 van het decreet van 23 december 2016 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, wordt de raad van bestuur samengesteld uit ten hoogste 29 stemgerechtigde leden.

De leden van de raad van bestuur, benoemd krachtens het decreet van 2 april 2004 betreffende de omzetting van de Dienst voor de Scheepvaart in het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Scheepvaart, zoals van kracht vóór de inwerkingtreding van dit decreet, blijven in functie totdat in hun vervanging is voorzien.

Art. 51. De Vlaamse Regering kan de bestaande decreets- en verordeningsbepalingen waarin de werking van nv De Scheepvaart en Waterwegen en Zeekanaal NV nader is geregeld, wijzigen, aanvullen, vervangen of opheffen om ze in overeenstemming te brengen met de bepalingen van dit decreet en het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003.

De besluiten die krachtens het eerste lid worden vastgesteld, houden op uitwerking te hebben als ze niet bij decreet zijn bekrachtigd binnen twaalf maanden na de datum van de inwerkingtreding ervan. De bekrachtiging werkt terug tot die laatste datum.

De bevoegdheid, vermeld in het eerste lid, vervalt op de datum van de toewijzing van het personeel, van de goederen, de rechten en verplichtingen in het kader van de door dit decreet bepaalde fusie. Na die datum kunnen de besluiten die krachtens dit artikel zijn vastgesteld en zijn bekrachtigd, alleen bij een decreet worden gewijzigd, aangevuld, vervangen of opgeheven.

Art. 52. De artikelen 3 tot en met 7, artikel 13, 2°, en artikel 47, treden in werking op 1 januari 2018.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 23 december 2016.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed,
Geert BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
Ben WEYTS

Nota

(1) *Zitting 2016-2017*

Documenten – Ontwerp van decreet : 1003 – Nr. 1.

Mondeling verslag : 1003 – Nr. 2.

Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1003 – Nr. 3.

Handelingen - Bespreking en aanneming: Middagvergadering van 22 december 2016.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/10169]

23 DECEMBRE 2016. — Décret portant diverses mesures de restructuration de Waterwegen en Zeekanaal SA de droit public et de De Scheepvaart SA de droit public (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

DECRET portant diverses mesures de restructuration de Waterwegen en Zeekanaal SA de droit public et de De Scheepvaart SA de droit public.

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition générale*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

CHAPITRE 2. — *Définitions*

Art. 2. Dans le présent décret, on entend par :

1° Waterwegen en Zeekanaal SA : l'agence autonomisée externe de droit public Waterwegen en Zeekanaal, société anonyme de droit public, visée à l'article 3 du décret du 4 mai 1994 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public Waterwegen en Zeekanaal, société anonyme de droit public, tel qu'en vigueur avant l'entrée en vigueur du présent décret ;

2° De Scheepvaart SA : l'agence autonomisée externe de droit public De Scheepvaart, société anonyme de droit public, visée à l'article 3 du décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public ;

3° De Vlaamse Waterweg SA, en abrégé « la société » : l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public, visée à l'article 8.

CHAPITRE 3. — *Mesures relatives à la fusion de Waterwegen en Zeekanaal SA et de De Scheepvaart SA*

Art. 3. . En vue de la restructuration des sociétés De Scheepvaart SA et Waterwegen en Zeekanaal SA, cette dernière est dissoute aux conditions et de la manière, visées aux articles 4 à 7.

Art. 4. La dissolution, visée à l'article 3, est une dissolution sans liquidation, par laquelle tous les droits et obligations et toutes les activités de Waterwegen en Zeekanaal SA sont transférés à la société.

Art. 5. Les actionnaires de Waterwegen en Zeekanaal SA sont indemnisés avec des actions dans la société, qui leur sont accordées au prorata de leur capital dans Waterwegen en Zeekanaal SA vis-à-vis du capital de la société.

Art. 6. Les personnels de Waterwegen en Zeekanaal SA sont transférés de plein droit à la société, conformément à l'article 1^{er}, 5^{ter} de l'arrêté relatif au Statut du personnel flamand du 13 janvier 2006. Le titulaire du poste de directeur général de Waterwegen en Zeekanaal SA est transféré à la société avec maintien de ce poste de directeur général et des droits administratifs et financiers y afférents.

Art. 7. La société est substituée de plein droit dans tous les droits et obligations de la société absorbée Waterwegen en Zeekanaal SA, et sera considérée comme successeur général de la société absorbée Waterwegen en Zeekanaal SA.

CHAPITRE 4. — *Modifications au décret du 2 avril 2004 portant transformation de l'Office de la Navigation en l'agence autonomisée externe de droit public De Scheepvaart*

Art. 8. Dans l'intitulé du décret du 2 avril 2004 portant transformation de l'Office de la Navigation en l'agence autonomisée externe de droit public De Scheepvaart sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « transformation de l'Office de la Navigation en » sont abrogés ;

2° les mots « De Scheepvaart » sont remplacés par le membre de phrase « De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public ».

Art. 9. A l'article 2 du même décret, modifié par le décret du 16 juin 2006, sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » ;

2° le point 6° est remplacé par ce qui suit :

« 6° infrastructure de base : l'infrastructure permanente nécessaire pour assurer la navigation, la maîtrise des eaux et l'exploitation de la voie navigable et ses dépendances et intégrer la voie navigable dans l'environnement, et l'équipement d'amarrage ; » ;

3° il est ajouté un point 8°, rédigé comme suit :

« 8° infrastructure sur les terrains : l'équipement permanent nécessaire pour réaliser l'affectation des terrains et les développer. ».

Art. 10. Dans l'intitulé des chapitres III et IV et dans les articles 4, 6, 7, 9, 20, 21, 22, 24, § 2, 25, 30, 33, 37, 41 et 42 du même décret, les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société ».

Art. 11. Dans l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} du même décret, les mots « dénommée De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « dénommée De Vlaamse Waterweg SA ».

Art. 12. Dans l'article 3, § 2, alinéa 1^{er} du même décret, les mots « les premiers statuts de De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « les premiers statuts de De Vlaamse Waterweg SA ».

Art. 13. A l'article 5 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » ;

2° au § 1^{er}, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « Waterwegen en Zeekanaal, » est abrogé ;

3° au § 1^{er}, alinéa 2, le membre de phrase « équipe, bâtît, » est inséré entre le mot « acquiert » et le mot « entretient » ;

4° au § 2, alinéa 1^{er}, 2° à 4°, les mots « liés aux voies d'eau » sont chaque fois abrogés ;

5° au § 2, alinéa 1^{er}, sont ajoutés un point 7° et un point 8°, ainsi rédigés :

« 7° la prise d'initiatives et de mesures visant à développer et à promouvoir la mobilité par les voies navigables, notamment en augmentant la part du transport de marchandises par voie navigable, ainsi que la promotion et le soutien d'initiatives de navigation intérieure et de l'innovation dans ce domaine, y compris par le biais de subventions. Le Gouvernement flamand peut arrêter les modalités de subventionnement ;

8° l'extraction d'énergie des voies navigables gérées par la société. » ;

6° au § 2, alinéa 2, 4°, les mots « d'infrastructure des voies navigables telle que » sont insérés entre les mots « l'aménagement » et les mots « des rives », et le membre de phrase « barrages, digues, zones d'inondation contrôlée » est inséré entre les mots « quais » et les mots « et chemins de halage » ;

7° au § 2, alinéa 2, 7° le membre de phrase « destinés à la navigation intérieure, l'entretien et l'exploitation des plantations » est abrogé ;

8° au § 2, alinéa 2, sont insérés un point 8°bis à 8°quater, ainsi rédigés :

« 8°bis le développement du réseau de voies navigables et de leur environnement comme un ensemble cohérent en vue de créer une valeur économique et sociale et de promouvoir la prospérité et la viabilité ;

8°ter l'organisation d'une concertation régionale et spécifique aux voies navigables avec les autorités et représentants d'intérêts régionaux et locaux ;

8°quater l'augmentation du trafic par voie navigable ; » ;

9° au § 2, alinéa 2, 9°, le membre de phrase « en vertu du contrat de gestion visé à l'article 40 » est abrogé ;

10° au § 2 est ajouté un alinéa 3, ainsi rédigé :

« Les tâches, visées à l'alinéa 2, 2° à 4°, peuvent également être effectuées sur, sous ou au-dessus des biens immobiliers appartenant au domaine public et privé de l'autorité fédérale, de la Région flamande, de la Communauté flamande, des provinces, des communes, des administrations portuaires et des institutions qui en relèvent, moyennant le consentement du propriétaire. Ce consentement est demandé par lettre recommandée. » ;

11° le § 4 est remplacé par ce qui suit :

« § 4. L'objet social, visé aux §§ 1^{er} à 3, est basé sur la mission selon laquelle la société gère et développe les voies navigables comme un réseau puissant qui contribue à l'économie, à la prospérité et à la viabilité de la Flandre. » ;

12° il est ajouté un § 5, ainsi rédigé :

« § 5. La société peut créer, participer à, ou se faire représenter dans d'autres personnes morales, si cela s'inscrit dans ses missions. Cette création, participation ou représentation ne peut pas avoir de fins spéculatives et se fait en conformité avec le principe d'égalité, les règles relatives à la concurrence et aux aides d'état, et le plan d'entreprise. La décision de créer, de participer à, ou de se faire représenter doit démontrer que les conditions ci-dessus sont remplies.

La demande de création, de participation à, ou de représentation doit être envoyée au Gouvernement flamand dans les 30 jours. La création, la participation à, ou la représentation ne peuvent avoir lieu que moyennant l'accord du Gouvernement flamand. ».

Art. 14. Dans le chapitre III, section II, du même décret, modifié par les décrets des 16 juin 2006 et 25 mai 2007, il est inséré avant la sous-section I^{re}, qui devient sous-section Ibis, une nouvelle sous-section I^{re}, ainsi rédigée :

« Sous-section I^{re}. Compétence territoriale ».

Art. 15. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est inséré dans la sous-section I^{re}, insérée par l'article 14, un article 5bis, ainsi rédigé :

« Art. 5bis. Sans préjudice de l'article 5, § 3, la société exerce ses compétences de la manière suivante :

1° pour l'objet, visé à l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er} : dans les zones fixées par l'arrêté du Gouvernement flamand et les plan annexés, visés à l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

2° pour l'objet, visé à l'article 5, § 1^{er}, alinéa 3 : en Région flamande. ».

Art. 16. A l'article 8 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » ;

2° dans l'alinéa 1^{er}, le membre de phrase « , dans les conditions à déterminer par le Gouvernement flamand, » est abrogé ;

3° dans l'alinéa 2, les mots « avec la Région flamande » sont remplacés par les mots « avec le propriétaire ou l'utilisateur ».

Art. 17. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est inséré un article 8bis, libellé comme suit :

« Art. 8bis. Le Gouvernement flamand est autorisé à transférer à la société, quelle que soit la nature juridique de cette opération, les biens immobiliers dont la Région flamande est propriétaire et qui sont utiles ou nécessaires à l'exercice des compétences de la société. ».

Art. 18. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est inséré un article 8ter, libellé comme suit :

« Art. 8ter. La société peut mettre à disposition de tiers les biens, visés aux articles 6 à 8, pour des périodes renouvelables de durée limitée, soit par concession de domaine ou autorisation de domaine, soit par bail emphytéotique, droit de superficie ou autres droits réels, ou par droit de location et autres droits personnels.

Les conditions auxquelles la société met les biens à disposition de tiers sont fixés par le conseil d'administration.

En cas de dissolution de la société, le respect des droits et obligations, y compris de la concession de service public, est assuré. ».

Art. 19. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est inséré un article 8quater, libellé comme suit :

« Art. 8quater. La société est autorisée à répercuter, dans les limites des crédits inscrits au budget, les frais de déplacement de conduits de gaz, d'eau et d'électricité et d'égouts dans le cadre de l'amélioration de l'infrastructure au sein de son patrimoine ou du patrimoine sous sa gestion, à payer aux entreprises d'utilité publique. ».

Art. 20. A l'article 10, § 1^{er}, du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « la société » ;

2° les mots « de la zone axée sur les voies d'eau » sont abrogés ;

3° il est ajouté un alinéa 2, ainsi rédigé :

« Le conseil d'administration de la société prendra toutes les décisions nécessaires pour déterminer le droit de préemption de manière géographique, fonctionnelle ou autre. ».

Art. 21. A l'article 17 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » ;

2° à l'alinéa 2 est ajouté un point 5°, rédigé comme suit :

« 5° la régulation du trafic maritime, y compris le pilotage et le remorquage. » ;

3° il est inséré un alinéa 3 ainsi rédigé :

« Sur la proposition du conseil d'administration de la société, le Gouvernement flamand arrête des règlements de police relatives aux terres gérées par la société. Ces règlements peuvent comprendre entre autres ceux visés à l'alinéa 2, 2° à 4, dans les limites des compétences régionales. ».

Art. 22. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est inséré un article 18bis, libellé comme suit :

« Art. 18bis. La société dispose d'une capitainerie du port.

Le fonctionnement et l'organisation de la capitainerie du port sont réglés par la loi du 5 mai 1936 fixant le statut des capitaines de port. ».

Art. 23. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est inséré un article 18ter, libellé comme suit :

« Art. 18ter. § 1^{er}. Afin de préserver l'intégrité des voies navigables sous sa gestion et de leurs dépendances, la société peut prendre ou faire prendre toutes les mesures nécessaires sur ou près des biens immobiliers qui n'appartiennent pas à son patrimoine, à condition qu'elles puissent être motivées par la sauvegarde de l'ordre public, de la sécurité publique et de la santé publique ou pour des raisons impérieuses d'intérêt général.

§ 2. L'exécution des travaux visés à l'alinéa 1^{er} ne peut commencer que 30 jours après avoir été notifiée par lettre recommandée à la poste aux propriétaires des biens immobiliers sur lesquels ces travaux auront lieu.

Sous peine de responsabilité personnelle de réparation et d'indemnisation, les propriétaires mentionnés ci-dessus qui ont été ainsi informés, notifient dans les 5 jours à compter de la remise à la poste de la notification visée à l'alinéa 1^{er}, l'exécution des travaux aux locataires, fermiers, utilisateurs et toute personne exerçant un droit quelconque sur le bien immobilier.

En cas d'urgence l'exécution des travaux peut cependant commencer immédiatement après avoir été notifiée aux maires des communes sur les territoires desquels les biens immobiliers sont situés. ».

Art. 24. A l'article 19 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » ;

2° dans l'alinéa 3, le membre de phrase « conformément à la structure tarifaire, définie dans le contrat de gestion » est abrogé.

Art. 25. Dans le chapitre III, section II, du même décret, modifié par les décrets des 16 juin 2006 et 25 mai 2007, il est inséré une sous-section VII, rédigée comme suit :

« Sous-section VII. Fourniture de services particuliers ».

Art. 26. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est ajouté à la sous-section VII, ajoutée par l'article 25, un article 20bis, ainsi rédigé :

« Art. 20bis. La société peut fournir aux utilisateurs des zones portuaires et de leurs dépendances, gérées par elle, et des voies d'eau navigables et de leurs dépendances et des terres liées à l'eau, tous les services particuliers qu'elle juge nécessaires, tels que la mise à disposition d'outils à personnel, l'assistance de pilotage et de remorquage, l'amarrage et le désamarrage des navires, la fourniture d'eau et d'électricité et de services connexes à la navigation de plaisance.

Le conseil d'administration arrête les conditions d'utilisation des services particuliers, visés à l'alinéa 1^{er}.

Le conseil d'administration peut sous-traiter la fourniture des services particuliers, par concession de service public ou non, à des entreprises privées. ».

Art. 27. Dans l'article 21, alinéa 1^{er}, du même décret, les mots « l'agence autonomisée externe de droit public De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « la société ».

Art. 28. A l'article 23 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'alinéa 2, les mots « De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « la société » ;

2° il est ajouté des alinéas 3 et 4, ainsi rédigés :

« La Région flamande s'engage dans le cas visé à l'alinéa 2, à rembourser aux actionnaires des groupes B et C, visés à l'article 28, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° et 3° du présent décret, le capital souscrit et payé dans la société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles, pour lequel ils ont reçu des actions, si ce capital n'a pas été remboursé par dividendes et sans intérêts. Le montant à payer par la Région flamande à ces actionnaires ne dépasse pas celui de leur souscription dans la société anonyme du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles.

« La Région flamande s'engage dans le cas visé à l'alinéa 2, à rembourser aux actionnaires des groupes B et C, visés à l'article 28, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° et 3° du présent décret, le capital souscrit et payé dans Waterwegen en Zeekanaal SA ou la présente société, pour lequel ils ont reçu des actions de la société, si ce capital n'a pas été remboursé par dividendes et sans intérêts. Le montant à payer par la Région flamande à ces actionnaires est déterminé sur la base des dispositions du pacte d'actionnaires conclu lors de la souscription au capital. ».

Art. 29. A l'article 27 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » ;

2° au § 1^{er} les mots « d'autres personnes morales de droit public » sont remplacés par les mots « des tiers » ;

3° au § 3 les mots « du groupe B » sont chaque fois remplacés par les mots « des groupes B ou C » ;

4° au § 3 est ajouté un alinéa 4, libellé comme suit :

« Toute cession, telle que mentionnée à l'alinéa 1^{er}, est soumise à l'autorisation préalable du Gouvernement flamand. ».

Art. 30. A l'article 28 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er} est ajouté un alinéa 2, ainsi rédigé :

« Le capital de la société peut être augmenté ou diminué en une ou plusieurs fois par une décision de l'assemblée générale, prise conformément à l'article 3, § 2, alinéa 2. » ;

2° au § 3, les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » ;

3° il est ajouté un § 4 qui s'énonce comme suit :

« § 4. Les actions doivent toujours être entièrement libérées. ».

Art. 31. A l'article 29 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « la société » ;

2° au point 3° les mots « le directeur général » sont remplacés par les mots « deux directeurs généraux ».

Art. 32. Dans l'article 31, § 1^{er}, alinéa 2 du même décret, le membre de phrase « , à l'exception des membres indépendants, » est abrogé.

Art. 33. A l'article 32 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, l'alinéa 2 est abrogé ;

2° le § 2 est abrogé.

Art. 34. Dans l'article 34 du même décret, le membre de phrase « mais sans porter préjudice à l'article 33, § 1^{er}, » est abrogé.

Art. 35. L'article 35 du même décret est remplacé par ce qui suit :

« Art. 35. § 1^{er}. Le conseil d'administration est autorisé à accomplir tous les actes nécessaires ou utiles pour atteindre l'objectif de la société dans les limites fixées par le présent décret, les lois coordonnées sur les sociétés commerciales et les statuts.

Le conseil d'administration surveille la politique du bureau. Le bureau fait régulièrement rapport au conseil d'administration.

Le conseil d'administration, ou son président, peut demander à tout moment au bureau de soumettre un rapport sur certaines ou toutes les activités de la société.

§ 2. Le fonctionnement du conseil d'administration est réglé dans les statuts, étant entendu que ce dernier ne peut valablement délibérer que si la majorité des administrateurs sont présents ou représentés et à condition que la majorité des administrateurs présents soient proposés par l'actionnaire du groupe A.

§ 3. Sans préjudice de la compétence de représentation générale du conseil d'administration en tant que collègue, la société est engagée de droit à l'égard des tiers par l'action conjointe du président du conseil d'administration, ou si ce dernier est empêché, du vice-président, d'une part, et de l'administrateur délégué, d'autre part. ».

Art. 36. A l'article 36 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » et les mots « au directeur général » sont remplacés par les mots « aux deux directeurs généraux » ;

2° dans l'alinéa 2 les mots « qu'un directeur général » sont remplacés par les mots « que deux directeurs généraux » ;

3° dans l'alinéa 3 les mots « Le directeur général participe » sont remplacés par les mots « Les deux directeurs généraux participent » ;

4° dans l'alinéa 4 les mots « Le directeur général remplace » sont remplacés par les mots « L'un des deux directeurs généraux remplace » ;

5° dans l'alinéa 5 les mots « au directeur général » sont remplacés par les mots « aux deux directeurs généraux ou à l'un d'entre eux, ».

Art. 37. Au chapitre V du même décret, il est inséré une section *IVbis*, ainsi rédigée :

« Section *IVbis*. Comité consultatif et comités régionaux ».

Art. 38. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est inséré dans la section *IVbis*, insérée par l'article 37, un article *36bis* qui s'énonce comme suit :

« Art. *36bis*. La société peut créer un comité consultatif.

Le comité consultatif conseille sur les développements futurs dans le domaine d'activité de l'organisation, les priorités stratégiques et les mesures prévues de portée générale.

Le conseil d'administration nomme les membres du comité consultatif.

Les tâches et la composition du comité consultatif sont fixées dans les statuts de la société. ».

Art. 39. Dans le même décret, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2011, il est inséré dans la même section *IVbis* un article *36ter*, ainsi rédigé :

« Art. *36ter*. La société peut créer au sein du comité consultatif les trois comités régionaux suivants pour atteindre l'objectif visé à l'article 5, § 2, alinéa 2, 8^oter :

1° Canal Albert ;

2° axe Escaut maritime-A-B-C ;

3° Seine-Escaut.

Le conseil d'administration nomme les membres du comité régional.

Les tâches et la composition du comité régional sont fixées dans les statuts de la société. ».

Art. 40. A l'article 38 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont chaque fois remplacés par les mots « la société » ;

2° les mots « convenus dans le contrat de gestion » sont remplacés par les mots « reçus d'autres autorités ou de tiers » ;

3° les mots « ou autres » sont ajoutés après les mots « liés aux voies d'eau » ;

4° le membre de phrase « , ainsi que les recettes provenant de l'extraction d'énergie des cours d'eau et installations gérés par la société, et les recettes provenant de l'aliénation de biens immobiliers dont la Région flamande est propriétaire et dont elle a confié la gestion à la société » est ajouté.

Art. 41. A l'article 39 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots « De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « La société » ;

2° le membre de phrase « , allocations » est inséré entre le mot « donations » et les mots « et legs » ;

3° les mots « de l'assemblée générale » sont remplacés par les mots « du conseil d'administration ».

Art. 42. Dans l'article 40 du même décret les mots « De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « La société » et les mots « contrat de gestion » sont remplacés par les mots « Gouvernement flamand ».

Art. 43. Dans les articles 43 et 44, § 2 du même décret, modifié par le décret du 27 avril 2007, les mots « De Scheepvaart » sont remplacés par les mots « la société ».

Art. 44. Les articles 45 et 46 du même décret sont abrogés.

Art. 45. Dans l'article 47 du même décret les mots « des décrets relatifs au Dienst voor de Scheepvaart » sont remplacés par les mots « du présent décret ».

Art. 46. Les articles 48, remplacé par le décret du 27 avril 2007 et modifié par le décret du 8 juillet 2011, et 48bis, inséré par le décret du 21 avril 2006, sont abrogés.

CHAPITRE 5. — *Dispositions finales*

Art. 47. Le décret du 4 mai 1994 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public Waterwegen en Zeekanaal, société anonyme de droit public, modifié en dernier lieu par le décret du 1^{er} mars 2013, est abrogé.

Art. 48. Dans l'attente de la dissolution de Waterwegen en Zeekanaal SA, la coopération entre celle-ci et la société est réglée par contrat.

Art. 49. Le siège social de la société est établi Havenstraat 44 à 3500 Hasselt.

Art. 50. Dans l'attente de la désignation des membres du conseil d'administration de la société conformément à l'article 33 du décret du 23 décembre 2016 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public, le conseil d'administration est composé d'au maximum 29 membres votants.

Les membres du conseil d'administration, nommés en vertu du décret du 2 avril 2004 portant transformation de l'Office de la Navigation en agence autonomisée externe de droit public De Scheepvaart, tel qu'en vigueur avant l'entrée en vigueur du présent décret, maintiennent leur fonction jusqu'à leur remplacement.

Art. 51. Le Gouvernement flamand peut modifier, compléter, remplacer ou abroger les dispositions décrétales et réglementaires existantes relatives au fonctionnement de De Scheepvaart SA et de Waterwegen en Zeekanaal SA en vue de les mettre en conformité avec les dispositions du présent décret et du décret cadre sur la politique administrative du 18 juillet 2003.

Les arrêtés pris en vertu de l'alinéa 1^{er}, cessent d'avoir effet s'ils ne sont pas sanctionnés par décret dans les 12 mois suivant leur entrée en vigueur. La sanction rétroagit à cette dernière date.

La compétence visée à l'alinéa 1^{er} prend fin à la date d'affectation du personnel, des biens et des droits et obligations dans le cadre de la fusion réglée par le présent décret. Après cette date, les arrêtés pris et sanctionnés en vertu du présent article ne peuvent être modifiés, complétés, remplacés ou abrogés que par décret.

Art. 52. Les articles 3 à 7, et les articles 13, 2^o, et 47 entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2018.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 23 décembre 2016.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand
et Le Ministre flamand de la Politique étrangère et du Patrimoine immobilier,
Geert BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Etre des Animaux,
Ben WEYTS

—
Note

(1) *Session 2016-2017*

Documents -Projet de décret : 1003 – N° 1.

Rapport oral : 1003 – N° 2.

Texte adopté en séance plénière : 1003 – N° 3.

Annales - Discussion et adoption : Séance d'après-midi du 22 décembre 2016.

—
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/20078]

**28 OKTOBER 2016. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het tijdelijke project
"schoolbank op de werkplek" rond duaal leren in de leertijd**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 9 december 2005 betreffende de organisatie van tijdelijke projecten in het onderwijs, artikel 3, gewijzigd bij het decreet van 17 juni 2016, artikel 4, gewijzigd bij het decreet van 18 december 2009, en artikel 6, § 2, ingevoegd bij het decreet van 22 juni 2007;

Gelet op het advies van de Raad van Bestuur van het Vlaams Agentschap voor Ondernemersvorming - Syntra Vlaanderen, gegeven op 29 juli 2016;

Gelet op het advies van de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen, gegeven op 1 augustus 2016;

Gelet op het advies van de Vlaamse Onderwijsraad, gegeven op 6 september 2016;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 5 juli 2016;

Gelet op advies nr. 60.123/1 van de Raad van State, gegeven op 18 oktober 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs en de Vlaamse minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport;

Na beraadslaging,

Besluit :

Hoofdstuk 1. — *Inleidende bepalingen*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1^o begeleidingsteam: het begeleidingsteam, vermeld in artikel 75 van het decreet van 10 juli 2008;

2^o betrokken personen: de personen die het ouderlijk gezag uitoefenen of in rechte of in feite de minderjarige leerling onder hun bewaring hebben, of de meerderjarige leerling zelf;