

4° La première émission de l'emprunt a lieu par voie de syndication avec prise ferme, conformément aux usages du marché;

5° La date du paiement et de la livraison est le 14 février 2017.

Art. 2. Le capital émis porte intérêt au taux de 2,25 % l'an à partir du 14 février 2017.

Les intérêts sont payables le 22 juin des années 2017 à 2057.

Art. 3. L'emprunt est entièrement remboursable au pair le 22 juin 2057.

Art. 4. La négociation du droit au capital et du droit à chacun des paiements d'intérêts des « Obligations linéaires 2,25 % - 22 juin 2057 » en tant que titres dématérialisés autonomes pourra être autorisée ultérieurement.

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 7 février 2017.

Bruxelles, le 13 février 2017.

J. VAN OVERTVELDT

4° De eerste uitgifte van de lening gebeurt via syndicatie met vaste overname overeenkomstig de gebruiken van de markt;

5° De betaal- en leveringsdatum is 14 februari 2017.

Art. 2. Het uitgegeven kapitaal rent tegen 2,25 % per jaar vanaf 14 februari 2017.

De intrest is betaalbaar op 22 juni van de jaren 2017 tot 2057.

Art. 3. De lening is volledig terugbetaalbaar tegen pari op 22 juni 2057.

Art. 4. De verhandeling van het recht op het kapitaal en het recht op iedere intrestbetaling van de « Lineaire obligaties 2,25 % - 22 juni 2057 » als zelfstandige gedematerialiseerde effecten kan later gemachtigd worden.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 7 februari 2017.

Brussel, 13 februari 2017.

J. VAN OVERTVELDT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2016/14393]

20 DECEMBRE 2016. — Arrêté ministériel portant création et composition de comités intermédiaires de concertation pour le Service public fédéral Mobilité et Transports

Le Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des P.M.E., de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, chargé de la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien,

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, l'article 10, § 1^{er}, modifié par la loi du 19 juillet 1983;

Vu l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, l'article 34, alinéa 2, modifié par l'arrêté royal du 20 décembre 2007 et l'article 42, § 1^{er}, alinéa 2;

Vu l'arrêté royal du 20 novembre 2001 portant création du Service public fédéral Mobilité et Transports;

Vu l'arrêté ministériel du 9 octobre 2002 portant création et composition du comité intermédiaire de concertation du Service public fédéral Mobilité et Transports;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation, créé dans le ressort du Comité de secteur VI - Mobilité et Transports des 17 décembre 2015 et 13 octobre 2016,

Arrêtent :

Article 1^{er}. Dans le ressort du comité supérieur de concertation correspondant au comité de secteur VI - Mobilité et Transports, sont créés deux comités intermédiaires de concertation, dont le ressort, la présidence et la composition de la délégation de l'autorité sont fixés à l'annexe 1 du présent arrêté.

En cas d'empêchement, les présidents et les membres de la délégation de l'autorité, mentionnés à l'annexe 1 du présent arrêté, désignent un suppléant.

Art. 2. Font d'office partie de la délégation de l'autorité de chacun des comités intermédiaires de concertation figurant à l'annexe 1 du présent arrêté :

- le directeur fonctionnel du service d'encadrement Personnel et Organisation du Service public fédéral Mobilité et Transports;

- le directeur fonctionnel du service d'encadrement Budget & Contrôle de la Gestion du Service public fédéral Mobilité et Transports;

- le directeur fonctionnel du service d'encadrement ICT du Service public fédéral Mobilité et Transports;

ou leur délégué.

Art. 3. L'arrêté ministériel du 9 octobre 2002 portant création et composition du comité intermédiaire de concertation du Service public fédéral Mobilité et Transports est abrogé.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2016/14393]

20 DECEMBER 2016. — Ministerieel besluit houdende oprichting en samenstelling van tussenoverlegcomités voor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

De Minister van Middenstand, Zelfstandigen, K.M.O.'S, Landbouw en maatschappelijke integratie, belast met het beleid inzake het spoorwegsysteem en met de regulering van het spoor en luchtverkeer

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel artikel 10, § 1, gewijzigd bij de wet van 19 juli 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, artikel 34, tweede lid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 2007 en artikel 42, § 1, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 november 2001 houdende oprichting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 oktober 2002 houdende oprichting en samenstelling van het tussenoverlegcomité bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het hoogoverlegcomité, opgericht in het gebied van het Sectorcomité VI - Mobiliteit en Vervoer van 17 december 2015 en 13 oktober 2016,

Besluiten :

Artikel 1. In het gebied van het hoogoverlegcomité dat overeenstemt met het sectorcomité VI - Mobiliteit en Vervoer, worden twee tussenoverlegcomités opgericht, waarvan het gebied, het voorzitterschap en de samenstelling van de afvaardiging van de overheid bepaald worden in bijlage 1 bij dit besluit.

In geval van verhindering wordt door de voorzitter en de leden van de afvaardiging van de overheid, vermeld in bijlage 1 van dit besluit, een plaatsvervanger aangeduid.

Art. 2. De volgende personen maken van rechtswege deel uit van de afvaardiging van de overheid in elk tussenoverlegcomité bedoeld in bijlage 1 bij dit besluit :

- de functionele directeur van de stafdienst Personeel en Organisatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

- de functionele directeur van de stafdienst Begroting & Beheerscontrole van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

- de functionele directeur van de stafdienst ICT van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

of hun afgevaardigde.

Art. 3. Het ministerieel besluit van 9 oktober 2002 houdende oprichting en samenstelling van het tussenoverlegcomité bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt opgeheven.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 20 décembre 2016.

W. BORSUS

F. BELLOT

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 20 december 2016.

W. BORSUS

F. BELLOT

Annexe 1 à l'arrêté ministériel du 20 décembre 2016 portant création et composition de comités intermédiaires de concertation pour le Service public fédéral Mobilité et Transports.

	RESSORT	PRESIDENCE	MEMBRES DE LA DELEGATION DE L'AUTORITE
1	L'organisme d'enquête sur les accidents et incidents ferroviaires	Le ministre dont relèvent l'Organisme et les Services	L'enquêteur principal et l'enquêteur adjoint de l'Organisme
	Le service de sécurité et d'interopérabilité des chemins de fer		Le directeur et le directeur adjoint du service
	Le Service de régulation du transport ferroviaire et de l'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National		Le directeur et le directeur adjoint du Service
2	Le Service de médiation de l'aéroport de Bruxelles-National	Un des ministres dont relèvent les Services	Le (ou les) directeur(s) (conseiller) coordinateur du Service
	Le Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires		Les 2 médiateurs pour les voyageurs ferroviaires

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 20 décembre 2016 portant création et composition de comités intermédiaires de concertation pour le Service public fédéral Mobilité et Transports.

Le Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des P.M.E., de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, chargé de la politique en matière du système ferroviaire et de la régulation du transport ferroviaire et du transport aérien,

W. BORSUS

Le Ministre de la Mobilité,

F. BELLOT

Bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 20 december 2016 houdende oprichting en samenstelling van tussenoverlegcomités voor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

	GEBIED	VOORZITTERSCHAP	LEDEN VAN DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID
1	Het Onderzoeksorgaan voor ongevallen en incidenten op het spoor	De minister bevoegd voor het Orgaan en de Dienst	De hoofdonderzoeker en de adjunct-onderzoeker van het Onderzoeksorgaan
	De Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen		De directeur en de adjunct-directeur van de Dienst
	De Dienst Regulering van het Spoorwegvervoer en van de Exploitatie van de Luchthaven Brussel-Nationaal		De directeur en de adjunct-directeur van de Dienst
2	De Ombudsdienst voor de luchthaven Brussel-Nationaal	Een van de ministers bevoegd voor de diensten	De directeur (adviseur)-coördinator of de directeurs (adviseurs)-coördinatoren van de Dienst
	De Ombudsdienst voor de treinreizigers		De 2 Ombudsmannen voor de treinreizigers

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 20 december 2016 houdende oprichting en samenstelling van tussenoverlegcomités voor de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

De Minister van Middenstand, Zelfstandigen, K.M.O.'S, Landbouw en maatschappelijke integratie, belast met het beleid inzake het spoorwegsysteem en met de regulering van het spoor en luchtverkeer,

W. BORSUS

De Minister van Mobiliteit,

F. BELLOT