

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2017/10777]

20 JANUARI 2017. — **Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet betreffende de politie van het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, het laatst gewijzigd bij de wet van 28 april 2010, artikel 21, tweede lid, vervangen bij de wet van 9 juli 1976, artikel 23, § 1, 2°, 3°, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976, en 4°, vervangen bij de wet van 18 juli 1990 en artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 23 juni 2016;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op 15 juli 2016;

Gelet op advies 59.890/VR van de Raad van State, gegeven op 30 september 2016, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2015/653/EU van de Commissie van 24 april 2015 tot wijziging van Richtlijn 2006/126/EG van het Europees Parlement en de Raad betreffende het rijbewijs.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs*

Art. 2. In artikel 32, § 3, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 oktober 2008, wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Een kandidaat die het Nederlands niet machtig is, mag het theoretisch examen afleggen, bijgestaan door een tolk voor de talen Frans, Duits of Engels die onder de beëdigde vertalers wordt gekozen door het examen centrum. De tolk wordt in alle gevallen door de kandidaat vergoed en mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij school of op welke wijze ook professioneel rij onderricht geven.

Kandidaten met een gehoorhandicap, namelijk dove of slechthorende kandidaten, kunnen zich laten bijstaan door een door het examen centrum aangewezen beëdigd doventolk. Onverminderd de eventuele toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 januari 2016 houdende de vaststelling van overkoepelende regels voor het centraal tolkenbureau voor de beleidsdomeinen Onderwijs en Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, wordt de tolk door de kandidaat vergoed. De tolk mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij school of op welke wijze ook professioneel rij onderricht geven”.

Art. 3. In artikel 39 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt paragraaf 8 vervangen door wat volgt:

“§ 8. Een kandidaat die het Nederlands niet machtig is, mag het praktische examen afleggen, bijgestaan door een tolk voor de talen Frans, Duits of Engels die door hem onder de beëdigde vertalers wordt gekozen. De tolk wordt in alle gevallen door de kandidaat vergoed en mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij school of op welke wijze ook professioneel rij onderricht geven.

Kandidaten met een gehoorhandicap, namelijk dove of slechthorende kandidaten, kunnen zich laten bijstaan door een door hem gekozen beëdigd doventolk. Onverminderd de eventuele toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 januari 2016 houdende de vaststelling van overkoepelende regels voor het centraal tolkenbureau voor de beleidsdomeinen Onderwijs en Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, wordt de tolk door de kandidaat vergoed. De tolk mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij school of op welke wijze ook professioneel rij onderricht geven.”.

Art. 4. In artikel 63 van hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 1. Voor de examens worden de volgende retributies betaald:

1° theoretisch examen: 15 euro;

2° praktisch examen:

a) categorie AM:10 euro;

b) categorieën B+E en B met code 96:

1) volledig praktisch examen: 36 euro;

2) praktische proef alleen op de openbare weg: 31 euro;

c) categorie G:

1) praktisch examen, afgelegd in het examencentrum:

i) volledig praktisch examen: 45 euro;

ii) praktisch examen alleen op de openbare weg: 37,50 euro;

2) praktisch examen, afgelegd in een rijsschool, landbouwschool of landbouwopleidingscentrum:

i) volledig praktisch examen: 65 euro;

ii) praktisch examen alleen op de openbare weg: 57,50 euro;

d) categorie B: praktisch examen: 39 euro;

e) categorieën A1, A2 en A:

1) praktisch proef alleen op een terrein buiten het verkeer: 14 euro;

2) praktisch proef alleen op de openbare weg: 31 euro;

3) volledig praktisch examen: 36 euro;

3° aanvullende retributie:

a) categorie A1, A2 en A als het centrum zorgt voor het voertuig dat volgt: 19 euro;

b) categorie A1, A2 of A als de examinerator een voertuig van categorie A1, A2 of A gebruikt: 19 euro;

c) het theoretisch examen, vermeld in artikel 32, § 3: een toeslag van 50 euro;

4° retributiebijslag voor het praktisch examen, vermeld in paragraaf 2:

a) categorie AM: 7,50 euro;

b) andere categorieën: 25 euro;

5° afgifte door de examencentra van een duplicaat van elk document, voorgeschreven door dit besluit: 7,50 euro.

In de bedragen, vermeld in het eerste lid, is de belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen.

De bedragen, vermeld in het eerste lid, zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2016 werd bereikt.

De bedragen, vermeld in het eerste lid, worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het op 31 december van het voorgaande jaar bereikte indexcijfer van de gezondheidsindex en worden tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

De retributies, vermeld in het eerste lid, worden vóór het examen geïnd.”;

2° in paragraaf 2 wordt tussen de zinsnede “bepaald in § 1” en de woorden “moet betaald worden” de zinsnede “, eerste lid, 4°,” ingevoegd.

Art. 5. In bijlage 4 bij hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015, wordt, onder het opschrift ‘B wijze van beoordeling’, het onderdeel “II. Categorieën A1, A2, A, B, C1, C, D1 en D:

Maximum aantal punten : 50.

Minimum vereist om te slagen : 41.” vervangen door wat volgt:

“II. 1° Categorieën A1, A2, A, C1, C, D1 en D:

a) maximum aantal punten: 50;

b) minimum vereist om te slagen: 41.

2° Categorie B:

a) maximum aantal punten: 50;

b) minimum vereist om te slagen: 41.

De kandidaat is niet geslaagd als hij ten minste twee verkeerde antwoorden geeft op vragen die betrekking hebben op de overtredingen van de derde of vierde graad, vermeld in de artikelen 3 en 4 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, of die betrekking hebben op het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid, bepaald in de reglementen die zijn uitgevaardigd op grond van de wet.”.

Art. 6. In bijlage 5 bij hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 15 juli 2004 en het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 november 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in onderdeel III.B. wordt punt 17 vervangen door wat volgt:

“17. Zelfstandig rijden alleen voor categorie B.”;

2° aan onderdeel III.B. wordt een punt 18 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“18. Categorie B: de volgende manoeuvres worden uitgevoerd:

1. voorafgaande controles:

a) verstellen van de zitplaats van de bestuurder voor een juiste zithouding;

b) afstellen van de achteruitkijkspiegels, veiligheidsgordel en hoofdsteun;

c) nakijken of de portieren goed gesloten zijn;

d) banden, remmen, stuurinrichting, vloeistoffen, lichten, verluchting, richtingaanwijzers en geluidstoestel: steekproefsgewijze controle;

e) de nodige voorzorgsmaatregelen nemen bij het verlaten van het voertuig;

2. twee van volgende drie door lottrekking gekozen manoeuvres:

a) keren in een smalle straat;

b) in rechte lijn achteruitrijden;

c) parkeren: door loting één van volgende parkeermanoeuvres uit te voeren:

1) evenwijdig ten opzichte van de weg rechts parkeren tussen twee voertuigen;

2) evenwijdig ten opzichte van de weg links parkeren tussen twee voertuigen;

3) loodrecht ten opzichte van de weg vooruit in een vak parkeren;

4) loodrecht ten opzichte van de weg achteruit in een vak parkeren.

De manoeuvres, vermeld in III.B, 18, 1, en de parkeermanoeuvres, vermeld in III.B, 18, 2, c), 3) en 4), worden uitgevoerd op een openbare plaats. De manoeuvres, vermeld in III.B, 18, 2, a) en b) en de parkeermanoeuvres, vermeld in III.B, 18, 2, c), 1) en 2), worden uitgevoerd op de openbare weg.”;

3° in onderdeel III wordt een punt C toegevoegd, dat luidt als volgt:

C. Proef gevaarherkenningstest (alleen voor categorie B): computertest in het examencentrum.”;

4° onderdeel VI.B wordt vervangen door wat volgt:

“B. Proef op de openbare weg.

B.1. De proef wordt volgens de volgende rubrieken beoordeeld, uitgezonderd voor categorieën A1, A2, A en B:

1° bediening van het voertuig;

2° plaats op de openbare weg;

3° bochten;

4° kruisen en inhalen;

5° richtingsverandering;

6° voorrang;

7° verkeerslichten en bevelen;

8° snelheid en verkeersinzicht;

9° gedrag ten overstaan van andere weggebruikers;

10° defensief rijden.

De rubrieken, vermeld in punt 1° tot en met 10°, worden beoordeeld met “goed”, “voorbehoud”, “onvoldoende” of “slecht”. De kandidaat wordt uitgesteld als:

1° een rubriek beoordeeld wordt met “slecht”;

2° twee rubrieken beoordeeld worden met “onvoldoende”;

3° een rubriek beoordeeld wordt met “onvoldoende” en twee met “voorbehoud”;

4° vier rubrieken beoordeeld worden met “voorbehoud”;

5° rijfouten of gevaarlijk rijgedrag de veiligheid van het examenvoertuig, de passagiers of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen.

B.2. De proef wordt volgens de volgende rubrieken en beoordelingsaspecten beoordeeld voor de categorieën A1, A2 en A:

1° rubrieken:

1. wegrijden;
2. rechte wegen;
3. bochten;
4. kruispunten;
5. veranderen richting en rijstrook;
6. invoegen en uitvoegen;
7. inhalen en kruisen;
8. speciale verkeerssituaties;
9. stoppen, parkeren, opnieuw invoegen;

2° beoordelingsaspecten:

- A. bediening van het voertuig
- B. toepassen verkeersregels
- C. plaats op de weg
- D. kijktechniek
- E. aangepaste snelheid
- F. defensief rijden
- G. sociaal rijgedrag.

De rubrieken, vermeld in punt 1°, worden beoordeeld op basis van de beoordelingsaspecten. De elementen die verkregen worden door de rubrieken en de beoordelingsaspecten te combineren, worden beoordeeld met "goed", "voldoende te verbeteren" of "slecht". De kandidaat wordt uitgesteld als:

1° een element beoordeeld wordt met "slecht";

2° rijfouten of gevaarlijk rijgedrag de veiligheid van het examenvoertuig, de kandidaat of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen.

B.3 De proef openbare weg en de proef gevaarherkenningstest wordt voor de categorie B volgens de volgende rubrieken en beoordelingsaspecten beoordeeld:

- 1° bediening van het voertuig;
- 2° plaats op de openbare weg;
- 3° bochten;
- 4° kruisen en inhalen;
- 5° richtingsverandering;
- 6° voorrang;
- 7° verkeerslichten en bevelen;
- 8° snelheid en verkeersinzicht;
- 9° gedrag ten overstaan van andere weggebruikers;
- 10° defensief rijden;
- 11° zelfstandig rijden;
- 12° manoeuvres;
- 13° gevaarherkenningstest.

De rubrieken, vermeld in punt 1° tot en met 13°, worden beoordeeld met "goed", "voorbehoud", "onvoldoende" of "slecht". De kandidaat wordt uitgesteld als:

1° een rubriek beoordeeld wordt met "slecht";

2° twee rubrieken beoordeeld worden met "onvoldoende";

3° een rubriek beoordeeld wordt met "onvoldoende" en twee met "voorbehoud";

4° vier rubrieken beoordeeld worden met "voorbehoud";

5° rijfouten of gevaarlijk rijgedrag de veiligheid van het examenvoertuig, de passagiers of de andere weggebruikers direct in gevaar brengen."

Art. 7. In bijlage 6 bij hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 april 2011, wordt punt XII vervangen door punt XII, opgenomen in de bijlage, die bij dit besluit is gevoegd.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B*

Art. 8. In artikel 9 van het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 4 december 2013, wordt het tweede lid opgeheven.

HOOFDSTUK 4. — *Wijzigingen van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E*

Art. 9. In artikel 27 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, gewijzigd bij het koninklijke besluit van 10 januari 2013, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Een kandidaat die het Nederlands niet machtig is, mag het theoretisch examen afleggen, bijgestaan door een tolk voor de talen Frans, Duits of Engels die onder de beëdigde vertalers wordt gekozen door het examen centrum. De tolk wordt in alle gevallen door de kandidaat vergoed en mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij school of op welke wijze ook professioneel rij onderricht geven.”

2° in paragraaf 1 wordt een tweede lid ingevoegd dat als volgt luidt:

“Kandidaten met een gehoorhandicap, namelijk dove of slechthorende kandidaten, kunnen zich voor het theoretisch examen laten bijstaan door een door het examen centrum aangewezen beëdigd doventolk. Onverminderd de eventuele toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 januari 2016 houdende de vaststelling van overkoepelende regels voor het centraal tolkenbureau voor de beleidsdomeinen Onderwijs en Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, wordt de tolk door de kandidaat vergoed. De tolk mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij school of op welke wijze ook professioneel rij onderricht geven”;

3° paragraaf 2 wordt vervangen door wat volgt:

“§ 2. Een kandidaat die het Nederlands niet machtig is, mag het praktische examen afleggen, bijgestaan door een tolk voor de talen Frans, Duits of Engels die door hem onder de beëdigde vertalers wordt gekozen. De tolk wordt in alle gevallen door de kandidaat vergoed en mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij school of op welke wijze ook professioneel rij onderricht geven.

Kandidaten met een gehoorhandicap, namelijk dove of slechthorende kandidaten, kunnen zich voor het praktisch examen laten bijstaan door een door hem aangewezen beëdigd doventolk. Onverminderd de eventuele toepassing van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 januari 2016 houdende de vaststelling van overkoepelende regels voor het centraal tolkenbureau voor de beleidsdomeinen Onderwijs en Welzijn, Volksgezondheid en Gezin, wordt de tolk door de kandidaat vergoed. De tolk mag geen betrekking uitoefenen in een erkende rij school of op welke wijze ook professioneel rij onderricht geven.”.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Art. 10. De artikelen 2, 3, 7 en 9 treden in werking op 1 maart 2017 en de artikelen 4 tot 6 treden in werking op 1 juni 2017.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor het verkeersveiligheidsbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 januari 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

XII. Rijgeschiktheidsattest afgeleverd door de geneesheer van het centrum, vermeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, aan de kandidaat voor het rijbewijs van groep 1

Gegevens van het rijgeschiktheidsattest van de oogarts

Het rijgeschiktheidsattest van de oogarts is als bijlage bij dit attest gevoegd.

ja

nee

Geldigheidsduur van de geschiktheidsverklaring

Op basis van de medische vaststellingen en overeenkomstig bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, heeft deze geschiktheidsverklaring:

een onbeperkte geldigheidsduur

een geldigheidsduur tot en met: / /
.....

Verklaring over de bewaring van het medisch dossier van de kandidaat

Ik verklaar dat ik de medische adviezen die mij ter beschikking zijn gesteld, voor een periode van zes jaar zal bewaren in het dossier van de hierboven vermelde kandidaat.

Ondertekening door de arts

Druk in het vak hiernaast uw stempel af.

datum dag maand jaar

handtekening

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 20 januari 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, het koninklijk besluit van 10 juli 2006 betreffende het rijbewijs voor voertuigen van categorie B en het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Brussel, 20 januari 2017.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
G. BOURGEOIS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2017/10777]

20 JANVIER 2017. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B et l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

LE GOUVERNEMENT FLAMAND,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, modifié en dernier lieu par la loi du 28 avril 2010, l'article 21, alinéa deux, remplacé par la loi du 9 juillet 1976, l'article 23, § 1^{er}, 2^o, 3^o, modifiés par la loi du 9 juillet 1976 et 4^o, remplacé par la loi du 18 juillet 1990, et l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 ;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ;

Vu l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B ;

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E ;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, rendu le 23 juin 2016 ;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du budget, donné le 15 juillet 2016 ;

Vu l'avis 59.890/VR du Conseil d'Etat, donné le 30 septembre 2016, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles, du Tourisme et du Bien-être des Animaux ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition introductive*

Article 1^{er}. Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de la directive 2015/653/UE de la Commission du 24 avril 2015 modifiant la directive 2006/126/CE du Parlement européen et du Conseil relative au permis de conduire.

CHAPITRE 2. — *Modifications à l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire*

Art. 2. A l'article 32, § 3, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, modifié par l'arrêté royal du 31 octobre 2008, l'alinéa premier est remplacé par ce qui suit :

"Un candidat qui ne maîtrise pas le néerlandais, peut subir l'examen théorique, avec l'assistance d'un interprète désigné parmi les traducteurs-jurés par le centre d'examen pour le français, l'allemand ou l'anglais. L'interprète est dans tous les cas rémunéré par le candidat et ne peut pas tenir un emploi dans une école de conduite agréée ni donner de la formation à la conduite à titre professionnel de quelle forme que ce soit.

Les candidats souffrant d'un handicap auditif, à savoir les candidats sourds ou malentendants, peuvent se faire assister par un interprète en langue des signes juré, désigné par le centre d'examen. Sans préjudice de l'application éventuelle de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 janvier 2016 établissant les règles coordinatrices pour le bureau central d'interprétation pour les domaines politiques de l'Enseignement et du Bien-Être, de la Santé publique et de la Famille, l'interprète est rémunéré par le candidat. L'interprète ne peut pas exercer un emploi dans une école de conduite agréée ni donner de la formation à la conduite à titre professionnel de quelle manière que ce soit".

Art. 3. A l'article 39 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, le paragraphe 8 est remplacé par ce qui suit :

« § 8. Un candidat qui ne maîtrise pas le néerlandais, peut subir l'examen pratique avec l'assistance d'un interprète désigné par lui parmi les traducteurs jurés pour le français, l'allemand ou l'anglais. L'interprète est dans tous les cas rémunéré par le candidat et ne peut pas exercer un emploi dans une école de conduite agréée ni donner de la formation à la conduite à titre professionnel de quelle forme que ce soit.

Les candidats souffrant d'un handicap auditif, à savoir les candidats sourds ou malentendants, peuvent se faire assister par un interprète en langue des signes juré, désigné par lui. Sans préjudice de l'application éventuelle de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 janvier 2016 établissant les règles coordinatrices pour le bureau central d'interprétation pour les domaines politiques de l'Enseignement et du Bien-Etre, de la Santé publique et de la Famille, l'interprète est rémunéré par le candidat. L'interprète ne peut pas exercer un emploi dans une école de conduite agréée ni donner de la formation à la conduite à titre professionnel de quelle manière que ce soit".

Art. 4. A l'article 63 du même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° le paragraphe 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

"§ 1^{er}. Les examens donnent lieu au paiement des redevances suivantes :

1° examen théorique : 15 euros ;

2° examen pratique :

a) catégorie AM : 10 euros ;

b) catégories B+E et B avec l'obtention du code 96 :

1) examen pratique complet : 36 euros ;

2) épreuve pratique sur la voie publique uniquement : 31 euros ;

c) catégorie G :

1) examen pratique subi dans le centre d'examen :

i) examen pratique complet ; 45 euros ;

ii) examen pratique sur la voie publique uniquement : 37,50 euros ;

2) examen pratique subi dans une école de conduite, dans une école d'agriculture ou un centre de formation agricole :

i) examen pratique complet : 65 euros ;

ii) examen pratique sur la voie publique uniquement : 57,50 euros ;

d) catégorie B : examen pratique : 39 euros ;

e) catégories A1, A2 et A :

1) épreuve pratique sur un terrain isolé de la circulation uniquement : 14 euros ;

2) épreuve pratique sur la voie publique uniquement : 31 euros ;

3) examen pratique complet : 36 euros ;

3° supplément de redevance :

a) catégories A1, A2 et A si le centre fournit le véhicule suiveur : 19 euros ;

b) catégorie A1, A2 ou A si l'examineur utilise un véhicule de catégorie A1, A2 ou A : 19 euros ;

c) l'examen théorique, visé à l'article 32, § 3 : un supplément de 50 euros ;

4° supplément de redevance pour l'examen pratique visé au paragraphe 2 :

a) catégorie AM : 7,50 euros ;

b) autres catégories : 25 euros ;

5° délivrance par les centres d'examens d'un duplicata de tout document prévu par le présent arrêté : 7,50 euros.

La taxe sur la valeur ajoutée est comprise dans les montants, visés à l'alinéa premier.

Les montants visés à l'alinéa premier, sont liés à l'indice santé atteint au 31 décembre 2016.

Les montants visés à l'alinéa premier sont adaptés le 1^{er} janvier de chaque année au montant de l'indice santé atteint au 31 décembre de l'année précédente et sont arrondis à l'euro inférieur le plus proche.

Les redevances visées à l'alinéa premier sont recouvrées avant l'examen."

2° au paragraphe 2, le membre de phrase ", alinéa premier, 4°" est inséré entre le membre de phrase " prévu au § 1^{er}" et les mots " est dû par".

Art. 5. Dans l'annexe 4 au même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, la section " II. A1, A2, A, B, C1, C, D1 et D.

Maximum de points : 50.

Minimum requis pour réussir : 41. " est remplacée par ce qui suit :

"II. 1° A1, A2, A, C1, C, D1 et D :

a) maximum de points : 50 ;

b) minimum requis pour réussir : 41.

2° Catégorie B :

a) maximum de points : 50 ;

b) minimum requis pour réussir : 41.

Le candidat n'a pas réussi s'il donne au moins deux fausses réponses aux questions portant sur les infractions des troisième ou quatrième degrés, visées aux articles 3 et 4 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière ou portant sur le dépassement de la vitesse maximale autorisée, fixée dans les règlements pris en exécution de la loi. "

Art. 6. Dans l'annexe 5 du même arrêté, remplacée par l'arrêté royal du 15 juillet 2004 et modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 15 novembre 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° dans la partie III.B. le point 17 est remplacé par ce qui suit :

« 17. Conduite indépendante, pour la catégorie B uniquement. " ;

2° à la partie III.B, il est ajouté un point 18, rédigé comme suit :

« 18. Catégorie B : les manoeuvres suivantes sont exécutées :

1. contrôles préalables :

a) régler le siège du conducteur afin d'obtenir une position assise correcte ;

b) régler les rétroviseurs, les ceintures de sécurité et les appuis-tête ;

c) s'assurer que les portes sont fermées ;

d) contrôle aléatoire de l'état des pneumatiques, des freins, de la direction, des fluides, des feux, de la ventilation, des indicateurs de direction et de l'avertisseur sonore ;

e) prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule ;

2. deux des trois manoeuvres suivantes choisies par un tirage au sort :

a) demi-tour dans une rue étroite ;

b) marche arrière en ligne droite ;

c) stationnement : exécution d'une des manoeuvres de stationnement suivantes, choisie par un tirage au sort :

1) stationnement entre deux véhicules du côté droite de la voirie et parallèle à celle-ci ;

2) stationnement entre deux véhicules du côté gauche de la voirie et parallèle à celle-ci ;

3) stationnement avant dans un emplacement perpendiculaire à la voirie ;

4) stationnement arrière dans un emplacement perpendiculaire à la voirie.

Les manoeuvres visées à la partie III.B, 18, 1^{er} et les manoeuvres de stationnement, visées à la partie III.B, 18, 2, c), 3) et 4) sont exécutées dans un endroit public. Les manoeuvres visées à la partie III.B, 18, 2, a) et b) et les manoeuvres de stationnement, visées à la partie III.B, 18, 2, c), 1) et 2) sont exécutées sur la voie publique. " ;

3° à la partie III, il est ajouté un point C, rédigé comme suit :

" C. Epreuve reconnaissance de dangers (pour la catégorie B uniquement) : test par ordinateur dans le centre d'examen. " ;

4° la partie VI.B est remplacée par ce qui suit :

"B. Epreuve sur la voie publique.

B.1. L'épreuve est évaluée sur la base des rubriques suivantes, à l'exception des catégories A1, A2, A et B :

1° utilisation du véhicule ;

2° place sur la chaussée ;

3° virages ;

4° croiser et dépasser ;

5° changement de direction ;

6° priorité ;

7° signaux lumineux et injonctions ;

8° vitesse et sens du trafic ;

9° comportement vis-à-vis des autres usagers de la route ;

10° conduite défensive ;

Les rubriques visées aux points 1° à 10° sont cotées par les mentions " satisfaisant ", " réserve ", " insuffisant " ou " mauvais ". Le candidat est ajourné si :

1° une rubrique est cotée " mauvais " ;

2° deux rubriques sont cotées " insuffisant " ;

3° une rubrique est cotée " insuffisant " et deux " réserve " ;

4° quatre rubriques sont cotées " réserve " ;

5° des erreurs de conduite ou un comportement dangereux mettent en cause la sécurité immédiate du véhicule d'examen, de ses passagers ou des autres usagers de la route.

B.2. L'épreuve est évaluée sur la base des rubriques et aspects d'évaluation suivants pour les catégories A1, A2 et A :

1° rubriques :

1. démarrer ;
2. routes droites ;
3. virages ;
4. carrefours ;
5. changer direction/bande ;
6. s'engager/sortir d'une voie ;
7. dépasser/croiser ;
8. situations spéciales ;
9. s'arrêter, stationner, se réinsérer dans la circulation ;

2° aspects d'évaluation :

- A. maîtrise du véhicule
- B. appliquer les règles de circulation
- C. position sur la chaussée
- D. technique du regard
- E. vitesse adaptée
- F. conduite défensive
- G. conduite sociale.

Les rubriques visées au point 1°, sont évaluées sur la base des aspects d'évaluation. Les éléments qui sont obtenus en combinant les rubriques et les aspects d'évaluation, sont cotés par les mentions " bon ", " satisfaisant à améliorer " ou " mauvais ". Le candidat est ajourné si :

1° un élément est coté " mauvais " ;

2° des erreurs de conduite ou un comportement dangereux mettent en cause la sécurité immédiate du véhicule d'examen, du candidat ou des autres usagers de la route.

B.3. L'épreuve sur la voie publique et l'épreuve reconnaissance de dangers sont évaluées sur la base des rubriques et aspects d'évaluation suivants pour la catégorie B :

- 1° utilisation du véhicule ;
- 2° place sur la chaussée ;
- 3° virages ;
- 4° croiser et dépasser ;
- 5° changement de direction ;
- 6° priorité ;
- 7° signaux lumineux et injonctions ;
- 8° vitesse et sens du trafic ;
- 9° comportement vis-à-vis des autres usagers de la route ;
- 10° conduite défensive ;
- 11° conduite indépendante ;
- 12° manoeuvres ;
- 13° épreuve reconnaissance de dangers.

Les rubriques visées aux points 1° à 13° inclus sont cotées par les mentions " satisfaisant ", " réserve ", " insuffisant " ou " mauvais ". Le candidat est ajourné si :

- 1° une rubrique est cotée " mauvais " ;
- 2° deux rubriques sont cotées " insuffisant " ;
- 3° une rubrique est cotée " insuffisant " et deux " réserve " ;
- 4° quatre rubriques sont cotées " réserve " ;
- 5° des erreurs de conduite ou un comportement dangereux mettent en cause la sécurité immédiate du véhicule d'examen, de ses passagers ou d'autres usagers de la route.

Art. 7. Dans l'annexe 6 du même arrêté, modifiée en dernier lieu par l'arrêté royal du 28 avril 2011, le point XII est remplacé par le point XII, repris dans l'annexe, jointe au présent arrêté.

CHAPITRE 3. — *Modifications de l'arrêté royal du 10 juillet 2006
relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B*

Art. 8. A l'article 9 de l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B, modifié par l'arrêté royal du 4 décembre 2013, l'alinéa deux est abrogé.

CHAPITRE 4. — *Modifications de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle
et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E*

Art. 9. A l'article 27 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, modifié par l'arrêté royal du 10 janvier 2013, sont apportées les modifications suivantes :

1° au paragraphe 1^{er}, l'alinéa 1^{er} est remplacé par la disposition suivante :

" Un candidat qui ne maîtrise pas le néerlandais, peut subir l'examen théorique, avec l'assistance d'un interprète désigné parmi les traducteurs-jurés par le centre d'examen pour le français, l'allemand ou l'anglais. L'interprète est dans tous les cas rémunéré par le candidat et ne peut pas exercer un emploi dans une école de conduite agréée ni donner de la formation à la conduite à titre professionnel de quelle forme que ce soit. "

2° au paragraphe 1^{er}, il est inséré un alinéa deux, rédigé comme suit :

" Les candidats souffrant d'un handicap auditif, à savoir les candidats sourds ou malentendants, peuvent se faire assister à l'examen théorique par un interprète en langue des signes juré, désigné par le centre d'examen. Sans préjudice de l'application éventuelle de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 janvier 2016 établissant les règles coordinatrices pour le bureau central d'interprétation pour les domaines politiques de l'Enseignement et du Bien-Être, de la Santé publique et de la Famille, l'interprète est rémunéré par le candidat. L'interprète ne peut pas tenir un emploi dans une école de conduite agréée ni donner de la formation à la conduite à titre professionnel de quelle manière que ce soit " ;

3° le paragraphe 2 est remplacé par ce qui suit :

" § 2. Un candidat qui ne maîtrise pas le néerlandais, peut subir l'examen pratique avec l'assistance d'un interprète désigné par lui parmi les traducteurs jurés pour le français, l'allemand ou l'anglais. L'interprète est dans tous les cas rémunéré par le candidat et ne peut pas exercer un emploi dans une école de conduite agréée ni donner de la formation à la conduite à titre professionnel de quelle forme que ce soit.

Les candidats souffrant d'un handicap auditif, à savoir les candidats sourds ou malentendants, peuvent se faire assister à l'examen pratique par un interprète en langue des signes juré, désigné par lui. Sans préjudice de l'application éventuelle de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 janvier 2016 établissant les règles coordinatrices pour le bureau central d'interprétation pour les domaines politiques de l'Enseignement et du Bien-Être, de la Santé publique et de la Famille, l'interprète est rémunéré par le candidat. L'interprète ne peut pas exercer un emploi dans une école de conduite agréée ni donner de la formation à la conduite à titre professionnel de quelle manière que ce soit ".

CHAPITRE 4. — *Dispositions finales*

Art. 10. Les articles 2, 3, 7 et 9 entrent en vigueur le 1 mars 2017 et les articles 4 à 6 entrent en vigueur le 1 juin 2017.

Art. 11. Le Ministre flamand ayant la politique de la sécurité routière dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 janvier 2017.

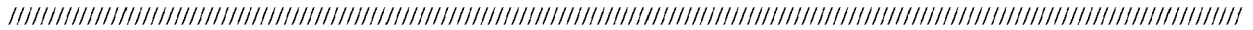
Le Ministre-président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,
B. WEYTS

Annexe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B et l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

XII. Attestation d'aptitude à conduire, délivrée par le médecin du centre, visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, au candidat au permis de conduire de groupe 1

Attestation d'aptitude à conduire pour le permis de conduire de groupe 1, délivrée par le médecin d'un centre, chargé de la constatation de l'aptitude à conduire de conducteurs



Données du candidat

prénom

nom

date de naissance / /

numéro du registre national (optionnel)

adresse

Données du médecin

Service médical

numéro d'agrément

prénom

nom

adresse

Attestation d'aptitude du candidat

En tant que médecin d'un centre, tel que visé à l'article 45 de l'arrêté royal du 23 mars 1998, je déclare que moi-même ou d'autres médecins avons examiné le candidat susvisé et que le candidat a satisfait à un test pratique de conduite avec un véhicule de la catégorie marquée ci-dessous :

- AM A1 A2 A B B+E G

Sur la base des examens et des résultats du test pratique de conduite, je confirme que le candidat :

- est inapte à la conduite
- est apte à la conduite sans aménagements
 - code 10.02 : changement de vitesses automatique
- est apte à la conduite sous les conditions et limites marquées ci-dessous :
 - code 03.01 : prothèse/orthèse d'un membre supérieur combiné avec le
 - code 03.02 : prothèse/orthèse d'un membre inférieur combiné avec le
 - code 02 : prothèse auditive/aide à la communication
 - code 61 : restreint aux trajets ayant lieu 1 heure après le lever du soleil jusqu'à 1 heure avant le coucher
 - code 62 : restreint aux trajets dans un rayon de km du lieu de résidence du titulaire, ou uniquement à l'intérieur d'une ville/d'une région :
 - code 64 : restreint aux trajets à vitesse inférieure ou égale à km/h
 - code 66 : restreint à la conduite sans remorque
 - code 67 : non valable sur les autoroutes
 - code 68 : sans alcool
- est apte à la conduite avec les aménagements suivants :
 - code
 - code
 - code

Données de l'attestation d'aptitude à la conduite délivrées par l'ophtalmologue

L'attestation d'aptitude à la conduite délivrée par l'ophtalmologue a été jointe à la présente attestation.

oui

non

Durée de validité de la déclaration d'aptitude

Sur la base des constatations médicales et conformément à l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, la présente déclaration d'aptitude a :

une durée de validité indéterminée

une durée de validité jusqu'au / /
inclus

Déclaration relative à la conservation du dossier médical du candidat

Je m'engage à conserver les avis médicaux qui ont été mis à ma disposition dans le dossier du candidat susvisé pendant une période de six ans.

Signature par le médecin

Imprimez votre cachet dans la case ci-contre.

date Jour Mois Anné
e

Signature

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 janvier 2017 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, l'arrêté royal du 10 juillet 2006 relatif au permis de conduire pour les véhicules de catégorie B et l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Bruxelles, le 20 janvier 2017.

Le Ministre-président du Gouvernement flamand,
G. BOURGEOIS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-être des Animaux,
B. WEYTS

VLAAMSE OVERHEID

Leefmilieu, Natuur en Energie

[C – 2017/10770]

7 FEBRUARI 2017. — Ministerieel besluit houdende wijziging van artikel 1 van het ministerieel besluit van 25 april 2014 betreffende de identificatie en registratie van honden

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN,

Gelet op de wet van 14 augustus 1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, artikel 7, vervangen bij de wet van 22 december 2003 en gewijzigd bij de wet van 27 december 2012;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 betreffende de identificatie en registratie van honden, artikel 41, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2015;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Regering, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 oktober 2016;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 april 2014 betreffende de identificatie en registratie van honden,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 1 van het ministerieel besluit van 25 april 2014 betreffende de identificatie en registratie van honden, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 28 januari 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 2° wordt het getal "11,64" vervangen door het getal "10,46";

2° in punt 3° wordt het getal "4,25" vervangen door het getal "0".

Art. 2. Dit ministerieel besluit treedt in werking op 1 maart 2017.

Brussel, 7 februari 2017.

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn,
B. WEYTS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

Environnement, Nature et Energie

[C – 2017/10770]

7 FEVRIER 2017. — Arrêté ministériel modifiant l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 25 avril 2014 relatif à l'identification et l'enregistrement des chiens

LE MINISTRE FLAMAND DE LA MOBILITÉ, DES TRAVAUX PUBLICS, DE LA PÉRIPHÉRIE FLAMANDE DE BRUXELLES, DU TOURISME ET DU BIEN-ÊTRE DES ANIMAUX,

Vu la loi du 14 août 1986 relative à la protection et au bien-être des animaux, notamment l'article 7, remplacé par la loi du 22 décembre 2003 et modifié par la loi du 27 décembre 2012;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 relatif à l'identification et l'enregistrement des chiens, notamment l'article 41, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 janvier 2015;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 juillet 2014 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 octobre 2016;

Vu l'arrêté ministériel du 25 avril 2014 relatif à l'identification et l'enregistrement des chiens;

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté ministériel du 25 avril 2014 relatif à l'identification et l'enregistrement des chiens, modifié par l'arrêté ministériel du 28 janvier 2015 sont apportées les modifications suivantes :

1° au point 2°, le nombre « 11,64 » est remplacé par le nombre « 10,46 »;

2° au point 3° le nombre « 4,25 » est remplacé par le nombre « 0 »;

Art. 2. Le présent arrêté ministériel entre en vigueur le 1^{er} mars 2017.

Bruxelles, le 7 février 2017.

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics, de la Périphérie flamande de Bruxelles,
du Tourisme et du Bien-Être des Animaux,
B. WEYTS