

## Note

(1) *Session 2015-2016.*

*Document.* — *Projet de décret, 864 - N° 1.*

*Session 2016-2017.*

*Documents.* — *Rapport, 864 - N° 2.- Texte adopté en séance plénière, 864 - N° 3.*

*Annales.* — *Discussion et adoption. Séance du 11 janvier 2017.*

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/10714]

**20 JANUARI 2017. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid**

## DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn, artikel 24, § 1;

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, artikel 4 en 5, artikel 6, gewijzigd bij het decreet van 13 februari 2004, artikel 8, eerste en derde lid, artikel 14 en 15, artikel 16, eerste en vierde lid, artikel 26, § 4, vervangen bij het decreet van 13 februari 2004, artikel 35, artikel 42, § 1, 3°, 4°, gewijzigd bij het decreet van 13 februari 2004, en 5° en 6°;

Gelet op het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, artikel 26/1 tot en met 26/9, ingevoegd bij het decreet van 10 februari 2012;

Gelet op het decreet van 8 juli 2016 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid, artikel 3 en artikel 7;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 25 oktober 2016;

Gelet op advies nr. 60.507/3 van de Raad van State, gegeven op 21 december 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Ter uitvoering van artikel 3 van het decreet van 8 juli 2016 houdende de invoering van een regelluw kader in functie van de proefprojecten basisbereikbaarheid worden de volgende vervoersregio's aangewezen:

1° vervoersregio Aalst, bestaande uit de gemeenten Aalst, Affligem, Berlare, Buggenhout, Denderleeuw, Dendermonde, Erpe-Mere, Haaltert, Hamme, Lebbeke, Lede, Liedekerke, Ninove, Opwijk, Sint-Lievens-Houtem, Wichelen en Zele;

2° vervoersregio Mechelen, bestaande uit de gemeenten Berlaar, Boortmeerbeek, Bonheiden, Bornem, Duffel, Heist-op-den-Berg, Kapelle-op-den-Bos, Keerbergen, Lier, Londerzeel, Mechelen, Nijlen, Putte, Puurs, Sint-Amands, Sint-Katelijne-Waver, Willebroek en Zemst;

3° vervoersregio Westhoek: Alveringem, De Panne, Diksmuide, Heuvelland, Houthulst, Ieper, Koekelare, Koksijde, Kortemark, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Mesen, Nieuwpoort, Poperinge, Veurne, Vleteren, Wervik en Zonnebeke.

**Art. 2.** In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, is artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer niet van toepassing.

**Art. 3.** In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 2 tot en met 11 van het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest niet van toepassing.

**Art. 4.** In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 2, § 3, artikel 10, § 1, 8°, 9° en 11°, en § 2, 2°, 3°, 5°, 9°, artikel 15, artikel 40, 1°, artikel 53, 5°, artikel 61 en 62 van het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder niet van toepassing op de ritten die worden uitgevoerd in opdracht van een mobiliteitscentrale.

**Art. 5.** In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 5 en 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM niet van toepassing.

**Art. 6.** In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 22, artikel 53 § 2, artikel 54, 4°, en bijlage 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid niet van toepassing.

In de vervoersregio's, vermeld in artikel 1, zijn artikel 21, § 1, 9° en artikel 53, § 1, eerste lid, 3°, artikel 54, 3° en bijlage 3 van hetzelfde besluit niet van toepassing voor zover het maatregelen betreft in het kader van het tijdelijke proefproject.

**Art. 7.** Dit besluit houdt op uitwerking te hebben op 31 maart 2018.

**Art. 8.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 januari 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,

B. WEYTS

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/10714]

**20 JANVIER 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand instaurant un cadre modérément réglementé en fonction des projets pilotes d'accessibilité de base**

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'article 20 ;

Vu le décret du 31 juillet 1990 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public « Vlaamse Vervoersmaatschappij – De Lijn », l'article 24, § 1<sup>er</sup> ;

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route, les articles 4 et 5, l'article 6, modifié par le décret du 13 février 2004, l'article 8, alinéas premier et trois, les articles 14 et 15, l'article 16, alinéas premier et quatre, l'article 26, § 4, remplacé par le décret du 13 février 2004, l'article 35, l'article 42, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup>, modifiés par le décret du 13 février 2004 et 5<sup>o</sup> et 6<sup>o</sup> ;

Vu le décret du 20 mars 2009 relatif à la politique de mobilité, les articles 26/1 à 26/9, insérés par le décret du 10 février 2012 ;

Vu le décret du 8 juillet 2016 instaurant un cadre modérément réglementé en fonction des projets pilotes d'accessibilité de base les articles 3 et 7 ;

Vu l'accord du Ministre flamand ayant le budget dans ses attributions, donné le 25 octobre 2016 ;

Vu l'avis n° 60.507/3 du Conseil d'État, donné le 21 décembre 2016, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-Être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** En application de l'article 3 du décret du 8 juillet 2016 instaurant un cadre modérément réglementé en fonction des projets pilotes d'accessibilité de base, les zones de transport suivantes sont désignées :

1° la zone de transport Alost, constituée des communes d'Alost, d'Affligem, de Berlare, de Buggenhout, de Denderleeuw, de Termonde, d'Erpe-Mere, de Haaltert, de Hamme, de Lebbeke, de Lede, de Liedekerke, de Ninove, d'Opwijk, de Sint-Lievens-Houtem, de Wichelen et de Zele ;

2° la zone de transport Malines, constituée des communes de Berlaar, de Boortmeerbeek, de Bonheiden, de Bornem, de Duffel, de Heist-op-den-Berg, de Kapelle-op-den-Bos, de Keerbergen, de Lier, de Londerzeel, de Malines, de Nijlen, de Putte, de Puurs, de Sint-Amands, de Sint-Katelijne-Waver, de Willebroek et de Zemst ;

3° la zone de transport Westhoek : Alveringem, La Panne, Dixmude, Heuvelland, Houthulst, Ypres, Koekelare, Coxyde, Kortemark, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Messines, Nieuport, Poperinge, Furnes, Vleteren, Wervik et Zonnebeke.

**Art. 2.** Dans les zones de transport, visées à l'article 1<sup>er</sup>, l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers, n'est pas d'application.

**Art. 3.** Dans les zones de transport, visées à l'article 1<sup>er</sup>, les articles 2 à 11 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 novembre 2002 relatif à la Mobilité de base dans la Région flamande, n'est pas d'application.

**Art. 4.** Dans les zones de transport, visées à l'article 1<sup>er</sup>, les articles 2, § 3, 10, § 1<sup>er</sup>, 8°, 9° et 11° et § 2, 2°, 3°, 5°, 9°, 15, 40, 1°, 53, 5°, 61 et 62 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur ne s'appliquent pas aux courses effectuées pour le compte d'une centrale de mobilité.

**Art. 5.** Dans les zones de transport, visées à l'article 1<sup>er</sup>, les articles 5 à 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 mai 2004 relatif à l'exploitation et aux tarifs de la VVM ne sont pas d'application.

**Art. 6.** Dans les zones de transport, visées à l'article 1<sup>er</sup>, les articles 22, 53, § 2, 54, 4° et l'annexe 4 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 janvier 2013 fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité ne sont pas d'application.

Dans les zones de transport, visées à l'article 1<sup>er</sup>, les articles 21, § 1<sup>er</sup>, 9° et 53, § 1<sup>er</sup>, alinéa premier, 3°, 54, 3° et l'annexe 3 du même arrêté ne sont pas d'application si des mesures dans le cadre du projet-pilote temporaire sont concernées.

**Art. 7.** Le présent arrêté cesse ses effets le 31 mars 2018.

**Art. 8.** Le Ministre flamand ayant la politique de mobilité, les travaux publics et les transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 janvier 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,  
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,  
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,  
B. WEYTS